



PORSCHE



Cayenne

Корисна інформація – посібник

Про посібник

Porsche, герб Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment та інші позначення є зареєстрованими торговельними марками компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Відтворення, зокрема часткове, в будь-якому вигляді допускається лише з письмового дозволу компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Посібник з експлуатації

Перед першим використанням пристрою прочитайте та дотримуйтеся інформації в цьому посібнику з експлуатації.

Комплектація

Оскільки наші автомобілі та їхнє програмне забезпечення постійно вдосконалюються, їхня комплектація та технічне оснащення можуть відрізнятися від ілюстрацій та описів у цьому посібнику. Компанія Porsche зберігає за собою право на це. До того ж варіанти комплектації не завжди є серійними та можуть залежати від того, в яку країну автомобіль готувався на експорт. Щоб отримати докладну інформацію про можливості дооснащення, зв'яжіться з партнером Porsche.

Через різні законодавчі положення в окремих країнах комплектація вашого автомобіля може відрізнятися від описаної в цьому посібнику. Якщо Ваш автомобіль Porsche має обладнання, яке не описано в цьому посібнику, додаткову інформацію про правила користування та догляду за ним можна отримати в партнера Porsche.

Попереджувальні написи та символи

У цьому посібнику використовуються різноманітні попереджувальні написи та символи.



НЕБЕЗПЕКА

Тяжкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Небезпека» призводить до тяжких травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Можливі тяжкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Попередження» може призвести до тяжких травм або смерті.

УВАГА

Можливі травми середнього чи легкого ступеня тяжкості

Невиконання інструкцій категорії «Увага» може призвести до травм середнього або легкого ступеня тяжкості.

ПРИМІТКА

Можливий матеріальний збиток

Невиконання інструкцій категорії «Примітка» може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.



Інформація

Про наявність додаткових відомостей свідчить позначка «Інформація».

- ✓ Умови, які мають бути виконані для того, щоб можна було використовувати функцію.
- ▶ Інструкції, яких потрібно дотримуватися.

1. Якщо інструкції складаються з кількох кроків, кожен з них пронумеровано.

2. Інструкції на центральному дисплеї, яких потрібно дотримуватися.

▶ Інформація, де знайти докладні відомості з цього питання.

Відмова від відповідальності

Apple, логотип Apple, CarPlay, iPod, Siri, iPhone та інші назви Apple є торговими марками Apple Inc., зареєстрованими в США та інших країнах. App Store є знаком обслуговування Apple Inc., зареєстрованим у США та інших країнах. iOS є торговою маркою або зареєстрованою торговою маркою Cisco Technology, Inc. у США та інших країнах і використовується за ліцензією Apple. Android, Android Auto, Google Play і логотип Google Play є торговими марками Google LLC. QR Code є зареєстрованою торговою маркою DENSO WAVE.

Зміст

Безпечне та пріємне керування.....	4
Оглядові зображення	
Заливні горловини.....	24
Місце водія.....	25
Передня панель.....	26
Панель керування.....	27
Стельова панель керування.....	28
Задня частина.....	29
Панель керування кондиціонером у задній частині салону.....	30
Відкривання та закривання	
Охоронна сигналізація.....	31
Автомобільний ключ.....	32
Вікна.....	34
Капот.....	36
Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®).....	38
Кришка багажного відділення.....	40
Система даху.....	44
Центральний замок.....	47
Система кондиціонування й ергономічність	
Системи подушок безпеки.....	54
Освітлення салону.....	56
Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла).....	57
Кондиціонер (дво- та чотиризонний клімат-контроль).....	68
Кермове колесо.....	78
Персональні налаштування.....	79
Ремені безпеки.....	81
Сидіння.....	84
Сонцезахисні козирки.....	91
Дзеркала.....	92
Автономний обігрівач.....	95

Керування та допоміжні системи

Активна система допомоги під час паркування.....	98
Активна система підтримки смуги руху.....	105
Допомога під час руху.....	109
Сигнальна система паркування.....	119
Сигнальна система входу/виходу.....	120
Автоматична функція старт-стоп.....	121
Система допомоги під час спуску.....	124
Гальма.....	125
Запуск, рух і зупинка автомобіля.....	127
Рух бездоріжжям.....	132
Програма руху Offroad.....	137
Програма руху Onroad.....	138
Обмежувач.....	140
Функція HOLD.....	142
Гібридний автомобіль.....	143
Система допомоги під час проїзду перехрестя.....	146
Світло.....	148
Система нічного бачення.....	155
Функція екстреної зупинки.....	158
Система ParkAssistent.....	160
Рекомендація перерв.....	163
Активна система керування підвіскою Porsche (PASM).....	164
Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM).....	167
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTs).....	171
Актив. захист водія та пас.....	173
Склоочисники.....	175
Спойлер.....	179
Система контролю смуги руху.....	181
Система допомоги зміни смуги руху.....	184
Круїз-контроль.....	190

Розпізнавання дорожніх знаків.....	192
Система попередження й екстреного гальмування.....	194

Відображення та введення даних

Індикація на лобовому склі.....	198
Комбінована панель приладів.....	199
Комунікаційна система Porsche (PCM).....	213
Система голосового керування.....	221
Попереджувальні й інформаційні повідомлення.....	225

Керування та використання

Сповідження.....	235
Налаштування автомобіля.....	236
Диспетчер пристроїв.....	243
Головний екран і MyScreen.....	245
Мультимедіа.....	246
Повідомлення.....	248
Навігація.....	249
СекундомірSport Chrono.....	254
Бездротове заряджання.....	257

Porsche Connect

Налаштування Porsche Connect.....	263
Android Auto.....	268
Apple CarPlay.....	269
Apple Music.....	271
Apple Podcasts.....	272
Пошук.....	272
Календар.....	273
Додаток My Porsche.....	274
Навігація плюс.....	275
Новини.....	276
Оновлення програмного забезпечення через Інтернет.....	277
Аварійний виклик.....	278
Застосунок Porsche Track Precision.....	278

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS).....	278
Radio Plus.....	278
Risk Radar.....	279
Smart Service.....	279
Spotify.....	280
Voice Pilot.....	281
Погода.....	281

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей.....	282
Тягово-зчіпний пристрій.....	283
Система для перевезення багажу на даху.....	291
Підсклячник.....	295
Багажний відсік.....	296
Відсік для паління.....	305
Розетка.....	306

Мобільність і усунення несправностей

Бортовий акумулятор.....	308
Буксирування.....	312
Гальмівна рідина.....	316
Заряджання високовольтного акумулятора.....	317
Охолоджувальна рідина.....	324
Моторна олива.....	326
Системи екстреного виклику.....	330
Догляд.....	333
Перевірка на випробувальному стенді.....	339
Шини та колеса.....	340
Прокол шини.....	350
Резервні копії.....	354
Заправка.....	360
Домкрат і підйомник.....	363
Миюча рідина.....	365

Технічні дані

Технічні дані.....	367
Радіобладнання, що відповідає вимогам директиви ЄС 2014/53/EU.....	381
Контрольні маркування та декларації про відповідність.....	384
Алфавітний покажчик.....	397

Безпечно та присмне керування

Ваш внесок

Ваш автомобіль Porsche: Виняткова продуктивність і надзвичайні спортивні характеристики. Без сумніву, це захоплює. Але за умови, що ви можете почуватися впевнено в будь-якій ситуації. Тому коли йдеться про безпеку, ми дбаємо про найвищу якість.

У цьому розділі ви дізнаєтеся, що потрібно робити для безпечного керування автомобілем Porsche.

Чудова технологія: є запорукою вашої безпеки

Завдяки кращим матеріалам і відмінній якості виготовлення автомобіль служитиме вам довгі роки. Але для повної реалізації всіх заявлених можливостей за ним потрібно доглядати й уважно ставитися до експлуатації. У такому разі ви зможете покластися на свого Porsche також і в критичних ситуаціях.

Перевірка автомобіля на наявність пошкоджень і належне функціонування



Непередбачувана поведінка автомобіля, зумовлена технічними несправностями, може стати причиною аварії.

- ▶ Регулярно перевіряйте технічний стан автомобіля принаймні щомісяця та перед кожною тривалою поїздкою. Звертайте особливу увагу на зазначені нижче аспекти.
 - Шини не мають пошкоджень, вони не спущені, висота протектора достатня.
 - Фари, ліхтарі стоп-сигналу та покажчики поворотів працюють належним чином.
 - Аеродинамічні компоненти не пошкоджені.
 - Щітки склоочисників у належному стані.
 - Стекла забезпечують повну видимість, тріщини або інші пошкодження на склі відсутні.
 - Зовнішні та внутрішні дзеркала заднього виду непошкоджені й правильно відрегульовані.
 - На датчиках і камерах немає тріщин і пошкоджень.
 - Канали подачі охолоджуючого повітря, датчики та камери не заблоковано (наприклад, плівкою, засобами захисту від каміння, тримачем номерного знака).
- ▶ В автомобілі використовуйте телефони чи засоби двостороннього радіозв'язку лише з під'єднаною зовнішньою антеною, щоб не перевищувати граничні значення електромагнітних полів.

Перевірка шин на пошкодження



Пошкоджені шини можуть лопнути під час руху. Як наслідок можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Залежно від потреби, але принаймні раз на місяць перевіряйте шини на наявність сторонніх об'єктів, ум'ятин, порізів, тріщин і випуклостей. Не забувайте також перевіряти бокові стінки шин.
- ▶ Якщо сумніваєтеся, для перевірки шин і всього колеса зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.
- ▶ **Не** рухайтесь з пошкодженими шинами. Натомість замініть їх негайно. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Регулювання тиску в шинах



Через занижений або завищений тиск шин та колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає. Якщо тиск у шинах занадто низький, витрати пального помітно збільшуються.

- ▶ Корируйте тиск відповідно до встановлених шин і навантаження.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 340.
- ▶ Переконайтеся, що параметри в меню системи контролю тиску в шинах відповідають установленним шинам і рівню завантаження автомобіля.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.
- ▶ Якщо на комбінованій панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. **Не** рухайтесь з пошкодженими шинами. У разі потреби всуньте пошкодження за допомогою герметика для шин.

▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 350.

Перевірка освітлення



Якщо фари несправні, автомобіль буде важко помітити в темряві та за умов поганої видимості. Інші учасники дорожнього руху помічатимуть вас надто пізно, що може призвести до аварії.

Компоненти системи освітлення:

- стоянкове освітлення, ближнє світло та дальнє світло;
- покажчики поворотів, стоп-сигнали та ліхтарі заднього ходу;
- протитуманні фари.
- ▶ Переконайтеся, що всі освітлювальні прилади працюють. Несправні ліхтарі треба відразу відремонтувати.

Перевірка аеродинамічних компонентів



Відсутність або використання пошкоджених аеродинамічних компонентів (наприклад, спойлера або панелі облицювання днища) знижує керованість автомобіля.

- ▶ Перевіряйте автомобіль на предмет пошкоджень.
- ▶ Негайно замініть пошкоджені чи відсутні компоненти.

Додавання, видалення, модифікація та заміна аеродинамічних компонентів може негативно вплинути на керованість. Це становить значну загрозу безпеці. Тому ми наполегливо рекомендуємо цього не робити.

Підтримання чистоти та функціональності стекол і щіток склоочисників



Брудні стекла й несправні щітки склоочисників погіршують видимість і значно збільшують ризик аварії.

- ▶ Підтримуйте автомобіль і стекла в чистоті.
- ▶ Відігривайте замерзлі щітки склоочисників і відділяйте їх від вітрового скла.
- ▶ Регулярно замініуйте щітки склоочисників, але не пізніше ніж після того, як вони починають залишати смуги на вітровому склі.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заміна щіток склоочисників» на с. 178.

Технічне обслуговування та внесення змін лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування



Внесення будь-яких модифікацій може негативно вплинути на роботу функцій безпеки чи навіть вивести їх із ладу. Роботи, виконані неналежним чином упродовж гарантійного періоду, можуть призвести до втрати права на гарантію.

- ▶ Усі роботи з технічного обслуговування та модифікації автомобіля мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. У такому разі ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу уникнути його можливим пошкодженням. Для

виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Алкогільний іммобілайзер

За необхідності в автомобілі можна встановити алкогільний іммобілайзер. Для встановлення компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

- ▷ Дотримуйтеся посібника з експлуатації виробника пристрою.

Діагностичне гніздо



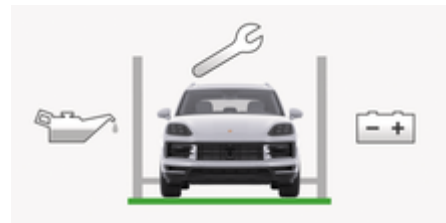
Діагностичне гніздо призначене для під'єднання діагностичного обладнання на спеціалізованих станціях технічного обслуговування.

Підключення зовнішніх пристроїв (наприклад, навігаційних приладів, систем індикації на лобовому склі) до діагностичного гнізда може погіршити роботу систем автомобіля, а за вимкненого запалювання – повністю розрядити бортовий акумулятор і пошкодити його (глибока розрядка). Зовнішні

пристрої та кабелі можуть заважати натискати педалі під час гальмування та маневрування чи плутатися між педалями.

- ▶ Не підключайте жодних пристроїв до діагностичного гнізда.
- ▶ Не розміщуйте пристрої та кабелі в ніші для ніг водія.

Запасні частини для автомобіля Porsche



- ▶ Porsche рекомендує використовувати для автомобіля лише оригінальні запасні частини Porsche чи деталі такої ж якості, виготовлені за специфікаціями компанії Porsche та відповідно до її вимог. Використання підроблених, фальсифікованих або дефектних продуктів може вплинути на експлуатаційну та дорожню безпеку автомобіля і призвести до прямого або непрямого пошкодження автомобіля. Оригінальні запасні частини Porsche або запчастини такої ж якості можна придбати у партнера Porsche або на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

i Інформація

Компанія Porsche не несе відповідальності за пошкодження, що виникли внаслідок застосування інших запасних частин або додаткового обладнання. Використання запасних частин або додаткового обладнання, не схвалених компанією Porsche, може призвести до анулювання гарантії на автомобіль.

Незахищені пристрої можуть перешкоджати прийому сигналів, а також спричиняти несправності в роботі електроніки автомобіля.

Завантаження, системи безпеки, діти в автомобілі: рекомендації для водіїв автомобілів Porsche

Ви можете розігнати автомобіль Porsche до більше ніж 100 км/год за кілька секунд. Маючи у своєму розпорядженні такі потужності, ви повинні вжити всіх заходів безпеки перед початком поїздки.

Тому підходьте до процесу підготовки до поїздки з тією ж пристрасстю, що й до самої подорожі.

Ваш порятунок – правильне використання ременів безпеки



Ремені безпеки можуть захистити вас від травм, лише якщо вони правильно використовуються й мають належний робочий стан.

i Інформація

Навіть на швидкості 30 км/год можна отримати серйозні травми, якщо не пристебнути ремень безпеки. Системи безпеки ефективні, лише якщо використовуються в комплексі. Наприклад, подушки безпеки можуть забезпечити належний захист, якщо ви також правильно пристебнулися ременем.

- ▶ Завжди перевіряйте, чи щільно прилягає ремень безпеки до тіла, навіть під час коротких поїздок.
- ▶ Використовуйте кожен ремень безпеки лише для одного пасажира.
- ▶ Знімайте громіздкі предмети одягу, як-от зимові пальта.
- ▶ Ремені безпеки не мають проходити поверх ламких або твердих предметів, наприклад, окулярів, ручок тощо.
- ▶ Ремені безпеки не мають бути перекручені.
- ▶ Ремені безпеки, які не використовуються, мають бути повністю втягнені в механізм.
- ▶ Для вагітних жінок горизонтальну частину ремня слід розташувати нижче від живота, а діагональну – щільно на грудях.
- ▶ Пошкоджені або зношені ремені, замки та кріплення слід замінити.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 81.

Система подушок безпеки



Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ременями та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі повинні бути надійно зафіксовані.

- ▶ У зоні між водієм або пасажиром і відповідною подушкою безпеки не мають перебувати люди, тварини чи предмети.
- ▶ Тримайтеся на певній відстані до подушок безпеки, зокрема не притуляйтеся до внутрішньої частини дверей. Під час руху завжди тримайте ноги в ніші для ніг. Ніколи не кладіть ноги на приладну панель або сидіння.

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованого втручання, не забезпечують захисту. Вони можуть не спрацювати або спрацювати випадково. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до тяжких травм.

- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ На кермовому колесі чи в зоні подушок безпеки не можна розмішувати чохла, наклейки тощо.
- ▶ Не прокладайте кабелі інших електричних пристроїв поряд із кабелями подушок безпеки.

- ▶ Не демонтуйте компоненти, оснащені подушками безпеки, як-от кермове колесо, передні сидіння, обшивка стелі.
- ▶ Не змінюйте схему електропроводки або компоненти системи подушок безпеки.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Системи подушок безпеки» на с. 54.

Фіксування всіх предметів у салоні



Незакріплені або неправильно розміщені в салоні предмети чи вантаж можуть зрушити зі свого місця внаслідок гальмування або прискорення, а також зміни напрямку чи аварії. Це може становити небезпеку для водія та пасажирів.

i Інформація

Наприклад, у разі зіткнення на швидкості 50 км/год незакріплені предмети може кинути вперед із силою, що в 50 разів перевищує їх вагу. Пляшка води ємністю 1,5 л при цьому матиме силу удару до 75 кг.

- ▶ Завжди ретельно фіксуйте предмети, що перевозяться.
- ▶ Розміщуйте вантаж у безпечному місці (наприклад, у багажному відсіку або системі для перевезення багажу на даху).

- ▶ Дрібні предмети потрібно прибирати у відділення для дрібних речей, які мають бути закритими. Вони в жодному разі не мають виступати з цих відділень.
- ▶ Не можна класти предмети на приладну панель або полицю багажного відсіку.
- ▶ Закріплюйте вантаж ременями (міцність на розрив має становити не менше 700 кг).
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відділеннях для дрібних речей.
- ▶ Зверніть увагу всіх пасажирів на дотримання необхідних заходів безпеки.

Щоб дізнатися більше про правильне завантаження багажу в автомобіль Porsche й укладання предметів:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Відсіки для зберігання речей» на с. 282.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 296.

Уникнення ризику защемлення



Люди або тварини можуть зазнати травм унаслідок защемлення або затискання, якщо вони перебувають у зоні руху таких частин автомобіля:

- регульовані сидіння;
- двері

- Вікна
- Тягово-зчіпний пристрій
- кришки капота та багажного відділення, дах і спойлер;
- кришки відділень для дрібних речей.
- ▶ Під час переміщення цих компонентів автомобіля стежте за тим, щоб на шляху руху не було людей чи тварин.

Контроль поведінки дітей



Діти часто не можуть правильно оцінювати ризики й поводитися в небезпечних ситуаціях.

Вони можуть помилково застосувати автоматичні налаштування (наприклад, регулювання положення сидіння) і внаслідок цього травмуватися. В екстремальних ситуаціях, наприклад, за тривалої спеки, діти не зможуть самостійно вибратися з автомобіля. Це особливо небезпечно для малих дітей.

- ▶ Не допускайте дітей до струмопровідних і гарячих деталей (наприклад вихлопної труби).
- ▶ Зберігайте небезпечні речовини (наприклад герметик для шин або моторну оливу) у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Безпечно використання дитячої утримувальної системи



Дитячі утримувальні системи ефективні, лише якщо їх правильно встановлено.

- ▶ Використовуйте **лише** дитячі утримувальні системи, схвалені для Вашого автомобіля Porsche .
- ▶ Перед використанням дитячої утримувальної системи прочитайте й візьміть до уваги вимоги посібника з використання дитячої утримувальної системи, а також цього посібника.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)» на с. 57.

Безпечно й упевнене керування автомобілем: тільки правильні рішення

Ваш автомобіль Porsche може все. Від системи Launch Control до функції аварійного гальмування — в автомобілі передбачено все. Лише довіртеся йому. Проте не забувайте, що зрештою саме водій несе відповідальність за втримання автомобіля під контролем.

Усунення відволікаючих факторів



Користуючись під час поїздки комунікаційною системою PCM або іншими компонентами автомобіля, ви відволікаєтеся від процесу водіння. Тоді ви не зможете вчасно реагувати на небезпечні ситуації. З міркувань безпеки деякі функції доступні тільки після зупинки автомобіля.

- ▶ У жодному разі не регулюйте дзеркала, сидіння чи кермове колесо під час їзди. Кермове колесо чи сидіння може мимоволі зміститися занадто далеко. Як наслідок можна втратити контроль над автомобілем. Відрегулюйте належним чином положення дзеркал, сидіння та кермового колеса перед початком поїздки.
- ▶ Користуйтеся багатфункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою тощо, лише коли це допускає дорожня ситуація. Якщо сумніваєтеся, зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не керуйте центральним дисплеєм з місця водія.
- ▶ Під час їзди не користуйтеся телефоном чи іншими мобільними пристроями.
- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
- ▶ Під час руху не просовуйте руки між спицями керма. Інакше ви не зможете досить швидко реагувати в небезпечній ситуації.

Гальмівні характеристики в сніжну чи дощову погоду



Під час сильного дощу, долання водних перешкод або після миття автомобіля на гальмах може утворюватися водяна плівка. Через неї гальма можуть спрацьовувати із запізненням, а для гальмування доведеться натискати педаль сильніше.

До того ж після тривалої поїздки в зимових умовах гальмівні диски та накладки можуть укритися нальотом, який значно погіршує коефіцієнт тертя й, відповідно, ефективність роботи гальм.

- ▶ Натисніть гальма кілька разів, щоб обсушити їх, особливо якщо ставите автомобіль на стоянку. Це дасть змогу запобігти корозії.
- ▶ Пошкоджені корозією гальма починають скрипіти. Якщо комфортність гальмування істотно зменшилася, рекомендуємо звернутися до фахівців для перевірки гальмівної системи.

Правильні шини та належний спосіб керування



► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340.

Належна реакція на несправність ходу й вібрації

Пошкодження шин або автомобіля можуть викликати коливання чи вібрації під час руху. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- негайно знизьте швидкість без різкого гальмування.
- Зупиніть автомобіль та перевірте шини. Якщо не вдається знайти причину несправності, обережно продовжуйте рух, доки не зможете її усунути. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Підтримання належного стану шин

Пошкоджені шини можуть лопнути, особливо за високої швидкості. Уникайте пошкодження шин під час поїздки.

- Бордюри переїжджайте лише повільно та максимально під прямим кутом.
- Не наїжджайте на високі та гострі бордюри.

Обкатування нових шин

Нові шини ще не забезпечують максимального зчеплення з дорожнім покриттям і можуть проковзнути.

- На перших 200 км пробігу обкатуйте нові шини, рухаючись із помірною швидкістю.

Їзда на зимових шинах

Для зимових шин діє обмеження допустимої максимальної швидкості. У разі її перевищення шина може лопнути.

- У жодному випадку не перевищуйте допустиму максимальну швидкість для відповідного типу шин.
- У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано допустиму максимальну швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, в якій перебуваєте.
- На комбінованій панелі приладів установіть обмеження допустимої максимальної швидкості.
 - Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Їзда на літніх шинах

Якщо температура повітря нижча за 15°C, під час паркування й маневрування можуть виникати шуми.

- Якщо температура повітря нижча за 7°C, треба установлювати зимові шини.

Їзда зі спортивними шинами

За необхідності як літні шини на автомобілі використовуються спеціальні спортивні шини (високоефективні шини чи ефективні шини). Шини такого типу відповідають усім законодавчим вимогам і критеріям безпеки. Їх дозволено застосову-

вати для руху на дорогах загального користування. Окрім того, концепція шини спрямована на використання на кільцевих трасах (уроки безпечного водіння, школи спортивного керування, клубні спортивні заходи) і пропонує тут значні переваги порівняно зі звичайними дорожніми шинами в аспектах сухого зчеплення та зношування. Спортивні шини твердіють, якщо температура нижча за прибл. -7 °C. Це може призвести до тріщин та втрати цілісності шин.

- Автомобіль із літніми шинами не треба використовувати за температур нижче прибл. -7 °C.

Характерними ознаками спортивних шин є зменшена глибина протектора, а також менший малюнок протектора та спеціальний каркас шини.

Через особливості дизайну ці спортивні шини відрізняються від інших літніх шин у разі їхнього застосування у звичайному режимі дорожнього руху:

- Через зменшену глибину протектора спортивні шини швидше зношуються.
- Тривалість служби таких шин також залежить від індивідуального стилю керування й умов експлуатації автомобіля.
- На вологому дорожньому покритті, зокрема, в ситуаціях аквапланування (наприклад, за наявності стоячої води, калюж, колій на ґрунтовій дорозі від коліс), рекомендується рухатись обережно й регулювати швидкість з урахуванням зменшеної глибини протектора.
- Застосовуючи максимальні навантаження, водій має бути дуже уважним, оскільки вихід за межі оптимального діапазону навантажень збільшує ризик виникнення аварії.

- ▶ Усіх осіб, які користуються автомобілем, треба попередити про цю особливість і можливі наслідки.

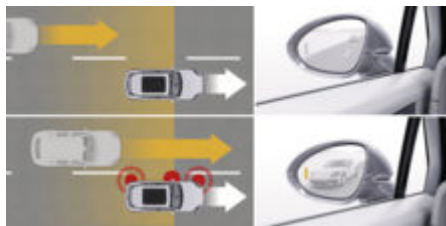
Через зменшену глибину протектора під час руху на мокрому покритті зростає небезпека аквапланування. Під час руху можна втратити зчеплення з дорогою, контроль над автомобілем і силу гальмування.

- ▶ Під час руху по вологій або слизькій дорозі треба суттєво зменшувати швидкість.

Через зменшену глибину протектора спортивні шини швидше зношуються.

- ▶ Тому треба регулярно виконувати перевірку глибини протектора.

Системи допомоги та межі їхніх можливостей



Автомобіль Porsche обладнано системами допомоги водію, які підвищують рівень безпеки та комфорту під час поїздки.

Однак жодна з цих систем не в змозі протидіяти законам фізики руху.

- ▶ Не піддавайтеся спокусі та не ризикуйте. Системи допомоги водію не можуть знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежним керуванням.
- ▶ Системи допомоги не знімають із вас обов'язок бути уважними та належним чином реагувати на дорожні ситуації.
- ▶ Вивчіть принцип роботи систем допомоги, перш ніж користуватися ними.

Функція екстреного гальмування



У випадку відмови ногого гальма автомобіль можна загальмувати до повної зупинки.

Під час екстреного гальмування гальма спрацюють із дуже великим зусиллям. Це може створити небезпеку для транспортних засобів, що рухаються позаду.

- ▶ Використовуйте функцію екстреного гальмування лише в надзвичайних ситуаціях, а не регулярно.
- ▶ Для екстреного гальмування натисніть і утримуйте кнопку **P**. Для завершення гальмування відпустіть її.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 125.

При активації функції екстреного гальмування автоматично спрацює реверсивний переднатягач ремня безпеки.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «правильне використання ременів безпеки» на с. 81.

Рух на завантаженому автомобілі



Поведінка автомобіля Porsche під час руху змінюється залежно від рівня його завантаження. У разі використання системи для перевезення багажу на даху площа, що зазнає дії вітру, збільшується.

- ▶ Вибирайте режим руху, що відповідає змінам ходових характеристик автомобіля.
- ▶ Якщо систему для перевезення багажу на даху встановлено й завантажено, рухайтесь не швидше ніж 130 км/год.
- ▶ Якщо систему для перевезення багажу на даху встановлено, але не завантажено, швидкість руху не повинна перевищувати 180 км/год.
- ▶ Щодо модулів Porsche Tequipment дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації модуля, оскільки інформація про швидкість може відрізнятись.

- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.
- ▶ Перш ніж установлювати систему для перевезення багажу на даху чи керувати автомобілем із такою системою, прочитайте зазначені далі розділи цього посібника.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Система для перевезення багажу на даху» на с. 291.

Рух із причепом



Приєднання причепа та подібного обладнання (наприклад, системи для перевезення велосипедів) значно впливає на ходові характеристики автомобіля. Крім цього, допоміжні системи вимикаються або змінюють режим роботи.

- ▶ Дотримуйтеся належного стилю керування, щоб уникнути аварії.
- ▶ Перш ніж під'єднати причіп чи керувати автомобілем із причепом:
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Використання тягово-зчіпного пристрою з електроприводом» на с. 283.

Рух бездоріжжям



Під час їзди на автомобілі Porsche бездоріжжям слід дотримуватися відповідного стилю керування, щоб уникнути аварії, травмування та пошкодження автомобіля.

- ▶ На схилах, спусках і підйомах стежте, щоб автомобіль не перекинувся.
- ▶ Перед подоланням водної перешкоди перевірте швидкість течії, структуру дна й глибину води.
- ▶ Переїжджаючи через перешкоди, урахуйте дорожній просвіт автомобіля.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Програма руху Offroad» на с. 137.

Рушання з використанням системи Launch Control



Під час рушання з місця з активованою системою Launch Control автомобіль дуже прискорюється. У деяких випадках (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Систему Launch Control на дорогах загального користування треба застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця з використанням системи Launch Control не повинно заважати іншим учасникам дорожнього руху.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Запуск і рух автомобіля» на с. 127.
- ▶ У разі ввімкнення спортивної вихлопної системи з оптимізованим звуковим режимом активується спортивний стиль керування та спостерігається підвищений рівень шуму. Дотримуйтеся принципів соціальної відповідальності та поважайте особистий простір інших людей, особливо в нічний час.

Належне реагування на попереджувальні сигнали



Якщо датчики розпізнають несправності чи пошкодження деталей, автомобіль сповіщає про це за допомогою індикаторів або повідомлень. У разі ігнорування попереджувальних сигналів, що подаються автомобілем, може зростати небезпека аварії й травмування.

- ▶ Перед поїздкою ознайомтеся зі значенням повідомлень і сигналів попереджувальних індикаторів, щоб належним чином відреагувати на попередження. За необхідності припиніть рух.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Ризики під час заправки



Пальне — легкозаймиста речовина, тож воно може спалахнути чи вибухнути. До того ж автомобільне пальне та його випари шкідливі для здоров'я.

У разі пошкодження внаслідок аварії встановленої в автомобілі запасної каністри пальне може пролитися й спалахнути або вибухнути.

- ▶ Не возіть в автомобілі запасну каністру з паливом.
- ▶ Перш ніж заправляти автомобіль паливом, вимкніть автономний обігрівач.

- ▶ На заправці забороняється палити, користуватися вогнем та відкритим світлом.
- ▶ Не вдихайте випари пального.
- ▶ Уникайте потрапляння пального на шкіру й одяг.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 360.

Небезпечні рідини



Шкідливим для здоров'я є не тільки автомобільне пальне, а й моторна та трансмісійна оливи, рідина AdBlue®, електроліт акумулятора, гальмівна й охолоджувальна рідини.

Моторна олива може зайнятися. Викинута або залишена в непровітрюваному місці ганчірка із залишками моторної оливи може мимоволі загорітися й спричинити пожежу.

- ▶ Роботи з автомобілем виконуйте лише просто неба або в приміщеннях із достатньою вентиляцією.
- ▶ Позначайте контейнери для рідин належним чином і зберігайте їх у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Утилізуйте залишки відповідно до чинних правил, не завдаючи шкоди навколишньому середовищу.

- ▶ Витирайте розливу моторну оливу тканиною.
- ▶ Зберігайте тканину, просочену моторною оливою, у провітрюваному місці аж до моменту утилізації.

Отруєння відпрацьованими газами



Вихлопні газы містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та навіть у невеликій концентрації здатний викликати отруєння.

- ▶ Вимикайте двигун, коли автомобіль стоїть на місці. Ніколи запускайте двигун без потреби в закритих приміщеннях.
- ▶ Коли двигун працює, роботи дозволяється проводити лише просто неба або в приміщенні, обладнаному відповідними приладами для витяжки відпрацьованих автомобільних газів.

Безпечно паркування автомобіля



Неналежним чином припаркований автомобіль може неконтрольовано покотитись й у такий спосіб створити небезпеку для людей або призвести до матеріальних збитків.

Перш ніж виходити з автомобіля, виконуйте зазначені нижче дії.

- ▶ Активуйте електричне стоянкове гальмо.
- ▶ заблокуйте коробку передач за допомогою кнопки Р на важелі селектора. Якщо на комбінованій панелі приладів блимає робочий режим Р, коробку передач не заблоковано належним чином. Повторно натисніть кнопку Р на важелі селектора або вимкніть запалювання. Після вимкнення запалювання коробка передач блокується автоматично.

Система випуску відпрацьованих газів розжарюється під час роботи двигуна та залишається гарячою протягом деякого часу після його вимкнення. Існує небезпека опіку чи пожежі!

- ▶ Не зупиняйте автомобіль там, де гаряча система випуску відпрацьованих газів може контактувати з такими легкозаймистими матеріалами, як-от суха трава чи листя.
- ▶ Якщо ви перебуваєте позаду автомобіля, тримайтеся на безпечній відстані від вихлопних труб.
- ▶ Також стежте за тим, щоб їх не торкалися діти, оскільки це може викликати опіки.

У разі несправності: безпека в разі несправностей у дорозі та в екстрених ситуаціях

У разі виникнення несправностей у дорозі виконуйте ці вказівки для дотримання безпеки.

Відключення системи голосового керування в екстрених ситуаціях



В екстрених ситуаціях унаслідок стресу голос може настільки змінитися, що система голосового керування не розпізнає його.

- ▶ В екстрених ситуаціях **не можна** використовувати систему голосового керування.

Виймання вогнегасника



Якщо автомобіль укомплектовано вогнегасником, його розміщено під сидінням переднього пасажирів.

- ▶ Однією рукою притримуйте вогнегасник, а іншою натисніть кнопку **(PRESS)** на тримачі.

Щоб забезпечити правильну та безпечну роботу вогнегасника, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій.

- ▶ Перевіряйте вогнегасник через передбачені проміжки часу. Якщо вогнегасник не було вчасно перевірено, його Принцип дії не гарантується.
- ▶ Зверніть увагу на нанесені на вогнегасник посібника щодо використання.
- ▶ Дотримуйтеся правил техніки безпеки, наведених у короткій посібника на ручці вогнегасника.
- ▶ Через кожні 1–2 роки перевіряйте придатність вогнегасника на сервісній станції.
- ▶ Після використання знову заправте вогнегасник.

Обережність під час робіт з автомобілем



Під час роботи двигун і прилеглі до нього деталі в моторному відсіку нагріваються до дуже високої температури. Бачок охолоджувальної рідини перебуває під тиском.

Вентилятори можуть автоматично ввімкнутися в будь-який момент.

- ▶ Вимкніть двигун і, якщо можливо, дайте йому охолонути.
- ▶ Тримайтеся на достатній відстані від усіх рухомих частин, зокрема вентиляторів і повідного ремня, щоб вони не зачепили кінцівки, предмети одягу, довге волосся чи прикраси.
- ▶ Використовуйте спеціальні рукавички для захисту від гарячих деталей.
- ▶ Доливайте охолоджувальну рідину, тільки коли двигун холодний, а автомобіль встановлено в горизонтальному положенні. **Не** відкривайте бачок охолоджувальної рідини, якщо двигун гарячий.

Під час виконання певних робіт з автомобілем необхідно використовувати захисні засоби, наприклад, рукавички, щоб уникнути порізів.

- ▶ Роботи з автомобілем мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Допомога під час запуску двигуна



Використання неналежного кабелю для запуску двигуна від стороннього джерела живлення та недотримання порядку дій може призвести до короткого замикання, яке може стати причиною пожежі.

Крім того, існує небезпека травмування деталями в моторному відсіку (наприклад, вентилятором радіатора), які запускаються автоматично.

Перш ніж запускати двигун від зовнішнього джерела живлення, виконайте вказану далі дію.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Живлення від стороннього джерела» на с. 309.

Буксирування



Небезпека серйозного пошкодження автомобіля внаслідок примусового запуску двигуна буксируванням і штовханням.

- ▶ **У жодному разі** не запускайте двигун буксируванням або штовханням.
- ▶ Перед буксируванням свого чи іншого автомобіля виконайте зазначені нижче дії.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 312.

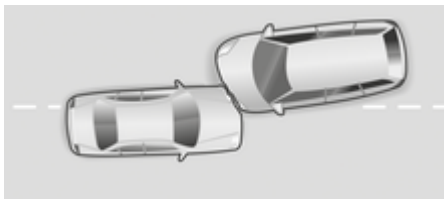
Прокол шини



Під час їзди з пошкодженими шинами, залежно від швидкості, безпечне керування автомобілем може стати неможливим.

- ▶ **У жодному разі** не продовжуйте рух із проколотою шиною.
- ▶ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці й усуньте пошкодження.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 350.

Після зіткнення



Після зіткнення системи безпеки (наприклад передня гравачі ременів і подушки безпеки) можуть перестати функціонувати. У цьому разі вони більше не забезпечують захисту.

- ▶ Перевіряйте системи безпеки, навіть якщо вони не спрацювали.
- ▶ Замінійте ті, що спрацювали. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Перенесення аварійного обладнання



Рекомендується мати з собою в автомобілі аварійне обладнання.

Перед початком руху: важлива інформація про ваш автомобіль Porsche

обкатка автомобіля



У новому автомобілі рухомі деталі мають спочатку прилаштуватися одна до одної. Це триває впродовж перших 3000 км пробігу. У цей час норма витрати пального та моторної оливи може дещо перевищувати стандартні показники.

Під час їзди в період обкатки дотримуйтеся наведених далі правил:

- ▶ здійснюйте тривалі поїздки; уникайте частих пусків холодного двигуна під час поїздок на короткі відстані;
- ▶ не беріть участі в автомобільних перегонах, не відвідуйте школи спортивного керування тощо;
- ▶ не допускайте роботи двигуна з високою частотою обертів (понад 4000 об/хв); коли двигун не прогріто, рухайтесь з низькою частотою обертів.

Обкатка нових гальмівних накладок



Нові гальмівні накладки та диски мають притертися, тож оптимальна ефективність гальмування досягається лише через 100 км.

Через дещо знижену гальмівну дію потрібно докласти більших зусиль, коли натискаєте на педаль гальма. Це також відбувається після заміни гальмівних накладок чи дисків.

Особливості автомобілів E-Hybrid



Електрична система

Напруга в електричній системі високовольтної бортової мережі та високовольтного акумулятора небезпечна для життя. Якщо доторкнутися до пошкоджених деталей електричної системи, наприклад, високовольтного кабелю, бортового зарядного пристрою, високовольтного додаткового підігрівача, високовольтного акумулятора, електроагрегата, силового електронного блока та компресора кондиціонера, можна отримати смертельне враження струмом.

Високовольтний кабель та інші компоненти високовольтної бортової мережі **забарвлені в помаранчевий**. Усі деталі електричної системи позначено попереджувальними наклейками.



рис. 1: Попереджувальне маркування «Високовольтний компонент»



рис. 2: Попереджувальне маркування на високовольтному акумуляторі

- 1 Висока напруга може призвести до тяжких травм або смерті. Забороняється торкатися полюсних клем акумулятора пальцями, а також інструментами, прикрасами чи іншими металевими предметами.
- 2 Високовольтний акумулятор містить небезпечні рідики й тверді речовини. Виділення газу може спричинити сильні опіки та втрату зору. Під час роботи з високовольтним акумулятором завжди надягайте відповідні захисні окуляри й одяг, щоб уникнути контакту шкіри й очей із рідиною акумулятора. Якщо вона потрапила на шкіру чи в очі, промивайте вражені ділянки чистою проточною водою принаймні 15 хвилин і негайно зверніться до лікаря.

- 3 Високовольтний акумулятор може загорітися. Забороняється нагрівати високовольтний акумулятор, піддавати його дії іскер і відкритого вогню. Під час технічного обслуговування високовольтного акумулятора завжди дотримуйтеся заходів безпеки, щоб запобігти його пошкодженню й витоку рідини.
- 4 Діти в жодному разі не повинні мати доступ до високовольтного акумулятора.
- 5 Додаткова інформація міститься в посібнику з експлуатації та в документації для працівників станцій технічного обслуговування.
- 6 Неправильне поводження з високовольтним акумулятором може призвести до тяжких травм або смерті. Забороняється знімати кришку високовольтного акумулятора й розбирати його.
- 7 Неправильне поводження з високовольтним акумулятором може призвести до тяжких травм або смерті. Роботи з технічного обслуговування високовольтного акумулятора має виконувати лише кваліфікований персонал, який пройшов відповідне навчання. Забороняється модифікувати високовольтний акумулятор. Відкритий високовольтний акумулятор не повинен контактувати з водою чи іншими рідинами. Рідина може спричинити коротке замикання, ураження струмом і опіки.

Пояснення піктограм



Небезпека удару струмом через не належне використання.



Попередження про небезпечну електричну напругу.



Небезпека!



Дотримуйтеся вказівок у посібнику та на наклейках, розташованих на деталях високовольтної системи.

- ▶ Не виконуйте жодних робіт із високовольтною бортовою мережею, високовольтними кабелями помаранчевого кольору, бортовим зарядним пристроєм, високовольтним додатковим підігрівачем, високовольтним акумулятором, електродвигуном, силовим електронним блоком, компресором кондиціонера й іншими деталями електричної системи.
- ▶ У жодному разі не пошкоджуйте та не демонтуйте високовольтні кабелі помаранчевого кольору, а також не від'єднуйте їх від високовольтної бортової мережі.
- ▶ Не торкайтеся пошкоджених деталей електро системи (наприклад, після аварії). Якщо сумніваєтеся: не можна торкатися помаранчевих кабелів та інших компонентів високовольтної системи (400 В), оскільки є ризик ураження електричним струмом і опіків, які можуть призвести до смерті.
- ▶ Обов'язково звертайте увагу на попереджувальні повідомлення щодо пошкоджень або несправностей високовольтної системи та до-

тримуйтеся інструкцій. Якщо сумніваєтеся: негайно припаркуйте автомобіль, дотримуючись правил дорожнього руху, та вийдіть із нього.
▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

- ▶ У жодному разі не демонтуйте високовольтний акумулятор.
- ▶ Суворо забороняється знімати або пошкоджувати (псувати так, щоб не можна було розібрати написи) попереджувальну наклейку.
- ▶ У жодному разі не знімайте кришки з деталей високовольтної системи, які позначено попереджувальними наклейками.
- ▶ Пошкоджений акумулятор може загорітися. Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та контрольні лампи» на с. 206.

Обмежене сприйняття

Під час роботи від електродвигуна шум від автомобіля та двигуна під час руху набагато менший, ніж коли працює двигун внутрішнього згоряння. Інші учасники дорожнього руху можуть у певних ситуаціях (наприклад, у житлових зонах, під час руху заднім ходом чи маневрування) не чути або погано чути ваш автомобіль.

- ▶ Рухайтесь особливо уважно й обережно.

Електромагнітна сумісність

Закони фізики передбачають виникнення електромагнітних полів навколо всіх електричних пристроїв. Це стосується й електронних пристроїв у автомобілі. Навіть на ранній стадії розробки компанія Porsche надає великого значення безпеці своїх виробів для здоров'я осіб, які перебувають в автомобілі, і перехожих. Компанія Porsche суворо дотримується директив Міжнародної комісії із захисту від неіонізуючих випромінювань (ICNIRP) щодо обмеження впливу електричних, магнітних і електромагнітних полів, параметри яких змінюються з часом. ICNIRP — це неприбуткова наукова організація, яка тісно співпрацює з національними та міжнародними організаціями охорони здоров'я, зокрема із Всесвітньою організацією охорони здоров'я при ООН (ВООЗ), і не залежить від будь-якої галузі промисловості. Відповідно до вищезазначених стандартів, наші вироби зазвичай не впливають на роботу пристроїв та імплантатів, розташованих поруч із ними. Однак через велику кількість різних імплантатів на ринку неможливо дати конкретну відповідь щодо кожного окремого випадку. Щодо інших медичних питань рекомендуємо звернутися до лікаря.

Аварійне вимкнення гібридної системи

Інформація

Не прибирайте написи «e-hybrid» на передніх дверях, щоб у випадку аварії Вас могли швидко й безпечно врятувати.

Для захисту від небезпечної високої напруги гібридна система автоматично вимикається в наведених нижче випадках.

- У випадку аварії, якщо спрацювали передня гучачі ременів безпеки або подушки безпеки.
- Якщо в гібридній системі розпізнано коротке замикання.
- Якщо від'єднано штекерний роз'єм гібридної системи.

Після аварійного вимкнення гібридної системи двигун автомобіля не запускається.

- ▶ У жодному разі не вводьте гібридну систему в експлуатацію самостійно.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Перед рухом кільцевою трасою



Порівняно з умовами руху дорогами загального користування на кільцевій трасі автомобіль зазнає надзвичайно високих навантажень. Унаслідок цього для суто гоночних автомобілів зменшується інтервал технічного обслуговування й ремонту вузлів. Це передбачає перевірку та, за потреби,

заміну окремих компонентів після кожної гонки аж до ремонту цілих конструктивних блоків після подолання певної відстані.

- ▶ Перед рухом кільцевою трасою обов'язково ознайомтеся з чинними правилами: Зверніться до партнера Porsche.

Гальмівна система

З часом гальмівна рідина поглинає вологу з повітря. Насичення її водою знижує точку кипіння та за високих температур може істотно знизити ефективність гальмування. Гальмівні накладки та гальмівні диски сильно зношуються під час руху кільцевою трасою.

- ▶ Якщо гальмівна рідина використовується більше 12 місяців, замініть її перед їздою кільцевою трасою.
- ▶ До та після їзди кільцевими трасами треба перевіряти гальмівні накладки й гальмівні диски на зношеність.

Шини

Шини також значно навантажуються під час руху кільцевою трасою.

- ▶ Перед їздою кільцевою трасою й після неї треба перевіряти шини на зношеність.
- ▶ Не встановлюйте гоночні шини. Компанія Porsche не схвалює використання гоночних шин.

Моторна олива

- ▶ Перед рухом кільцевою трасою моторну оливу необхідно долити до максимально допустимого рівня.
- ▶ Перед їздою кільцевою трасою й після неї слід перевіряти рівень моторної оливи.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 326.

Перед поїздками за кордон



Наявність конкретних моделей автомобілів Porsche в продажу залежить від країни. Тому окремі деталі для вашого автомобіля можуть бути відсутні, а партнер Porsche не зможе виконати потрібні ремонтні роботи.

Перед поїздками за кордон знайдіть відповіді на наведені нижче питання.

- Чи можна буде відремонтувати автомобіль у разі поломки?
 - Чи необхідне технічне переоснащення автомобіля?
 - Чи належної якості пальне?
 - Чи потрібно відрегулювати фари для країн із ліво- чи правостороннім рухом?
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.

Обробка даних в автомобілі



Ваш автомобіль має вбудовані електронні блоки керування. Деякі з них потрібні для безпечного функціонування автомобіля, інші допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). До того ж Ваш автомобіль має низку функцій для підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Ваш автомобіль має унікальний номер шасі. За допомогою цього ідентифікаційного номера автомобіля (VIN) місцеві органи влади на території Європейського Союзу можуть визначити теперішнього та попередніх власників автомобіля. Є також інші способи встановити власника чи водія на основі даних автомобіля, напр., за допомогою його номерного знака.

Збереження технічних даних в автомобілі

Електронні блоки керування містять накопичувачі даних, які призначено для тимчасового або постійного зберігання технічної інформації про стан автомобіля, навантаження на компоненти, потреби в технічному обслуговуванні, події чи несправності. Загалом ця технічна інформація використовується для документування стану певного компонента, модуля, системи чи навколишнього середовища, як-от:

- Робочий стан системних компонентів, наприклад, рівні наповнення
- Повідомлення про стан автомобіля чи його окремих компонентів, наприклад, швидкість, частота обертів коліс, затримка руху, поперечне прискорення
- Несправності та пошкодження важливих системних компонентів, наприклад, фар, гальм
- Дані про події, унаслідок яких було пошкоджено автомобіль;
- Реакцію автомобіля в особливих дорожніх ситуаціях, наприклад, розкриття подушки безпеки, спрацювання систем контролю стійкості
- Дані про навколишнє середовище, наприклад, температуру

Ці дані використовуються не тільки для роботи власних функцій автомобіля, а й для виявлення та усунення несправностей, а також покращення функцій виробником. Більшість цих даних є тимчасовими та використовуються лише в самому автомобілі. Лише невелика частина даних зберігається в накопичувачах даних про події та несправності. До того ж Ваш автомобіль має низку функцій для підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Зчитування технічних даних

Щоб зчитати дані, які зберігаються лише локально в автомобілі, можна звернутися до відповідних спеціалістів, наприклад, на станцію технічного обслуговування. Ця послуга може бути платною. У випадках, передбачених законом, компанія Porsche як виробник може бути зобов'язана в індивідуальному порядку надавати дані, які вона зберігає, в необхідному обсязі. Це відбувається на вимогу державних органів, наприклад, у разі розслідування кримінального правопорушення.

Під час обслуговування автомобіля ці технічні дані можуть зчитуватися з автомобіля співробітниками сервісної мережі (наприклад, СТО, аварійних служб, виробника). Обслуговування — це, зокрема, ремонтні роботи, сервісні процеси, гарантійні випадки та заходи для забезпечення якості. Дані зчитуються за допомогою визначеного законом з'єднання з інтерфейсом бортової діагностики (OBD) в автомобілі. Співробітники сервісної мережі зчитують, обробляють і використовують дані, а за потреби надсилають їх у компанію Porsche, наприклад, для виконання зобов'язань щодо нагляду за виробом або задля покращення якості. Сервісне підприємство може стерти дані про події й несправності з накопичувачів автомобіля під час його ремонту чи обслуговування.

Використання функцій автомобіля

Залежно від вибраної комплектації автомобіля можна самостійно вводити інформацію, як-от дані мультимедійних служб, дані адресної книги чи пункти призначення навігаційної системи, а також інші налаштування функцій підвищення комфорту й інформаційно-розважальних систем автомобіля. Ці дані можуть зберігатися локально в автомобілі чи міститися на пристрої, напр., телефоні, USB-накопичувачі чи програвачі MP3, що під'єднано. Збережені в автомобілі дані можна видалити в будь-який час. Передача цих даних третім особам, зокрема під час використання онлайн-служб відповідно до вибраних вами налаштувань, здійснюється лише за вашою згодою.

Якщо Ваш автомобіль оснащено відповідним обладнанням, за допомогою вбудованих елементів керування можна користуватися підключеним телефоном чи іншим мобільним пристроєм. Також можна виводити зображення та звук із телефона на мультимедійну систему. До того ж на телефон можна передавати певну інформацію. Залежно від типу інтеграції це може бути, наприклад, загальна інформація про автомобіль або дані розташування. Завдяки цьому зручно користуватися деякими додатками на телефоні, зокрема навігацією чи відтворенням музики. Активний доступ до даних автомобіля з телефона неможливий. Тип подальшої обробки даних визначається постачальником застосунку, який використовується. Можливість здійснення налаштувань і їхній обсяг залежить від застосунку й операційної системи вашого телефона.

Використання онлайн-служб

Якщо автомобіль під'єднано до бездротової мережі, можна передавати дані між ним, його оточенням та іншими системами. Під'єднання до бездротової мережі здійснюється за допомогою автомобільного пристрою приймання-передачі або під'єднаних мобільних пристроїв, наприклад, телефону. Завдяки під'єднанню до бездротової мережі можна користуватися онлайн-функціями. До них належать онлайн-служби й додатки/програми, які надає компанія Porsche або інші постачальники. Опис онлайн-служб Porsche та пов'язану з ними інформацію про захист даних див. у відповідних джерелах (наприклад, на вебсайті Porsche Connect). Для доступу до інтернет-служб можуть використовуватися персональні дані. Водночас обмін даними здійснюється за допомогою захищеного з'єднання (наприклад, через спеціальні IT-системи Porsche). Збір, обробка й використання персональних даних, не пов'язані з наданням доступу до служб, здійснюються виключно на підставі законних вимог або за умови надання згоди.

Зазвичай можна вмикати та вимикати служби та функції, окремі з яких можуть бути платними, а в деяких випадках — повністю з'єднання для передачі даних автомобіля. Це не стосується функцій і служб, використання яких передбачене законодавством.

У разі користування онлайн-службами інших постачальників відповідальність за них несуть ці постачальники; чинними в такому разі є умови користування та захисту даних, установлені відповідним постачальником. Компанія Porsche не впливає на вміст, який вони розповсюджують. Щоб отримати інформацію про характер, обсяг і мету збору

та використання персональних даних під час користування службами сторонніх постачальників, зверніться до відповідного постачальника служб.

Зберігання інформації в реєстраторі аварійних даних (Event Data Recorder)

Ваш автомобіль оснащено реєстратором аварійних даних (Event Data Recorder, EDR) (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля). Це накопичувач даних, який реєструє відомості про стан автомобіля під час критичної події, зокрема аварії. Система EDR призначена для з'ясування обставин такої події, зокрема поведінки систем автомобіля.

Для цього здійснюється запис потенційно важливих даних про стан, як-от тип події, положення педалі акселератора та гальма, кут повороту кермового колеса, швидкість, кількість і положення застібнутих ременів безпеки, поперечне й поздовжнє прискорення автомобіля, пробіг, вміст накопичувача даних про несправності, мітка часу та частини ідентифікаційного номера автомобіля (VIN). Ці дані є анонімними й не дозволяють ідентифікувати водія. Це відбувається безперервно в кільцевому накопичувачі, який постійно перезаписується з інтервалом у п'ять секунд. Система EDR не здійснює запис аудіо-, фото- та (або) відеоданих чи інформації про місцезнаходження автомобіля.

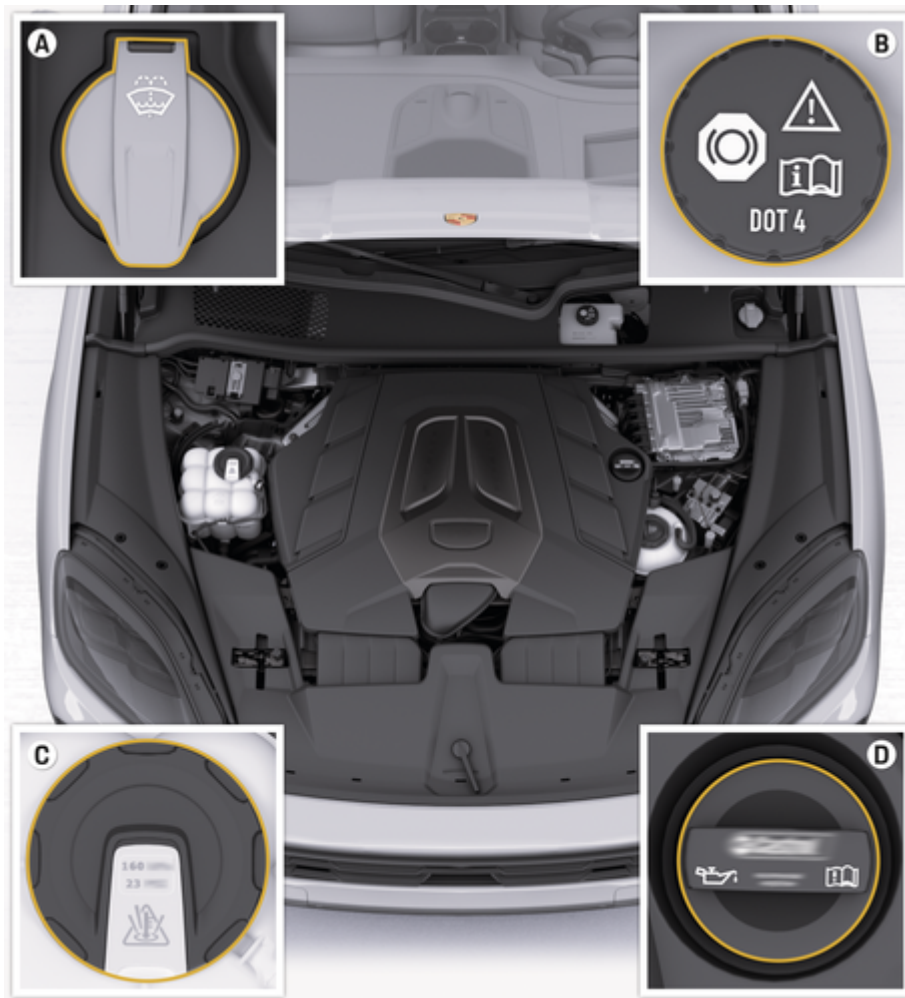
Коли реєструються показники критичної події, дані, які в цей момент містяться в накопичувачі EDR, зберігаються у файлі журналу: записуються відомості про 5 секунд до події та 300 мілісекунд після неї. Записавши ці відомості для постійного зберігання, система EDR повертається в режим кільцевої роботи, доки інша подія знову не активує подібну реєстрацію даних. Накопичувач подій може постійно зберігати не більше за шість фай-

лів журналу. Як опція, вони згодом перезаписуються новими. Проте файли журналу, які збереглися, коли спрацювали подушки або переднатягувачі ременів безпеки, захищені від перезапису, оскільки зазвичай ці факти вказують на особливо критичну подію, напр., аварію. Щойно в накопичувачі подій буде чотири таких файли журналу, на комбінованій панелі приладів автомобіля відобразиться повідомлення.

Для зчитування файлів журналу, які зберігаються в системі EDR й не перезаписуються, потрібен пристрій для обміну даними з діагностичним інтерфейсом автомобіля.

Оглядові зображення

На наступних сторінках містяться оглядові зображення вибраних компонентів автомобіля з короткими поясненнями. До того ж наведено сторінки, на яких можна знайти докладну інформацію.



Заливні горловини

- A** Миюча рідина ▷ С. 365
- B** Гальмівна рідина ▷ С. 316
- C** Охолоджувальна рідина ▷ С. 324
- D** Моторна олива ▷ С. 326

Місце водія

- A** Електричний склопідйомник і кришка багажного відсіку ▷ С. 34
- B** Ручка відкриття дверей ▷ С. 49
- C** Кнопки пам'яті ▷ С. 79
- D** Панель керування освітлювальними приладами ▷ С. 148
- E** Кнопка запуску двигуна ▷ С. 127
- F** Стельова панель керування ▷ С. 28
- G** Налаштування зовнішніх дзеркал заднього виду ▷ С. 92
- H** Центральний замок ▷ С. 47
- I** Відмикання капота ▷ С. 36
- J** Налаштування кермового колеса ▷ С. 78
- K** Налаштування положення сидіння ▷ С. 84





Передня панель

- A** Перемикач покажчиків поворотів і дальнього світла ▷ С. 150
- B** Пелюстки перемикання передач ▷ С. 127
- C** Комбінована панель приладів ▷ С. 199
- D** Склоочисники ▷ С. 175
- E** Секундомір Sport Chrono ▷ С. 254
- F** Комунікаційна система Porsche PCM (PCM) ▷ С. 213
- G** Повітряні дефлектори ▷ С. 71
- H** Відділення для дрібних речей ▷ С. 282
- I** Відділення для рукавичок ▷ С. 282
- J** Круїз-контроль ▷ С. 190
Обмежувач швидкості ▷ С. 140
адаптивна система круїз-контролю з допоміжним керуванням ▷ С. 109
- K** Багатофункціональне кермове колесо ▷ С. 201
- L** Багатофункціональне кермове колесо ▷ С. 201
- M** Перемикач режимів ▷ С. 139
- N** Панель керування ▷ С. 27
- O** Попільничка ▷ С. 305
- P** Підлокітник, відділення для дрібних речей ▷ С. 282
- Q** Підскляник ▷ С. 295

Панель керування

- | | |
|--|----------|
| A Обігрівання та вентиляція сидіння | ▷ С. 89 |
| B Кондиціонер | ▷ С. 68 |
| C Світлова аварійна сигналізація | ▷ С. 154 |
| D Кнопка PSM OFF | ▷ С. 167 |
| E Поворотно-натискна кнопка | ▷ С. 213 |





Стельова панель керування

- A** Освітлення салону
- B** Кнопка освітлення передньої частини салону ▷ С. 56
- C** Кнопка освітлення задньої частини салону ▷ С. 56
- D** Система даху ▷ С. 44
- E** Кнопка SOS ▷ С. 330
- F** Датчики системи контролю простору салону
- G** Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКНЕНА/УВІМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON) ▷ С. 54
- H** Мікрофон гучного зв'язку
- I** Висування й засування сонцезахисних шторок ▷ С. 45
- J** Висування й засування сонцезахисних шторок ▷ С. 45

Задня частина

- | | |
|--|----------|
| A Дефлектори | ▷ С. 68 |
| B Центральний замок | ▷ С. 47 |
| C Ручка відкриття дверей | ▷ С. 47 |
| D Електричний склопідйомник | ▷ С. 34 |
| E Сумка для карт | |
| F Кондиціонер | ▷ С. 68 |
| G Попільничка/ відділення для дрібних речей | ▷ С. 305 |
| H Порт зарядки USB (Type-C) | ▷ С. 244 |
| I Налаштування положення сидіння | ▷ С. 84 |





Панель керування кондиціонером у задній частині салону

- A** Увімкнення автоматичного режиму ▷ С. 68
- B** Температура й інтенсивність обдування ▷ С. 68
- C** Розподіл повітря ▷ С. 68
- D** Обігрівання сидінь ▷ С. 89
- E** Вентиляція сидінь ▷ С. 89

Відкриття та закривання Охоронна сигналізація

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Охоронна сигналізація контролює наведені нижче контакти:

- сигнальні контакти у дверях, кришках багажного відсіку й капота;
- Система контролю салону: Рух у салоні, коли двері автомобіля замкнено (наприклад, спроба крадіжки через вибите скло).
- Датчик нахилу: Нахил автомобіля, наприклад, під час спроби буксирування
- Діагностичне гніздо
- Розетка тягово-зчіпного пристрою

Якщо хоча б один із цих контактів аварійного сигналу спрацює, протягом 25 секунд лунатиме сирена, а світлова аварійна сигналізація блиматиме протягом близько 300 секунд.

Після 5-секундної перерви знову вмикається звуковий сигнал тривоги. Цей цикл повторюється до 10 раз (залежить від країни використання).

Індикація роботи охоронної сигналізації

Спосіб замикання дверей можна визначити за ритмом блимання контрольної лампи у дверях водія.

Охоронну сигналізацію активовано

Під час замикання контрольна лампа спочатку блимає швидко, а потім у звичайному режимі.

Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі.

Охоронну сигналізацію активовано, системі контролю салону та датчик нахилу вимкнено

Під час замикання контрольна лампа блимає швидко, після чого гасне на 28 секунд, а потім знову блимає у звичайному режимі. Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі, а потім — один раз довше.



Несправності центрального замка й охоронної сигналізації

Під час замикання контрольна лампа блимає швидко, після чого засвічується на 28 секунд, а потім блимає у звичайному режимі. Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз довго.

Увімкнення та вимкнення охоронної сигналізації

- ▶ Охоронна сигналізація активується через 30 секунд після замикання автомобіля.
- ▶ Після відмикання автомобіля охоронна сигналізація дезактивується.

На центральному дисплеї можна вибрати, чи потрібно вимикати систему контролю салону й датчик нахилу під час наступного замикання автомобіля:

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля ▶ Система контролю салону

Інформація

Якщо автомобіль відімкнути за допомогою аварійного ключа в замку дверей, після відкриття дверей спрацює охоронна сигналізація.

Щоб вимкнути охоронну сигналізацію, необхідно увімкнути запалення.

Вимкнення охоронної сигналізації в разі її спрацювання

- ▶ Відімкніть автомобіль.
— або —
Увімкніть запалювання.

Дезактивація системи контролю салону та датчика нахилу

Якщо в автомобілі перебувають люди чи тварини, система контролю салону та датчик нахилу можуть вимкнутися під час замикання автомобіля (залежить від країни). Дезактивація діє лише до наступного розблокування.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 47.

Запобігання крадіжці

Виходячи з автомобіля, завжди:

- ▶ Закрийте вікна й систему панорамного даху. Це також допоможе уникнути помилкового спрацювання сигналізації системи контролю салону.
- ▶ Увімкніть блокування коробки передач під час стоянки **P** або електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалювання.

- ▶ Закрийте відсік для рукавичок.
- ▶ Закривайте всі відділення для дрібних речей.
- ▶ Забирайте із собою цінні речі, документи на автомобіль, телефон і ключі від квартири.
- ▶ Закрийте двері та кришку багажного відсіку.
- ▶ Закривання капота.
- ▶ Заблокуйте двері автомобіля.

Імобілайзер

У кожному автомобільному ключі є транспондер (електронна деталь), у пам'яті якого зберігається код.

Деактивувати імобілайзер і запустити двигун можна лише дійсним автомобільним ключем.

Розблокування та блокування кермового керування

Блокування кермового колеса доступне залежно від країни.

Автоматичне розблокування кермового керування

- ▶ Сядьте в автомобіль і закрийте двері водія (автомобільний ключ має бути в салоні автомобіля).
— або —
Увімкніть запалювання.

Автоматичне блокування кермового керування

- ▶ Відкрийте двері водія (коли запалювання вимкнено).
— або —
Заблокуйте двері автомобіля.

Автомобільний ключ

Використання автомобільного ключа

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження автомобільного ключа.

- ▶ Захист автомобільного ключа від вологи.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ подалі від бруду, пилу та гострих предметів.

Інформація

- ▶ Використовуйте автомобільний ключ, лише якщо автомобіль перебуває в полі Вашого зору.

Під час використання автомобільного ключа на ньому світиться герб Porsche. Він також може світитися під час руху автомобіля незалежно від використання автомобільного ключа.

Під час руху в автомобільному ключі відбувається збереження даних для технічного обслуговування. Щоб дізнатися докладніше про зберігання даних в автомобільному ключі та їхнє зчитування:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Далі наведено можливі причини відмови системи дистанційного керування.

- Сигнал блокують електромагнітні перешкоди, зокрема між автомобільним ключем і автомобілем.
- Система дистанційного керування вийшла з ладу через пошкодження.
- Елемент живлення автомобільного ключа розрядився.

- ▶ Переконайтеся, що автомобільний ключ не зберігається поруч з увімкненими електронними пристроями, напр., телефоном, ноутбуком, зарядним кабелем. За потреби змініть місце зберігання автомобільного ключа.



рис. 3: Автомобільний ключ

- A** Відмикання автомобіля
- B** Блокування автомобіля
- C** Відкривання кришки багажного відсіку й відмикання автомобіля
- D** Аварійний ключ

У кожному автомобільному ключі вбудовано аварійний ключ. Ці автомобільні ключі підходять до всіх замків автомобіля.

- ▶ Поводьтеся з автомобільними ключами обережно та нікому не віддавайте їх без нагальної потреби.
- ▶ Не залишайте автомобільний ключ в автомобілі.

Заміна елемента живлення автомобільного ключа

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки чи смерть у разі проковтування літєвого елемента живлення

В автомобільному ключі міститься літєвий елемент живлення (батарея).

Проковтування батареї може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх органів і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані чи нові батареї в недоступному для дітей місці.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ у недоступному для дітей місці. Адже діти можуть його відкрити та дістати батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув батарею чи вона потрапила в природні отвори тіла, негайно зверніться до лікаря.

і Інформація

- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації акумуляторів.

Коли елемент живлення автомобільного ключа потрібно буде замінити, на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.



рис. 4: Заміна елемента живлення

Заміна елемента живлення (CR 2032, 3 В)

1. Дістаньте аварійний ключ.
 2. Роз'єднайте праву й ліву частини корпусу автомобільного ключа.
 3. Поверніть кришку відсіку для елемента живлення проти годинникової стрілки та зніміть її.
 4. Замініть елемент живлення, дотримуючись полярності.
 5. Установіть кришку відсіку для елемента живлення та закрутіть її за годинниковою стрілкою.
- При цьому переконайтеся, що аварійний ключ легко вставляється.
6. Притисніть корпус автомобільного ключа знизу вгору та зафіксуйте його.
 7. Вставте аварійний ключ.

Запуск двигуна з розрядженим елементом живлення автомобільного ключа або за наявності радіоперешкод



рис. 5: Автомобільний ключ у підключнику

Розпізнавання автомобільного ключа може не відбуватися через порушення радіозв'язку між автомобілем і ключем або розрядження елемента живлення ключа.

Щоб запустити двигун у такому разі, виконайте наведені нижче дії.

1. Вставте автомобільний ключ в лівий із двох передніх підключників. Утримуйте автомобільний ключ напроти перегородки підключника задньою стороною в напрямку до задньої частини салону.
2. Натисніть кнопку запуску двигуна і запустіть автомобіль.

▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск і рух автомобіля» на с. 127.

Використання аварійного ключа

Дістаньте аварійний ключ



рис. 6: Дістаньте аварійний ключ

- ▶ Дістаньте аварійний ключ із автомобільного ключа.

Вставлення аварійного ключа

- ▶ Вставте аварійний ключ в автомобільний ключ до фіксації.

Замовлення та зберігання запасних ключів

Автомобільні ключі можна замовити лише в офіційного дилера Porsche. Виготовлення ключа може зайняти багато часу.

- ▶ Завжди потрібно мати запасний ключ.
- ▶ Тримайте запасний ключ у надійному місці й у жодному разі не зберігайте його в автомобілі.

Щоб зареєструвати новий автомобільний ключ, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Зареєструйте повторно всі наявні автомобільні ключі.

i Інформація

Усього можна зареєструвати вісім автомобільних ключів.

i Інформація

- ▶ Якщо автомобільний ключ втрачено чи вкрадено, зверніться до офіційного дилера Porsche щодо скасування реєстрації відповідного ключа та за потреби заміни механічних замків.
- ▶ Повідомте свою страхову компанію про втрату чи крадіжку автомобільних ключів, а також про факт замовлення додаткового чи запасного ключа.

Вікна

Опускання та піднімання стекол

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Опускання та піднімання стекол

Під час опускання та піднімання бокових стекол, особливо в автоматичному режимі, частини тіла можуть потрапити в простір між рухомим склом і нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Тому під час опускання та піднімання бокових стекол стежте, щоб між рухомими та нерухомими частинами автомобіля не потрапляли частини тіла.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вимикайте запалювання. Необізнані люди можуть себе травмувати, коли ввімкнуть склопідйомники.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Піднімання бокового скла вручну

Якщо вимкнути автоматичний хід після того, як бічне скло було заблоковано, і вручну почати його закривати, то воно підніматиметься з максимальним зусиллям. При цьому може бути защемлено частини тіла, які потраплять у простір між боковим склом і нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання бокових стекол ніхто не постраждав від защемлення.

i Інформація

Якщо під час піднімання руху бічного скла зав'язатиме певна перешкода, скло зупиниться та знову опуститься на кілька сантиметрів. Якщо протягом 10 секунд бічне скло заблокується вдруге, функція автоматичного опускання та піднімання буде недоступна. Тоді бокове скло можна буде підняти вручну. Автоматичний режим розблокується, щойно ви повністю піднімете бокове скло вручну.

Опускання та піднімання стекол

рис. 7: Кнопки склопідійомника у дверях водія

- A** Склопідійомник у дверях водія
- B** Склопідійомник із боку переднього пасажира
- C** Склопідійомник задніх дверей із боку водія
- D** Склопідійомник задніх дверей із боку пасажира

- ✓ Запалювання ввімкнено.
— або —
Запалювання було вимкнено, але не раніше ніж десять хвилин тому.
- ✓ Двері водія або переднього пасажира ще не відкрито.

Перемикачі мають **2 положення**. Кожне з них можна чітко визначити завдяки опору, що відчувається під час переміщення перемикачів.

Перше положення — ручне керування

- ▶ Посуньте або потягніть перемикач, доки він не досягне першого положення.
 - ➔ Рух шторки зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення — автоматичний режим

1. Швидким рухом перемістіть перемикач повністю в друге положення (потягніть або посуньте).
 - ➔ Скло автоматично опуститься або підніметься до упору.
2. Натиснувши перемикач іще раз, можна зупинити скло в потрібному положенні.

Опускання та піднімання стекол за допомогою автомобільного ключа

рис. 8: Опускання та піднімання стекол за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Функцію активовано.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.
- ▶ Натисніть кнопку замикання чи відмикання на автомобільному ключі й утримуйте її, доки не буде досягнуто потрібного положення.
 - ➔ Щойно всі стекла й систему даху буде закрито, індикатор світлової аварійної сигналізації блимне 2 рази.

Коли сонцезахисні шторки на задніх бокових вікнах піднято, стекла задніх дверей не опускаються.

Піднімання стекол за допомогою датчика наближення в ручці дверей

рис. 9: Піднімання стекол за допомогою датчика наближення в ручці дверей

- ✓ Автомобілі із системою комфортного доступу Porsche
- ✓ Водій має автомобільний ключ при собі, наприклад, у кишені штанів.
- ✓ Функцію активовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.
 - ▶ Натисніть і утримуйте датчик наближення в ручці дверей під час замикання автомобіля, доки не буде досягнуто потрібне положення.
 - ➔ Щойно всі стекла й систему даху буде закрито, індикатор світлової аварійної сигналізації блимне 2 рази.

Збереження в пам'яті кінцевого положення бічних стекел

Після відключення та повторного під'єднання бортового акумулятора інформація про кінцеве положення стекел стирається з пам'яті блока керування. Автоматичний режим не працює.

Виконуйте описану нижче процедуру для всіх стекел

1. Повністю підніміть бокове скло, потягнувши перемикач один раз до другого положення.
2. Піднявши скло до кінця, ще раз швидко потягніть за перемикач до другого положення.
3. Повністю опустіть скло, натиснувши перемикач 1 раз.

Блокування кнопок керування в задній частині салону – Блокатор від дітей



рис. 10: Блокування кнопок керування в задній частині салону

За допомогою кнопки блокування на панелі керування у дверях водія можна заблокувати кнопки склопідіймачів задніх дверей, а також задню панель керування на центральній консолі.

Увімкнення та вимкнення блокування від дітей

- ▶ Натисніть кнопку блокування.
 - ➔ На кнопці засвітиться контрольна лампа. Кнопки склопідіймачів на задніх дверях, а також задній дисплей не активні. Налаштування положення сидінь, виконані на задній панелі керування, зберігаються. Задня панель керування деактивована.

Капот

Відкриття й закриття капота

Відкриття капота

ПРИМІТКА

Якщо під час відкриття капота склоочисники відкинуто вперед, це може призвести до їхнього пошкодження чи пошкодження капота.

- ▶ Стежте, щоб під час відкриття капота склоочисники не були підняті.
- ▶ Перш ніж відкривати капот, завжди вимикайте склоочисники (важіль склоочисників у положенні **0**). Небезпека зіткнення Якщо тримачі щіток склоочисників перебувають не в кінцевому положенні, система склоочисників ненадовго ввімкнеться й вимкнеться, щоб склоочисники перемістились у кінцеве положення.

▷ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 175.

1. Відчиніть двері водія.



рис. 11: Розблокування капота

2. Потягніть важіль відмикання.



рис. 12: Відкриття капота

3. Трохи підніміть капот і потягніть важіль відми-
кання.
4. Повністю відкрийте капот.

Закрийте капот

**УВАГА**

Важкий капот

Під час закриття капот під власною вагою опу-
скається з половинної висоти й замикається на
два замки.

- ▶ Слідкуйте, щоб під капот або в зону його рухо-
мих частин (шарнірів) не потрапили кінцівки
або сторонні предмети.
-
1. Захлопніть капот із половинної висоти так,
щоб він зафіксувався в обох замках. За по-
треби притисніть капот долонями в місцях
розташування обох замків.
 2. Перевірте, чи правильно зафіксовано капот в
обох замках і чи важіль відмикання перебуває
у вихідному положенні.
- ▶ Якщо капот неправильно зафіксований, на
комбінованій панелі приладів з'являється
попереджувальне повідомлення. Знову від-
крийте капот і відсутність його, щоб він за

інерцією опустився, а замок замкнувся. За по-
треби притисніть капот долонями в місці роз-
ташування замка.

Система захисту пішоходів

Датчики в передньому бампері розпізнають зіт-
кнення з пішоходом або схожим об'єктом. У та-
кому разі капот відкривається, щоб зменшити силу
удару.

**УВАГА**

Неспрацювання си-
стеми захисту пішоходів

Після зіткнення система захисту пішоходів, яка не
спрацювала, може пошкодитися.

- ▶ Перевірте систему захисту пішоходів, навіть
якщо вона не спрацювала.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію техніч-
ного обслуговування. Компанія Porsche реко-
мендує звертатися до партнера Porsche, ос-
кільки він має кваліфікований персонал СТО,
необхідні деталі й інструменти.

Закриття капота після спрацювання системи захисту пішоходів

У разі спрацювання системи захисту пішоходів
на комбінованій панелі приладів з'являється відпо-
відне повідомлення.

Капот неможливо знову закрити після його
спрацювання. Потрібно замінити компоненти
системи захисту пішоходів.

1. Змініть режим руху відповідно до ситуації.
2. Негайно замінити компоненти системи захисту
пішоходів

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію техніч-
ного обслуговування. Для виконання цих робіт
компанія Porsche рекомендує звертатися до
партнера Porsche, оскільки він має кваліфіко-
ваний персонал СТО, необхідні деталі й інстру-
менти.

Несправність системи захисту пішоходів

У разі несправності на комбінованій панелі прила-
дів з'являється попереджувальне повідомлення.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію техніч-
ного обслуговування. Для виконання цих робіт
компанія Porsche рекомендує звертатися до
партнера Porsche, оскільки він має кваліфіко-
ваний персонал СТО, необхідні деталі й інстру-
менти.

Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®)

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Затискання чи удар під час переміщення керованого пристрою

Під час застосування або програмування пристрою відкривання гаражних воріт люди чи тварини, які перебувають у зоні руху керованого пристрою, можуть отримати травми.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час керування або програмування системи HomeLink® у зоні повороту чи переміщення керованого пристрою не було людей, тварин або предметів.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо безпеки використання оригінального портативного пульта дистанційного керування.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Система HomeLink® за допомогою профілів на центральному дисплеї дає змогу використовувати з автомобіля до восьми дистанційно-керованих пристроїв (ворота гаража чи земельної ділянки, системи безпеки, освітлення будинку тощо).

▶ Дотримуйтеся інструкцій із використання оригінального портативного передавача.

Інформація

Перевірте сумісність системи HomeLink® автомобіля з оригінальним портативним передавачем.

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Використайте сайт www.homelink.com.

Інформація

- ▶ Перед продажем автомобіля потрібно видалити збережені в пам'яті сигнали пристрою відкривання гаражних воріт.

Програмування пристрою відкривання гаражних воріт

Виконайте налаштування пристрою відкривання гаражних воріт через центральний дисплей.

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Двигун не працює.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

Пристрій з портативним передавачем

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

1. ▶ HomeLink® ▶ Програмувати новий профіль

2. Дотримуйтеся вказівок на екрані. Під час програмування тримайте портативний передавач на одній висоті з центральною консоллю та розташуйте його в напрямку PCM.

➔ **Пристрої без змінної кодової системи:** Профіль запрограмовано.

Пристрої зі змінною кодовою системою: Профіль створено. Щоб завершити процес налаштування, потрібно застосувати ручну синхронізацію між HomeLink® та автомобілем.

3. Дотримуйтеся вказівок на екрані.

▶ Дотримуйтеся інструкцій із використання оригінального портативного передавача.



➔ Профіль програмується та відображається автоматично в правій зоні стану центрального дисплея, щойно ви опинитеся поблизу запрограмованих гаражних воріт.

Інформація

Якщо попри ретельне дотримання положень цього розділу й інструкцій з експлуатації оригінального портативного передавача кнопки не вдається запрограмувати, виконайте вказані далі дії.



- ▶ Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Переконайтеся, що в портативному передавачі пристрою відкриття воріт встановлено нову батарею. За недостатнього заряду можливі помилки під час передавання сигналу. У цьому разі система автомобіля запам'ятає хибний код, який не буде надійно розпізнаватися.
- ▶ Перевірте сумісність системи HomeLink® автомобіля з оригінальним портативним передавачем.

Пристрої без портативного передавача (універсальний приймач)



1.  ▶ HomeLink®  Програмувати новий профіль ▶...
2. Виберіть потрібний параметр.
3. Дотримуйтеся вказівок на екрані.

➔ Профіль запрограмовано.

Керування запрограмованими профілями

1.  ▶ HomeLink® 
2. Натисніть кнопку ... відповідного профілю.
3. Виберіть потрібний параметр.



Видалення запрограмованого профілю

1.  ▶ HomeLink® 
2. Перетягніть пальцем зі списку профілів той, який потрібно видалити.

Використання пристрою відкриття гаражних воріт

Ручний виклик запрограмованих HomeLink® профілів

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

1.  ▶ HomeLink® 
2. Виберіть потрібний профіль.

Якщо існуючим профілям HomeLink® призначені географічні координати, їх можна переглянути на центральному дисплеї.

Автоматичний виклик запрограмованих HomeLink® профілів

Перед наближенням до систем HomeLink® із заданими координатами GPS автоматично відображаються відповідні профілі.

Координати GPS можна задавати під час програмування чи після нього. Інформацію про це подано в наведених нижче розділах.

▶ Ознайомтеся з розділом «Програмування пристрою відкриття гаражних воріт» на с. 38.

- ✓ Координати GPS додано до HomeLink® профілю.
- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

▶ Виберіть потрібний профіль.

Інформація

Якщо допоміжні паркувальні системи активовано, поверх HomeLink® індикації може відображатися екран системи ParkAssistent.

▶ У разі необхідності закрийте дисплей допоміжної паркувальної системи.

— або —

Призначте функцію HomeLink® для кнопки швидкого доступу на багатофункціональному кермовому колесі, натискайте цю кнопку в разі потреби.

HomeLink® відобразитиметься на передньому плані.

Кришка багажного відділення

Загальні вказівки з безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вдихання отруйних відпрацьованих газів

Якщо кришку багажного відділення не закрито або закрито неправильно, під час роботи двигуна в салон автомобіля можуть потрапляти отруйні відпрацьовані гази.

- ▶ Коли двигун працює, завжди повністю закривайте кришку багажного відділення.
- ▶ Рух автомобіля з відкритою кришкою багажного відділення заборонений.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неконтрольоване відкривання або закривання кришки багажного відділення з автоматичним приводом

Існує небезпека травмування внаслідок неконтрольованого відкривання або закривання кришки багажного відділення з автоматичним приводом.

- ▶ Відкривайте або закривайте кришку багажного відділення, лише коли автомобіль стоїть на місці.
- ▶ Відкривайте та закривайте кришку багажного відділення, лише якщо в зоні її руху немає людей або тварин.
- ▶ Обов'язково стежте за відкриванням і закриванням кришки багажного відділення, щоб у разі небезпеки можна було відразу зупинити її рух.

ПРИМІТКА



Неконтрольоване відкривання або закривання автоматизованої кришки багажного відділення може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.

Під час відкривання чи закривання кришка може вдаритись об стелю гаража або багаж, який виступає за край відділення.

- ▶ За автомобілем і над ним має бути достатньо вільного місця (наприклад, до системи для перевезення багажу на даху, до стелі гаража).
- ▶ Багаж не має виступати за край багажного відсіку.

Переривання відкривання або закривання кришки багажного відсіку в разі небезпеки

Щоб негайно перервати відкривання або закривання, натисніть одну з перелічених нижче кнопок.

1. Кнопка  на автомобільному ключі.
— або —
Одна з двох кнопок в обшивці кришки багажного відсіку.
— або —
Кнопка розблокування ззовні під кришкою багажного відсіку.
— або —
Кнопка  на дверях водія.
— або —
Зробіть рух ногою.
2. Щоб продовжити автоматичний процес, натисніть відповідну кнопку.

Відкривання й закривання кришки багажного відсіку


Відкривання кришки багажного відсіку за допомогою кнопки ззовні



рис. 13: Кнопка розблокування кришки багажного відсіку

- ✓ Автомобіль відімкнено.
- ▶ Натисніть кнопку.
➔ Кришка багажного відсіку відкриється до заданої висоти.

Відкривання кришки багажного відсіку за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Запалювання вимкнено
— або —
Запалювання ввімкнено та блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано
- ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку 
➔ Кришка багажного відсіку відкриється до заданої висоти.

Безконтактне відкриття кришки багажного відсіку рухом ноги¹

⚠ УВАГА

Неконтрольований рух кришки багажного відділення

Якщо в задній частині автомобіля перебуває дійсний ключ, а розташовані тут датчики розпізнають людей, рухи або предмети, кришка багажного відділення може самовільно відчинитися та когось травмувати або пошкодити автомобіль.

Щоб запобігти неконтрольованому руху кришки багажного відділення, виконайте такі дії:

- ▶ Вимкніть функцію в системі PCM.
– або –
- ▶ Вимкніть систему комфортного доступу Porsche.



рис. 14: Безконтактне відкриття та закриття рухом ногою

Стосується: Автомобілі оснащено системою комфортного доступу.

- ✓ Увімкніть цю функцію в системі PCM :
 - ✓ Водій має із собою автомобільний ключ.
1. Встаньте ззаду ліворуч між вихлопною трубою та центром автомобіля.
 2. Зробіть рух ногою в напрямку руху і назад одним рухом. За необхідності повторіть процес, змінивши відстань до зони датчика й швидкість руху.
 - ➔ Кришка багажного відсіку відкриється до заданої висоти.

ⓘ Інформація

Функція безконтактного керування рухом ногою може не працювати в зазначених нижче випадках.

- Неприятливі погодні умови (дощ, сніг або ожеледиця).
- Бампер забруднений.
- Радіосигнал автомобільного ключа блокується електромагнітними перешкодами.
- Коли напруга бортового акумулятора низька.

Відкриття кришки багажного відсіку за допомогою кнопки на дверях водія



рис. 15: Кнопка відкриття кришки багажного відсіку на дверях водія


- ▶ Натисніть кнопку А (рис. 15) на дверях водія.
 - ➔ Кришка багажного відсіку відкриється до заданої висоти.

Регулювання висоти відкриття кришки багажного відсіку

За потреби висоту відкриття кришки багажного відсіку можна відрегулювати.

В автомобілях із системою регулювання положення кузова завжди відкривайте кришку багажного відсіку за максимальної висоти підйому кузова.

▶ Ознайомтеся з розділом «Активна система керування підвіскою Porsche (PASM)» на с. 164.

1. Станьте позаду автомобіля й відкрийте кришку багажного відсіку.
2. Щоб зупинити відкриття, натисніть кнопку  на автомобільному ключі або в обшивці кришки багажного відсіку.

1. Не в поєднанні з пакетом Carbon Design і передньої та задньої панелі з нержавіючої сталі

3. Вручну відкрийте кришку до потрібної висоти.
4. Натисніть й утримуйте протягом трьох секунд кнопку **A** (рис. 16) в обшивці кришки багажного відсіку.
 - ➔ Про запрограмовану висоту відкривання сповістить звуковий сигнал.

Автоматичне припинення небажаного руху кришки багажного відсіку

Якщо кришка багажного відсіку самовільно опускатиметься відразу після відкривання (наприклад, під вагою снігу), рух кришки автоматично пригальмується та, доки вона рухається, лунають короткі попереджувальні сигнали.

- ▶ Зупиніть кришку багажного відсіку приблизно на одну секунду.
 - ➔ Функцію автоматичної зупинки буде дезактивовано.

Закривання кришки багажного відсіку

Закривання кришки багажного відсіку за допомогою кнопки на дверях водія

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 15) у дверях водія й утримуйте її, доки кришка багажного відсіку повністю не закриється.
 - ➔ Пролунає сигнал попередження, і кришка багажного відсіку закриється.

Закривання й замикання кришки багажного відсіку за допомогою кнопки в обшивці

Інформація

Якщо під час блокування дверей ключ залишається в автомобілі, двері автомобіля знову розблокуються. Пролунає кілька попереджувальних сигналів, і фари автомобіля блимнуть 4 рази. Якщо після цього протягом прибл. 45 секунд не буде відкрито двері чи кришку багажного відсіку, автомобіль замкнеться. Відімкнути його можна буде лише за допомогою іншого ключа.



рис. 16: Кнопки в обшивці кришки багажного відсіку

- A** Закривання кришки багажного відсіку
- B** Закривання кришки багажного відсіку й замикання автомобіля (система безключового доступу)

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 16) в обшивці кришки багажного відсіку.
 - ➔ Кришка багажного відсіку закриється.
- або —
- Натисніть кнопку **B** (рис. 16) в обшивці кришки багажного відсіку.
 - ➔ Кришка багажного відсіку закриється, а автомобіль заблокується.

Безконтактне закривання кришки багажного відсіку рухом ноги¹



рис. 17: Безконтактне відкривання та закривання рухом ногою¹

1. Не в поєднанні з пакетом Carbon Design і передньої та задньої панелі з нержавіючої сталі

Стосується: Автомобілі оснащено системою ком-фортного доступу.

- ✓ Увімкніть цю функцію в системі PCM :
 - ✓ Водій має із собою автомобільний ключ.
1. Встаньте ззаду ліворуч між вихлопною трубою та центром автомобіля.

2. Інформація

Датчик розташований безпосередньо біля лівої вихлопної труби.

Зробіть рух ногою в напрямку руху і назад одним рухом. За необхідності повторіть процес, змінивши відстань до зони датчика й швидкість руху.

- ➔ Кришка багажного відсіку закриється, а автомобіль заблокується.

Розпізнавання перешкод під час закриття

Якщо заважає якась перешкода, вона припинить закриватися.

Пролунає сигнал попередження і кришка багажного відсіку зупиниться.

1. Усуньте перешкоду.
2. Закрийте кришку багажного відсіку автоматично або повільно вручну.

Аварійне розблокування кришки багажного відділення

За недостатньої напруги бортового акумулятора автоматичний режим не діє. Якщо натиснути кнопку відкривання кришки багажного відділення,

її замок відімкнеться та пролунають три короткі запобіжні сигнали. Тепер кришку багажного відділення можна відкрити вручну.

Якщо процес автоматичного відкривання чи закривання перервано через помилку,


1. Зарядіть бортовий акумулятор.
2. повільно відкрийте/закрийте кришку багажного відділення вручну.

Захист від перевантаження

Якщо привід кришки багажного відділення перевантажено, лунає один короткий попереджувальний сигнал. Автоматичний режим вимикається приблизно на 30 секунд.

Аварійне розблокування кришки багажного відсіку

Якщо кришка багажного відділення не відкривається за допомогою ключа від автомобіля (наприклад, коли елемент живлення ключа розряджений), виконайте наведені нижче дії.

1. Відімкніть двері водія за допомогою аварійного ключа та відчиніть їх.
2. Увімкніть запалювання протягом 15 секунд (залежно від країни), щоб не спрацювала охоронна сигналізація.
3. Натисніть кнопку  у дверях водія.
 - ➔ Замок кришки багажного відділення розблоковано.

4. Натисніть кнопку  у дверях водія.

— або —

На автомобільному ключі натисніть кнопку



— або —

Натисніть кнопку розблокування на кришці багажного відсіку.

— або —

Візьміться за нижній край кришки багажного відділення та відкрийте її вручну.

Система даху

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відкриття та закриття системи даху

Під час відкриття та закриття системи даху (особливо в автоматичному режимі) частини тіла можуть потрапити між рухомим елементом даху й нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Переконайтеся, що між рухомими та нерухомими частинами автомобіля не потрапляють частини тіла.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вимикайте запалювання.
- ▶ При цьому беріть автомобільний ключ із собою. Необізнані люди (наприклад, діти) можуть травмуватися, якщо ввімкнуть систему даху.
- ▶ У разі небезпеки натисніть кнопку системи даху в протилежному напрямку.

ПРИМІТКА

Якщо предмети на даху встановлено неправильно, виникає ризик пошкодження системи даху під час її відкриття та закриття.

- ▶ Перед початком руху перевірте правильність встановлення предметів на даху.
- ▶ Стежте, щоб між системою даху та встановленими на ній предметами була безпечна відстань.

ПРИМІТКА

У разі використання системи даху під час дощу існує небезпека пошкодження.

- ▶ негайно закрийте дах у разі дощу.

і Інформація

Систему даху обладнано обмежувачем зусилля. Якщо вони не можуть закритися через перешкоду, то відразу ж відкриваються.

Система даху не працює, коли автомобіль рухається з великою швидкістю або температура зовнішнього повітря дуже низька.

Відкриття та закриття системи даху

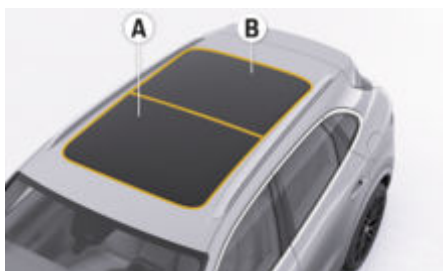


рис. 18: Панорамний дах

- A** Підйомно-зсувний люк
- B** Нерухомий скляний елемент

Елемент даху **A** (рис. 18) можна зсувати вздовж автомобіля та піднімати.

Скляний елемент даху **B** (рис. 18) нерухомий.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Аварійне закриття системи даху

Під час аварійного закриття системи даху зусилля (за потреби) автоматично поетапно збільшується.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у цей час ніхто не постраждав і нікого не було защемлено.

і Інформація

Якщо підняти дах, сонцезахисна шторка відкриється приблизно на 10 см, і до кінця закрити її вручну буде неможливо.

- ✓ Запалювання ввімкнено.
— або —
Запалювання було вимкнено, але не раніше ніж 10 хвилин тому.
- ✓ Двері водія або переднього пасажира ще не відкрито.



рис. 19: Відкриття та закриття системи даху

Кнопка має **2 положення**. Кожне з них можна чітко визначити, оскільки під час натискання або переміщення перемикача відчувається певний опір.

Залежно від швидкості руху може бути чутно шум вітру.

Перше положення — ручне керування

- ▶ Установіть кнопку в перше положення, натиснувши чи пересунувши її у відповідному напрямку й утримуючи її, доки дах не досягне потрібного положення.
 - ➔ Рух шторки зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення — автоматичний режим

1. Установіть кнопку в друге положення, до кінця перемістивши чи натиснувши її у відповідному напрямку.
 - ➔ Дах автоматично відкриється або закриється до положення, у якому рівень шуму мінімальний.
2. Натиснувши кнопку ще раз, можна зупинити дах у потрібному положенні.

Повне відкриття даху

В автоматичному режимі дах відкривається до положення, у якому рівень шуму мінімальний (комфортне положення). Щоб повністю відкрити дах,


1. ще раз перемістіть кнопку в напрямку відкриття.
 - ➔ Дах відкриється до кінцевого положення.
2. Залежно від швидкості руху може бути чути шум вітру.

Закривання у випадку повторного спрацювання обмежувача зусилля


Якщо закривання даху припинилося через перешкоду, процес можна завершити, доклавши більше зусилля.

1. Усуньте перешкоду.
2. Натискайте кнопку в напрямку закривання, доки дах повністю не закриється та не зупиниться.

Відкриття та закривання системи даху за допомогою автомобільного ключа**Відкриття системи даху**

- ▶ Натисніть кнопку  на автомобільному ключі, доки дах не досягне потрібного положення.

Закривання системи даху

- ▶ Натисніть кнопку  на автомобільному ключі, доки дах не досягне потрібного положення.
 - ➔ Щойно всі стекла й систему даху буде закрито, індикатор світлової аварійної сигналізації блимне 2 рази.

Закривання системи даху за допомогою датчика наближення в ручці дверей

- ✓ Система комфортного доступу Porsche
- ✓ Водій має автомобільний ключ при собі, наприклад, у кишені штанів.
- ▶ Торкніться датчика наближення в ручці дверей автомобіля, доки дах не досягне потрібного положення.
 - ➔ Щойно всі стекла й систему даху буде закрито, індикатор світлової аварійної сигналізації блимне 2 рази.

Відкриття й закривання сонцезахисної шторки

рис. 20: Відкриття й закривання сонцезахисної шторки

Кнопка має **2 положення**. Кожне з них можна чітко визначити, оскільки під час натискання або переміщення перемикача відчується певний опір.

Перше положення — ручне керування

- ▶ Утримуйте кнопку натиснутою в першому положенні, доки шторка не займе потрібну позицію.
 - ➔ Рух шторки зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення — автоматичний режим

1. Повністю натисніть або перемістіть кнопку в друге положення.
 - ➔ Сонцезахисна шторка автоматично відкриється або закриється до кінцевого положення.
2. Перемістивши кнопку ще раз, можна зупинити сонцезахисну шторку в потрібному положенні.

Закривання системи даху й сонцезахисної шторки

- Якщо під час закривання системи даху сонцезахисна шторка почне закриватися в автоматичному режимі, вона досягне кінцевого положення, коли закриється система даху.
- Якщо під час закривання сонцезахисної шторки дах почне закриватися в автоматичному режимі, шторка перестане рухатися. Вона повністю закриється, коли дах досягне кінцевого положення.

Закривання системи даху в разі виходу з ладу її приводу

Щоб відремонтувати систему даху:

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Збереження в пам'яті кінцевого положення системи даху та сонцезахисної шторки



Систему захисту від защемлення вимкнено

Система даху й сонцезахисна шторка закриваються з максимальним зусиллям. При цьому може бути защемлено частини тіла, які потраплять між рухомими й нерухомими деталями автомобіля.

- ▶ Тому стежте, щоб під час закривання цього не трапилося.

Зберігання кінцевого положення даху в пам'яті

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
 - ✓ Запалювання ввімкнено.
 - ✓ Систему даху закрито.
 - ▶ Потягніть перемикач на стельовій панелі керування донизу та утримуйте його в такому положенні.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Відкривання та закривання системи даху» на с. 44.
 - ➔ Процес збереження в пам'яті кінцевого положення розпочнеться приблизно через 10 секунд.
- Процедура закривання та зберігання в пам'яті триває щонайбільше 45 секунд.

Зберігання кінцевого положення сонцезахисної шторки в пам'яті

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
 - ✓ Запалювання ввімкнено.
 - ✓ Сонцезахисну шторку закрито.
 - ▶ Натисніть і утримуйте кнопку (рис. 20).
 - ➔ Процес збереження в пам'яті кінцевого положення розпочнеться приблизно через 10 секунд.
- Процедура закривання та зберігання в пам'яті триває щонайбільше 45 секунд.

Очищення сонцезахисної шторки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Систему захисту від защемлення вимкнено

Система даху й сонцезахисна шторка закриваються з максимальним зусиллям. При цьому може бути защемлено частини тіла, які потраплять між рухомими й нерухомими деталями автомобіля.

- ▶ Тому стежте, щоб під час закривання цього не трапилося.

✓ Автомобіль стоїть на місці.

✓ Запалювання ввімкнено.

1. Повне відкривання даху.
2. Якомога більше закрийте сонцезахисну шторку.
3. Натисніть кнопку сонцезахисної шторки (рис. 20).
 - ➔ Через 10 секунди шторка почне закриватися.
4. Натискайте кнопку, доки сонцезахисна шторка не закриється повністю.
5. Видаліть забруднення.

Завершення очищення

- ▶ Рушання з місця.
 - або —
- Активуйте систему даху.
— або —
- Очищення сонцезахисної шторки.

Центральний замок

Короткий огляд: відкривання та закривання дверей іззовні



Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи з розділу «Центральний замок». Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки та попереджувальні інструкції.





рис. 21: Автомобільний ключ



рис. 22: Комфортний доступ

Мета	Необхідні дії	Результат	Де це описано
Розблокування	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку . <p>Система комфортного доступу Porsche</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Візьміться за ручку дверей. 	<p>Світлова аварійна сигналізація коротко блимне 1 раз.</p> <p>Двері та кришку багажного відсіку можна відкрити.</p>	▶ С. 49
Блокування	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку . <p>Система комфортного доступу Porsche</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Торкніться датчика наближення A (рис. 22) на ручці дверей. 	<p>Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі.</p> <p>Двері та кришку багажного відсіку заблоковано і їх не можна відкрити зсередини, просто потягнувши за ручку дверей (блокатор безпеки).</p>	▶ С. 49

Мета	Необхідні дії	Результат	Де це описано
<p>Блокування дверей автомобіля, коли в салоні перебувають люди чи тварини</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть блокатор безпеки та систему контролю салону охоронної сигналізації. 	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Протягом прибіл. 2 секунд двічі натисніть кнопку  на автомобільному ключі. <p>Система комфортного доступу Porsche</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Двічі торкніться датчика присутності A ▶ (рис. 22) на ручці дверей (протягом 2 секунд). 	<p>Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі, а один раз — довше.</p> <p>Двері та кришку багажного відсіку заблоковано, але їх можна відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей.</p>	▶ С. 49
<p>Вимикання сирени охоронної сигналізації</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку  <ul style="list-style-type: none"> – Увімкніть запалювання. 	Сирену буде вимкнено.	▶ С. 31



Використання центрального замка

Інформація


- ▶ Використовуйте автомобільний ключ, лише якщо автомобіль перебуває в полі Вашого зору.

Залежно від комплектації автомобіля його можна відмикати й замикати за допомогою автомобільного ключа або системи комфортного доступу (без ключа).

Ви можете вибрати, які саме двері розблоковуютимуться під час відмикання: лише двері водія та кришка паливного бака чи весь автомобіль.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля ▶ Відмикання дверей

Незалежно від налаштувань можна відмикати всі двері.

- ▶ Протягом п'яти секунд двічі натисніть кнопку  на автомобільному ключі.

Інформація

У цьому розділі описано заводські налаштування автомобіля.

Комфортний доступ



Автомобілі із системою комфортного доступу можна відмикати й замикати без ключа. Для цього необхідно мати автомобільний ключ із собою, наприклад, у кишені.

Якщо ручки дверей сильно забруднені, робота системи комфортного доступу може обмежуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 333.

Вимкнення системи комфортного доступу на автомобільному ключі

Щоб зловмисники не могли відмикнути автомобіль і запустити двигун, функції комфортного доступу можна тимчасово вимкнути за допомогою автомобільного ключа.

- ▶ Натисніть водночас кнопки  і  та утримуйте їх, доки контрольна лампа на автомобільному ключі не засвітиться.
 - ➔ Якщо контрольна лампа на ключі світиться, це означає, що систему вимкнено.

Якщо знову натиснути будь-яку кнопку на автомобільному ключі, функції комфортного доступу ввімкнуться автоматично.

- ▶ Не допускайте, щоб на автомобільний ключ діяло підвищене електромагнітне поле. Це може пошкодити систему комфортного доступу.

Відмикання та замикання дверей

Інформація

Якщо після розблокування автомобіля протягом 45 секунд не буде відкрито двері чи кришку багажного відсіку, автомобіль знову заблокується автоматично.

Інформація

У разі аварії зі спрацюванням подушок безпеки двері автомобіля автоматично розблокуються, щоб забезпечити доступ рятувальникам. До того ж автоматично активується світлова аварійна сигналізація.

Роблокування дверей за допомогою автомобільного ключа



рис. 23: Розблокування дверей за допомогою автомобільного ключа

- Натисніть кнопку .
 - Світлова аварійна сигналізація коротко блимне 1 раз.
Двері автомобіля розблокуються відповідно до налаштувань.
- Потягніть за ручку дверей.
 - Ознайомтеся з розділом «Налаштування центрального замка» на с. 51.



рис. 24: Кнопка центрального замка в оббивці дверей

Розблокування дверей ізсередини

- Натисніть кнопку в оббивці дверей.
— або —
Потягніть за ручку дверей.
- Розблокуються **всі** двері автомобіля та кришка багажного відсіку.

Контрольна лампа А (рис. 24) згасне.

Інформація

Двері неможливо відкрити зсередини, якщо автомобіль заблоковано за допомогою ввімкненого блокатора безпеки або аварійного ключа.

Автоматичне розблокування

Коли відкриваються двері, решта дверей автомобіля розблоковуються залежно від налаштувань.

- Ознайомтеся з розділом «Налаштування центрального замка» на с. 51.

Блокування дверей

Інформація

Якщо двері, капот або кришку багажного відсіку закрито нещільно, то повністю замкнути автомобіль неможливо. Лунає попереджувальний сигнал, а світлова аварійна сигналізація не спрацює.

Інформація

Якщо під час блокування дверей ключ залишається в автомобілі, двері автомобіля знову розблокуються. Пролунає кілька попереджувальних сигналів, і фари автомобіля блимнуть 4 рази. Якщо після цього протягом прибл. 45 секунд не буде відкрито двері чи кришку багажного відсіку, автомобіль замкнеться. Відімкнути його можна буде лише за допомогою іншого ключа.

- Стежте за тим, щоб автомобільний ключ не залишився в автомобілі під час його замикання.

Використання блокатора безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Замикання дверей іззовні

Якщо автомобіль замкнено ззовні, у салоні не має бути людей чи тварин, оскільки в такому разі двері й вікна неможливо відчинити зсередини через блокатор безпеки. Замкнені двері ускладнюють рятувальникам доступ до салону автомобіля в екстрених ситуаціях.


- Стежте, щоб під час замикання автомобіля в салоні не було людей чи тварин.

Якщо автомобіль замкнено, блокатор безпеки деактивує ручку дверей і кнопку центрального замка, що ускладнює доступ до автомобіля для зловмисників.


Блокатор безпеки ввімкнено: **Двері та двері багажного відсіку не можна відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні.**

Якщо в салоні перебувають люди чи тварини, то дезактивуйте блокатор безпеки, блокуючи двері автомобіль.

Блокування дверей за допомогою автомобільного ключа.

- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
- ✓ Усі двері зачинено.
- ▶ Натисніть кнопку  1 раз.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі.


Дезактивація блокатора безпеки при блокуванні дверей автомобіля

1. Протягом 2 секунд двічі натисніть кнопку 
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі, а потім — один раз довше. Двері заблокуються, але їх можна буде відкрити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні.
2. Попередьте людей, які лишаються в салоні, що в разі відчинення дверей спрацює сигналізація.

Блокування дверей зсередини



рис. 25: Кнопка центрального замка в оббивці дверей

- ✓ Двері зачинено.
- ▶ Натисніть кнопку  в оббивці дверей.
 - ➔ Блокуються **всі** двері автомобіля та кришка багажного відсіку. Люк заправної горловини паливного бака не блокується. Контрольна лампа **A** (рис. 25) почне світитися. Двері можна буде відкрити лише зсередини, потягнувши за ручку в салоні.

Автоматичне замикання (Auto Lock)

- ✓ Функцію активовано. На швидкості від прибіл. 15 км/год автомобіль автоматично замикається.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування центрального замка» на с. 51.

Закривання дверей за допомогою доводчика

Завдяки доводчику двері зачиняються автоматично, якщо вони зачинені не повністю.

⚠ УВАГА

Автоматичний доводчик

Двері автоматично закриваються, якщо їх злегка прикрити й вони торкнуться замка.

- ▶ Переконайтеся, що в зоні між дверима та нерухомими частинами автомобіля немає сторонніх предметів або кінцівок.
- ▶ Злегка притисніть двері в замок або потягніть
 - ➔ Двері зачиняються автоматично.

Переривання процесу закривання у разі небезпеки

- ▶ Потягніть за ручку відкривання дверей із салону.
 - або —Потягніть за дверну ручку ззовні.

Увімкнення та вимкнення захисту від дітей

Можна зробити так, щоб задні двері не відкривались із салону.

Механізм захисту від дітей розташовано в зоні замків задніх дверей.

Увімкнення та вимкнення блокатора в автомобілях без механізму плавного закривання



рис. 26: Блокатор для захисту від дітей у задніх правих дверях

Активация

- ▶ Захист від дітей вмикається аварійним ключем у задніх правих дверях поворотом прибл. на 45° проти годинникової стрілки та в лівих задніх дверях – поворотом прибл. на 45° за годинниковою стрілкою.
 - ➔ Якщо блокатор для захисту від дітей увімкнено, шліц розташований у вертикальному положенні.

Відчинити задні двері із салону неможливо.

Деактивация

- ▶ Захист від дітей вмикається аварійним ключем у задніх правих дверях поворотом прибл. на 45° за годинниковою стрілкою та в лівих задніх дверях – поворотом прибл. на 45° проти годинникової стрілки.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 32.
 - ➔ Задні двері можна відчинити зсередини.

Увімкнення та вимкнення блокатора в автомобілях з механізмом плавного закривання

Система захисту від дітей умикається разом із блокатором кнопок.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Блокування кнопок керування в задній частині салону – Блокатор від дітей» на с. 36.

Налаштування центрального замка

Відрегулюйте відмикання дверей

- ▶ 🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля ▶ Відмикання дверей

Активуйте автоматичне блокування дверей під час руху

- ▶ 🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля ▶ Замикати двері під час рушення

Аварійне розблокування та блокування дверей

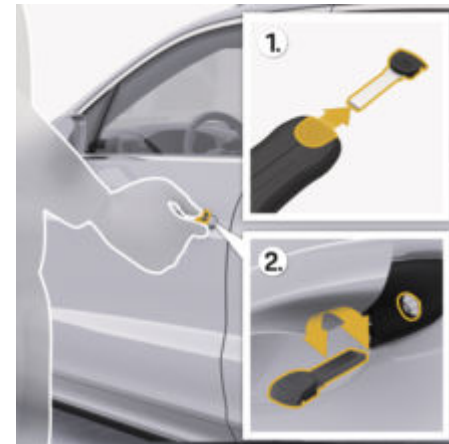



рис. 27: Виконання аварійного розблокування/блокування

Якщо система дистанційного керування автомобільного ключа не працює, двері можна блокувати та розблокувати без її використання.

Виконання аварійного розблокування дверей

- ▶ Направте автомобільний ключ на праву верхню частину заднього скла й водночас натисніть кнопку .

Якщо автомобіль усе одно не відмикається, виконайте наведені нижче дії.

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 32.
2. Потягніть і тримайте ручку дверей.
3. Вставте аварійний ключ у дверний замок широким кінцем головки догори.
4. Поверніть аварійний ключ проти годинникової стрілки до першого відчутного опору, після чого із силою поверніть його до кінця.
5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його з дверного замка.
6. Увімкніть запалювання, щоб вимкнути систему охоронної сигналізації.

Аварійне блокування дверей водія

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 32.
2. Потягніть і тримайте ручку дверей.
3. Вставте аварійний ключ у дверний замок широким кінцем головки догори.
4. Відкрийте двері автомобіля. Поверніть аварійний ключ за годинниковою стрілкою до першого відчутного опору, після чого силою поверніть його до кінця.
5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його з дверного замка.
6. Закрийте двері.
7. Перевірити, чи заблоковані двері автомобіля.

Інформація

Якщо центральний замок не працює, усі робочі замки центральної системи блокування можна заблокувати, замкнувши двері водія.

- ▶ Несправності центрального замка необхідно усунути.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Аварійне замикання дверей, якщо вийшов із ладу центральний замок

Стосується: Двері без механізму плавного закривання

- ✓ Виконайте описані дії для дверей переднього пасажира та задніх дверей.



рис. 28: Аварійне блокування дверей переднього пасажира

1. Відкрийте двері.
2. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
3. Зніміть заглушку для захисту від забруднення.
4. За допомогою аварійного ключа поверніть запобіжник до зовнішнього боку дверей.
5. Одягніть заглушку для захисту від забруднення.
6. Закрийте відповідні двері.
7. Перевірити, чи всі двері заблоковано.

Стосується: Двері з механізмом плавного закривання

- ✓ Виконайте описані дії для дверей переднього пасажира та задніх дверей.



рис. 29: Аварійне блокування дверей переднього пасажира

1. Відкрийте двері.
2. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
3. За допомогою аварійного ключа поверніть запобіжник до зовнішнього боку дверей.
4. Закрийте відповідні двері.
5. Перевірити, чи всі двері заблоковано.

i Інформація

Виконуйте аварійне блокування дверей лише після вимкнення двигуна автомобіля.

- ▶ Розблокуйте двері перед початком руху.

Розташування радіоантен

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження медичних приладів електромагнітними полями

Анени автомобіля випромінюють електромагнітні поля та можуть порушити роботу медичних пристроїв, таких як кардіостимулятори або дефібрилятори.

- ▶ Не наближайте до антен ближче ніж на прибл. 22 см.
- ▶ Повідомте лікаря або виробника про можливі порушення.

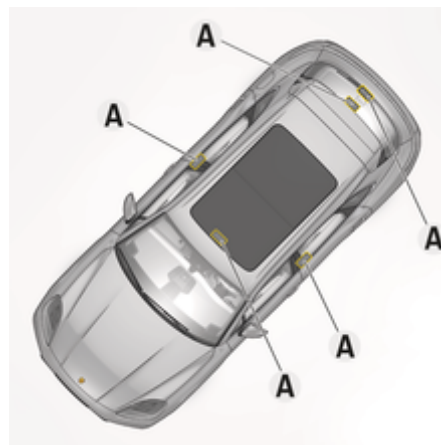


рис. 30: Розташування радіоантен

Залежно від комплектації, кількість радіоантен **A** (рис. 30) змінюється.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.

Система кондиціонування й ергономічність

Системи подушок безпеки

Загальні вказівки з безпеки

НЕБЕЗПЕКА

Неправильне положення на сидінні або розміщення вантажу

Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ременями та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі повинні бути надійно зафіксовані.

Спрацювання подушок безпеки залежить від сили та кута удару. Для забезпечення оптимального захисту пасажирів подушки безпеки спрацювують із дуже високою швидкістю. Якщо ремені безпеки не пристебнуті, вибрано неправильне положення сидіння або ви знаходитесь занадто близько до системи подушок безпеки, система подушок безпеки може не захистити належним чином при спрацюванні, що може призвести до травмування або загибелі.

- ▶ **Завжди пристібайте ремені безпеки.**
- ▶ У зоні між водієм або пасажирами й відповідною подушкою безпеки не мають перебувати люди, тварини чи предмети.
- ▶ Завжди тримайте кермово колесо лише за обід.
- ▶ Щоб забезпечити ефективний захист, між подушкою безпеки й водієм або пасажирами має бути певний вільний простір. Сідайте так, щоб між вами й подушкою безпеки було вільне місце.

- ▶ Не спирайтеся на внутрішню обшивку дверей (зона дії подушок безпеки).
- ▶ Під час руху завжди тримайте ноги в ніші для ніг. Ніколи не кладіть ноги на приладну панель або сидіння.
- ▶ З відсіків для речей на дверях не повинні виступати жодні предмети.
- ▶ Не перевозьте важкі предмети на сидіннях і перед ними.
- ▶ Не розміщуйте нічого на приладній панелі.
- ▶ Під час руху відділення для рукавичок має бути закрите.
- ▶ Не вішайте жодних предметів (наприклад, куртки або вішалки для одягу) на спинку сидіння.
- ▶ Нагадайте супутникам про необхідність дотримуватися правил, наведених у цьому розділі.

Принцип роботи систем подушок безпеки

Подушки та ремені безпеки – це система, яка забезпечує водієві та пасажирам максимальний захист від травм під час аварії.

Подушки захищають голову, таз і верхню частину тіла й гасять рух водія та пасажирів за інерцією в бік удару за фронтального чи бокового зіткнення.

Передні подушки безпеки з боку водія розташовано під м'якою накладкою кермового колеса, в приладній панелі з боку переднього пасажирів та в області колін з боку водія і пасажирів.

Бічні подушки безпеки передніх сидінь розміщені в їх боковинах. Бічні подушки безпеки задніх сидінь (залежно від комплектації) убудовані в спинки.

Шторки безпеки розташовано збоку в рамі даху.

Те **колінні подушки безпеки** для водія і переднього пасажира розташовані в області колін з боку водія і переднього пасажира.

Залежно від кута й сили зіткнення спрацювують відповідні подушки безпеки.

НЕБЕЗПЕКА

Непридатність системи подушок безпеки, яка вже спрацювала

Системи подушок безпеки спрацювують лише один раз.

- ▶ Системи подушок безпеки, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Порушення роботи систем подушок безпеки через несанкціоновану модифікацію

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованих модифікацій, не забезпечують захисту. У разі аварії вони можуть не спрацювати чи спрацювати неконтрольовано. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до важких травм.

- ▶ До електропроводки та вузлів систем подушок безпеки не можна вносити жодних змін.
- ▶ Не прокладайте кабелі від інших електричних пристроїв поруч із кабелями подушок безпеки.
- ▶ У зоні подушок безпеки не можна розміщувати додаткову обшивку чи наклейки.
- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ Не демонтуйте компоненти з подушками безпеки.

Вимкнення подушки безпеки переднього пасажир



рис. 31: Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВИМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON)

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вимкнення подушки безпеки переднього пасажир

Якщо подушку безпеки переднього пасажир вимкнено, вона не спрацює в разі аварії.

- ▶ Вимикайте подушку безпеки переднього пасажир, лише якщо встановлюєте на відповідні сидіння дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову ввімкніть подушку безпеки переднього пасажир.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Несправність або вихід із ладу подушки безпеки переднього пасажир

Якщо подушку безпеки переднього пасажир вимкнено, але індикатор PASSENGER AIR BAG OFF після ввімкнення запалювання не світиться, у системі може бути несправність.

- ▶ Не встановлюйте на сидінні переднього пасажир дитячу утримувальну систему.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.




рис. 32: Вимкнення подушки безпеки переднього пасажир

Подушка безпеки переднього пасажир вимикається за допомогою замкового вимикача з відділенні для рукавичок, який потрібно повернути аварійним ключем.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки лише тоді, коли на сидінні переднього пасажир встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)» на с. 57.

Виявлення несправностей

Про несправності свідчить жовтий індикатор подушки безпеки  на комбінованій панелі приладів.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- Під час увімкнення запалювання попереджувальна лампа не загоряється.
— або —
Попереджувальна лампа не гасне, коли запалювання ввімкнено.
— або —
Індикатор засвічується під час руху.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Освітлення салону

Увімкнення та вимкнення освітлення салону



рис. 33: Керування освітленням салону

- A** Кнопка лампи освітлення задньої частини салону
- B** Кнопка лампи індивідуального освітлення передньої частини салону



рис. 34: Керування лампами індивідуального освітлення

Увімкнення та вимкнення ламп освітлення салону

Лампи освітлення салону

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 33) або **B** (рис. 33).

Увімкнення та вимкнення ламп індивідуального освітлення



Лампи індивідуального освітлення в задній частині салону

- ▶ Натисніть кнопку **E** (рис. 34) над відповідними дверима.

Регулювання яскравості

- ▶ Натисніть відповідну кнопку принаймні на одну секунду й утримуйте її, доки не буде встановлено потрібну яскравість.

Автоматичне увімкнення та вимкнення освітлення салону

- ▶  ▶ Налаштув.  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення салону ▶ Умикати при замиканні/відмиканні дверей.

Далі наведено випадки, у яких освітлення салону вмикається в темний час доби:

- У разі відмикання автомобіля або відкриття дверей
- Після вимкнення запалювання й відкриття замка ременя безпеки водія



Далі наведено випадки, у яких освітлення салону знову вимикається:

- Після закривання всіх дверей
- Одразу після ввімкнення запалювання
- Одразу після замикання автомобіля
- Автоматично приблизно через 10 хвилин після ввімкнення

Час затримки вимкнення освітлення салону можна змінювати.



► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.

Регулювання яскравості



►  ► Налаштув.  ► Автомобіль ► Освітлення салону ► Яскравість.

Увімкнення та вимкнення комфортного підсвічування

Увімкнення та вимкнення комфортного підсвічування

1.  ► Автомобіль  ► Комфорт ► Комфортне підсвічування
2. Увімкни комфортне підсвічування Вибери́ть .



Налаштування кольору комфортного підсвічування

1.  ► Автомобіль  ► Комфорт ► Комфортне підсвічування.
2. Колір Вибери́ть .



3. Налаштуйте потрібний колір підсвічування.

Регулювання яскравості комфортного підсвічування

Регулювання яскравості освітлення всього салону

1.  ► Автомобіль  ► Комфорт ► Комфортне підсвічування.
2. Загальна яскравість Вибери́ть .
3. Укажіть потрібне значення яскравості.

Регулювання яскравості освітлення в окремих зонах салону

1.  ► Автомобіль  ► Комфорт ► Комфортне підсвічування.
2. Вибери́ть Дах, Двері, Центральна консоль або Ніша для ніг.
3. Укажіть потрібне значення яскравості.

Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)

Загальні вказівки з безпеки

 **НЕБЕЗПЕКА**

Неналежне використання дитячої утримувальної системи

Небезпека отримання важких або смертельних травм унаслідок неналежного використання дитячих утримувальних систем.

Дитячі утримувальні системи, які не призначено для цього типу автомобілів або не закріплено в автомобілі належним чином, не можуть забезпечити достатній захист у випадку аварії.

- Обов'язково виконуйте вимоги окремої інструкції з установлення дитячих утримувальних систем.
- Використовуючи дитячі утримувальні системи, обов'язково дотримуйтеся нормативних вимог відповідної країни.
- Використовуйте лише дитячі утримувальні системи, рекомендовані компанією Porsche. Ці системи було ретельно перевірено, адаптовано до салону автомобіля Porsche та розраховано на відповідні вагові групи дітей. Інші системи не перевірялися, тому ризик травмування може бути вищий.
- Перш ніж установлювати дитячу утримувальну систему на сидінні переднього пасажира, потрібно вимкнути відповідну подушку безпеки.

Компанія Porsche рекомендує використовувати дитячі утримувальні системи Porsche Tequipment. Докладніше про можливості встановлення:

- Зверніться до партнера Porsche.

► www.porsche.com/tequipment

► Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 60.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Дитяча утримувальна система на сидінні переднього пасажирів

Подушка безпеки переднього пасажирів виконує свою захисну функцію лише за умови, що зріст і вага пасажирів не менші за встановлені мінімальні значення. Перш ніж встановлювати дитячу утримувальну систему на сидінні переднього пасажирів, обов'язково вимкніть відповідну подушку безпеки.

- **У жодному разі** не встановлюйте на сидінні дитячу утримувальну систему, яка розвернута назад, якщо **передня подушка безпеки ввімкнена**. Це може призвести до **важких травм** або **загибелі** дитини.
- Перш ніж встановлювати дитячу утримувальну систему на передньому пасажирському сидінні, слід обов'язково перевірити, чи необхідна деактивація подушки безпеки переднього пасажирів.
- Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажирів так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.

► Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 60.

► Ознайомтеся з розділом «Вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів» на с. 55.

- Дітей зростом до 150 см або менше дванадцяти років заборонено перевозити під час подорожі без відповідних утримувальних систем. Дотримуйтеся відмінних положень законодавства країни, в якій перебуваєте.
- Під час установа дитячої утримувальної системи завжди вимикайте систему обігрівання сидіння.
- Перш ніж встановлювати дитячу утримувальну систему за напрямком руху, підніміть підголовник сидіння якомога вище.

Якщо підголовник заднього сидіння навіть у найвищому положенні заважає встановленню дитячої утримувальної системи, його слід зняти. Прибравши дитячу утримувальну систему, обов'язково встановіть підголовник на місце.

► Ознайомтеся з розділом «Регулювання положення підголовників» на с. 87.



рис. 35: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки



рис. 36: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки на сонцезахисному козирку

- Суворо забороняється знімати чи пошкоджувати (псувати так, щоб не можна було розібрати написи) маркування та попереджувальну наклейку щодо подушки безпеки **A** (рис. 36).

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах Резолюції ООН UN-R 16 і UN-R 14 або Резолюції ООН UN-R 145.

Правильне використання дитячої утримувальної системи

Ця глава складається з трьох взаємопов'язаних розділів.

- Щоб надійно встановити дитячу утримувальну систему, уважно прочитайте всі три розділи та дотримуйтеся всіх інструкцій.

- Використовуйте правильні дитячі утримувальні системи відповідно до вагової групи та класу за зростом.
 - Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 59.
- Установлюйте дитячі утримувальні системи в правильне монтажне положення.
 - Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 60.
- Установлюйте дитячу утримувальну систему з дотриманням правил техніки безпеки.
 - Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 63.

Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом

- Крім відповідності вагової групи та класу за зростом, треба перевірити монтажне положення системи й чи правильно її встановлено.
 - Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 60.
 - Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 63.

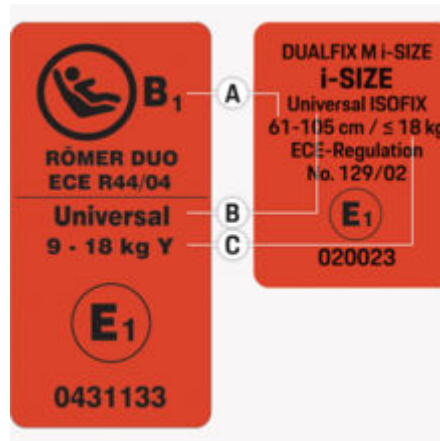


рис. 37: Приклад наклейки щодо відповідності дитячої утримувальної системи стандарту ECE

- A** Клас зросту
- B** Маркування universal (універсальна) або semi-universal (напівуніверсальна)
- C** Вагова група

- Для дитячих утримувальних систем категорії semi universal: ознайомтеся із доданим до комплекту постачання чи наявним в Інтернеті переліком типів автомобілів для цієї дитячої утримувальної системи.

Розподіл дитячих утримувальних систем за ваговими групами

Діти вагової групи 0 і 0+: до 13 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX і автомобільного ременя безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **проти напрямку руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи I: від 9 до 18 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX або автомобільного ременя безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. У виняткових випадках дітей цієї вагової групи треба перевозити в спеціальних дитячих утримувальних системах, установлених проти напрямку руху. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи II: від 15 до 25 кг (Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи III: від 22 до 36 кг (Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Розподіл дитячих утримувальних систем за класами за зростом

- A** ISO/F3: розвернута вперед дитяча утримувальна система повної висоти
- B** ISO/F2: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B1** ISO/F2X: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B2** ISO/B2: бустер i-Size, який встановлюється обличчям уперед, зі спинкою
- C** ISO/R3: розвернута назад дитяча утримувальна система повного розміру
- D** ISO/R2: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру
- D1** ISO/R2X: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру
- E** ISO/R1: розвернута назад дитяча утримувальна система для малих дітей
- F** ISO/L1: розвернута ліворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна коліска)
- G** ISO/L2: розвернута праворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна коліска)

Бустер зі спинкою чи без неї

ISO/B2: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою або без неї), компактна, ширина 440 мм
 ISO/B3: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою або без неї), повнорозмірна, ширина 520 мм

- Застосовуйте дитячу утримувальну систему за призначенням і дотримуйтеся інструкцій з її монтажу та використання, наданих виробником.

Огляд вагових груп і класів за зростом

У цій таблиці наведено загальний огляд наявних розмірів дитячих утримувальних систем; вона не вважається рекомендацією щодо встановлення.

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
Група 0 Від 0 до 10 кг	Розвернута ліворуч від напрямку руху	F/L1
	Розвернута праворуч від напрямку руху	G/L2
	розвернута назад	E/R1
Група 0+ Від 0 до 13 кг		C/R3
	розвернута назад	D/R2
		E/R1
Група I Від 9 до 18 кг		A/F3
	розвернута вперед	B/F2
		B1/F2X
	розвернута назад	C/R3
		D/R2

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
Група II Від 15 до 25 кг	розвернута вперед	—
Група III Від 22 до 36 кг	розвернута вперед	—
Утримувальна система i-Size	розвернута назад	~/R2X
	розвернута вперед	~/B2, F2X
Бустер	розвернута вперед	~/B2, B3

Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем

- Крім належного монтажного положення, треба перевірити відповідність ваговій групі та класу за зростом і правильність встановлення.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 59.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 63.

Огляд придатності дитячих утримувальних систем відповідно до стандарту ECE-R 16.

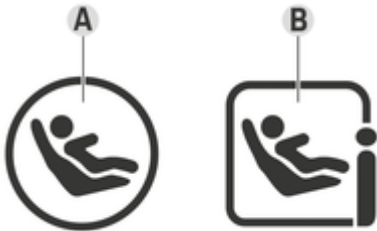


рис. 38: Символи ISOFIX і i-Size

A Символ для кріплення дитячої утримувальної системи ISOFIX (залежить від країни)

B Символ для кріплення дитячої утримувальної системи i-Size (залежить від країни)

i-Size та ISOFIX стандартні системи кріплення дитячих утримувальних систем, які встановлюються залежно від країни використання. До кріпильних скоб i-Size можна закріплювати дитячі утримувальні системи ISOFIX та дитячі утримувальні системи i-Size, які схвалені до використання відповідно до стандартів ECE-R 129 і ECE-R 44.

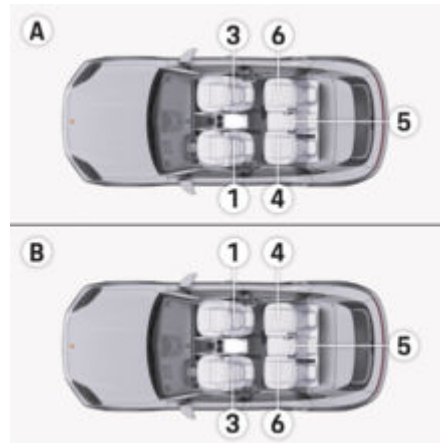


рис. 39: Нумерування сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем

A Автомобілі з розташуванням керма ліворуч

B Автомобілі з розташуванням керма праворуч

	Кріплення за допомогою системи i-Size	Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля	Кріплення за допомогою системи ISOFIX
Припустимі монтажні положення відповідно до нумерації сидінь	4 і 6	3, 4, 5 і 6	4 і 6

Нумерування сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем	1	3 ¹	4 ²	5 ³	6 ²
Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля	Hi	Так	Так	Так	Так
Монтажне положення системи ISOFIX	Hi	Так ⁴	Так	Hi	Так
Монтажне положення системи i-Size	Hi	Hi	Так	Hi	Так
Дитячі утримувальні системи, розвернуті вбік від напрямку руху	Hi	Hi	Hi	Hi	Hi
Найбільша придатна розвернута назад дитяча утримувальна система	Hi	R3 ⁴	R2X/R3	R2 ⁵	R2X/R3
Найбільша придатна розвернута вперед дитяча утримувальна система	Hi	F3 ⁴	F2X/F3	F2X ⁵	F2X/F3
Найбільша придатна дитяча утримувальна система (бустер зі спинкою чи без неї) (B2/B3)	Hi	B3	B3	B3	B3

Hi: Сидіння **не підходить** для встановлення дитячих утримувальних систем цієї групи.

Огляд установлення дитячих утримувальних систем на сидінні переднього пасажира

Під час установлення дитячої утримувальної системи категорій universal (U) або semi-universal (L) на сидіння переднього пасажира перевірте за наведеною нижче таблицею, чи потрібно вимикати подушку безпеки переднього пасажира.

Інформацію щодо категорії наведено на помаранчевій позначці ECE про схвалення дитячої утримувальної системи.

X: на сидінні не можна встановлювати дитячу утримувальну систему для цієї групи.

U/L сидіння придатне для встановлення дитячих утримувальних систем категорій universal або semi universal, схвалених для цієї групи, які кріпляться за допомогою ременя безпеки для дорослих або кріплення ISOFIX, залежно від країни та обладнання.

1. Обов'язково перевірте, чи потрібно вимкнути подушку безпеки переднього пасажира.
2. Це монтажне положення підходить для дитячих утримувальних систем з опорною стійкою.
3. Це монтажне положення **не** підходить для дитячих утримувальних систем з опорною стійкою.
4. Залежить від країни та комплектації
5. Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля

Група	Подушку безпеки переднього пасажира ввімкнено	Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено
Група 0: Від 0 до 10 кг	X	U/L
Група 0+: Від 0 до 13 кг	X	U/L
Група I: Від 9 до 18 кг розвернута назад	X	U/L
Група I: Від 9 до 18 кг розвернута вперед	U/L	U/L
Група II: Від 15 до 25 кг	U/L	U/L
Група III: Від 22 до 36 кг	U/L	U/L

Установлення дитячих утримувальних систем

- ▶ Важливо не лише правильно встановити систему, а й перевірити відповідність вагової групи та класу за зростом, а також монтажного положення.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 59.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне монтажне положення для дитячих утримувальних систем» на с. 60.
- ▶ Під час установлення дитячої утримувальної системи завжди вимикайте систему обігрівання сидіння.
- ▶ Перш ніж установлювати дитячу утримувальну систему за напрямком руху, підніміть підголовник сидіння якомога вище.

Якщо підголовник заднього сидіння навіть у найвищому положенні заважає встановленню дитячої утримувальної системи, його слід зняти. Прибравши дитячу утримувальну систему, обов'язково встановіть підголовник на місце.

 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання підголовників задніх сидінь» на с. 88.

Переносні колиски

Не дозволяється використовувати дитячі утримувальні системи для груп за зростом F і G, розвернуті праворуч або ліворуч від напрямку руху (наприклад, переносні колиски), незалежно від типу сидіння.

Компанія Porsche рекомендує використовувати дитячі утримувальні системи Porsche Equipment (наприклад, Porsche Babyseat ISOFIX G0+).

Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира



Вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

Якщо подушку безпеки переднього пасажира вимкнено, вона не спрацює в разі аварії.

- ▶ Вимикайте подушку безпеки переднього пасажира, лише якщо встановлюєте на відповідне сидіння дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову ввімкніть подушку безпеки переднього пасажира.



рис. 40: Вимкнення подушки безпеки переднього пасажир

✓ Запалювання вимкнено.

1. Відкрийте відділення для рукавичок.

2. **ПРИМІТКА**

Небезпека пошкодження вимикача або системи подушок безпеки

- ▶ Не повертайте аварійний ключ, доки повністю не вставите його у вимикач. Замковий вимикач має повертатися без докладання значних зусиль із Вашого боку.
- ▶ Подушку безпеки переднього пасажир слід умикати або вимикати, лише коли запалювання вимкнено.

Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.

▶ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 32.

3. Уставте аварійний ключ до упору у вимикач.

4. **⚠ НЕБЕЗПЕКА** Небезпека отримання тяжких або смертельних травм у разі випадкового спрацювання подушки безпеки переднього пасажир

Якщо залишити аварійний ключ у вимикачі, під час руху він може випадково повернутися від вібрації, у результаті чого спрацює подушка безпеки.

▶ Не залишайте аварійний ключ у вимикачі під час руху.

За допомогою аварійного ключа вимкніть (положення **OFF**) або ввімкніть (**ON**) подушку безпеки переднього пасажир.

5. Витягніть аварійний ключ із вимикача.

6. Закрийте відсік для рукавичок.

Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON



рис. 41: Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВІМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON)

і Інформація

Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON блимає, якщо змінюється стан системи подушки безпеки переднього пасажир протягом приблизно 5 секунд, текстове повідомлення також з'являється на панелі приладів.

Це сприяє підвищенню уваги водія.

Індикатор **ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВІМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON)** розміщено на стельовій панелі керування.

OFF **Перевірка ламп**

Після ввімкнення запалювання загоряються індикатори PASSENGER AIR BAG OFF/ON і жовтий індикатор подушки безпеки на панелі приладів приблизно на 5 секунд, щоб перевірити лампу.

OFF **Подушку безпеки переднього пасажир вимкнено**

Якщо подушку безпеки переднього пасажир вимкнено, після запуску двигуна або ввімкнення запалювання індикатор PASSENGER AIR BAG OFF світитиметься постійно.

ON **Подушку безпеки переднього пасажир ввімкнено**

Якщо подушку безпеки переднього пасажир ввімкнено, індикатор PASSENGER AIR BAG ON світитиметься прибл. 1 хвилину при ввімкненні запалювання, а тоді гасне.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Несправність або вихід із ладу подушки безпеки переднього пасажирів

Якщо подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено та встановлено готовність до роботи, але індикатор PASSENGER AIR BAG OFF після ввімкнення запалювання не світиться, у системі може бути несправність.

- ▶ Не встановлюйте на сидінні переднього пасажирів дитячу утримувальну систему.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою ременя безпеки автомобіля

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою ременя безпеки автомобіля на сидінні переднього пасажирів

1. Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажирів так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.
2. Сидіння переднього пасажирів потрібно відсунути якомога далі назад і підняти.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Вибір правильного положення сидіння» на с. 84.

3. Відрегулюйте направляючий механізм ременя безпеки на спинці дитячої утримувальної системи так, щоб ремінь безпеки за можливості проходив спереду та знизу від котушки на середній стійці автомобіля.
4. Стежте, щоб між сидінням переднього пасажирів та пасажиром, який сидить позаду, залишалася зручна відстань.

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою ременя безпеки автомобіля на задніх сидіннях

1. Відрегулюйте кут нахилу спинки заднього сидіння так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.
2. Для всіх дитячих утримувальних систем, які кріпляться за допомогою ременя безпеки автомобіля, а також дитячих утримувальних систем груп II та III потрібно посунути заднє сидіння в центральне положення.
3. Якщо дитяча утримувальна система кріпиться до середнього заднього сидіння, відрегулюйте позовжнє положення заднього сидіння так, щоб дитина та дитяча утримувальна система перебували на зручній відстані від передніх сидінь і центральної консолі. За потреби відрегулюйте позовжнє положення системи заднього сидіння.
 - ▶ Якщо використовуються додаткові подушки сидінь без спинки, стежте, щоб вони прилягали до спинки заднього сидіння.

Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи i-Size або ISOFIX

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 59.
- ▶ Дотримуйтеся положень окремого посібника з установлення дитячих утримувальних систем.

Установлення дитячої утримувальної системи на сидінні переднього пасажирів

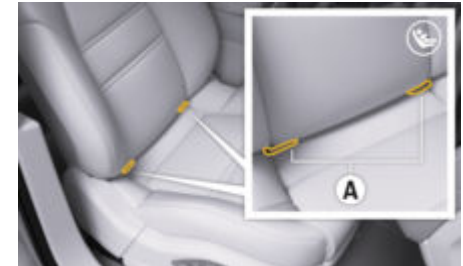


рис. 42: Кріплення ISOFIX на сидінні переднього пасажирів (залежно від країни)

Кріпильні вушка **A** (рис. 42) для фіксації дитячої утримувальної системи із системою ISOFIX розташовані між спинкою та подушкою переднього пасажирського сидіння (залежить від країни та комплектації).

1. За допомогою аварійного ключа вимкніть (**OFF**) подушку безпеки переднього пасажирів.
 - ➔ На стельовій панелі керування має завітисень попереджувальний індикатор **PASSENGER AIR BAG OFF**.
2. Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажирів так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.

3. Сидіння переднього пасажиря потрібно відсунути якомога далі назад і підняти.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Вибір правильного положення сидіння» на с. 84.
4. Відрегулюйте направляючий механізм ременя безпеки на спинці дитячої утримувальної системи так, щоб ремінь безпеки за можливості проходив спереду та знизу від катушки на середній стійці автомобіля.
5. Закріпіть дитячу утримувальну систему за вушка **A** (рис. 42) відповідно до вказівок, наведених у посібнику з експлуатації дитячої утримувальної системи.
6. Потягнувши за дитячу утримувальну систему, перевірте, чи правильно зафіксовано обидва кріплення.
7. Стежте, щоб між сидінням переднього пасажиря та пасажиром, який сидить позаду, залишалася зручна відстань.

Установлення дитячої утримувальної системи на задніх сидіннях



рис. 43: Кріплення i-Size або ISOFIX на задніх сидіннях (залежно від країни)

Кріпильні вушка **A** (рис. 43) системи i-Size або ISOFIX для дитячої утримувальної системи розташовані на позначених захисних ковпачках на подушках сидінь.

1. Посуньте заднє сидіння якомога далі назад.
2. Відрегулюйте кут нахилу спинки заднього сидіння так, щоб дитяча утримувальна система постійно торкалася сидіння.

Найбільш вертикальне положення спинок задніх сидінь (положення для вантажу) не підходить для використання дитячої утримувальної системи.

▷ Ознайомтеся з розділом «Вибір правильного положення сидіння» на с. 84.

3. Закріпіть дитячу утримувальну систему за вушка **A** (рис. 43) відповідно до вказівок, наведених у посібнику з експлуатації дитячої утримувальної системи.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 63.
4. Потягнувши за дитячу утримувальну систему, перевірте, чи правильно зафіксовано обидва кріплення.

Щоб дитяча утримувальна система не крутилася, її потрібно додатково зафіксувати за допомогою опорної стійки або кріпильного ременя (Top Tether).

Установлення дитячої утримувальної системи з опорною стійкою



рис. 44: Установлення дитячої утримувальної системи з опорною стійкою

1. Правильно встановіть утримувальну систему з кріпленням ISOFIX або i-Size за допомогою кріпильного вушка **A** (рис. 44).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 63.
2. Розкладіть опорну стійку відповідно до посібника виробника дитячої утримувальної системи.
3. Стежте, щоб дитяча утримувальна система розташовувалася на задньому сидінні горизонтально.

Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем (Top Tether)



рис. 45: Точки кріплення (Top Tether)

- ▶ Якщо використовується дитяча утримувальна система з кріпильним ременем (Top Tether), його треба зафіксувати в точках кріплення на зворотному боці спинки задніх сидінь.



рис. 46: Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем (Top Tether)



рис. 47: Кріплення дитячої утримувальної системи за допомогою кріпильного ременя i-Size або ISOFIX (Top Tether)

1. Правильно встановіть утримувальну систему з кріпленням ISOFIX або i-Size за допомогою кріпильного вушка **А** (рис. 47).

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 63.
2. Просуньте кріпильний ремень **В** (рис. 47) (Top Tether) крізь підголовник. Для зручності можна зняти підголовник.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення та знімання підголовників задніх сидінь» на с. 88.
 3. Зафіксуйте кріпильний ремень **В** (рис. 47) (Top Tether) у тоці кріплення на зворотному боці спинки сидіння та туго затягніть його.

Кондицiонер (дво- та чотиризон- ний клiмат-контроль)

Короткий огляд кондицiонера

Центральний дисплей

Залежно вiд комплектацiї кондицiонером можна керувати за допомогою центрального дисплея, системи керування центральною консоллю та панелi керування в заднiй частинi салону.

Попередньо налаштованi автоматичнi режими **М'який** та **iнтенсивний** дають змогу використовувати кондицiонер у повнiстю автоматичному режимi.

iнформацiя в цьому короткому оглядi не замiнює детальнi описи. Звернiть особливу увагу на те, що наведенi в цьому короткому оглядi данi не замiнюють указiвки щодо безпеки та попереджувальнi iнструкцiї.

▷ Ознайомтеся з роздiлом « Комунiкацiйна система Porsche (PCM)» на с. 213.

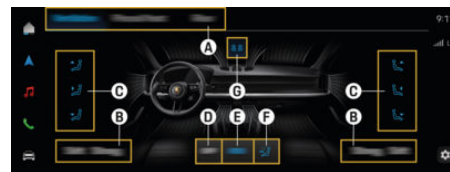


рис. 48: Короткий огляд центрального дисплея

Мета?	Необхiднi дiї?	Де це описано?
Запуск меню кондицiонера на центральному дисплеї	– Центральний дисплей: натиснути ► Кондицiонування .	–
Змiнення параметрiв меню кондицiонера	Використовуйте елементи керування в областi A .	–
Вибiр попередньо налаштованих автоматичних режимiв	Виберiть автоматичний режим (B). – Легкий – Сильний	▷ С. 71
Вiдрегулюйте вентиляцiю вручну	– Вiдрегулюйте розподiл повітря (див. C). – Виберiть значок налаштування мiкроклiмату (укажiть iнтенсивнiсть потоку повітря, J).	▷ С. 71
Увiмкнення та вимкнення функцiї охолодження	Натиснiть D .	▷ С. 71
Увiмкнення та вимкнення режиму Eco	Натиснiть E .	▷ С. 71
Вимкнiть та увiмкнiть функцiю iонiзацiї	Натиснiть F .	▷ С. 71
Вмикання та вимикання верхньої зони обдування	Натиснiть G .	▷ С. 71

Передня панель керування

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 49: Короткий огляд системи кондиювання передньої частини салону



Мета?	Необхідні дії?	Де це описано?
Використання системи кондиювання за допомогою голосового керування	Активуйте голосове керування і застосуйте загальні голосові команди для системи кондиювання.	▷ С. 221
Увімкнення автоматичного режиму	Натисніть кнопку F (рис. 48).	▷ С. 71
Регулювання температури	Натисніть кнопку A (рис. 48) для лівої частини салону або кнопку E (рис. 48) для правої.	▷ С. 71
Регулювання температури в ніші для ніг	🏠 ▶ Кондиювання 📏 ▶ ⚙️	▷ С. 71
Регулювання інтенсивності обдування	Натисніть кнопку B (рис. 48) для лівої частини салону або кнопку D (рис. 48) для правої.	▷ С. 71
Регулювання розподілу повітря	🏠 ▶ Кондиювання 📏 ▶ 🧑🏻 🧑🏼 або 🧑🏽	▷ С. 71
Розморожування вітрового скла	Натисніть кнопку G (рис. 48).	▷ С. 71
Увімкнути обігрівання заднього скла й зовнішніх дзеркал заднього виду	Натисніть кнопку H (рис. 48).	▷ С. 71
Увімкнення ручного рециркуляційного режиму	Натисніть кнопку I (рис. 48).	▷ С. 71

Задня панель керування (4-зонний клімат-контроль)

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 50: Короткий огляд системи кондиціонування задньої частини салону

Мета?	Необхідні дії?	Де це описано?
Увімкнення автоматичного режиму	Натисніть кнопку Е (рис. 49).	► С. 71
Регулювання температури	Натисніть кнопку А (рис. 49) для лівої частини салону або кнопку Д (рис. 49) для правої.	► С. 71
Регулювання інтенсивності обдування	Натисніть кнопку В (рис. 49) для лівої частини салону або кнопку С (рис. 49) для правої.	► С. 71
Регулювання розподілу повітря	Щоб увімкнути обдування центральних і бічних дефлекторів у лівій або правій частині салону: натисніть кнопку  Щоб увімкнути обдування нижньої частини салону з правого або лівого боку: Натисніть кнопку 	► С. 71

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Залежно від зовнішніх чинників (наприклад, зовнішньої температури, температури в салоні, сонячного світла та якості повітря) кондиціонер автоматично регулює розподіл повітря й інтенсивність обдування в салоні відповідно до налаштувань.

Якщо налаштування введено вручну, система виходить з автоматичного режиму відповідної функції.

Керування кондиціонером здійснюється за допомогою кнопок на центральній консолі, у задній частині салону, а також центрального дисплея.

Кондиціонер працює найефективніше, коли вікна зачинено.

Якщо температура в салоні підвищилася,

- ненадовго відкрийте вікна та провітріть салон.

Залежно від температури зовнішнього повітря та його вологості під автомобіль може стікати конденсат. Це нормальне явище, зумовлене роботою системи.

За низької напруги акумулятора робота кондиціонера спочатку обмежується, а потім кондиціонер вимикається.

2-зонний клімат-контроль

Температуру, інтенсивність обдування, розподіл повітря і мікроклімат можна відрегулювати для **лівої** та **правої** кліматичних зон окремо.



4-зонний клімат-контроль

Температуру, інтенсивність обдування, розподіл повітря й налаштування мікроклімату можна відрегулювати для **передньої лівої, передньої правої, задньої лівої та задньої правої** кліматичних зон окремо.

Увімкнення й вимкнення кондиціонера

Увімкнення й вимкнення кондиювання повітря в усіх зонах

Центральний дисплей:

- ▶  ▶ Кондиювання  ▶ **ВИМ.**
- ➔ На дисплеї кондиюнера на центральній консолі з'являється індикатор OFF, подача повітря ззовні припиняється та кондиюнер вимикається.



Зменшення інтенсивності обдування задньої кліматичної зони чи вимкнення кондиюнера в задній частині салону не впливає на якість кондиювання в передніх кліматичних зонах.

Вибір попередньо налаштованих автоматичних режимів

Доступні два попередньо налаштовані автоматичні режими.

- **Легкий:** кондиювання з неінтенсивним потоком повітря без протягу
- **Сильний:** інтенсивна вентиляція салону

Центральний дисплей:

1.  ▶ Кондиювання  ▶ Обдування
2. Виберіть потрібний автоматичний режим для відповідної кліматичної зони.

Для передньої й задньої кліматичних зон можна окремо налаштувати автоматичний режим.

За потреби роботу автоматики можна регулювати вручну. Вибране вручну налаштування діятиме, доки ви знову не натиснете кнопку **AUTO** Увімкнення й вимкнення кондиюнера або відповідну функціональну кнопку.

Увімкнення та вимкнення функції охолодження

За допомогою функції охолодження можна знизити температуру повітря та висушити його. В автоматичному режимі функцію охолодження ввімкнено за замовчуванням. Її регулювання відбувається автоматично.

Інформація

Коли зовнішня температура низька, кондиюнер автоматично вимикається.

- ▶ Натисніть кнопку **A/C**.
- ➔ Функцію охолодження вимкнено або ввімкнено.

Увімкнення та вимкнення максимального охолодження — режим A/C MAX

У режимі A/C MAX салон охолоджується з максимальною потужністю.



рис. 51: Увімкнення й вимкнення режиму A/C MAX

Режим A/C MAX вмикається та вимикається за допомогою кнопки на центральній консолі.

Увімкнення максимального охолодження

- ▶ Натисніть кнопку **A/C** двічі.
 - ➔ На кнопці засвітиться або згасне контрольна лампа.
- Режим Max A/C вмикається або вимикається.

Використовувати кондиюнер

Регулювання температури

Температуру можна регулювати в діапазоні від 16 °C до 29,5 °C. Рекомендована температура становить 22 °C.

Бажана температура не досягатиметься швидше, якщо тимчасово встановити менше або більше значення.



рис. 52: Регулювання температури й інтенсивності подачі повітря в передній частині салону

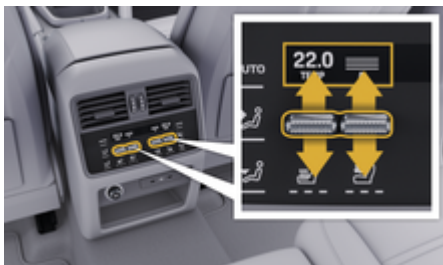


рис. 53: Регулювання температури й інтенсивності подачі повітря в задній частині салону (чотиризонний клімат-контроль)



Підвищення й зниження температури

- ▶ Перемістіть перемикач **TEMP** відповідної кліматичної зони вгору або вниз.
 - ➔ Вибране значення температури відображається на дисплеї над кнопкою відповідної кліматичної зони.

Якщо на екрані з'являється індикація LO або HI, це означає, що ввімкнено максимальний ступінь охолодження (LO) чи обігріву (HI). Автоматичний режим вимкнено.

Регулювання інтенсивності обдування

Збільшення й зменшення інтенсивності обдування

- ▶ Перемістіть перемикач  відповідної кліматичної зони вгору або вниз.
 - ➔ Вибрана інтенсивність обдування відображається на дисплеї над кнопкою  у вигляді смужкового індикатора. Що більше смуг відображається, то більше повітря подається до салону.

За допомогою кнопки **AUTO** можна знову ввімкнути автоматичний режим.

Якщо об'єм повітря в кліматичній зоні зменшився настільки, що з'являється **ВИМ.**, подача зовнішнього повітря для цієї кліматичної зони припиняється. Решта кліматичних зон продовжують функціонувати незалежно.

Якщо всі кліматичні зони відрегульовані на нульову потужність подачі повітря, з'являється **ВИМ.** в центрі, і подача зовнішнього повітря повністю припиняється.

Вимкнення режиму OFF для задньої частини салону з передньої панелі


У 4-зонному кондиціонері режим **ВИМ.** можна вимкнути ззаду на центральному дисплеї.

У разі застосування функції **SYNC** режим **ВИМ.** для задньої частини салону **не** вимикається.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмеження видимості в разі вимкнення обдування (OFF)

Якщо відображається індикатор OFF, вікна можуть запотівати.

- ▶ Щоб збільшити інтенсивність обдування, натисніть кнопку  угору або знову ввімкніть автоматичний режим.

Регулювання положення дефлектора

На **приладній панелі**, на **центральному консолі** спереду та ззаду, а також на **дверних стійках** розташовані **дефлектори**, які можна відкривати й закривати **вручну**. Крім того, можна регулювати напрямки потоку повітря.

ПРИМІТКА

Ребра дефлекторів можуть пошкодитися, якщо до них прикріпити предмети.

- ▶ Не закріплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.

ПРИМІТКА

Предмети, прикріплені до вентиляційних отворів, можуть пошкодитися.

- ▶ Не закріплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.

Відкривання та закривання повітряних дефлекторів

- ▶ Прокрутіть рифлене коліщатко на дефлекторі.

Зміна напрямку повітряного потоку

- ▶ Поверніть заслінки в потрібному напрямку.

Надходження свіжого повітря

- ▶ Очищайте отвір для забору свіжого повітря між вітровим склом і капотом від снігу, льоду й листя.

Регулювання розподілу повітря

Регулювання розподілу повітря в передній частині салону

1. ▶ Кондиціонування
2. Виберіть спосіб регулювання розподілу повітря для відповідної кліматичної зони.

- Повітря подається на вітрове скло й бокові стекла.
- Повітря подається через центральний і бокові дефлектори.
- Повітря подаватиметься в нішу для ніг.

Регулювання розподілу повітря в задній частині салону

- ▶ Виберіть спосіб регулювання розподілу повітря для відповідної кліматичної зони.
- Повітря подається через центральний і бокові дефлектори.
- Повітря подаватиметься в нішу для ніг.

Налаштування для верхньої зони обдування



рис. 54: Верхнє поле обдування

Верхня зона обдування на панелі приладів забезпечує додаткову вентиляцію салону. Обдування певних зон можна вмикати й вимикати окремо. Кондиціонер самостійно регулює інтенсивність потоку повітря.

Увімкнення або вимкнення потоку повітря

- ▶ ▶ Кондиціонування

- ▶ Якщо цю функцію увімкнено, значок світитиметься синім.

Налаштування мікроклімату

Доступні два попередньо налаштовані автоматичні режими.

- **Легкий:** кондиціонування з неінтенсивним потоком повітря без протягу
- **Сильний:** інтенсивна вентиляція салону

Центральний дисплей

1. ▶ Кондиціонування ▶ Обдування
2. Виберіть потрібний автоматичний режим для відповідної кліматичної зони.

Увімкнення та вимкнення режиму Eco

За увімкненого режиму Eco кондиціонер працює з особливим заощадженням енергії. Використання функцій забезпечення комфорту, наприклад тривалого обігріву або охолодження салону, може призвести до зменшення витрати.

Якщо на задньому сидінні немає пасажирів, подача повітря ззаду автоматично вимикається.

- ▶ ▶ Кондиціонування ▶ ECO

Регулювання температури в ніші для ніг

Температуру в ніші для ніг у передніх кліматичних зонах можна налаштовувати окремо відносно загальної температури повітря в салоні.

Центральний дисплей




1. ▶ Кондиціонування ▶ Обдування
2. Виберіть потрібну температуру в ніші для ніг у відповідній кліматичній зоні.

Увімкнення та вимкнення іонізатора

- ✓ Автомобілі з іонізатором.

У регіонах із поганою якістю повітря, наприклад, у великих містах, можна іонізувати повітря в салоні автомобіля, щоб підвищити його якість.

Під час іонізації не виникає запах.

1. Відкриття бічних вентиляційних отворів.
2.  ► **Кондиціонування**  ► **Обдування** 
 - ➔ Якщо цю функцію ввімкнено, значок світиться синім.

Індикатор твердих частинок

Датчик визначає забруднення твердими частинками (PM2.5) зовні та всередині автомобіля. Визначені показники відображаються у вигляді значень PM2.5 на кольоровій шкалі. Значення в зеленому діапазоні вказує на хорошу якість повітря. Кондиціонер реагує на сигнали датчика за допомогою автоматичних контурів рециркуляції повітря. Ці контури рециркуляції намагаються створити оптимальний режим залежно від різних факторів, таких як якість повітря, температура, вологість тощо. Тому вони не завжди дають значення в зеленому діапазоні колірної шкали.

Система відображає приблизні значення, які можуть відрізнятись від реальних умов. За наведених нижче умов можуть відобразитися неправдоподібні значення або функціонал системи може бути обмеженим:

- в екстремальних кліматичних умовах
- коли автомобіль стоїть
- на автоматичі
- якщо в салон автомобіля є дим або пил
- при подачі свіжого повітря, щоб запобігти запотіванню скла

Інформація

Дисплей якості повітря показує лише забруднення твердими частинками (PM2,5). З технічних причин можуть бути відхилення між вимірними значеннями в автомобілі та вимірними значеннями інших вимірювальних систем.

Автоматичний режим рециркуляції


Кондиціонер автоматично регулює подачу зовнішнього повітря залежно від якості повітря, рівня твердих частинок та зовнішньої температури.

Якщо є ризик запотівання вікон, то автоматично вмикається рециркуляційний режим.

Інформація

Автоматичний рециркуляційний режим неможливо вимкнути вручну.

Увімкнення та вимкнення рециркуляційного режиму вручну

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Погіршення видимості у разі використання ручного рециркуляційного режиму

Якщо впродовж тривалого часу використовується ручний рециркуляційний режим, вікна можуть запотівати. Оскільки свіже повітря не подається, водій може втомитися та втратити пильність.

- Не вмикайте ручний рециркуляційний режим на тривалий час.



рис. 55: Увімкнення та вимкнення рециркуляційного режиму


Увімкнення рециркуляційного режиму вручну

- Натисніть кнопку .
 - ➔ На кнопці засвітиться контрольна лампа.

Інформація

Якщо функцію охолодження вимкнено (автоматично чи вручну), режим рециркуляції буде припинено приблизно через 5 хвилини.

Вимкнення рециркуляційного режиму вручну

- Натисніть кнопку .
 - ➔ Контрольна лампа на кнопці згасне.
 - або —
- Натисніть кнопку **AUTO**.

Застосування налаштувань мікроклімату зі сторони водія до всього автомобіля — режим SYNC

Увімкнення і вимкнення режиму SYNC на центральному дисплеї

- ▶ Натисніть кнопку **SYNC**.
 - ➔ Режим SYNC вмикається або вимикається. В активованому режимі SYNC індикатори дисплея інших кліматичних зон для переднього пасажера змінюються на значення, встановлені для водія.



Рекомендовані налаштування мікроклімату для тих, хто їздить сам

- ▶ Для оптимального регулювання мікроклімату в салоні рекомендовано використовувати режим SYNC на центральному дисплеї.

4-зонний клімат-контроль: Зменшення інтенсивності обдування задньої кліматичної зони чи вимкнення кондиціонера в задній частині салону не впливає на якість кондиціонування в передніх кліматичних зонах.

Налаштування кліматичних зон у задній частині салону з передньої панелі

У чотиризонному кондиціонері кліматичні зони в задній частині салону можна налаштувати за допомогою центрального дисплея.

1.  ▶ Кондиціонування  Зад. частина салону
2. Змініть потрібні налаштування.

Кондиціонування повітря в задній частині за потреби

За допомогою 4-зонної системи кондиціонера кількість повітря в задній частині салону регулюється за необхідності в наступних налаштуваннях для покращення економії пального та акустики.

4-зонний клімат-контроль: Якщо позаду не пристебнутий замок ременю безпеки, об'єм повітря зменшується без зміни об'єму повітря на передньому ряді сидінь.

4-зонний клімат-контроль з ECO: Повітря в задній частині повністю деактивується, якщо там не пристебнуто замок ременю безпеки. Можливі незначні обмеження на передньому ряді сидінь.

В обох випадках зменшення об'єму повітря можна скасувати за допомогою центрального дисплея або задньої панелі керування ▶ (рис. 53).


Керування обігрівачами вікон та дзеркал

Розморозжування вітрового скла



рис. 56: Розморозжування вітрового скла

Увімкнення режиму розморозжування

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ На кнопці засвітиться контрольна лампа. Повітря подається на вітрове скло й передні бокові стекла. Відбувається максимально швидке висихання або розморозжування вітрового скла.


✓ Автомобілі з обігріванням вітрового скла. Автомобілі оснащуються додатково металевою плівкою для обігріву вітрового скла та нитками обігріву в місцях контакту зі склоочисниками. Це дає змогу обігрівати вітрове скло й захищати його від замерзання та запотівання. А примерзлі склоочисники розморозжуються при цьому дуже швидко.

Обігрівання вітрового скла не пізніше ніж через 10 хвилин автоматично вимикається.

Інформація

Обігрівання вітрового скла вмикається автоматично у разі холодного запуску після тривалого періоду простою або за погодних умов, які сприяють запотіванню вітрового скла.

Вимкнення режиму розморозжування


- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Контрольна лампа на кнопці згасне.

Увімкнення та вимкнення обігрівання заднього і вітрового скла та зовнішніх дзеркал заднього виду




рис. 57: Кнопка обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

Увімкнення обігрівання заднього і вітрового скла та зовнішніх дзеркал заднього виду


- ✓ Двигун працює.
- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ На кнопці засвітиться контрольна лампа.

Обігрівання заднього скла й зовнішніх дзеркал заднього виду вимикається автоматично протягом 5–20 хвилин, залежно від температури зовнішнього повітря.

- ✓ Автомобілі з обігріванням вітрового скла
- Крім того, активується електричний обігрівач лобового скла, і лобове скло очищається від запотівання та льоду.

Обігрівання вітрового скла не пізніше ніж через 10 хвилин автоматично вимикається. Однак обігрівання заднього скла продовжує працювати, а контрольна лампа кнопки  світиться.

Вимкнення обігрівання заднього скла, вітрового скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Контрольна лампа на кнопці згасне.

Використання таймера кондиціонера й автономної системи кондиювання

Використання залишкового тепла двигуна – режим REST (залежно від обладнання)



рис. 58: Увімкнення та вимкнення режиму REST

Залишкове тепло двигуна може використовуватися для обігрівання салону щонайдовше протягом 5 хвилин після його вимкнення (після того як двигун було прогріто до робочої температури). Ця фаза нагрівання триває 20 хвилин або до вимкнення вручну.

- ✓ Запалювання вимкнено.
- ▶ Натисніть кнопку на передній панелі керування.
 - ➔ На кнопці засвітиться контрольна лампа. У режимі REST не можна змінити налаштування кондиціонера.

- ▶ Щоб вимкнути функцію, повторно натисніть кнопку на передній панелі керування.
 - ➔ Контрольна лампа на кнопці згасне.

Відправлення та використання автон. сист. кондиц.

- ✓ E-Hybrid
- ✓ Високовольний акумулятор заряджений достатньо (принаймні на 7%).

Автон. сист. кондиц. регулює об'єм повітря, його розподіл і температуру. Його можна встановити індивідуально. Крім того, автомобіль інтелектуально регулює роботу автон. сист. кондиц. відповідно до зовнішньої температури, щоб забезпечити максимально можливий комфорт. Це не залежить від того, чи увімкнено автон. сист. кондиц. за допомогою Від'їзд, автомобільного ключа або функції на центральному дисплеї **Кондиювання Увімкнуті**.

Автон. сист. кондиц. дозволяє (залежно від обладнання) кондиювати салон автомобіля, а також кондиювати повітря за потреби

- сидінь,
- кермового колеса,
- зовнішніх дзеркал заднього виду,
- заднього скла
- і вітрового скла

без запуску двигуна внутрішнього згорання. Це також не залежить від того, чи вставлено вилку зарядного пристрою автомобіля.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Зарядження високовольного акумулятора» на с. 317.

Інформація

При низькій температурі зовнішні дзеркала заднього виду, заднє скло та вітрове скло (залежно від комплектації) автоматично нагріваються, щоб розморозити скло вікон і дзеркал.

Інформація

При використанні відправлення високовольтний акумулятор спочатку нагрівається при низьких температурах, залежно від комплектації, щоб забезпечити кращий електричний запуск. Після цього салон автомобіля прогрівається протягом максимум 20 хвилин.

Увімкнення автономної системи кондиювання

1. ► Кондиювання ► Авт. сист. конд.
2. Автоном. сист. кондиц. Натисніть .

Якщо увімкнено автономну систему кондиювання, доступний запас ходу з приводом від електродвигуна зменшується.

Автон. сист. кондиц. продовжує кондиювати автомобіль, коли готовність до роботи вимкнена. Вона вимикається щонайбільше через 30 хвилин після приведення автомобіля в готовність до руху або його зупинки.

Вимкнення автономної системи кондиювання

1. ► Кондиювання ► Авт. сист. конд.
2. Автоном. сист. кондиц. Натисніть .

► У такому разі автономна система кондиювання, яка спрацювала у зв'язку з відправленням, також припиняє роботу.

Програмування та активація автон. сист. кондиц. за допомогою відправлення

За допомогою відправлення можна попередньо кондиювати салон до моменту відправлення. Можна налаштувати, чи від'їзд буде одноразовим (одноразовий від'їзд), чи регулярним (повторний від'їзд).

Автон. сист. кондиц. також працює без підключення зарядного пристрою.

1. ► Кондиювання ► Авт. сист. конд.
2. Окремо налаштуйте область кондиювання, температуру й параметри для сидінь.
► Зроблені налаштування застосовуються для всіх відправлень.
3. Керувати від'їздом Натисніть .
4. Натисніть Додати нове відправлення.
— або —
Редагування від'їзду .
5. Натисніть Дата й час і налаштуйте бажані дні, дату й час від'їзду.
6. Дата й час.
7. Активуйте потрібний запис відправлення в Від'їзд.
8. Індивідуальне регулювання температури та сидінь.

Вибраний спосіб кондиювання працюватиме до 10 хвилин після запрограмованого часу. Після увімкнення запалювання можна налаштувати інтенсивність обдування, розподіл повітря й температуру вручну.

Вимкнення відправлення

1. ► Кондиювання ► Авт. сист. конд.
2. Від'їзд Натисніть .
3. Дезактивуйте потрібне відправлення.
— або —
Торкніться і вимкніть функцію Автоном. сист. кондиц. там.

Індивідуальне налаштування автономної системи кондиювання

Налаштування зон кондиювання

1. ► Кондиювання ► Авт. сист. конд.
2. Кондиціон. сидінь
3. Увімкніть потрібні параметри кондиювання.

Виконується підігрівання або вентиляція сидінь автомобіля (залежно від комплектації). Автомобіль автоматично регулює налаштування сидінь залежно від температури зовнішнього повітря.

Регулювання заданої температури

1. ► Кондиювання ► Авт. сист. конд.
2. Температура Натисніть .
3. Виберіть потрібну температуру за допомогою повзункового регулятора.
► Під час роботи автономної системи кондиювання автомобіль устанавлює температуру в салоні на рівні заданої температури.

i Інформація

Усі попередньо збережені налаштування клімату перезаписуються.

Короткочасне встановлення автон. сист. кондиц.

1. **► Кондиювання ► Авт. сист. кондиц.**
2. Виберіть **ввімкнення автономної системи кондиювання в разі дистанційного відмикання.**
 - Після відмикання автомобіля автономна система кондиювання працюватиме 5 хвилин.

Кермове колесо**Регулювання кермового колеса****▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Регулювання кермового колеса під час руху

У разі регулювання під час руху кермове колесо може відсунути далі, ніж потрібно. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Не регулюйте кермове колесо під час руху.

Ручне налаштування кермового колеса

рис. 59: Важіль фіксатора для регулювання положення кермового колеса вручну

1. Перемістіть важіль униз (у напрямку від водія).
2. Посуваючи кермове колесо вгору й униз, а також на себе й від себе, розташуйте його відповідно до положення спинки та сидіння так, щоб вам було зручно.
3. Поверніть важіль у вихідне положення (у напрямку до водія). Ви маєте відчувати, що він зафіксувався.

Електрорегулювання кермового колеса**▲ УВАГА**

Неконтрольований виклик налаштувань із пам'яті

Якщо під час регулювання кермового колеса в зоні його руху перебувають люди чи тварини, їх може затиснути або придавити.

- Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

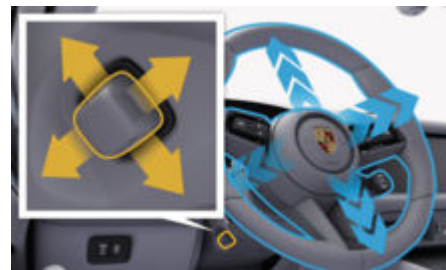


рис. 60: Кнопка регулювання положення кермового колеса

- Натискайте перемикач у нижній частині кермової колонки у відповідному напрямку, доки кермове колесо не буде встановлено в бажане положення.

Збереження налаштувань кермового колеса

Докладніші відомості про налаштування кермового колеса:

- Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 79.

Увімкнення та вимкнення системи обігрівання кермового колеса



рис. 61: Кнопка обігрівання кермового колеса

- ✓ Двигун працює.
- ▶ Натисніть (рис. 61) кнопку на середній спиці кермового колеса та втримуйте її, доки на комбінованій панелі приладів на деякий час не з'явиться повідомлення **Обігрівання кермового колеса увімкнено** або **Обігрівання кермового колеса вимкнено**.

Персональні налаштування Зберегання й застосування персональних налаштувань

Коли запалювання вимикається, попередньо здійснені налаштування автоматично зберігаються в обраному профілі водія через систему РСМ і зв'язуються з використаним автомобільним ключем. Ці налаштування автоматично застосовуються в разі відмикання дверей автомобільним ключем. Якщо автомобілем користуються кілька осіб, для кожної з них рекомендуємо використовувати окремі облікові записи й автомобільні ключі. Профілі водія за необхідності можна перемкнути вручну.

За допомогою кнопок пам'яті на дверях водія можна додатково вручну зберегти й викликати до 3 конфігурацій налаштувань ергономічності.

Налаштування ергономічності : положення сидінь, зовнішніх дзеркал заднього виду та кермового колеса.

Налаштування комфорту : ергономічність, кондиювання повітря, освітлення, видимість, системи допомоги, панель інструментів та інформаційно-розважальна система.

⚠ УВАГА

Застосування автоматичних налаштувань положення сидіння, зовнішніх дзеркал заднього виду та кермового колеса

Неконтрольоване застосування налаштувань може призвести до защемлення чи травмування частин тіла.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ▶ Щоб **скасувати** автоматичне застосування **налаштувань ергономічності**, натисніть кнопку пам'яті чи регулювання сидіння.

Збереження та виклик налаштувань комфорту

Збереження налаштувань комфорту

- ▶ Під час вимкнення запалювання налаштування **автоматично** зберігаються в профілі водія в системі РСМ.

Виклик налаштувань комфорту

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ▶ Переключіть профіль водія в системі РСМ. — або — Відімкніть автомобіль.
 - ➔ Буде застосовано налаштування з профілю водія.

Якщо завантаження налаштувань було перервано:

- ▶ Вибрати **Активувати водія** через РСМ.

Керування профілем водія



У системі PCM можна створити щонайбільше 6 профілів водія й 1 гостьовий профіль і керувати ними.

Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється **майстер налаштувань** за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM. Рекомендуємо детально ознайомитися з меню **Майстер налаштувань**, щоб правильно налаштувати перший профіль водія.

Відразу після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів можна вибрати один зі створених профілів водія. У системі PCM це можна зробити в будь-який час, коли ввімкнено запалювання.

Виявлення присутності водія відбувається автоматично за автомобільним ключем. Автомобільний ключ завжди автоматично признається активному профілю.

Керування профілями водія

▶  ▶ **Налаштув.**  ▶ **Водій**

- Перемикання профілів
- Додавання профілю
- Редагування профілю
- Видалення профілю (редагування в пункті меню Edit driver)
- Активація профілю
- Увімкнення персоналізації
- Вимкнення автоматичного збереження

Збереження та виклик налаштувань ергономічності

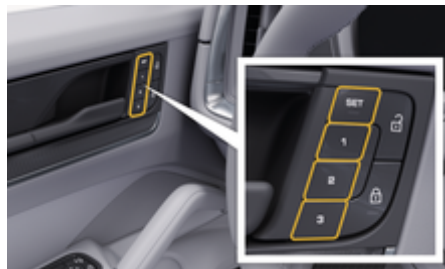


рис. 62: Кнопки пам'яті на дверях водія

Збереження налаштувань ергономічності для кнопок пам'яті

1. Натисніть кнопку **SET**.
 - ➔ На кнопці засвітиться напис.
2. Протягом 10 секунд натисніть відповідну кнопку пам'яті **1**, **2** або **3**.
 - ➔ Налаштування буде збережено.

Збереження підтверджується звуковим сигналом (тільки двері водія), а напис на кнопці SET гасне.

Виклик налаштувань ергономічності за допомогою кнопок пам'яті

- ▶ Натисніть відповідну кнопку пам'яті **1**, **2** або **3** й утримуйте її, доки не буде застосовано всі налаштування.

–або–

- ✓ Запалювання вимкнено.
- ✓ Двері водія відкрито.
- ▶ Натисніть і відпустіть відповідну кнопку пам'яті **1**, **2** або **3**.
 - ➔ Налаштування застосовуються автоматично.

Скасування застосування налаштувань ергономічності

- ▶ Натисніть одну із кнопок пам'яті в дверях.
 - або —
 - Натисніть один з елементів керування на сидінні.
 - або —
 - В PCM **Вимкнення режиму регулювання сидіння** (може бути недоступною залежно від інших активних функцій, як-от камери заднього виду).

Ремені безпеки

правильне використання ременів безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неприспечнуті ремені безпеки або неправильне використання їх

Неприспечнуті ремені безпеки не забезпечують захисту в разі аварії. Неправильно пристебнуті ремені безпеки в разі аварії підвищують ризик травмування.

- ▶ Заради власної безпеки під час кожної поїздки всі пасажирки повинні пристібатися ременями.
- ▶ У жодному разі не дозволяйте, щоб **одним** ременем безпеки пристібалися відразу двоє людей.
- ▶ Знімайте вільні, громіздкі деталі одягу (наприклад, куртку), оскільки вони не дають змоги ременям безпеки зайняти правильне положення, а вам — вільно рухатися.
- ▶ Ремені безпеки не мають проходити поверх твердих або ламких предметів, напр., окулярів, ручок, телефона тощо. Вони можуть стати потенційним джерелом додаткової небезпеки.
- ▶ Стежте, щоб ремені безпеки не перекручувалися та були затягнуті як треба.
- ▶ Нагадайте супутникам про необхідність дотримуватися правил, наведених у цьому розділі.
- ▶ Використовуйте відповідні дитячі утримувальні системи для всіх дітей.

- ▶ Ремені безпеки повинні бути розташовані на тілі так, щоб вони запобігали ковзанню верхньої частини тіла та тазу вперед. Неправильно розташовані ремені безпеки можуть спричинити серйозні травми в разі ДТП.
- ▶ Плечовий ремінь завжди повинен щільно прилягати до верхньої частини тіла. Плечовий ремінь ні в якому разі не можна розташовувати так, щоб він проходив за спиною або під рукою.
- ▶ Поясний пояс повинен проходити далеко вниз по тазу, щоб він міг функціонувати максимально ефективно.
- ▶ Вагітні жінки повинні розмістити ремінь безпеки якомога нижче над тазом. Стежте за тим, щоб він не тиснув на живіт.
- ▶ Ремені безпеки ніколи не повинні тертися об предмети з гострими краями, щоб уникнути пошкодження ременя.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Використання пошкоджених ременів безпеки

Пошкоджені, сильно зношені або спрацьовані ремені безпеки не забезпечують достатнього захисту в разі аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки спрацьовують лише один раз, після чого систему необхідно замінити.

- ▶ Регулярно перевіряйте всі ремені безпеки на наявність пошкоджень, а також належну роботу замків ременів безпеки і точок кріплення.
- ▶ Ремені безпеки повинні бути чистими. Інакше котушки можуть не працювати належним чином.
- ▶ Не допускайте потрапляння бруду в замок ременя безпеки, стежте, щоб він був чистим.
- ▶ Ремені безпеки, що зазнали значних навантажень у результаті аварії чи були пошкоджені, а також переднатягувачі ременів безпеки й обмежувачі зусилля, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Додатково слід перевірити точки кріплення ременів безпеки.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Стежте, щоб ремені безпеки, які не використовуються, були повністю прибрані в котушки. Це дасть змогу запобігти їх забрудненню й пошкодженню.

- ▶ Після миття не дозволяйте ременям безпеки втягуватися, доки вони не висохнуть.
- ▶ Не фарбуйте та не відбілюйте ремені безпеки.

▷ Ознайомтеся з розділом «Очищення салону автомобіля й догляд за ним» на с. 337.

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах Резолюції ООН UN-R 14 та UN-R 16.

Переднатягувачі ременів безпеки

Спрацювання переднатягувачів ременів безпеки залежить від ступеня тяжкості аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки можуть спрацювати в разі:

- лобове зіткнення та наїзд іззаду;
- бокового зіткнення;
- перекидання автомобіля.

Інформація

У разі спрацювання переднатягувачів ременів безпеки може з'явитися дим. Цей дим не є ознакою пожежі в автомобілі.

Пристібання та відстібання ременя безпеки

Пристебніть ремінь безпеки

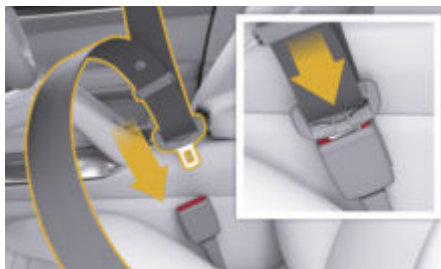


рис. 63: Пристебніть ремінь безпеки

1. Займіть зручне положення на сидінні.
▷ Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 84.
2. Відрегулюйте спинку так, щоб плечовий ремінь завжди щільно прилягав до верхньої частини тіла та проходить через середину плеча.
3. Візьміться за язичок ременя безпеки й повільно та рівномірно обведіть ремінь навколо грудей і стегна.
4. Вставте язичок ременя у відповідний замок, розташований із внутрішнього боку сидіння, до звуку фіксації.
5. Стежте, щоб ремені безпеки не були затиснуті, перекручені та не терлись об гострі краї.
6. Стежте, щоб поясний ремінь завжди щільно прилягав до тазової області. Тому, пристебнувшись ременем безпеки, потягніть діагональний ремінь безпеки вгору.

Для вагітних жінок: повинні пристібатися ременем так, щоб поясний ремінь проходив якомога нижче та не тиснув на нижню частину живота.

7. Під час поїздки переконайтеся, що поясний ремінь туго натягнутий, потягнувши за плечовий.

Інформація

Ремінь безпеки може блокуватися в зазначених нижче випадках.

- Автомобіль нахилений.
- Ремінь безпеки вийнято різким рухом.
- Автомобіль прискорюється, сповільнюється, проходить повороти або підіймається вгору.

Відстібання ременя безпеки

1. Притримайте язичок ременя.
2. Натисніть червону кнопку на замку ременя безпеки.
3. Притримуючи ремінь за язичок, дайте йому повністю повернутися до кріплення ременя.

Регулювання ременя безпеки

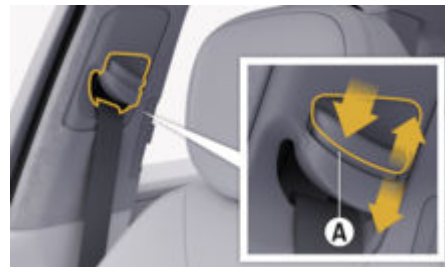


рис. 64: Регулювання ременя за висотою

Верхні точки кріплення ременів на передніх сидіннях регулюються за висотою.

- ▶ Відрегулюйте висоту ременя так, щоб він проходив через середину плеча й не прилягав до шиї.
 - Підняття вгору – підніміть угору кріплення ременя.
 - Опускання вниз – натисніть кнопку **A** й опустіть униз кріплення ременя.

Дотримання сигналів попереджувального індикатора ременів безпеки та попереджувального повідомлення



рис. 65: Індикація стану ременів безпеки на багатофункціональному дисплеї

- A** Індикація стану ременя безпеки на задньому лівому сидінні

B Попереджувальний символ: ремень безпеки на сидінні водія чи переднього пасажира не пристебнуто.

C Індикація стану ременя безпеки на задньому правому сидінні

D Індикація стану ременя безпеки на задньому середньому сидінні

Передні сидіння

При готовності до роботи на комбінованій панелі приладів засвічується червоний попереджувальний символ **B** (рис. 65), який світитиметься, доки не буде пристебнуто ремень безпеки на сидінні водія та зайнятому передньому пасажирському сидінні.

Крім того, на комбінованій панелі приладів відображатиметься попереджувальне повідомлення.

Якщо ремень безпеки водія або присутнього переднього пасажира не пристебнуто, на швидкості від 24 км/год спрацює попереджувальний звуковий сигнал, а на комбінованій панелі приладів блимає червоний попереджувальний символ **B** (рис. 65).

Задні сидіння

Коли встановлено готовність до роботи, на комбінованій панелі приладів з'являється індикатор стану ременів безпеки на задніх сидіннях. Він гасне приблизно через 60 секунд після початку поїздки.

Зелений символ **A** (рис. 65) означає, що пасажир на відповідному сидінні пристебнув ремень безпеки.

Червоний символ **C+D** (рис. 65) означає, що пасажир на відповідному сидінні не пристебнув ремень безпеки чи це сидіння не зайняте. Якщо

ремень безпеки не пристебнутий, під час руху зі швидкістю від 24 км/год вмикається звуковий попереджувальний сигнал, а на комбінованій панелі приладів загоряється червоний попереджувальний символ **B** та блимає протягом близько 60 секунд.

Сидіння

Вибір правильного положення сидіння

Правильна посадка сприяє безпечному та зручному керуванню автомобілем.

Для індивідуального регулювання положення сидіння виконайте наведені нижче дії.

1. Відрегулюйте висоту сидіння так, щоб забезпечити досить місця над головою та хороший огляд автомобіля.
2. Відрегулюйте поздовжнє положення сидіння таким чином, щоб при натисканні педалей ноги не були повністю витягнуті, а стопи ставали на всю площу педалей.
3. Візьміться руками за верхню частину обода кермового колеса. Відрегулюйте нахил спинки сидіння та положення керма так, щоб руки були майже повністю витягнуті. При цьому плечі мають спиратися на спинку.
4. У разі необхідності відкоригуйте поздовжнє положення сидіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Регулювання положення сидіння під час руху

У разі регулювання сидіння під час руху воно може довільно зміститися надто далеко. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

Перед початком руху всі пасажирки, включно з водієм, повинні впевнитися, що спинки сидінь приведені в правильне положення, щоб у разі аварії ризик травмування шиї був якомога меншим.

- ▶ Не регулюйте сидіння під час руху.
- ▶ Відрегулюйте нахил спинки сидіння так, щоб підголовник перебував у вертикальному положенні.
- ▶ Водій та інші пасажирки повинні сидіти вертикально. Тулуб має бути розташований в центрі сидіння.

Функцію електричного регулювання сидіння під час руху автомобіля обмежено.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Запальнички в автомобілі можуть непомітно загорітися. Це може спричинити серйозні опіки та пошкодження автомобіля.

- ▶ Ніколи не кладіть запальнички на полиці, у відділення або на інші поверхні автомобіля.
- ▶ Перш ніж регулювати сидіння, завжди переконайтеся, що в зоні рухомих частин сидіння немає запальничок.

УВАГА

Налаштування положення сидіння

Якщо під час регулювання сидіння в зоні його руху перебувають люди або тварини, їх може затиснути або травмувати.

- ▶ Положення сидіння має бути безпечним.
- ▶ Не вмикайте кнопку пам'яті, коли в зоні руху сидіння знаходяться предмети або люди.
- ▶ Завершіть процес автоматичного налаштування, натиснувши будь-яку кнопку на регулюванні положення сидіння.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження підголовників, стелі й сонцезахисних козирків

- ▶ Відрегулюйте сидіння так, щоб підголовник був на безпечній відстані від стелі й сонцезахисного козирка.

Підголовники

НЕБЕЗПЕКА

Підголовники знято або не відрегульовано

Керування автомобілем без підголовників або з неправильно відрегульованими чи встановленими підголовниками може призвести до серйозних травм або смерті у випадку аварії.

- ▶ Відрегулюйте висоту підголовника, так щоб його верхній край перебував на висоті очей.
- ▶ Не керуйте автомобілем без встановлених і належним чином відрегульованих підголовників.

Всього автомобіль оснащений 5 підголівниками, які кріпляться на спинках передніх і задніх сидінь. Підголівники на передніх сидіннях можна регулювати по висоті, а також вперед і назад (залежно від конструкції сидіння). Висота підголівників на задніх сидіннях регулюється.

Регулювання положень передніх сидінь

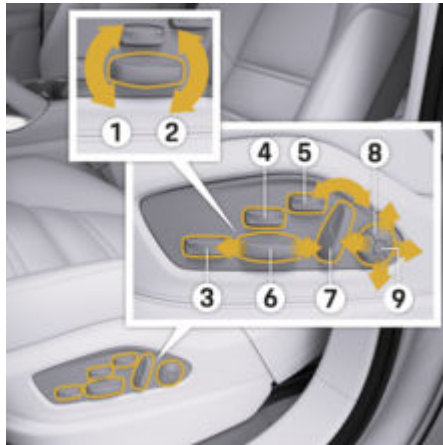


рис. 66: Електрорегулювання положення переднього сидіння

- 1 Регулювання нахилу сидіння
- 2 Регулювання висоти сидіння
- 3 Регулювання бокової підтримки стегон
- 4 Регулювання боковин подушки сидіння
- 5 Регулювання боковин спинки сидіння
- 6 Регулювання поздовжнього положення
- 7 Регулювання кута нахилу спинки
- 8 Регулювання підтримки попереку
- 9 Увімкнення й вимкнення функції масажу

- ▶ Натискайте відповідний елемент керування у напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібне або кінцеве положення.

Збереження налаштувань сидінь

Щоб отримати подальшу інформацію щодо збереження й застосування налаштувань положення сидінь, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 79.

Регулювання положення переднього пасажирського сидіння з місця водія

Центральний дисплей:

1. Автомобіль ▶ Комфорт ▶ Налаштування сидіння перед. пасажира
2. Відрегулюйте положення переднього пасажирського сидіння за допомогою елементів керування на сидінні водія (рис. 66).

Завершення регулювання:

- ▶ Виберіть **Завершення регулювання сидіння**.

Регулювання положення задніх сидінь у поздовжньому напрямку



рис. 67: Регулювання положення заднього сидіння в поздовжньому напрямку

- ▶ Потягніть важіль **A** (рис. 67) угору та перемістіть сидіння вперед або назад.

Регулювання кута нахилу спинки заднього сидіння



рис. 68: Регулювання кута нахилу спинки заднього сидіння

1. Сядьте на заднє сидіння.
2. Потягніть важіль **В** (рис. 68) вгору та тисніть на розблоковану спинку для збільшення або відпустіть для зменшення кута її нахилу. Після відпускання важеля спинка зафіксується в поточному положенні. Доступно кілька положень спинки з нахилом.

Найбільш вертикальне положення спинок задніх сидінь (положення для вантажу) не підходить для використання дитячої утримувальної системи.

► Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем» на с. 63.

Складання та розкладання спинок задніх сидінь

Спинки задніх сидінь можна скласти окремо для розширення багажного відсіку.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження у зв'язку з розміщенням сторонніх предметів на задніх сидіннях

- Не кладіть нічого на сидіння, коли складаєте їх спинки.

i Інформація

Спинки лівого та середнього задніх сидінь з'єднані між собою. У разі складання лівої спинки складеться також середня.

Спинку середнього заднього сидіння також можна скласти окремо.

Складання спинок задніх сидінь



рис. 69: Складання спинок крайніх задніх сидінь

- ✓ Відсуньте задні сидіння назад у поздовжньому напрямку.
1. Опустіть підголовники вниз.
 - Ознайомтеся з розділом «Регулювання положення підголовників» на с. 87.
 2. Потягніть важіль розблокування **В** (рис. 69) вгору та складіть спинку вперед. Ви маєте почути, як спинки зафіксуються в складеному положенні зі звуком клацання. За необхідності змістіть для цього сидіння в поздовжньому напрямку.

Розкладання спинок крайніх сидінь

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незафіксована спинка сидіння

Небезпека травмування через незафіксовану спинку сидіння.

- ▶ Розклавши спинку сидіння, переконайтеся, що вона зафіксувалася.
-
1. Потягніть важіль розблокування **В** (рис. 69) вгору та розкладіть спинку назад.
 2. Слідкуйте, щоб не защемилися ремені безпеки.
 3. Розкладіть спинку (має зафіксуватися зі звуком клацання).

Складання спинки середнього заднього сидіння



рис. 70: Складання спинки середнього заднього сидіння

- ▶ Потягніть перемикач розблокування **С** (рис. 70) в напрямку стрілки та нахиліть спинку вперед.

Розкладання спинки середнього заднього сидіння

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неправильно зафіксована спинка сидіння

Якщо спинки задніх сидінь зафіксовано неправильно, вони можуть випадково скластися під час руху.

Якщо видно червоне маркування **В**, спинку сидіння зафіксовано ненадійно.

- ▶ Стежте за тим, щоб після фіксації спинки сидіння не було видно маркування **В**.
- ▶ За потреби розблокуйте спинку сидіння та зафіксуйте її повторно.

1. Відкиньте спинку сидіння назад так, щоб вона зафіксувалася з клацанням.
2. Слідкуйте, щоб не защемилися ремені безпеки.

Регулювання положення підголовників

Регулювання положень підголовників передніх сидінь

Підголовники передніх сидінь регулюються у вертикальному та горизонтальному напрямках.



рис. 71: Регулювання висоти та поздовжнього положення підголовників передніх сидінь

- ▶ Відрегулюйте належним чином висоту підголовників. Їх верхній край має перебувати щонайменше на висоті очей або вище.
- ▶ Перевірте, чи підголовники зафіксовані належним чином.

Піднімання

- ▶ Посувайте підголовники догори, доки не буде досягнуто потрібного положення.

Опускання

- ▶ Натисніть кнопку **А** та, не відпускаючи її, посувайте підголовник униз до потрібного положення.

Уперед

- ▶ Потягніть підголовник уперед до потрібного положення.

Назад

- ▶ Одночасно натисніть кнопку **A** (рис. 71) і потягніть підголовник назад до потрібного положення.

Регулювання положень підголовників задніх сидінь

Положення підголовників задніх сидінь регулюється за висотою.

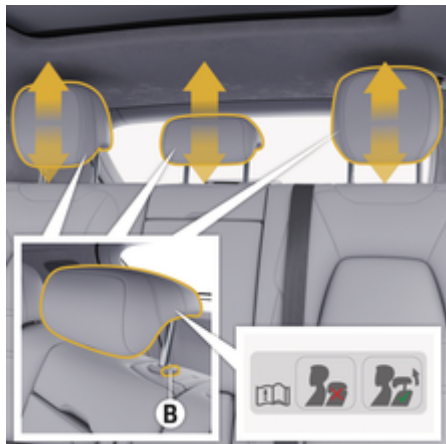


рис. 72: Регулювання висоти підголовників задніх сидінь

- ▶ Відрегулюйте належним чином висоту підголовників. Їх верхній край має перебувати щонайменше на висоті очей або вище.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб підголовники були належним чином зафіксовані, як показано на спеціальній наклейці.

Піднімання

- ▶ Посувайте підголовники догори, доки не буде досягнуто потрібного положення.

Опускання

- ▶ Натисніть кнопку **B** (рис. 72) та, не відпускаючи її, посувайте підголовник униз до потрібного положення.

Щоб забезпечити кращий огляд позаду автомобіля, можна скласти підголовник середнього заднього сидіння, тобто опустити нижче мінімального рівня, на якому підголовник можна зафіксувати.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Підголовник середнього заднього сидіння, на якому сидить пасажир, у складеному положенні

Якщо підголовники відрегульовано неправильно, це підвищує небезпеку отримання важких травм під час руху.

- ▶ Якщо на середньому задньому сидінні є пасажир, розкладіть підголовник і підніміть його в одне з верхніх фіксованих положень.

Установлення та знімання підголовників задніх сидінь

Щоб правильно встановити дитячу утримувальну систему, може бути потрібно зняти підголовники задніх сидінь.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Підголовники задніх сидінь знято або неправильно відрегульовано

Якщо підголовники знято або неправильно відрегульовано, це підвищує небезпеку отримання важких травм під час руху.

- ▶ Якщо є пасажир на задніх сидіннях, установіть на них підголовники.
- ▶ Відрегулюйте належним чином висоту підголовників. Їх верхній край має перебувати щонайменше на висоті очей або вище.
- ▶ Перевірте, чи підголовники зафіксовані належним чином.

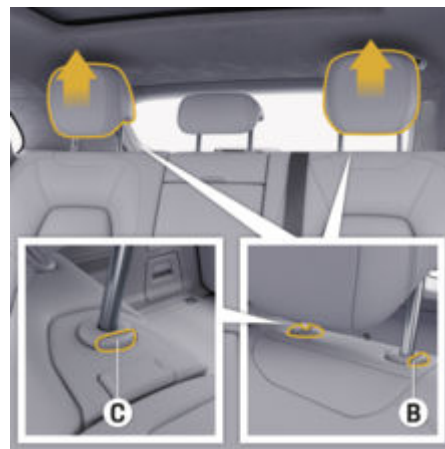


рис. 73: Знімання підголовників крайніх задніх сидінь

Знімання підголовників крайніх задніх сидінь

1. Посувайте підголовник угору до кінця.
2. Уставте відповідне пристосування (наприклад, аварійний ключ) в отвір **C** (рис. 73).

3. Натисніть кнопки **В** (рис. 73) і водночас піднімайте підголовник, доки кнопка **В** не зафіксується.
4. Складіть спинку заднього сидіння приблизно наполовину.
5. Зніміть підголовник і розмістіть його в автомобілі в безпечному місці для зберігання.
6. За потреби підніміть і зафіксуйте спинку заднього сидіння.



рис. 74: Знімання підголовника середнього заднього сидіння

Знімання підголовника середнього заднього сидіння

1. Натисніть кнопку **В** (рис. 74) й одночасно повністю висуньте підголовник.
2. Розмістіть підголовник в автомобілі в безпечному місці для зберігання.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Випадкова зміна місць підголовників

Кожен підголовник можна встановлювати лише на те сидіння, для якого він призначений. Якщо переплутати підголовники під час їх установа, підвищується ризик отримання важких травм.

- ▶ Стежте, щоб кожен підголовник було встановлено на своє місце.

Установка підголовників

1. Складіть спинку заднього сидіння приблизно наполовину.
2. Уставте підголовник у напрямні отвори й посуňte вниз. Він має зафіксуватися зі звуком клацання.
3. Натисніть кнопку **В** (рис. 74) та посуňte підголовник униз до кінця.

Після цього підголовник не можна буде зняти зі спинки сидіння.

4. Підніміть і зафіксуйте спинку заднього сидіння.

Увімкнення та вимкнення обігрівання/вентиляції сидінь

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Особи з обмеженим або відсутнім сприйняттям болю

Особи з обмеженим або відсутнім сприйняттям болю чи температури через прийом ліків або хвороби, можуть отримати опіки під час використання обігріву сидіння.

- Особи з обмеженим сприйняттям болю чи температури не мають використовувати обігрів сидінь.

Обігрівання сидінь не треба використовувати за таких умов:

- Сидіння закриті захисним чохлам.
- На сидіння встановлено дитяче крісло.
- Сидіння вологе чи мокре.



рис. 75: Увімкнення й вимкнення обігрівання та вентиляції передніх сидінь

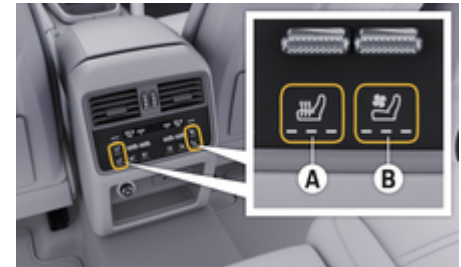


рис. 76: Увімкнення й вимкнення обігрівання та вентиляції задніх сидінь

Увімкнення обігрівання та вентиляції сидінь

- ✓ Двигун працює.
- ▶ Якщо треба, кілька разів натисніть кнопку **А** (обігрівання сидінь) або **В** (вентиляція сидінь).
 - ➔ Про вибраний рівень свідчить кількість увімкнених контрольних ламп.

Вимкнення обігрівання/вентиляції сидінь

- ▶ Якщо треба, кілька разів натисніть кнопку **A** (обігрівання сидінь) або **B** (вентиляція сидінь), щоб згасли всі контрольні лампи.



Інформація

За низької температури повітря в салоні система вентиляції сидінь не працює.

Якщо напруга акумулятора занижена, інтенсивність обігрівання або вентиляції спочатку зменшується, а потім функція вимикається.

Налаштування обігрівання й вентиляції сидінь

Для обігрівання й вентиляції сидінь можна налаштувати баланс між подушкою та спинкою сидіння.

1. ▶ **Автомобіль** ▶ **Комфорт** ▶ **Сидіння водія/Сидіння переднього пасажира** ▶ **Баланс обігрівання/Баланс обдування**
2. Налаштуйте баланс.

Використання функцій комфортної посадки та масажу

Ця функція полегшує посадку в автомобіль і вихід із нього.



УВАГА Автоматичне регулювання сидіння водія

Коли під час автоматичного регулювання сидіння водія відсувається назад, воно може притиснути пасажирів, що перебувають безпосередньо за ним.

- ▶ Вимкніть функцію комфортної посадки, якщо за сидінням водія перебуває людина.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження, якщо заднє сидіння складено, коли з пам'яті викликаються налаштування

Сидіння може відсунутися назад і пошкодитися.

- ▶ Вимкніть функцію комфортної посадки, якщо заднє сидіння складене.

Під час виходу

Центральний дисплей:

Активация функції

- ▶ ▶ **Автомобіль** ▶ **Комфорт** ▶ **Комфортна посадка**

- Функцію ввімкнено.
- Функцію вимкнено.

- ✓ Функцію активовано
- ▶ Вимкніть запалювання та відкрийте двері водія.
- ➔ Кермове колесо піднімається вгору.
- Сидіння водія відсувається назад.

Під час посадки

Центральний дисплей:

Активация функції

- ▶ ▶ **Автомобіль** ▶ **Комфорт** ▶ **Комфортна посадка**

- ✓ Функцію активовано.
- ✓ Сидіння водія та кермове колесо перебувають у положенні комфортної посадки.
- ▶ Закрийте двері водія та увімкніть запалювання.
 - ➔ Сидіння водія та кермове колесо займають запрограмоване положення.



Інформація

Якщо замінити ключ, сидіння та кермове колесо займуть положення для посадки, збережене в пам'яті автомобільного ключа.



Інформація

Налаштування положення сидіння вручну перериває роботу функції комфортної посадки.

- ▶ Налаштуйте положення сидіння водія вручну.

Використання функції масажу на передніх сидіннях (залежно від комплектації)


Увімкнення функції масажу

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ▶ Натисніть кнопку **9** (рис. 66) відповідного сидіння.
 - ➔ Функція масажу вмикається.
 - На центральному дисплеї ненадовго з'явиться меню, у якому можна вибрати програму масажу.
- ▶ Натискайте символ , щоб вибрати інтенсивність масажу.
- ▶ Натискаючи символ , можна вмикати й вимикати функцію масажу.

Функцiя масажу автоматично вимикається через 10 хвилинок.

Вибiр програми масажу на центральному дисплеї

✓ Автомобiль готовий до роботи.

1.  ▶ Комфорт ▶ Сидiння водiя/Сидiння переднього пасажиря ▶ Програма масажу
2. Виберiть потрібну програму масажу.

Блокування кнопок керування в заднiй частинi салону – Блокатор вiд дiтей



рис. 77: Блокування кнопок керування в заднiй частинi салону

За допомогою кнопки блокування на панелі керування у дверях водія можна заблокувати кнопки склопідймачів задніх дверей, а також задню панель керування на центральній консолі.

Увiмкнення та вимкнення блокування вiд дiтей

- ▶ Натиснiть кнопку блокування.
 - ➔ На кнопцi засвiтиться контрольна лампа.

Налаштування положення сидiнь, виконанi на заднiй панелі керування, зберiгаються.

Задня панель керування деактивована.

Сонцезахиснi козирки

Використання сонцезахисних козиркiв



рис. 78: Регулювання сонцезахисного козирка

- ▶ Для захисту вiд заслiплення вiдкиньте козирок донизу.

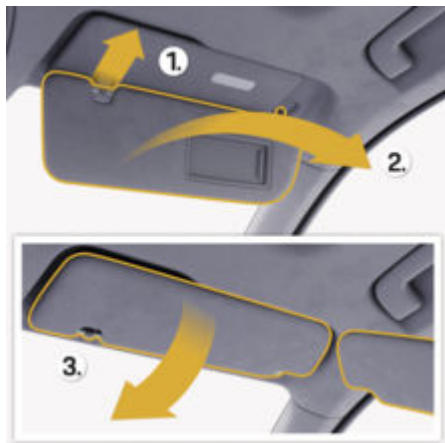


рис. 79: Захист від засліплення збоку

Для захисту від засліплення збоку виконайте такі дії:

1. Вивільніть сонцезахисний козирок із тримача, який знаходиться ближче до центру автомобіля.
2. Розверніть сонцезахисний козирок паралельно до бокового скла.
3. Можна також відхилити вниз другий козирок.

i Інформація

Щоб повернути перший бічний сонцезахисний козирок у вихідне положення, потрібно спочатку підняти другий козирок. В іншому разі перший козирок не можна буде повернути вгору.

Відкриття косметичного дзеркала



УВАГА

Відкрита шторка косметичного дзеркала

У випадку аварії скло дзеркала може розбитися. Якщо шторка відкрита, уламки скла можуть потрапити в салон.

- ▶ Під час руху шторка має бути закрита.



рис. 80: Відкриття косметичного дзеркала

- ▶ Відкрийте шторку косметичного дзеркала на внутрішній стороні сонцезахисного козирка. Водночас ввімкнеться підсвічування косметичного дзеркала.

Дзеркала

Використання зовнішніх дзеркал заднього виду



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильна оцінка дорожньої ситуації через викривлення навколишніх об'єктів у зовнішніх дзеркалах

В опуклому дзеркалі заднього виду автомобіля та предмети виглядають меншими. Крім того, здається, що вони знаходяться далі, ніж насправді. Через це водій може неправильно оцінити дорожню ситуацію й потрапити в аварію.

- ▶ Викривлення слід ураховувати, оцінюючи відстань до транспорту, що їде позаду, й під час паркування.
- ▶ Для оцінювання відстані використовуйте також внутрішнє дзеркало заднього виду.



УВАГА

Витікання електrolіту

Із розбитого скла дзеркала може витікати електrolіт. Ця рідина викликає подразнення шкіри та очей.

- ▶ Якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, негайно промийте вражене місце чистою водою.
- ▶ За необхідності зверніться до лікаря.

ПРИМІТКА

Небезпека ушкодження лакофарбових покриттів, шкіри, пластмасових деталей і оббивки

Електrolіт можна витерти, лише доки він вологий.

- ▶ Промийте водою деталі, на які потрапив електrolіт.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження зовнішніх дзеркал заднього виду під час миття автомобіля на автоматичці

- ▶ Перед миттям автомобіля притисніть зовнішні дзеркала заднього виду до кузова.
- ▶ Не складайте та не розкладайте зовнішні дзеркала заднього виду з електроприводом вручну.



рис. 81: Панель керування зовнішніми дзеркалами заднього виду

- A** Вибір зовнішнього дзеркала заднього виду з боку водія
- B** Вибір зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира
- C** Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду
- D** Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

Залежно від погоди може статися так, що зовнішнє дзеркало заднього виду замерзне.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування обігрівачами вікон та дзеркал» на с. 75.

Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду



рис. 82: Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
 - ✓ Автомобіль вимкнено, двері водія або переднього пасажира ще не відкрито (впродовж щонайбільше 10 хвилин).
1. Виберіть потрібне зовнішнє дзеркало заднього виду, натиснувши кнопку **A** (рис. 82) або **B** (рис. 82).
 - ➔ У вибраній кнопці загориться контрольна лампа.
 2. За допомогою регулятора **C** (рис. 82) виберіть потрібне положення дзеркал.

У випадку відмови електроприводу

- ▶ відрегулюйте положення дзеркал, натискаючи на їх дзеркальну поверхню.

Складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

Складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду із салону

- ✓ Швидкість автомобіля не перевищує прибл. 50 км/год.
- ▶ Натисніть кнопку **D** (рис. 81).
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду розкладуться або складуться.
- ▶ Не складайте та не розкладайте зовнішні дзеркала заднього виду вручну.

Автоматичне складання та розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

Складання зовнішніх дзеркал заднього виду під час замикання

- ▶ Натисніть кнопку на ключі автомобіля й утримуйте її щонайменше 2 секунди або торкніться датчика присутності на ручці дверей із боку водія (залежно від комплектації) і не відпусайте його протягом 2 секунд.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду складуться.

Автоматичне складання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ✓ Функцію активовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.
- ▶ Заблокуйте двері автомобіля.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду складуться.

Автоматичне розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ▶ Відімкніть автомобіль.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду розкладуться.

Інформація

Якщо зовнішні дзеркала були складені вручну, після відмикання автомобіля вони не розкладуться автоматично.

Збереження в пам'яті налаштувань зовнішніх дзеркал заднього виду

Щоб дізнатися докладніше про збереження та вилик із пам'яті положення зовнішніх дзеркал заднього виду, виконайте наведені нижче дії

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 79.

Використання автоматичного затемнення дзеркал

Якщо на дзеркальну поверхню внутрішнього дзеркала заднього виду потрапляє яскраве світло, зовнішні й внутрішні дзеркала заднього виду автоматично затемнюються.

Дзеркала не затемнюються, якщо ввімкнено передачу заднього ходу або освітлення салону.

Ніщо не має заважати світлу потрапляти на внутрішнє дзеркало заднього виду або на передній датчик освітлення через вітрове скло.

- ▶ Не розміщуйте наклейки на вітровому склі перед внутрішнім дзеркалом заднього виду або на задньому склі.
- ▶ Не перевозьте багаж на полиці багажного відсіку.
- ▶ Розміщуйте багаж у багажному відсіку та зкривайте його полицею багажного відсіку.

Нахилання дзеркала для допомоги під час паркування

В автомобілях із пакетом пам'яті налаштувань у разі ввімкнення передачі заднього ходу дзеркало з боку переднього пасажира трохи нахилиється вниз, щоб було видно край бордюру.

Автоматичне нахилання дзеркала

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Функцію активовано.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.

Нахилання дзеркала вручну

1. Увімкніть передачу заднього ходу.
 - ➔ Починає світитися контрольна лампа на кнопці **A** для регулювання зовнішнього дзеркала заднього виду з боку водія.
2. Натисніть кнопку **B** для регулювання дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира.
 - ➔ Дзеркало з боку переднього пасажира нахилиться вниз.

Індивідуальне налаштування положення опущеного дзеркала

- ▶ Натискаючи кнопку **C**, виберіть потрібне положення зовнішнього дзеркала заднього виду.

Повернення дзеркала в початкове положення

Дзеркальне скло повертається в початкове положення, якщо швидкість руху автомобіля перевищила 15 км/год.

Повернення дзеркала з боку переднього пасажира в початкове положення вручну

- ▶ Натисніть кнопку **A**, щоб відрегулювати зовнішнє дзеркало заднього виду з боку водія.

Автономний обігрівач

Використання автономного обігрівача

НЕБЕЗПЕКА

Вдихання отруйних відпрацьованих газів

Увімкнений автономний обігрівач спалює пальне. При цьому утворюються отруйні відпрацьовані гази, які відводяться під днище автомобіля.

- ▶ Не вмикайте автономний обігрівач у закритих приміщеннях (наприклад, у гаражі).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячі відпрацьовані гази

Відпрацьовані гази, які вивільняються під час роботи автономного обігрівача, дуже гарячі.

- ▶ Перш ніж заливати пальне в автомобіль, вимкніть автономний обігрівач.
- ▶ Зупиняйте автомобіль так, щоб гарячі відпрацьовані гази могли вільно виходити з-під нижньої частини кузова й не потрапляли на такі легкозаймисті матеріали, як суха трава або листя.

Транспортні засоби без електронного гібридного приводу E-Hybrid: Автономний обігрівач/система автономної вентиляції дає змогу обігрівати та вентилювати салон автомобіля, а також розморожувати вітрове скло.

Автономний обігрівач можна вмикати за температури нижче 20 °C. За температури зовнішнього повітря понад 20 °C замість автономного обігрівача вмикається **система автономної вентиляції**. Температуру в салоні неможливо зробити нижчою за температуру зовнішнього повітря.

Якщо зберігається достатній рівень залишкового тепла двигуна, автономний обігрівач ввімкнеться лише тоді, коли це тепло повністю витратиться.

Гібридні автомобілі: У цих автомобілях температуру в салоні можна регулювати за допомогою попереднього кондиювання салону.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Кондиціонер (дво- та чотиризонний клімат-контроль)» на с. 68.

Інформація



Стоянковий обігрівач забезпечує максимальний час роботи 60 хвилин. Після 60 хвилин роботи автономний обігрівач вимикається і буде знову доступний лише після однократного запуску двигуна.

Увімкнення та вимкнення автономного обігрівача


- ✓ Двигун не працює.
- ✓ У паливному баку достатньо пального (резервного рівня не досягнуто).
- ✓ Бортовий акумулятор достатньо заряджений.

Автономний обігрівач може працювати навіть із вимкненим запалюванням.

Увімкнення автономного обігрівача в автомобілі

1.  ▶ Кондиціонування  ▶ Обігрівач

2. **Обігрівач Увімкнути** Виберіть .

- ➔ Якщо ввімкнено автономний обігрівач, на комбінованій панелі приладів світиться контрольна лампа .

Інтенсивність обдування, регулювання розподілу повітря й температури регулюються автономним обігрівачем авто-

матично, незалежно від того, які налаштування було встановлено в автомобілі раніше. Якщо запалювання ввімкнено, можна налаштувати інтенсивність обдування, розподіл повітря й температуру обігрівача залежно від потреби.

Автономний обігрівач автоматично вимикається через 5 хвилин після запуску двигуна.

Під час першого ввімкнення автономного обігрівача після тривалої перерви у використанні (наприклад, влітку) іноді може знадобитися повторне ввімкнення, якщо після першої спроби автономний обігрівач не запрацював.

Якщо температура зовнішнього повітря низька, за ввімкненого автономного обігрівача в моторному відсіку або під автомобілем може утворюватися конденсат. Це нормальне явище, зумовлене роботою системи.

Вимкнення автономного обігрівача в автомобілі

1.  ▶ Кондиціонування  ▶ Обігрівач

2. **Обігрівач Вимкнути** Виберіть .

Програмування таймера автономного обігрівача

1. **CLIMATE**  ▶ **HEATING** 

2. Виберіть **Таймер 1**, **Таймер 2** або **Таймер 3**.

3. Налаштуйте дату й час і встановіть для таймера значення **Активно**.

Час відправлення визначає, коли автомобіль має досягти бажаної температури. Автономний обігрівач підтримує цю температуру автомобіля протягом 10 хвилин після встановленого часу відправлення. Після цього автономний обігрівач вимикається автоматично.

Кожен запис таймера дійсний лише для встановленого дня.

Щоб увімкнути автономний обігрівач на наступний день:

- ▶ Перевірте правильність таймера і встановіть значення **Активно**.

Одночасно може бути активним лише один запис таймера.



Дистанційне керування автономним обігрівачем

Дальність дії дистанційного керування – близько 500 м. Однак вона може значно скорочуватися, якщо між пультом дистанційного керування та автомобілем є перешкоди (наприклад, будівлі).



рис. 83: Керування автономним обігрівачем за допомогою пульта дистанційного керування

Швидке увімкнення

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на пульті дистанційного керування, доки світлодіод не засвітиться зеленим.
 - ➔ Автономний обігрівач увімкнено.
 На комбінованій панелі приладів світиться символ .


Обігрів автомобіля триває не більше 60 хвилин. Час роботи можна встановити на центральному дисплеї або в застосунку.

▶ Ознайомтеся з розділом «Автономний обігрівач» на с. 95.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

Вимкнення автономного обігрівача

- ▶ Натисніть й утримуйте кнопку **OFF**, доки світлодіод не засвітиться червоним.
 - ➔ Автономний обігрівач вимкнено.
 Символ  на панелі приладів гасне.

Тлумачення помилок

Якщо контрольна лампа на пульті дистанційного керування **під час увімкнення** світиться зеленим, сигнал передано правильно.

Якщо контрольна лампа на пульті дистанційного керування **під час вимкнення** світиться червоним, сигнал передано правильно.

Якщо контрольна лампа на пульті дистанційного керування блимає або світиться жовтим, сигнал не передано.

- Автомобіль перебуває поза зоною дії.
- Автономний обігрівач не готовий до роботи (наприклад, замало пального, низький ступінь заряду бортового акумулятора).
- Виникла несправність.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі та інструменти.

Блінк-коди світлодіодів

	Під'єднання завершено — Бортовий акумулятор у робочому стані	Немає під'єднання — Бортовий акумулятор спрацьований
Кнопку  натиснуто	 Світлодіод світиться зеленим	 Світлодіод блимає жовтим
Кнопку OFF натиснуто	 Світлодіод світиться червоним	 Світлодіод блимає жовтим

	Зворотній зв'язок не встановлено — Бортовий акумулятор розряджено	Зворотній зв'язок не встановлено — Бортовий акумулятор у робочому стані
Кнопку ON натиснуто	 Світлодіод світиться спочатку жовтим, а потім — зеленим	 Світлодіод блимає зеленим
Кнопку OFF натиснуто	 Світлодіод світиться спочатку жовтим, а потім — червоним	 Світлодіод блимає червоним

Якщо бортовий акумулятор у робочому стані, а зворотній зв'язок не встановлюється, причина може полягати в занадто великій відстані між пультом дистанційного керування й автомобілем.

- ▶ Спробуйте скористатися пультом ближче до автомобіля.

Заміна батареї в пульті дистанційного керування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки або смерть у разі проковтування літєвого елемента живлення

В автомобільному ключі міститься літєвий елемент живлення.

Проковтування акумулятора може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх органів і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані або нові акумулятори в недоступному для дітей місці.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ у недоступному для дітей місці. Адже діти можуть відкрити автомобільний ключ і дістати батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув акумулятор чи він потрапив у будь-який із природних отворів тіла, негайно зверніться до лікаря.



рис. 84: Заміна елемента живлення

1. Потягніть кришку **A** в напрямку стрілки.
2. Вставте новий елемент живлення (тип CR 2032) плюсом (+) донизу.

3. Обережно вставте тримач елемента живлення в пульт дистанційного керування та встановіть кришку на місце.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Утилізація» на с. 380.

Керування та допоміжні системи

Активна система допомоги під час паркування

Загальні вказівки з безпеки

Активна система допомоги під час паркування доступна залежно від комплектації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Не треба ризикувати та покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.
- ▶ У разі потреби візьміть керування автомобілем на себе.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження систем допомоги, датчиків і камер.

Виконуйте наведені нижче вказівки:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 160.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Використання камер» на с. 161.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежена зона дії датчиків

Навколо автомобіля є ділянки, на які не поширюється дія датчиків. У цих зонах система не може виявляти перешкоди (зокрема, людей, тварин) або розпізнає їх частково. Через це існує ризик травмування та пошкоджень.

- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.

УВАГА Неналежні умови навколишнього середовища

Якщо умови навколишнього середовища неналежні, роботу системи може бути обмежено чи перервано. Через це існує небезпека травмування та пошкоджень.

- ▶ Використовуйте систему лише за відповідних умов навколишнього середовища.
- ▶ Коригуйте манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, стану дорожнього покриття та ситуації на дорозі.

ПРИМІТКА

Система може скерувати автомобіль на бордюр. Шини та диски автомобіля можуть пошкодитися.

- ▶ У разі необхідності візьміть керування на себе або скауйте паркування.

Інформація

Правила використання систем допомоги при паркуванні, що діють у конкретній країні або місцевості, можуть обмежувати використання активних і дистанційно керованих систем допомоги при паркуванні. Перед використанням додаткових систем враховуйте місцеве законодавство.

Інформація

Під час паркування автомобіль може виїжджати на зустрічну смугу.

Можливості системи

Система недоступна за наведених нижче умов:

- Під час руху з причепом.
- У режимі руху Offroad (бездоріжжя).
- За великого дорожнього просвіту.
- На підйомах із кутом нахилу більше ніж 10 %.
- На крутих поворотах.

Система доступна з обмеженнями:

- за поганих погодних умов (дощ, сніг чи ожеледиця) або в разі встановлення ланцюгів проти ковзання;
- Під час руху по нетиповому дорожньому покриттю, зокрема бездоріжжям, ґрунтовою або похилою дорогою, по пухкому ґрунті, а також за наявності колій.
- В умовах поганого освітлення (наприклад, у сутінках, у темряві, за інтенсивного сонячного світла).
- У місцях із густою рослинністю або зі скупченням листя на межах смуги руху (наприклад, біля бордюрів).
- Розпізнаванню перешкод можуть заважати інші джерела ультразвуку (наприклад, пневматичні гальма інших автомобілів, підмітальні машини, відбійні молотки).
- якщо на кермовому колесі встановлено аксесуари.

ПРИМІТКА

- ▶ Зверніть увагу, що система не може розпізнати такі об'єкти й ситуації:
 - низькі й вузькі предмети, а також частини, які виступають за межі об'єктів (наприклад, тягово-зчіпні пристрої, дишла припаркованих причепів, натягнуті ланцюги, рейки або огорожі);
 - предмети за межами зони дії датчиків (наприклад, бампери припаркованих автомобілів, напіввідкриті гаражні ворота й інші предмети, які не торкаються землі);
 - об'єкти, поверхня чи текстура яких поглинає або відбиває звук (наприклад, тканини, а за несприятливих умов також тонкі стовпчики та стійки на критих автостоянках);
 - об'єкти, які швидко переміщуються в зону виявлення (наприклад, інші учасники дорожнього руху);
 - зависокі огороження місць для паркування (наприклад, колесовідбійники) можуть розпізнаватися як перешкоди;
 - провалля й схили.
- ▶ У разі необхідності візьміть керування на себе або скасуйте паркування.

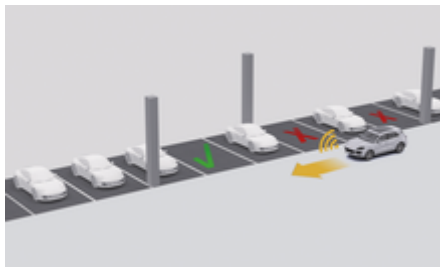


рис. 85: стовпи й колони на критих автостоянках

- ▶ **Не вибирайте на критих автостоянках місця для паркування, біля яких є стовпи або колони.**

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Функції

Система може допомогти під час пошуку зручного місця для паркування, процесу паркування й виїзду з паркувального місця. Водій повинен самостійно перевірити, чи підходить вибране місце для паркування. Контроль за зоною навколо автомобіля здійснюється за допомогою датчиків. Щойно система розпізнає перешкоду, вона гальмує автомобіль.

Пошук місць для паркування

Функція пошуку паркувальних місць працює за таких умов:

- під час руху вперед;
- якщо відстань до ряду паркування становить менш ніж прибл. 1,5 м;
- під час руху зі швидкістю до прибл. 40 км/год, якщо паркувальні місця розташовано вздовж дороги;
- під час руху зі швидкістю до прибл. 20 км/год, якщо паркувальні місця розташовано впоперек дороги;
- якщо місце розташоване між двома припаркованими автомобілями.

Паркування

Функція паркування працює за таких умов:

- у разі паркування заднім ходом на місце, розташоване вздовж дороги;
- у разі паркування заднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями;
- у разі паркування переднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями. У цьому разі паркування також можна почати, якщо передня частина автомобіля вже перебуває на місці для паркування.

Виїзд із місця паркування

Функція виїзду переднім ходом із місця для паркування працює, якщо останнє розташоване вздовж дороги, а його довжина перевищує довжину автомобіля принаймні на прибл. 1 м.

Пошук місць для паркування

Запуск функції пошуку паркувальних місць

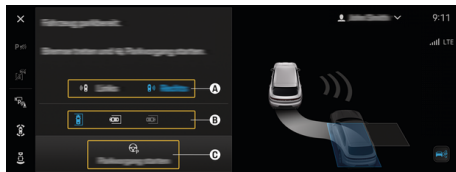



рис. 86: Активна система допомоги під час паркування, пошук місця для паркування

- A** Вибір сторони паркування або виїзду з паркувального місця
- B** Вибір напрямку паркування
- C** Почати паркування

Пошук місця для паркування виконується у фоновому режимі. Навіть якщо функція пошуку вмикається лише після проїзду повз місце для паркування, останнє можна вибрати.

1. Натисніть  на центральному дисплеї.
2. Рухайтесь на невеликій швидкості поруч із рядом для паркування.
3. Дотримуйтеся вказівок на центральному дисплеї
4. Пошук місця спочатку виконується з боку переднього пасажира.

Щоб змінити сторону паркування, увімкніть відповідний покажчик повороту (лівий або правий).
— або —

На центральному дисплеї торкніться відповідного символу **A** (рис. 86).

5. Коли знайдете місце для паркування, зупиніть автомобіль.

Знайдене місце для паркування відображається на центральному дисплеї у вигляді поля синього кольору. Система виведе на екран усі знайдені місця.


6. Якщо на дисплеї перед автомобілем відображається стрілка, проїдьте ще трохи вперед.

Процес паркування можна починати лише після відображення маршруту до місця для паркування.

7. Вибір місця для паркування:

- Якщо паркування можливе поперек і вздовж дороги, натисніть потрібну синю зону праворуч на центральному дисплеї, щоб переключити (рис. 86).
- Торкніться спеціального символу **B** (рис. 86), указавши потрібний напрямок паркування на центральному дисплеї.

Скасування пошуку паркувальних місць

- ▶ Натисніть  на центральному дисплеї.

Процес паркування

Запуск паркування

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Натиснуто педаль гальма.
- ✓ На центральному дисплеї вибрано паркувальне місце.

1. Зніміть руки з керма й утримуйте педаль гальма.

2. Клавіша на центральному дисплеї **C** натисніть (рис. 86).


3. Відпустіть педаль гальма.
➔ Почнетесь паркування.

4. Стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.
5. Щойно ви помітите перешкоду або вона з'явиться на відображеному маршруті, натисніть на педаль гальма.
➔ Процес паркування зупиниться.
▷ Ознайомтеся з розділом «Пошук місць для паркування» на с. 100.
6. Візьміть під контроль автомобіль, коли він досягне цільової позиції.
 - З'являється повідомлення.
 - На підйомах колеса спрямовуються до бордюру.
 - Вмикаються блокування коробки передач і стоянкове гальмо.
 ➔ Якщо не взяти на себе керування автомобілем, відобразиться повідомлення, а потім буде вимкнено двигун.

Запуск процесу виїзду з парковки

- ✓ Увімкнено готовність до руху.
- ✓ Автомобіль ще не рухався.
- ✓ Натиснуто педаль гальма.

1. Зніміть руки з керма й утримуйте педаль гальма.

2. Натисніть  на центральному дисплеї.

3. Щоб змінити напрямок виїзду з місця для паркування, увімкніть відповідний покажчик повороту (лівий або правий).
— або —

На центральному дисплеї торкніться відповідного символу **A** (рис. 86).

4. На центральному дисплеї натисніть клавішу **C** (рис. 86).

5. Відпустіть педаль гальма.
 - ➔ Почнетесь виїзд із паркувального місця.
6. Стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.
7. Як тільки з'явиться перешкода, натисніть на педаль гальма.
 - ➔ Процес паркування зупиниться.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Пошук місць для паркування» на с. 100.
8. Візьміть під контроль автомобіль, коли він досягне цільової позиції.
 - Автомобіль виїжджає з місця паркування на безпечну відстань, яка дає змогу уникнути зіткнення, і з'являється відповідне повідомлення.
 - ➔ Якщо не взяти на себе керування автомобілем, відобразиться повідомлення, а потім буде вимкнено двигун.

Перервати паркування:

- ▶ Зупиніть автомобіль за допомогою педалі гальма.

Паркування потім можна продовжити.

1. На центральному дисплеї натисніть %1 **Продовжити паркування.**
2. У разі необхідності відпустіть педаль гальма.

Завершити паркування:

- ▶ Візьміть на себе кермове керування.
 - або —
 - Зміна режиму роботи.
 - або —
 - Увімкніть стоянкове гальмо.
 - або —
 - Натисніть педаль акселератора.
 - або —
 - Рівень ходової частини Встановлення високого рівня.

Паркування потрібно почати заново.

Для цього вимкніть і знову увімкніть двигун, щоб виїхати з паркувального місця.

Дистанційне паркування

Загальні вказівки з безпеки



НЕБЕЗПЕКА

Токсичні відпрацьовані гази

Відпрацьовані гази містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та здатний викликати отруєння навіть у невеликій концентрації.

- ▶ У жодному разі не запускайте двигун у закритих приміщеннях.
- ▶ Після паркування перевірте, чи вимкнено двигун.



Недостатня увага

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Водій не повинен утрачати увагу й покладатися на систему. Особа, яка керує активною системою допомоги під час паркування за допомогою телефону, вважається водієм автомобіля й повинна мати чинне посвідчення водія.

- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Дотримуйтеся відповідної відстані від автомобіля.
- ▶ Під час паркування в автомобілі не повинні перебувати люди чи тварини.
- ▶ За необхідності візьміть керування автомобілем на себе.
- ▶ Дотримуйтеся інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження допоміжних систем, датчиків і камер.

Інформацію про інші системи допомоги див. в наведених нижче розділах.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 160.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Використання камер» на с. 161.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 98.

Інформація

Дотримуйтеся правил використання допоміжних паркувальних систем із дистанційним керуванням, що діють у відповідній країні.

Можливості системи

Активна система допомоги під час паркування має певні обмеження можливостей:

▷ Ознайомтеся з розділом «Можливості системи» на с. 98.

Крім того, застосовуються умови, зазначені нижче.

Система недоступна за наведених нижче умов:

У разі порушення з'єднання Bluetooth® між телефоном і автомобілем через роботу інших пристроїв.

Система не може розпізнати:

- предмети в гаражах, що перебувають за межами зони дії датчиків (наприклад, важелі воріт гаража й інші предмети, які не торкаються підлоги);
- предмети, які мають незначну висоту або розташовані на підлозі;
- дуже вузькі перешкоди або частини, які виступають за межі об'єктів (наприклад, припарковані велосипеди);
- подвійні гаражі.

Функції

Завдяки підтримці дистанційного керування функції активної системи допомоги під час паркування можна задіяти через спеціальний застосунок, не перебуваючи в автомобілі.

▷ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 98.

Паркування

Функція паркування працює за таких умов:

- у разі паркування заднім ходом на місце, розташоване вздовж дороги;
- у разі паркування заднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями;
- у разі паркування переднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями. У цьому разі паркування також можна почати, якщо передня частина автомобіля вже перебуває в місці для паркування.
- У разі паркування переднім ходом в окремих гаражах (мінімальна ширина в найвужчому місці складає 2,60 м), якщо автомобіль поставлено максимально рівно перед гаражем.

Виїзд із місця паркування

Функція виїзду з паркувального місця працює за таких умов:

- Виїзд переднім ходом із місця для паркування, розташованого вздовж дороги, якщо його довжина перевищує довжину автомобіля принаймні на прибл. 1 м.
- виїзд переднім ходом ліворуч або праворуч, якщо місце для паркування розташоване впоперек дороги;
- виїзд заднім ходом прямо, якщо місце для паркування розташоване впоперек дороги;
- Виїзд заднім ходом з окремих гаражів (мінімальна ширина в найвужчому місці складає 2,60 м).

Підготовка телефону

- ✓ Встановіть застосунок на телефон.

Щоб дистанційно керувати паркуванням за допомогою телефону, останній необхідно пов'язати з активною системою допомоги під час паркування.

1. Виклик управління обліковими записами на центральному дисплеї.
2. Створіть новий обліковий запис.
3. Відкрийте застосунок у телефоні.
4. Увійдіть у застосунок за допомогою облікового запису користувача.
5. У застосунку виберіть **Дист. паркування**.
6. Дотримуйтесь інструкцій у застосунку.

▷ Ознайомтеся з розділом «Застосунки» у бортовому посібнику з експлуатації.

Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання й відповіді) див. на вебсайті: www.porsche.com/connect.

Пошук місця для паркування

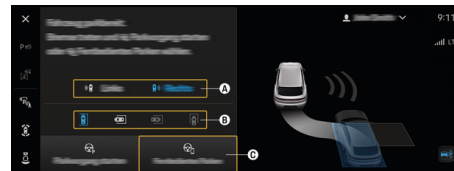


рис. 87: Дистанційне паркування, пошук місця для паркування

- A** Вибір сторони паркування або виїзду з парковки
- B** Вибір напрямку паркування
- C** Почати дистанційне паркування

Пошук місця для паркування працює, як описано в розділі «Активна система допомоги під час паркування»:



▷ Ознайомтеся з розділом «Пошук місць для паркування» на с. 100.

Запуск функції дистанційного керування паркуванням

Інформація

Відстань від автомобільного ключа й телефону до автомобіля не повинна перевищувати приблизно 5 м, інакше процес паркування буде перервано.

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ На центральному дисплеї вибрано паркувальне місце або окремий гараж.



1. На центральному дисплеї натисніть кнопку **C** (рис. 87) і дотримуйтесь інструкцій.
2. Підтвердьте повідомлення, щоб увімкнути функцію дистанційного паркування.
3. Візьміть автомобільний ключ і телефон і вийдіть з автомобіля.
4. Закрийте двері та кришку багажного відсіку.
5. Запустіть застосунок, виберіть  та дотримуйтесь інструкцій щодо використання.
6. Почніть паркування за допомогою телефону.
7. Щойно з'явиться перешкода, відпустіть кнопку  на телефоні.
 - ➔ Процес паркування зупиниться.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Дистанційне паркування» на с. 101.


8. Дотримуйтеся інструкцій щодо використання на телефоні.
 - ➔ Коли автомобіль досягне положення паркування, відобразиться повідомлення. Досягнуте положення паркування можна коригувати, рухаючи автомобіль уперед і назад за допомогою телефону.

Після успішного завершення паркування:

- вмикається робочий режим **P**;
- вмикається стоянкове гальмо;
- Вимикається двигун.
- автомобіль замикається.

Запуск функції дистанційного керування виїздом із паркувального місця


- ✓ Автомобіль припарковано.
 - ✓ Підйом макс. 10 %.
 - ✓ Двигун вимкнено.
 - ✓ Автомобільний ключ в автомобілі не знайдено.
 - ✓ Відстань від автомобільного ключа й телефону до автомобіля не перевищує приблизно 5 м.
1. Запустіть застосунок, виберіть  та дотримуйтесь інструкцій щодо використання.
 2. Запустіть двигун за допомогою телефону.
 3. Виберіть напрямок і сторону для виїзду з місця для паркування й почніть виїжджати.
 4. Щойно з'явиться перешкода, відпустіть кнопку  на телефоні.
 - ➔ Процес паркування зупиниться.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Перервати паркування» на с. 103.

5. Коли автомобіль досягне потрібного положення, відпустіть кнопку  на телефоні й дійдіть до автомобіля.
6. Відімкніть автомобіль.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Короткий огляд: відкриття та закриття дверей іззовні» на с. 47.
7. Сідайте в автомобіль, не користуючись кермовим колесом, натисніть на педаль гальма і візьміть керування автомобілем на себе.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.» на с. 127.


Інформація

Коли ви візьмете керування на себе, двигун можна вимкнути за допомогою автоматичної функції старт-стоп.

Перервати паркування

- ▶ Відпустіть кнопку  на телефоні. Процес паркування зупиниться.
- Процес паркування переривається автоматично:
- у разі виявлення перешкоди на шляху руху автомобіля;
 - Якщо відстань між автомобілем і автомобільним ключем або телефоном перевищує зону дії для паркування.
 - якщо відкрито двері або кришку багажного відсіку;
 - Якщо застосунок переходить у фоновий режим через вхідний виклик або задіяння інших програм.

Усунувши причину переривання, паркування можна продовжити.

- ▶ Для цього натисніть кнопку  на телефоні.

Процес паркування переривається:

- у разі натискання кнопки на автомобільному ключі;
- якщо система виявляє команди, що подаються із салону;
- у разі перевищення часу паркування;
- коли автомобіль досяг максимально допустимої відстані для запуску процесу паркування.

Автомобіль зупиняється, вмикається електричне стоянкове гальмо, установлюється режим роботи **P** й процес паркування завершується.

Інформація

Після завершення процесу паркування необхідно взяти керування автомобілем на себе. Щоб припаркувати автомобіль, знову запустіть функцію пошуку місця для паркування.

Система допомоги під час маневрування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня увага

Не треба ризикувати та покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.
- ▶ У разі потреби візьміть керування автомобілем на себе.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження систем допомоги, датчиків і камер.

Інформацію про інші системи допомоги див. в наведених нижче розділах.

▶ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 160.

▶ Ознайомтеся з розділом «Використання камер» на с. 161.

▶ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 98.

Можливості системи


- Система недоступна, коли надається активна підтримка під час паркування.
- Під час руху з причепом система недоступна.
- Система недоступна, якщо кришку багажного відсіку відчинено.

- На швидкості автомобіля понад прибл. 10 км/год система недоступна.
- Система не може розпізнати перешкоди на шляху руху висотою нижче прибл. 10 см і рухомі перешкоди.


Функції

Система допомоги під час маневрування стежить за зоною позаду та з боків автомобіля за допомогою датчиків. Центральний дисплей повідомляє про статичні перешкоди переривчастим звуковим сигналом та візуальними сигналами. Якщо система виявляє небезпеку зіткнення, спрацює автоматичне гальмування й автомобіль зупиняється.



Система доступна за наведених нижче умов.

- ✓ Вибрано робочий режим **R**.
- ✓ Символ  на центральному дисплеї активний (символ світиться білим).

Активація та дезактивація системи допомоги під час маневрування

- ▶  ▶ **Допомога під час маневр.**
 - ➔ Система допомоги під час маневрування активується або деактивується.

Тимчасове вимкнення допомоги під час маневрування

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Символ  стає синім. Система деактивована для поточної ситуації маневрування.

Перевищення швидкості руху 10 км/год або зміна напрямку руху припиняє тимчасове вимкнення. У наступній ситуації маневрування система знову вмикається.

Дії після гальмування за допомогою системи допомоги під час маневрування

- ▶ Візьміть на себе керування автомобілем, натиснувши педаль гальма чи акселератора.
 - ➔ Система допомоги під час маневрування тимчасово припинить роботу (символ світитиметься синім), але залишиться ввімкненою.

Активна система підтримки смуги руху

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Активна система підтримки смуги руху призначена для використання лише на автомагістралях і добре обладнаних приміських шосейних дорогах. Вона забезпечує підвищений рівень комфорту, однак водієві не слід ризикувати безпекою. Відповідальність за утримання автомобіля в межах смуги руху та правильність оцінки дорожньої ситуації завжди несе водій.

- ▶ Постійно тримайте руки на кермовому колесі, щоб мати змогу керувати в будь-який момент.
- ▶ Завжди будьте готові взяти на себе керування автомобілем (кермування, прискорення чи гальмування). Коли на панелі приладів з'явиться попереджувальне повідомлення, водій негайно має взяти автомобіль під свій контроль.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Коригуйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх і погодних умов.

Далі наведено можливі ситуації.

- Під час різкого гальмування може не відбуватися коригувального втручання в кермування.
- Під час активного керування автомобілем втручання в кермування обмежується або не відбувається.

- Система може не повністю контролювати зону навколо автомобіля. Втручання в кермування може не відбуватися.
- Система може неправильно оцінити ситуацію навколо автомобіля й скерувати автомобіль у небажаний напрямок.
- У разі руху коліями, звивистою дорогою або дорогою під кутом лише втручання в кермування буде недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі руху. У такому разі водій повинен виконувати активне кермування.
- У складних дорожніх ситуаціях, як-от під час руху смугами, призначеними для повороту, на з'їздах з дороги, у місцях проведення дорожніх робіт або в місті, система може працювати не так, як очікується. Втручання в кермування може не відбуватися або бути недоцільним.
- У небажаних або неочікуваних ситуаціях система може залишатись активною або несподівано переходити в пасивний режим.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмежений контроль зони навколо автомобіля

Здатність датчиків (наприклад, камери, радара) контролювати зону навколо автомобіля може обмежуватися через різні зовнішні фактори впливу (наприклад, дощ, сніг, лід, сильні бризки, зустрічне світло, забруднення чи пошкодження). У результаті кермове колесо може не повертатися чи повернутися неочікувано.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.
- ▶ Регулярно очищуйте передні камеру й радар від бруду, льоду та снігу.
- ▶ Не закривайте датчики сторонніми предметами.
- ▶ Регулярно перевіряйте вітрове скло в полі видимості камери на наявність пошкоджень.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Непередбачувана поведінка системи

У деяких ситуаціях повороту керма недостатньо, щоб утримувати автомобіль у межах смуги руху. До того ж система може в будь-який час перейти з активного режиму в пасивний.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно тримайте кермове колесо обома руками.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Системна несправність із попереджувальним повідомленням

У разі збою системи активна система підтримки смуги руху автоматично вимикається. Системна помилка відображається на панелі приладів за допомогою дисплея стану та попереджувального повідомлення.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно тримайте кермове колесо обома руками.
- ▶ Завжди будьте готові взяти на себе керування автомобілем (кермування, прискорення чи гальмування).
- ▶ Коли на панелі приладів з'явиться попереджувальне повідомлення, водій негайно має взяти автомобіль під свій контроль.

i Інформація

Якщо активна система підтримки смуги руху ввімкнена й активна, вона контролює дії водія. Якщо керування кермом відсутнє (наприклад, руки водія не на кермовому колесі або він його тримає не досить міцно), на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення. Система спонукає водія взяти на себе активне керування автомобілем. Якщо водій не виконує відповідних дій, система переходить у пасивний режим. Якщо ввімкнено функцію екстреної зупинки, система може сповільнити автомобіль до повної зупинки.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дорожні ситуації, за яких існує небезпека виникнення аварії

У деяких дорожніх ситуаціях неможливо забезпечити роботу активної системи підтримки смуги руху. У разі використання цієї системи в подібних ситуаціях існує ризик аварії.

Далі наведено приклади таких ситуацій.

- коли потрібна підвищена пильність водія.
- за руху зі спортивною манерою керування.
- за несприятливих погодних умов (наприклад, за туману, снігу, сильного дощу).
- у поганих дорожніх умовах (зокрема, стан дороги або неясна розмітка на дорозі)
- на ділянках виконання дорожніх робіт.
- на підйомах і спусках.
- під час руху містом.
- під час руху звивистими й вузькими заміськими дорогами.
- у складних дорожніх ситуаціях, як-от на перехрестях або на станціях оплати дорожнього мита.
- під час руху бездоріжжям, а також на ґрунтових і слизьких поверхнях.

Система не обов'язково втримуватиме автомобіль по центру смуги руху або посередині за останнім транспортним засобом.

Активна система підтримки смуги руху не реагує на людей і тварин, а також на автомобілі, які рухаються напереріз або назустріч вашою смугою руху. Датчики не розпізнають їх як перешкоди.

- ▶ **Ніколи** не використовуйте активну систему підтримки смуги руху в зазначених ситуаціях.
- ▶ Не використовуйте активну систему підтримки смуги руху, щоб об'їхати перешкоди на дорозі.

Інформація

Якщо система несправна або працює не так, як описано в цьому розділі, не використовуйте її. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Активна система підтримки смуги руху доступна залежно від країни та обладнання.

Активна система підтримки смуги руху оцінює ситуацію за допомогою таких важливих компонентів, як передня камера, передній/задній радар. Зафіксовані датчиками дані об'єднуються й аналізуються.

Активна система підтримки смуги руху допомагає водієві через безперервне втручання в керування залишатися в межах однієї смуги руху.

Якщо система активна, водій має можливість вибрати потрібне положення автомобіля під час руху. Якщо водій на кілька секунд затримує автомобіль у потрібному положенні, система припиняє втручання автомобіля по центру смуги й рухає його зі зміщенням. Призупинення або вимкнення системи (наприклад, внаслідок увімкнення покажчика поворотів, зміни смуги чи гальмування) веде до скидання відомостей про рух зі зміщенням.

Активна система підтримки смуги руху залежить від адаптивної системи круїз-контролю та працює в діапазоні швидкості приблизно 0–210 км/год. Систему призначено для руху автомагістралями та добре обладнаними приміськими трасами.

Система активного втримання автомобіля в межах смуги руху може полегшити керування автомобілем у заторах. При цьому система завжди надає перевагу дорожній розмітці перед іншими об'єктами (наприклад, автомобілями). Тому іноді водієві доводиться розташувати автомобіль по центру смуги, щоб система стала активною. Систему не вдасться активувати за межами смуги руху. За таких умов водій відчує сильний імпульс моменту повороту кермового колеса негайно після увімкнення системи.

За створення аварійної смуги руху завжди несе відповідальність водій. У такій ситуації водій може вимкнути систему або перервати її роботу поворотом керма.

Реагування на увімкнення покажчика повороту

Система також враховує сигнали повороту. Якщо водій вмикає сигнал повороту, втручання в керування не відбуватиметься. Тоді дисплей стану сірий (пасивний).

- ✓ Стосується: Автомобілі з системою допомоги зміни смуги руху

Якщо автомобіль оснащено системою допомоги зміни смуги руху, під час зміни смуги руху водій отримуватиме попередження про можливу критичну ситуацію (інформаційний режим, попереджувальний режим) через автоматичне вирівнювання керма. Це також спрацює за увімкненого покажчика повороту у відповідному напрямку. Якщо водій втрутиться в автоматичне керування, він почує додатковий сигнал попередження (якщо на центральному дисплеї активовано систему контролю смуги руху та не вимкнено попереджувальні сигнали).

Реагування на відсутність керування

Якщо активна система підтримки смуги руху увімкнена й активна, вона контролює дії водія. Якщо керування кермом відсутнє (наприклад, руки водія не на кермовому колесі або він його тримає не досить міцно), на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення. Система спонукає водія взяти на себе активне керування автомобілем. Якщо водій не виконує відповідних дій, система переходить у пасивний режим. Якщо увімкнено функцію екстреної зупинки¹, система може сповільнити автомобіль до повної зупинки.

1. Доступність залежить від країни.

► Ознайомтеся з розділом «Функція екстреної зупинки» на с. 158.

Елементи індикації



рис. 88: Активна система підтримки смуги руху в режимі Допомога під час руху

- A** Індикація стану активної системи підтримки смуги руху
- B** Анімація активної системи підтримки смуги руху

Значення індикаторів стану системи

У таблиці вказані варіанти стану активної системи підтримки смуги руху та їх відображення на комбінованій панелі приладів.

Індикатор стану	Значення
Немає індикації	Активна система підтримки смуги руху вимкнена.
	Активна система підтримки смуги руху ввімкнена й пасивна.
	Активна система підтримки смуги руху ввімкнена й активна.
	Активна система підтримки смуги руху ввімкнена й активна. На швидкості нижче 60 км/год вмикається покращене стеження за смугою руху, якщо попереду розпізнано автомобіль.

Інформація

Якщо активна система підтримки смуги руху та система контролю смуги руху одночасно ввімкнені, перша постійно веде автомобіль у смугі руху. Крім того, якщо систему контролю смуги руху активовано в РСМ, вона сповіщає водія за допомогою візуальних і звукових сигналів в разі перетину обмежувальної лінії смуги руху.

- Ознайомтеся з розділом «Система контролю смуги руху» на с. 181.
- Ознайомтеся з розділом «Налаштування звукового попередження» на с. 184.

Увімкнення/вимкнення активної системи підтримки смуги руху

Якщо доп. під час руху активна, можна увімкнути або вимкнути активну систему підтримки смуги руху. Увімкнення/вимкнення можливе за допомогою важеля управління на панелі приладів та на центральному дисплеї.



рис. 89: Важіль керування

R РЕЖИМ: Увімкнення/вимкнення систем і відкривання меню вибору

Увімкнення або вимкнення активної системи підтримки смуги руху

- ✓ Доп. під час руху обмежено.
- 1. Натисніть кнопку **R** (рис. 89) на важелі керування.
 - ➔ На центральному дисплеї з'являється меню вибору.
- 2. Увімкнення або вимкнення активної системи підтримки смуги руху в меню вибору.
 - або —

► Доп. системи ► Допомагати під час руху ► Акт. підтримка смуги руху Увімкніть .

Інформація

Водій може будь-коли вимкнути активну систему підтримки смуги руху, натиснувши педаль гальма чи повернувши кермо.

Активна система підтримки смуги руху ввімкнена й пасивна.

Якщо активна система підтримки смуги руху ввімкнена, але перебуває в пасивному стані, це може бути з кількох причин.

- Швидкість руху перевищує межу вимкнення 210 км/год.
- Неточний контроль зони навколо автомобіля. Наприклад, не розпізнається розмітка на смузі руху (зокрема, у разі снігу, бруду, вологи або зустрічного світла) або кваліфікується як не-дійсна.
- Відстань до наступної обмежувальної лінії смуги руху завелика.
- Смуга руху завузька або заширока.
- За спортивної манери керування (тимчасово).
- Водій не тримає кермове колесо.
- Адаптивна система круїз-контролю в стані готовності.

Допомога під час руху

Загальні вказівки з безпеки

Доп. під час руху доступна залежно від країни та обладнання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Система забезпечує підвищений рівень комфорту, однак не слід ризикувати безпекою. Регулювання, яке здійснює система, не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за дотримання безпечної дистанції й вибір необхідної швидкості. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Якщо вповільнення, яке виконує система, недостатнє, відразу натискайте педаль гальма.
- ▶ Будьте готові в будь-який момент узяти керування автомобілем на себе.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпечні ситуації на дорозі та поганий стан проїжджої частини

Якщо дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній дистанції та з постійною швидкістю, використання системи може призвести до аварії.

Адже автомобіль може сповільнитися або розігнатися до заданої швидкості також на смузі для повороту, з'їзді з автомагістралі чи в місці проведення дорожніх робіт.

- ▶ Не використовуйте систему в зоні будівельних майданчиків і на приватних або польових дорогах.
- ▶ Під час руху смугами для розвороту, з'їздами з автомагістралі або під час дорожніх робіт будьте особливо уважними і втручайтеся в ситуацію, якщо це необхідно.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Система вимкнена або не працює повністю

Система вимкнена або не працює повністю, коли виникають такі ситуації:

- ▶ Запалювання вимкнено.
- ▶ Вимкнення PSM.
- ▶ Відчиняються двері водія.
- ▶ Відкривається замок ременя безпеки з боку водія.
- ▶ Важіль селектора в положенні **N**, **R** або **P**.
- ▶ Увімкнено блокування коробки передач або електричне стоянкове гальмо.
- ▶ У разі нечіткого визначення допоміжною системою положення автомобіля.
- ▶ Якщо огляд датчика недостатній.
- ▶ У країні, де використання системи не дозволено.
- ▶ під час руху на крутих підйомах і схилах.
- ▶ У цьому випадку необхідно взяти керування автомобілем на себе.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Частково чи повністю закрита передня камера або радарний датчик і погані умови навколишнього середовища

Унаслідок дощу, снігу, льоду, туману, викидання щибеню або сильних бризок чутливість радарного датчика й камери може знижуватися. Відтак система не може належним чином виявляти чи взагалі не розпізнає автомобілі попереду.

Об'єкти, які відбивають сигнал, як-от лід, сильний дощ, відбійники, в'їзди в тунель, можуть погіршити роботу радарного датчика. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про недоступність системи.

- ▶ Не використовуйте систему за таких умов.
- ▶ Завжди очищуйте радарний датчик **A** (рис. 90) і зону огляду камери **A** (рис. 91), розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду, від бруду, льоду й снігу.
- ▶ Не закривайте зону розміщення камери **A** (рис. 91) біля внутрішнього дзеркала заднього виду сторонніми предметами (напр., наклейками).



рис. 90: Розташування радарного датчика



рис. 91: Передня камера на вітровому склі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження радарного датчика й камери

Унаслідок ударів або пошкодження бампера, крила чи днища (наприклад, під час паркування) можуть змістити датчики. Сліди від ударів каміння в зоні камери, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду, можуть погіршити оглядовість камери. Це може позначитися на роботі системи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі та інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Розміщення стопи на педалі акселератора

Система не гальмує автоматично, якщо стопа перебуває на педалі акселератора. Натискання цієї педалі вимикає контроль швидкості та дистанції.

- ▶ Коли система активна, прибирайте стопу з педалі акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заблокована педаль

Невідповідні або неправильно закріплені підлогові килимки, незакріплені предмети або незручно поставлена нога можуть призвести до ненавмисного спрацьовування або блокування педалей.

Це може призвести до небажаного чи утрудненого прискорення та гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні підлогові килимки.
- ▶ Належним чином закріпити підлогові килимки.
- ▶ Не кладіть кілька підлогових килимків один на одного.
- ▶ Не ставити ноги під педаль гальма.
- ▶ Належним чином складати незакріплені предмети.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня потужність гальмування під час автоматичного гальмування автомобіля системою

Якщо система визначає, що водієві необхідно натиснути педаль гальма, лунає звуковий сигнал і на комбінованій панелі приладів з'являється попередження. У цьому разі, щоб запобігти зіткненню, гальмівної потужності системи недостатньо.

- ▶ Негайно натисніть педаль гальма.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гальмування перед знаками "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дорогу"

Система допомагає водієві під час наближення до знаків "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дорогу", якщо вони збережені в навігаційних даних. При цьому автомобіль лише сповільнюється, а не гальмується до повної зупинки.

- ▶ Під час наближення до знака "Проїзд без зупинки заборонено" та, якщо цього вимагає дорожня ситуація, знака "Дати дорогу" автомобіль слід загальмовувати до повної зупинки самостійно.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Розпізнавання сигналів світлофора

Система не розпізнає сигнали світлофора.

- ▶ При наближенні до світлофора, сигнал якого вимагає гальмування й зупинки, слід взяти керування автомобілем на себе.

Можливості системи

Радарний датчик сканує досить вузький, конусоподібний сектор попереду вашого автомобіля. Відтак система може не розпізнати об'єкти або виявити їх із запізненням:

- якщо автомобіль змінює смугу або вклинюється до вашої смуги руху;
- якщо автомобіль вузький або має малий поперечний переріз;
- під час проходження поворотів;
- якщо автомобіль стоїть на місці;
- якщо автомобіль має великі виступи;
- якщо це пішоходи, велосипедисти й тварини;

- якщо на дорозі наявні предмети;
- у разі зустрічних транспортних засобів і перехресного руху.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нерозпізнавання автомобілів або інших об'єктів

- ▶ За потреби керуйте автомобілем і гальмуйте самостійно.
- ▶ Їдьте вкрай уважно й постійно стежте за ситуацією на дорозі, а також зоною навколо автомобіля.

i Інформація

У деяких ситуаціях система самостійно визначає, що потрібне втручання з боку водія. У такому разі на комбінованій панелі приладів з'являється відповідна вказівка.

Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху, і вузькі транспортні засоби

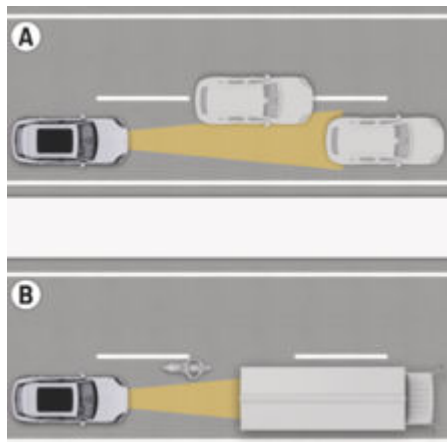


рис. 92: Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху (А), і вузькі транспортні засоби (В)

Розпізнавання автомобілів, які змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху, відбувається, лише коли вони повністю виїжджають на відповідну смугу.

Система може виявляти вузькі транспортні засоби із запізненням або не виявляти їх взагалі.

Проходження поворотів і нерухомі автомобілі

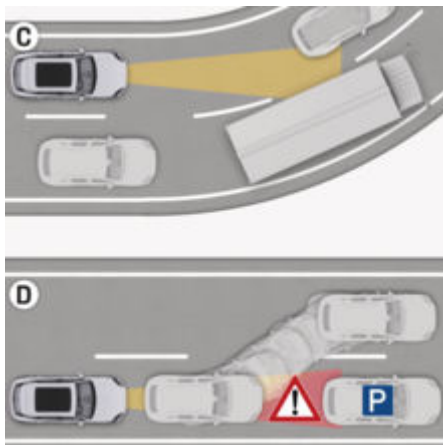


рис. 93: Проходження поворотів (С) і нерухомі автомобілі (D)

Під час проходження поворотів система не розпізнає чи надто пізно виявляє інші транспортні засоби або ж реагує на автомобілі, що рухаються сусідніми смугами.

Адаптивна система круїз-контролю частково розпізнає нерухомий автомобіль або перешкоду, що раптово з'являється в зоні дії радарного датчика (наприклад, коли автомобіль, який рухався попереду, з'їжджає з вашої смуги руху або в кінці забору).

Транспортні засоби з великими виступами



рис. 94: Транспортні засоби з великими виступами

Якщо попереду рухається автомобіль з великим звисом (наприклад, лісовозів), радарний датчик може неправильно розпізнати задню частину автомобіля.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх необхідно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Допомога під час руху включає кілька функцій допомоги водієві, які можна налаштувати за допомогою центрального дисплея.

Залежно від комплектації автомобіля та доступності в країні можна вибрати такі функції:

- Адаптивна система круїз-контролю
- Адаптивна система круїз-контролю з підтримкою обмежень швидкості
- Адаптивна система круїз-контролю з адаптацією до маршруту
- Адаптивна система круїз-контролю з активним веденням смугою руху
- Адаптивна система круїз-контролю з підтримкою обмежень швидкості, з адаптацією до маршруту та з активним веденням смугою руху

Адаптивна система круїз-контролю

Адаптивна система круїз-контролю у діапазоні швидкості від 20 до 210 км/год автоматично підтримує задану швидкість і дистанцію до транспортних засобів попереду без натискання педалі акселератора.

Якщо розпізнано повільніший автомобіль попереду, автомобіль гальмує, а потім підтримує постійну дистанцію до автомобіля попереду в попередньо вибраному діапазоні. Гальмування за транспортним засобом, що йде попереду, може призвести до повної зупинки. Якщо автомобіль попереду знову рушає з місця протягом обмеженого часу, система допомоги може знову рушити самостійно. Готовність до автоматичного відновлення руху відображається зеленою стрілкою на панелі приладів.

Установлення обмежень швидкості

Допомога під час руху розпізнає обмеження швидкості в межах системних обмежень за допомогою даних навігації та камери (розпізнавання дорожніх знаків). Розпізнані обмеження швидкості можуть застосовуватися автоматично або вручну, залежно від налаштувань.

Обмеження швидкості, які система розпізнає заздалегідь, відображаються на комбінованій панелі приладів, і швидкість автомобіля вчасно знижується. В іншому разі система знижує швидкість автомобіля, лише коли він проїжджає повз розпізнаний дорожній знак.

Залежно від налаштувань розпізнані обмеження швидкості можна активувати автоматично або перетягнувши важіль керування в положення **4**.

Адаптація до напрямку дороги

Допомога під час руху може допомагати водієві, в межах можливостей системи, під час проїзду під'їзних шляхів і з'їздів, поворотів і перехресть, поворотів і кільцевих перехресть, а також під час наближення до знаків «Стоп» і «Уступити дорогу». Для цього використовуються навігаційні дані та інформація про автомобіль, щоб адаптувати швидкість до маршруту.

При наближенні до знаків «Проїзд без зупинки заборонено» на приладовій панелі з'являється повідомлення, а швидкість знижується, за умови, що дорожні знаки збережені в навігаційних даних, а правила дорожнього руху доступні для країни, через яку ви зараз їдете. Однак загальмувати автомобіль до повної зупинки водій повинен самостійно.

Якщо Ви проїжджаєте знак «Уступити дорогу», допомога під час руху дозволяє проїхати його на зниженій швидкості, а потім знову підлаштовує швидкість до дорожньої обстановки. Потягнувши важіль керування в положення **4** або короткочасно натиснувши на педаль акселератора, можна скасувати контроль за знаком «Уступити дорогу».

Події, які система розпізнає заздалегідь, відображаються на комбінованій панелі приладів, і швидкість автомобіля вчасно знижується. Якщо індикація зміни маршруту відсутня, система лише трохи знизить швидкість або нічого не робитиме. Керування автомобілем також залежить від вибраного режиму руху.

Коли активна навігація або вчасно вмикається покажчик повороту, система допомоги під час руху знижує швидкість перед зміною напрямку попереду. На комбінованій панелі приладів з'являється відповідна індикація.

Інформація

Під час навігації з активним прокладанням маршруту допомога під час руху завжди слідує за пропонуваним маршрутом; у разі відсутності активного прокладання маршруту – найвигіднішим шляхом.

Елементи індикації та керування

Елементи керування

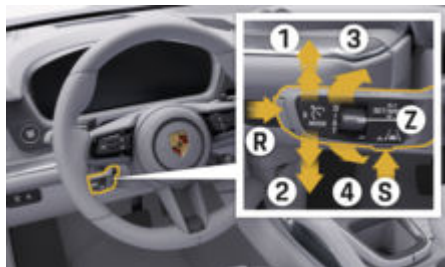


рис. 95: Важіль керування

R РЕЖИМ: Увімкнення/вимкнення систем і відкривання меню вибору

S Увімкнення/вимкнення системи контролю смуги руху

Z Зменшити/збільшити відстань

1 Установлення/збільшення бажаної швидкості

2 Встановлення/зменшення бажаної швидкості

3 CANCEL: Переривання регулювання/відхилення обмежень швидкості

4 RESUME: Відновити/взяти під контроль

Елементи індикації

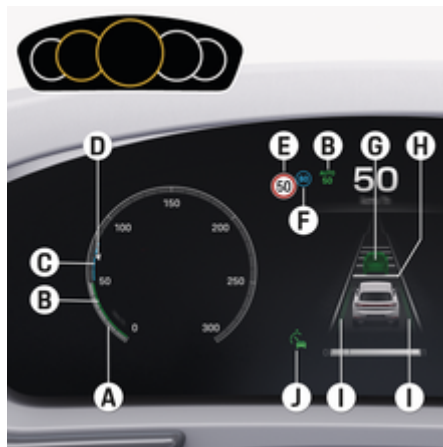


рис. 96: Дисплей допомоги під час руху

A Фактична швидкість автомобіля

B Задана швидкість

C Майбутнє обмеження швидкості

D Швидкість руху транспортного засобу попереду

E Поточне обмеження швидкості

F Подія попереду

G Виявлено автомобіль попереду

H Задана дистанція до автомобіля попереду

I Статус вказівок

J Статус режиму допомоги

Символ	Значення
	Допомога під час руху активна. Попереду було виявлено автомобіль.
	Допомога під час руху активна. Автомобіля попереду не виявлено.
SET 80	Допомога під час руху активна із бажаною швидкістю, встановленою вручну.
AUTO 50	Допомога під час руху активна із заданою бажаною швидкістю, встановленою шляхом автоматичного прийняття обмеження швидкості.
	Допомога під час руху активна. Попереду було виявлено автомобіль.
	Допомога під час руху активна. Автомобіля попереду не виявлено.
SET 80	Допомога під час руху пасивна із бажаною швидкістю, встановленою вручну.
SET ---	Допомога під час руху активна. Бажана швидкість не встановлена.
AUTO 50	Допомога під час руху пасивна із заданою бажаною швидкістю, встановленою шляхом автоматичного прийняття обмеження швидкості.

Символ	Значення
AUTO ---	Допомога під час руху активна. Автоматичне перехоплення обмеження швидкості не встановило бажану швидкість.
	Потрібно взяти керування на себе.
SET 80	Потрібно взяти керування на себе.
	Готовність до автоматичного перезапуску активна. Автомобіль може знову почати рух автоматично.
	Допомога під час руху із прийняттям обмеження швидкості уручну активна. Виявлено обмеження швидкості, яке можна застосувати уручну.
	Допомога під час руху з автоматичним прийняттям обмеження швидкості активна. Обмеження швидкості розпізнано та буде застосовано автоматично.

Режими роботи

Пасивний режим

Після увімкнення або після натискання на педаль гальма і переведення важеля керування в положення **3** (рис. 95) система переходить у пасивний стан.

- Індикатор стану має сірий колір.
- Система не здійснює регулювання.
- Збережені швидкість і відстань до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.

Активний

Система переходить в активний режим після встановлення бажаної швидкості, відновлення регулювання **4** (рис. 95) і після тимчасового збільшення швидкості натисканням педалі акселератора.

- Індикатор стану має зелений колір.
- Здійснюється автоматичне регулювання швидкості руху й дистанції до транспортного засобу попереду. Залежно від обладнання автомобіля, доступності в країні та налаштувань, це робиться з урахуванням виявленого обмеження швидкості та маршруту.

Тимчасово пасивний режим

Коли педаль акселератора натиснута за допомоги під час руху, система тимчасово переходить у пасивний режим.


- Індикатор стану має сірий колір.
- Система не здійснює регулювання.
- Збережена швидкість і вибрана дистанція до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.
- Активний режим системи відновиться, щойно водій відпустить педаль акселератора.

Увімкнути і вимкнути Доп. під час руху

Завжди вмикається остання вибрана система. Після увімкнення система спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення доп. під час руху

1. Натисніть кнопку **R** (рис. 95) один раз на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.
 - Залежно від комплектації доступні функції асистента відображаються на центральному дисплеї.
2. Натискайте кнопку **R** на важелі керування кілька разів, доки на панелі приладів не буде вибрано потрібну систему допомоги.
 - або —

 ▶ Доп. системи ▶ Реж. допомоги ▶ Допомогати під час руху

- ➔ Допомога під час руху увімкнена і пасивна.

Інформація

Раніше активовані системи допомоги вмикаються автоматично, коли вони готові до роботи.

Вимкнення допомоги під час руху

1. Натисніть кнопку **R** (рис. 95) один раз на важелі керування.

- ➔ На комбінованій панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.

Залежно від комплектації доступні функції асистента відображаються на центральному дисплеї.

2. Натискайте кнопку **R** (рис. 95) на важелі керування кілька разів, доки на панелі приладів не буде вибрано **ВИМ.**

— або —



▶ Доп. системи ▶ Реж. допомоги ▶ Допомогати під час руху

- ➔ Допомогу під час руху вимкнено.

Увімкнення та використання допомоги під час руху

- ✓ Допомогу під час руху обмежено.

Установлення фактичної швидкості як бажаної

1. Використовуйте педаль акселератора, щоб розігнати автомобіль до бажаної швидкості.

2. Переведіть важіль керування в положення **1** або **2** (рис. 95) і відпустіть педаль акселератора.

- ➔ Допомога під час руху **активна**. Фактична швидкість установлюється як бажана, відображається на індикаторі стану й підтримується автоматично, доки попереду не буде виявлено інший автомобіль, який рухається повільніше, ніж ваш.

Установлення розпізнаного обмеження як бажаної швидкості

- ✓ Доступна адаптивна система круїз-контролю з підтримкою обмежень швидкості

- ✓ Застосування обмежень швидкості ввімкнено.

▶ Потягніть важіль керування в положення **4** (рис. 95) і відпустіть педаль акселератора.

- ➔ Допомога під час руху **активна**. Поточне розпізнане обмеження встановлюється як бажана швидкість, відображається на індикаторі стану й підтримується автоматично, доки попереду не буде виявлено інший автомобіль, який рухається повільніше, ніж ваш.



Інформація

- Обмеження швидкості враховуються лише тоді, коли активовано допомогу під час руху.
- На дорогах без обмеження швидкості застосовується збережена максимальна швидкість.
- Допоміжні системи можна переключати за допомогою кнопки **R** (рис. 95), навіть якщо одна з них активна. Нова вибрана система спочатку перебуватиме в пасивному режимі роботи.

Змінення бажаної швидкості

Водій може змінити задану бажану швидкість або визначене системою обмеження за допомогою важеля керування.

Збільшення швидкості

- ▶ Штовхніть важіль керування у положення **1** (рис. 95).

- Натиснути один раз або утримувати в точці проміжного упору = із кроком 1 км/год
- Натиснути один раз або утримувати вище точки проміжного упору = із кроком 10 км/год

Зменшення швидкості

▶ Штовхніть важіль керування у положення **2** (рис. 95).

- Натиснути один раз або утримувати в точці проміжного упору = із кроком 1 км/год
- Натиснути один раз або утримувати вище точки проміжного упору = із кроком 10 км/год

Установлення розпізнаного обмеження замість зміненої бажаної швидкості

- ✓ Доступна адаптивна система круїз-контролю з підтримкою обмежень швидкості

- ✓ Застосування обмежень швидкості ввімкнено.

▶ Потягніть важіль керування у положення **4** (рис. 95) і відпустіть його.

- ➔ Установлюється наявне в системі обмеження швидкості.

Скасування автоматичного дотримання обмеження швидкості

- ✓ Доступна адаптивна система круїз-контролю з підтримкою обмежень швидкості
- ✓ Застосування обмежень швидкості ввімкнено.
- ▶ Тримайте важіль керування довго в положенні **З** (рис. 95).
 - ➔ Установлене обмеження швидкості скасується, і підтримується встановлена до цього бажана швидкість.

Змінення бажаної дистанції

Є п'ять варіантів налаштування відстані до транспортного засобу попереду. Рекомендовано вибрати варіант **З**. Дистанція залежить від швидкості руху. Вона зменшується, якщо автомобіль їде повільно, і збільшується, коли він рухається швидко.



рис. 97: Установлення потрібної дистанції

Збільшення заданої відстані

1. Посуньте перемикач **Z** угору один раз.
 - ➔ Меню вибору для налаштування потрібної відстані з'являється на панелі приладів.
2. Ще раз натисніть перемикач **Z** угору.
 - ➔ Сегмент **H** (рис. 96), що знаходиться далі від автомобіля **G** (рис. 96) попереду, відображається на дисплеї допомоги під час руху.

Зменшення заданої відстані

1. Посуньте перемикач **Z** униз один раз.
 - ➔ Меню вибору для налаштування потрібної відстані з'являється на панелі приладів.
2. Ще раз натисніть перемикач **Z** вниз.
 - ➔ Сегмент **H** (рис. 96), найближчий до автомобіля **G** (рис. 96) попереду, відображається на дисплеї допомоги під час руху.

Індикатор відстані до автомобіля попереду

Якщо попереду виявлено автомобіль, символ автомобіля **G** з'являється на панелі приладів (рис. 96). Сіра ділянка **H** (рис. 96) вказує на поточну відстань до транспортного засобу попереду **G** (рис. 96).

Що менша дистанція до автомобіля попереду, то більше відображення автомобіля попереду. Зі збільшенням дистанції до автомобіля попереду його відображення зменшується.

Тимчасове припинення автоматичного регулювання швидкості й дистанції

Натиснувши педаль акселератора, можна тимчасово припинити регулювання швидкості й дистанції. Зокрема, це потрібно під час обгону.

✓ Адаптивну систему круїз-контролю увімкнено.

1. Натисніть педаль акселератора.
 - ➔ Допоміжна система перебуває в **пасивному** режимі, доки натиснута педаль акселератора.
2. Приберіть ногу з педалі акселератора.
 - ➔ Допоміжна система **Актив**.

Переривання й відновлення автоматичного регулювання швидкості та дистанції

Припинення регулювання

- ▶ Натисніть педаль гальма.
 - або —
 - Штовхніть важіль керування у положення **З** (рис. 95).
 - ➔ Система переходить у **пасивний режим**. Задані швидкість і дистанція залишаються в пам'яті системи.
- Індикатор стану **J** (рис. 96) змінює колір із зеленого на сірий.

i Інформація

Після повної зупинки регулювання швидкості й відстані можна припинити лише за допомогою важеля керування.

Відновлення регулювання

- ▶ Потягніть важіль керування у положення **4** (рис. 95).
 - ➔ Система переходить в **активний режим**. Вона знову починає регулювати задану швидкість і дистанцію.
- Індикатор стану **J** (рис. 96) змінює колір із сірого на зелений.

Інформація

Потягнувши важіль керування в положення 4 (рис. 95) можна відновити контроль швидкості та дистанції, навіть коли автомобіль стоїть.

Інформація

Якщо контроль швидкості й відстані припинено після переведення важеля керування в положення 4 (рис. 95), його відновлення можливе лише за умови відсутності нерухомих об'єктів попереду.

Гальмування до повної зупинки та рушання після цього

У разі зупинки транспортного засобу попереду система під час активного регулювання дистанції гальмує ваш автомобіль у межах налаштувань системи до повної зупинки.

Інформація

За певних умов трафіку (наприклад, у щільному потоці транспорту) процес зупинки розпочинається зі сповільнення руху й завершується повною зупинкою автомобіля.

Інформація

Під час активного регулювання дистанції або зупинки автомобіля ви можете по-іншому відчувати педаль гальма й чути робочий шум гідравлічної системи. Така поведінка характерна для системи, тому не є ознакою несправності.

Автоматичне рушання після зупинки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Рушання за наявності перешкоди

У режимі керування з частими зупинками автомобіль може рушити, навіть якщо між ним і автомобілем попереду є перешкода. Це може призвести до зіткнення.

- ▶ Негайно натисніть педаль гальма.

Після автоматичного гальмування до повної зупинки система готова до автоматичного рушання протягом обмеженого часу.

Про готовність рушити сповіщає зелена стрілка на комбінованій панелі приладів.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Елементи індикації та керування» на с. 114.


Ручне відновлення руху

Якщо після автоматичного гальмування до повної зупинки зелена стрілка готовності рушити на комбінованій панелі приладів зникає, також можна рушити вручну.

- ✓ Система не виявила нерухому перешкоду попереду.
- ▶ Потягніть важіль керування у положення 4 (рис. 95).
— або —
Злегка натисніть педаль акселератора.

Увімкнення й вимкнення функції дотримання швидкісних обмежень

- ✓ Доступна допомога під час руху з підтримкою обмежень швидкості.

▶  ▶ Доп. системи ▶ Допомогати під час руху ▶ Обмеж. швидкості ▶ Застосовувати виявлені обмеження швидкості

Застосування виявленого обмеження швидкості вручну



- ✓ Доступна допомога під час руху з підтримкою обмежень швидкості.
- ✓ Функцію автоматичного дотримання швидкісних обмежень вимкнено.
- ✓ Обмеження швидкості виявлено, і воно відображається на індикаторі стану сірим кольором.
- ▶ Потягніть важіль керування у положення 4 (рис. 95).
 - ➔ Задане обмеження швидкості відображатиметься на індикаторі стану синім кольором.

Встановити обмеження швидкості



- ✓ Доступна допомога під час руху з підтримкою обмежень швидкості.

На дорогах без обмеження швидкості або в разі, коли система не виявила обмеження, максимальна швидкість встановлюється як бажана. Якщо система виявляє обмеження швидкості, виконується один із наведених нижче сценаріїв.

- Якщо максимальна швидкість перевищує обмеження, воно встановлюється як нова бажана швидкість.
- Якщо максимальна швидкість не перевищує обмеження, вона встановлюється як нова бажана швидкість.


- ▶  ▶ Доп. системи ▶ Допомогати під час руху
- ▶  ▶ Застосування обмежень швидкості

Установлення максимальної швидкості

- ▶  ▶ Доп. системи ▶ Допомогати під час руху
- ▶  ▶ Максимальна швидкість
- ➔ Установлена максимальна швидкість зберігається до нового налаштування, навіть у разі зміни водія або перезапуску автомобіля.

Увімкнення та вимкнення врахування маршруту

- ✓ Доступна допомога під час руху з урахуванням маршруту.
- ✓ У країні, через яку зараз пролягає маршрут, урахування маршруту підтримується.

- ▶  ▶ Доп. системи ▶ Допомогати під час руху
- ▶ Напрямок дороги ▶ Пристосувати швидкість до ділянки дороги

Сигнальна система паркування

Загальні вказівки з безпеки

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Необережне маневрування чи виїзд із паркувального місця

Не треба ризикувати та покладатися лише на систему. Відповідальність за оцінку перешкод під час виїзду з паркувального місця завжди несе водій. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин, перешкод або автомобілів.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження систем допомоги, датчиків і камер.

Інформацію про інші системи допомоги див. в наведених нижче розділах.

▶ Ознайомтеся з розділом «Система ParkAssistent» на с. 160.

▶ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 98.

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Ситуації, в яких перешкоди не розпізнаються

Через обмежену функціональність система може не реагувати на перешкоду чи видавати помилкові результати.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Відсутність попереджувального поштовху

Якщо система PSM вимкнена, попереджувальний поштовх перед можливим зіткненням не спрацює. У такому разі система застерігає водія лише візуальними й звуковими попереджувальними повідомленнями.

- ▶ Відкоригуйте стиль керування й маневрування відповідно до дорожньої ситуації.

Можливості системи

Далі наведено ситуації, у яких автомобілі можуть не розпізнаватися чи розпізнаватися невчасно.

- Автомобіль припарковано поруч із транспортними засобами, у яких задня частина кузова дуже виступає на проїжджу частину.
- Автомобілі, які рухаються в поперечному напрямку, наближаються дуже швидко.
- Задній бампер забруднений.
- ▶ Завжди слідкуйте за напрямком руху і ситуацією навколо автомобіля.
- ▶ Виконуйте наведені нижче вказівки:
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Можливості системи» на с. 160.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Використання камер» на с. 161.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Сигнальна система паркування контролює ділянку позаду автомобіля й під час виїзду з паркувального місця попереджає водія про учасників дорожнього

руху, що пересуваються в поперечному напрямку (наприклад, про легкові автомобілі, мотоцикли, велосипеди).

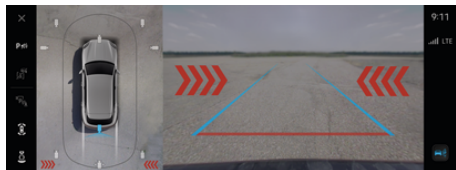


рис. 98: Індикація сигнальної системи паркування

Система доступна за наведених нижче умов.

- ✓ Увімкнено сигнальну систему паркування.
- ✓ Увімкнено систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).
- ✓ Вибрано робочий режим **R**.
- ✓ Швидкість руху автомобіля не перевищує приблизно 15 км/год.

У разі увімкнення режиму **R** система повідомляє водія про наближення учасників дорожнього руху, які наближаються, відобразивши стрілки на центральному дисплеї. В автомобілі передбачено візуальне й звукове попередження водія про можливу небезпечну ситуацію. Якщо система виявляє загрозу зіткнення, на додачу до візуального та акустичного попередження виводиться попереджувальний сигнал.

Увімкнення та вимкнення сигнальної системи паркування

Сигнальна система паркування вмикається та вимикається на центральному дисплеї.

► **P** ► Рух поперек ззаду

Після вимкнення автомобіля стан системи зберігається у вибраному обліковому записі та зв'язується з автомобільним ключем, який використовується.

► Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 79.

Сигнальна система входу/виходу

Загальні вказівки з безпеки

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неуважність під час виходу

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Відповідальність за оцінку перешкод під час виходу з автомобіля несуть його пасажери. Вони не повинні втрачати пильність і покладатися на систему.

- Завжди стежте за ситуацією навколо автомобіля.
- Перш ніж виходити, переконайтеся, що ззаду не наближаються транспортні засоби.

Інформацію про інші системи допомоги див. в наведених нижче розділах.

- Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 98.
- Ознайомтеся з розділом «Система ParkAssistent» на с. 160.

Можливості системи

Далі наведено ситуації, у яких автомобілі можуть не розпізнаватися чи розпізнаватися невчасно.

- Автомобілі наближаються дуже повільно чи дуже швидко.
- Зона виявлення датчиків обмежена через автомобілі, припарковані поблизу.
- Зона виявлення датчиків обмежена через бруд на задньому бампері.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Сигнальна система входу/виходу привертає увагу пасажирів у нерухомому автомобілі до учасників дорожнього руху (наприклад, автомобілів, мотоциклів, велосипедів), які наближаються ззаду.

Елементи індикації

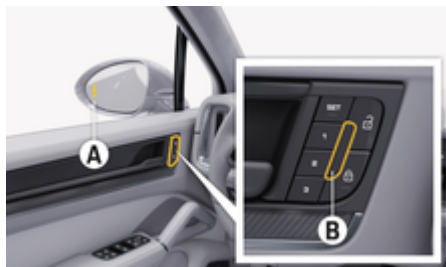


рис. 99: Індикатори сигнальної системи входу/виходу

- A** Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду
- B** Індикатор в обшивці дверей

Система попереджає про учасників дорожнього руху, що наближаються з боку дверей, які відкриваються (відкриті), за допомогою елементів індикації на зовнішньому дзеркалі заднього виду й на панелі відповідних дверей.

Індикатор **A** (рис. 99) на зовнішньому дзеркалі заднього виду й індикатор **B** (рис. 99) на панелі дверей блимають.

Якщо небезпечну ситуацію через наближення учасників дорожнього руху виявлено, коли двері вже відчинено, індикатори **A** та **B** (рис. 99) горять, доки небезпека не мине.

Активація та дезактивація сигнальної системи входу/виходу

► P ► Сигн. сист. входу/виходу

Після вимкнення автомобіля стан системи зберігається у вибраному обліковому записі та зв'язується з автомобільним ключем, який використовується.

► Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 79.

Зачекайте прибл. Через 3 хвилини після вимкнення автомобіля система вимикається. В обшивці дверей блимнуть індикатори **B** (рис. 99). Система більше не попереджатиме про перешкоди.

Автоматична функція старт-стоп Робота автоматичної функції старт-стоп

Під час зупинки (наприклад, на світлофорі або в дорожньому заторі) двигун вимкнеться автоматично, якщо для цього є всі передумови. Крім того, двигун може автоматично вимкнутися під час повільного руху в разі вимушеного зниження швидкості. Отже, автоматична функція старт-стоп покращує паливну економічність автомобіля. У разі автоматичного вимкнення двигуна запалювання залишається ввімкненим. Усі системи безпеки залишаються активними.

Умови для автоматичного вимкнення двигуна

- ✓ Активовано автоматичну функцію старт-стоп.
- ✓ Капот закритий.
- ✓ Натиснуто педаль гальма.
- ✓ Вибрано робочий режим **D**, **M**, **N** або **P**.
- ✓ Робоча температура двигуна, коробки передач і кондиціонера відповідає нормі.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю пішохода з моменту останнього автоматичного вимкнення двигуна.
- ✓ Ремінь безпеки пристебнутий, або двері з боку водія зачинено.

Зупинка та запуск двигуна

Зупинка двигуна

1. Загальмуйте автомобіль за допомогою педалі гальма.
2. Утримуйте педаль гальма натиснутою.
— або —
Після повної зупинки натисніть кнопку **P** на важелі селектора.

Інформація

Якщо натиснути задіяну педаль гальма до кінця, коли автомобіль не рухається, увімкнеться функція HOLD. Тоді для того, щоб двигун автомобіля залишався вимкненим, не знадобиться постійно утримувати педаль гальма.

Двигун автоматично ввімкнеться за потреби, а також якщо натиснути педаль акселератора.

Інформація

Якщо ввімкнено адаптивну систему круїз-контролю, двигун вимкнеться автоматично після повної зупинки вашого автомобіля й транспортного засобу, що рухався попереду.

Автомобіль не рухатиметься завдяки ввімкненій функції HOLD.

Запуск двигуна

- ✓ Вибрано робочий режим **D, M, N** або **P**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма (важіль селектора не в робочому режимі **P**).
— або —
Натисніть педаль акселератора.
— або —
Поверніть кермове колесо.
— або —
Виберіть робочий режим **R**.
- ➔ Можна рушати у звичайному режимі.

Інформація

У деяких ситуаціях двигун запускається автоматично (наприклад, для підтримання якості кондиціонування). Для цього важіль перемикачів передач має бути встановлено в нейтральне положення. У деяких випадках на комбінованій панелі приладів відображається вказівка натиснути педаль гальма.

Інформація

Якщо адаптивна система круїз-контролю активна, двигун запуститься автоматично, коли автомобіль попереду рушить із місця.

Поведінка після виходу водія з автомобіля

Після автоматичної зупинки двигуна й виходу водія з автомобіля (ремінь безпеки водія відстебнуто, двері водія відкрито та педаль гальма відпущено), автоматичний запуск двигуна **не здійснюється**. У робочому режимі **D, R** або **M** додатково виконуються зазначені нижче дії.

- Вмикається електричне стоянкове гальмо.
- Вмикається блокування коробки передач під час стоянки **P**.

Коли відкрито двері та не пристебнуто ремінь із боку водія, автомобіль можна зрушити з місця, якщо вручну вимкнути електричне стоянкове гальмо. У такому випадку стоянкове гальмо залишається незадіяним, а вибрана передача — ввімкненою.

Якщо вимкнути стоянкове гальмо в робочому режимі **D, R** або **M** або з натиснутою педаллю гальма перейти в робочий режим **D, R** або **M**, двигун знову запускається.

Автоматичний режим «Старт-стоп» знову вмикається, якщо протягом 30 секунд після виходу з автомобіля буде виконано одну із зазначених нижчих умов.


- Натиснуто педаль гальма, а також закрито двері водія або пристебнуто ремінь його безпеки.
— або —
Закрито двері водія, після чого пристебнуто ремінь безпеки з боку водія.
— або —
Двері водія закрито, ремінь безпеки водія пристебнуто, натиснуто педаль акселератора.

Вимкнення автоматичної функції «Старт-стоп» протягом 30 секунд після виходу з автомобіля призводить до запуску двигуна лише після закриття дверей водія та пристібання ременя безпеки. Якщо жодну з цих умов не буде виконано, то через 30 секунд після виходу з автомобіля двигун потрібно буде запускати **вручну**. На комбінованій панелі приладів з'являється інформація запустити двигун вручну.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 127.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 81.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 125.

Увімкнення та вимкнення автоматичної функції старт-стоп

▶  ▶ Рух ▶ Старт-стоп

Виятки для автоматичної функції старт-стоп

Автоматична функція старт-стоп недоступна в наведених нижче ситуаціях:

- Режим SPORT/SPORT PLUS увімкнено.
- Увімкнено програму руху бездоріжжям.
- Система PSM вимкнена або працює в режимі Sport.
- В режимі маневрування.
- Система допомоги під час спуску активна.
- Увімкнено максимальне охолодження.
- Увімкнено розморожування вітрового скла.
- На висоті.
- Виявлений причіп (вставлено тримач для велосипедів або приєднано причіп). Автоматичну функцію старт-стоп слід відключати вручну, якщо на автомобілі встановлено тягово-зчіпний пристрій від іншого виробника.

Автоматична функція старт-стоп обмежено доступна в наведених нижче ситуаціях:

- Увімкнено максимальну потужність кондиціонера або обігріву салону.
- Низький ступінь заряду бортового акумулятора.
- Автомобіль рухається на підйомі або схилі.

- Проведення внутрішніх тестів, наприклад, автоматичної діагностики двигуна.
- Дуже низька або дуже висока температура навколишнього середовища або акумулятора.

Інформація

Якщо після автоматичного вимкнення двигуна виникає один із цих станів, він може автоматично перезапуститися.

Індикація автоматичної функції старт-стоп

Реагування на попереджувальне повідомлення

У випадку несправності на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про вимкнення функції старт-стоп.

- ▶ Зверніться на станцію технічного обслуговування для усунення несправності. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі та інструменти.



Автоматична зупинка двигуна та готовність до повторного запуску

Якщо двигун зупинено за допомогою автоматичної функції старт-стоп і його можна запустити повторно, контрольна лампа на комбінованій панелі приладів світитиметься зеленим.



Двигун не вимикається або не готовий до повторного запуску

Якщо автоматичне вимкнення двигуна неможливе або після автоматичного вимкнення двигун не можна запустити знову, контрольна лампа на комбінованій панелі приладів світитиметься жовтим.

Автоматичною функцією старт-стоп виявлено:

- немає принаймні однієї з передумов для автоматичного вимкнення двигуна;
 - або —
 - є хоча б одна виняткова умова для спрацювання автоматичної функції старт-стоп.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Робота автоматичної функції старт-стоп» на с. 121.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Увімкнення та вимкнення автоматичної функції старт-стоп» на с. 123.

Система допомоги під час спуску

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Зменшена ефективність гальмування

Ефективність гальмування системи допомоги під час спуску знижується на слизькій поверхні (наприклад, на вкритій льодом дорозі або на пухкому ґрунті), що може призвести до аварії.

- ▶ Завжди пристосовуйте манеру керування до дорожньої ситуації.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Система автоматичного спуску та підйому — це система, яка допомагає керувати автомобілем під час повільного спуску (наприклад, на крутих схилах або зимових гірських трасах), а також під час руху вперед і заднім ходом. При цьому система обмежує швидкість цілеспрямованим пригальмуванням усіх чотирьох коліс. Система ABS залишається активною, щоб запобігати блокуванню коліс.

Елементи індикації

Оберіть систему допомоги під час спуску та увімкніть підготовку

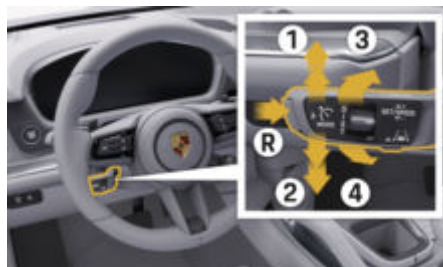


рис. 100: Важіль керування для допоміжних систем

R РЕЖИМ: Увімкнення/вимкнення системи і відкривання меню вибору

- 1** Установлення/збільшення обмеження швидкості
- 2** Зменшення обмеження швидкості
- 3** RESUME: Відновлення роботи системи допомоги під час спуску/повторна підготовка
- 4** CANCEL: Перервати роботу системи допомоги під час спуску

Індикатор стану

Символ	Значення
	Сірий символ на комбінованій панелі приладів указує на те, що систему допомоги під час спуску вибрано.
	Білий значок на комбінованій панелі приладів указує на готовність; відображаються умови активації системи допомоги під час спуску. Значення швидкості не збережено.

Символ	Значення
	Зелений символ на панелі приладів указує на те, що виконується регулювання. Значення швидкості збережено.

Налаштування системи допомоги під час спуску

Увімкніть систему допомоги під час спуску за допомогою панелі приладів

- Натисніть кнопку **R** (рис. 100).
 - ▶ На комбінованій панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.
- Натискайте кнопку **R** (рис. 100) знову, доки не буде вибрано **Авт. спуск/підйом**.
 - ▶ Вибрано систему допомоги під час спуску.

Увімкнення системи допомоги під час спуску в РСМ

- ▶ ▶ Автомобіль ▶ Доп. системи ▶ Реж. допомоги ▶ Авт. спуск/підйом

Переведення системи допомоги під час спуску в режим очікування

- ▶ Потягніть важіль керування у положення **3** (рис. 100).
 - ▶ Система допомоги під час спуску в режимі очікування.

Використання системи допомоги під час спуску

- ✓ Система допомоги під час спуску в режимі очікування.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю вище прибл. 0 км/год і нижче прибл. 30 км/год.
- ✓ Кут нахилу становить не менше ніж прибл. 7 %.

Інформація

Активна система повернеться в режим готовності, якщо кут нахилу становитиме менше ніж прибл. 7 %.

Змінювання швидкості

- ✓ Система допомоги під час спуску активна.
- ▶ Натисніть на педаль гальма або акселератора — або —
Переведіть важіль керування в положення **1** (рис. 100) (збільшення швидкості) або в положення **2** (рис. 100) (зменшення швидкості).

Відключення системи допомоги під час спуску

- ▶ Штовхніть важіль керування у положення **4** (рис. 100).

Вимкнення системи допомоги під час спуску

- ▶ Натискайте кнопку **R** (рис. 100) ще раз, доки не з'явиться **Вимкнено**.

Гальма

Загальні вказівки з безпеки

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Заблокована педаль

Невідповідні або неправильно закріплені підлогові килимки, незакріплені предмети або незручно поставлена нога можуть призвести до ненавмисного спрацьовування або блокування педалей.

Це може призвести до небажаного чи утрудненого прискорення та гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні підлогові килимки.
- ▶ Належним чином закріпити підлогові килимки.
- ▶ Не кладіть кілька підлогових килимків один на одного.
- ▶ Не ставити ноги під педаль гальма.
- ▶ Належним чином складати незакріплені предмети.

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Відсутність підсилювача гальм

Підсилювач гальм може працювати, коли запущено привод. Якщо привод вимкнено чи підсилювач гальм несправний, під час натискання гальмівної педалі потрібно докладати підвищене зусилля.

- ▶ Буксирувати автомобілі з несправними гальмами можна тільки на автовозі чи причепі.

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, подолання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацьовувати із запізненням, через що доведеться докладати підвищене зусилля для натискання гальмівної педалі.

- ▶ Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- ▶ Витримуйте більшу, ніж зазвичай, дистанцію до транспортного засобу, що їде попереду, і просушіть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Зменшена ефективність гальмування

Після тривалої поїздки дорогами, обробленими засобами проти ожеледиці, гальмівні диски та накладки можуть укритися нальотом, який погіршує ефективність роботи гальм.

Якщо автомобіль стояв тривалий час, гальмівні диски можуть кородувати та спричинити вібрацію.

- ▶ Якщо ефективність гальмування помітно послабло:
зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

- ▶ Для зниження навантаження на гальмівну систему під час руху зі схилу своєчасно переключайтесь на нижчу передачу (гальмування двигуном).

Якщо гальмування двигуном на похилій ділянці дороги виявляється недостатнім, застосуйте педаль гальма. Тривале гальмування призводить до перегрівання гальм, у результаті чого знижується гальмівна потужність.

Інформацію про гальмівну рідину та перевірку її рівня див. в наведеному нижче розділі.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 316.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Під час вмикання автомобіля автоматично перевіряється стан функції гальмування. Попереджувальні індикатори та контрольні лампи на короткий час спалахують, а потім знову гаснуть. Якщо попереджувальний індикатор гальмівної системи горить постійно, це означає, що існує несправність.

- ▶ Негайно усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Якщо після зупинки автомобіля електричне стоянкове гальмо не спрацювало належним чином, блиматимуть попереджувальний індикатор гальмівної системи і режим роботи **P**.

Межа зносу гальмівних накладок

Якщо досягнуто межі зносу гальмівних накладок, на комбінованій панелі приладів може відображатися попереджувальне повідомлення.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

- ▶ Негайно замініть гальмівні накладки. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Гальмівні накладки та гальмівні диски

Зношування різних компонентів гальмівної системи (напр., гальмівних накладок і гальмівних дисків) залежить від стилю керування й умов експлуатації автомобіля, тому його неможливо визначити за допомогою пробігу.

Залежно від швидкості, гальмівного зусилля й умов навколишнього середовища (напр., температури, вологості повітря) під час гальмування може виникати характерний шум.

Заявлені компанією Porsche дані стосуються нормальної експлуатації в умовах дорожнього руху. Якщо автомобіль рухається кільцевою трасою чи застосовується відповідний стиль керування, зношування значно збільшується.

- ▶ Перш ніж використовувати автомобіль у подібних умовах (наприклад, на кільцевих трасах), зверніться до офіційного партнера Porsche, щоб отримати інформацію щодо чинних правил.

- ▶ До та після їзди кільцевими трасами треба перевіряти гальмівні накладки й гальмівні диски на зношеність.

Електричне стоянкове гальмо

Електричне стоянкове гальмо запобігає мимовільному рушанню автомобіля.



рис. 101: Увімкнення електричного стоянкового гальма



Натисніть стоянкове гальмо

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ▶ Натисніть кнопку **P**.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів світяться попереджувальний індикатор гальмівної системи й індикатор режиму роботи **P**.

Вимкнення стоянкового гальма вручну

✓ Запалювання ввімкнено.

1. Натисніть педаль гальма.

2.  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль

▶ Електричне стоянкове гальмо

➔ Індикатор гальмівної системи гасне.

Автоматичне вимкнення стоянкового гальма

✓ Двигун працює або автомобіль приведено в готовність до руху (автомобілі E-Hybrid).

✓ Двері водія зачинено.

✓ Ремінь безпеки водія пристебнуто або ввімкнено робочий режим **D, R** чи **M**.

При ввімкненому стоянковому гальмі можна рушити з місця як звичайно.

Автоматичне вимкнення стоянкового гальма

✓ Автомобіль стоїть на місці.

✓ Увімкнено робочий режим **D, R** або **M**.

✓ Двері водія відчинено.

✓ Замок ременя безпеки водія відкрито.

Електричне стоянкове гальмо спрацьовує автоматично.

Загоряється індикатор гальма на панелі приладів.

Інформація

Якщо перервати автоматичне спрацювання електричного стоянкового гальма шляхом ручного вимкнення, то ця функція активується лише після наступного відчинення дверей або відстібання ременя безпеки.

Активація функції екстреного гальмування

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Сильне вповільнення

У режимі аварійного гальмування гальма спрацьовують із дуже великим зусиллям. Ви можете створити загрозу іншим учасникам дорожнього руху позаду себе чи втратити контроль над автомобілем.

▶ Вмикайте функцію екстреного гальмування лише в екстреному випадку.

У разі відмови ногого гальма автомобіль можна загальмувати до повної зупинки.

▶ Натисніть і утримуйте кнопку **P**.
➔ Індикатор гальмування та режим роботи **P** спалах на панелі приладів.

Щоб вимкнути функцію екстреного гальмування:

▶ відпустіть кнопку **P**.

Запуск, рух і зупинка автомобіля

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Автомобіль заводиться за допомогою кнопки запуску двигуна. Достатньо лише мати автомобільний ключ із собою.



рис. 102: Кнопка запуску двигуна

Запуск і рух автомобіля

Увімкнення готовності до роботи

✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля вилучено з роз'єму для заряджання автомобіля (E-Hybrid).

✓ Система розпізнає автомобільний ключ у салоні.

Автоматично

▶ Сядьте в автомобіль і закрийте двері водія.
➔ Встановлено готовність до роботи.

Уручну

- ✓ Режим готовності до роботи вимкнено.
- ✓ Система розпізнає автомобільний ключ у салоні.
- ▶ Натисніть кнопку запуску двигуна.
 - ➔ Встановлено готовність до роботи.

Запустити автомобіль

Щоб дізнатися більше про запуск двигуна на автомобілях E-Hybrid:

▷ Ознайомтеся з розділом «Гібридний автомобіль» на с. 143.

1. Натисніть педаль гальма.
2. Натисніть кнопку запуску двигуна.

Якщо автомобіль не заводиться:

▷ Ознайомтеся з розділом «Запуск двигуна з розрядженим елементом живлення автомобільного ключа або за наявності радіоперешкод» на с. 33.

▷ Ознайомтеся з розділом «Бортовий акумулятор» на с. 308.

Зміна режиму роботи



рис. 103: Важіль селектора режимів роботи

Доступні такі режими роботи:

D — автоматичний режим перемикання передач Режим **D** для автоматичного перемикання передач.

M — ручний режим перемикання передач Режим **M** для ручного перемикання передач за допомогою перемикачів.

N — Нейтральне положення (оберти холостого ходу) Режим роботи **N** слід вибирати, наприклад, під час обслуговування на автотойці.

R — Передача заднього ходу Режим **R** для заднього ходу. Його слід умикати, лише коли автомобіль не рухається.

P — Паркування Режим **P** для блокування автомобіля під час паркування.

Режими **D**, **M**, **R** і **N** вибираються за допомогою важеля селектора **A** (рис. 103), режим **P** — натисканням кнопки **B** (рис. 103).

Зміна режиму роботи

- ✓ Двигун працює
- 1. Натисніть педаль гальма.
- 2. Виберіть режим **D/M**, **N** або **R** за допомогою важеля селектора **A** (рис. 103).
 - або —
 - Натисніть кнопку **B** (рис. 103).

Інформація

Щоб розпочати рух, потрібно ввімкнути відповідний робочий режим (**D**, **M** або **R**), лише коли двигун працює на обертах холостого ходу, і натискати при цьому на гальмо.

Перемикання між автоматичним і ручним режимами перемикання передач

- ✓ Режим **D** або **M** активний
- ▶ Натисніть важіль селектора **A** (рис. 103) приблизно на 1 секунду.
 - ➔ Коробка передач перемикається між автоматичним і ручним режимами роботи.



рис. 104: Кермове колесо з пелюстками перемикання передач

Інформація

За допомогою пелюсток перемикання передач на кермовому колесі можна тимчасово переходити з автоматичного режиму **D** в ручний **M**.

У разі використання автомобілів E-Hybrid на одній електротязі двигун згоряння вмикається в ручному режимі перемикання.

Наприклад,

- Увімкнення нижчої передачі перед проходженням повороту або вїздом у населений пункт
- Перехід із вищої на нижчу передачу під час руху схилом (ефект гальмування двигуном)
- Увімкнення нижчої передачі для коротких проміжних прискорень

i Інформація

Ручний режим перемикання передач залишається активним у наведених нижче випадках.

- У режимі примусового холостого ходу
- Якщо автомобіль не рухається (наприклад, на перехресті)

i Інформація

Ручний режим перемикання вимикається знову в наведених нижче випадках.

- автоматично через прибл. 6 секунд (не застосовно в режимі примусового холостого ходу);

Рушання з місця

1. Натисніть педаль гальма.
 2. Виберіть режим **D / M** або **R** за допомогою важеля селектора **A** (рис. 103).
 3. Відпустіть гальмо.
 - ➔ Автомобіль рухається у вибраному напрямку.
- ▶ Під час увімкнення передачі автомобіль може повільно котитися, тож не відпускайте педаль гальма до повної готовності рушити.

Рушання з місця на підйомі

На підйомах автомобіль автоматично утримується на місці за допомогою функції HOLD.

- ▶ Натисніть педаль акселератора.
 - ➔ Функція HOLD вимикається, і автомобіль рухається у вибраному напрямку.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Функція HOLD» на с. 142.

Індикація режиму роботи й увімкненої передачі



рис. 105: Індикація робочого режиму та увімкненої передачі на комбінованій панелі приладів

Коли двигун працює, індикатор показує робочий режим і увімкнену передачу.

Якщо випадково перекинути важіль селектора з положення **P** чи **N** в інший робочий режим і не натиснути педаль гальма, починає блимати індикатор відповідного робочого режиму, проте силове замикання не відбувається.

- ▶ Щоб розпочати рух, натисніть на гальмо та знову переведіть важіль із робочого режиму **P** або **N** у потрібний режим.

Блимання режиму роботи R або D на комбінованій панелі приладів

Обертальний момент не передається.

Нижче наведено наслідки.

- Важіль селектора було ввімкнено без натискання на гальмо.
- важіль селектора встановлено в положення **R** чи **D**, коли швидкість автомобіля перевищувала допустиму, або проти напрямку руху.

Ваші дії:

- ▶ Натисніть на гальмо та знову ввімкніть потрібний робочий режим із положення **N**.

Індикатор підказки щодо увімкнення наступної передачі



рис. 106: Індикатор увімкнення наступної передачі A

Завдяки індикатору увімкнення наступної передачі **A** (рис. 106) легше вибрати правильний стиль керування, а також економити пальне. Активація індикатора увімкнення вищої передачі вказує на не-

обхідність увімкнення наступної передачі залежно від поточної, а також частоти обертання двигуна та положення педалі акселератора.

- ▶ Щойно засвітиться індикатор, увімкніть наступну (вищу) передачу.

Використовуйте функцію kick-down

Режим **D і M** активний.

- ▶ Повільно до кінця натисніть педаль акселератора.

Залежно від швидкості й частоти обертання двигуна коробка перемикається на нижчу передачу. Вмикання вищої передачі відбувається за максимально можливої частоти обертання двигуна.

Рух накатом

- ✓ Cayenne, Cayenne Coupé, Cayenne S, Cayenne S Coupé

Під час руху накатом поточна передача вимикається автоматично, щоб уникнути гальмування двигуном. Автомобіль рухається на обертах холодного ходу.

Увімкнення режиму руху накатом

- ✓ Активовано автоматичну функцію старт-стоп.
- ✓ Вибрано режим руху **NORMAL**.
- ✓ Вибрано робочий режим **D**.
- ✓ Увімкнено систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) (PSM).
- ✓ Круїз-контроль не працює.
- ✓ Адаптивну систему круїз-контролю не активовано.

- ✓ Допомога під час руху не активна.
- ✓ Немає великих підйомів або спусків.

1. Повністю зніміть ногу з педалі акселератора.
2. За допомогою пелюстки перемикавання ручну увімкніть найвищу передачу.
 - ➔ Режим руху накатом увімкнеться.

Припинення руху накатом

- ▶ Натисніть педаль акселератора.
— або —

Увімкніть передачу за допомогою пелюстки.

- ➔ Двигун знову запускається, а рух накатом припиняється.

Рушання з використанням системи Launch Control

Функція Launch Control дає змогу досягти максимального прискорення під час рушання.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Втрата контролю над автомобілем або створення загрози для інших учасників руху

У деяких випадках (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Систему Launch Control на дорогах загального користування треба застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця з використанням системи Launch Control не має наражати на небезпеку інших учасників дорожнього руху.

ПРИМІТКА

Рушання з максимальним прискоренням супроводжується великим навантаженням на компоненти автомобіля (порівняно з традиційним рушанням).

- ✓ Автомобіль прогріто до робочої температури.
 - ✓ Режим Sport Plus увімкнено.
 - ✓ Кермове колесо розташовано рівно.
1. Сильно натисніть на гальмо лівою ногою.
 2. Повільно до кінця натисніть педаль акселератора і не відпускайте її.
 - ➔ Частота обертання двигуна регулюється автоматично. На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення про ввімкнену функцію Launch Control.
 3. Через кілька секунд відпустіть педаль гальма.

Рушання з використанням системи e-Launch

- ✓ Гібридні автомобілі

Функція e-Launch забезпечує максимальне прискорення під час рушання лише за допомогою електродвигуна.

- ✓ Повністю заряджений високовольний акумулятор.
 - ✓ Режим E-POWER увімкнено.
 - ✓ Кермове колесо розташовано рівно.
1. Сильно натисніть на гальмо лівою ногою.
 2. Натискайте педаль акселератора, доки на панелі приладів не з'явиться повідомлення про активну функцію електронного запуску, і зупиніться на цій точці.

3. Через кілька секунд відпустіть педаль гальма.

Інформація

При натисканні на педаль акселератора після повідомлення вмикається двигун внутрішнього згоряння.

Зупинка, вимкнення двигуна автомобіля та вихід із нього

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Несправний підсилювач гальм і кермового керування

Підсилювач кермового керування й гальм може працювати лише тоді, коли ввімкнено готовність до роботи. Якщо автомобіль вимкнено, під час керування або гальмування потрібно буде докладати значно більше зусиль.

- ▶ Вимикайте готовність до роботи, лише коли автомобіль стоїть на місці.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Кочення автомобіля

У наведених далі ситуаціях стоянкове гальмо не ввімкнено й автомобіль може покотитися.

При виході з автомобіля з вибраним режимом роботи **N**.

Якщо водійські двері відчинені і ремінь безпеки відстебнутий, натискання на педаль гальма і повторний вибір режиму **D** або **R** вимкне стоянкове гальмо.

Це може призвести до пошкоджень автомобіля й травм. На комбінованій панелі приладів відображається попередження про небезпеку кочення.

- ▶ Перш ніж вийти з автомобіля, увімкніть стоянкове гальмо, натиснувши кнопку **B** (рис. 103).

Зупинка автомобіля

- ▶ Натискайте педаль гальма до повної зупинки автомобіля.
 - У разі короточасної зупинки втримуйте автомобіль на місці за допомогою педалі гальма й залиште важіль селектора **A** (рис. 103) в режимі роботи **D** або **M**.

На підйомах автомобіль автоматично утримується на місці за допомогою функції HOLD.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Функція HOLD» на с. 142.

На підйоми утримуйте автомобіль на місці не натисканням педалі акселератора, а педаллю гальма або електричним стоянковим гальмом.

Паркування автомобіля

Щоб унеможливити автомобіль від кочення, слід натиснути кнопку **B** (рис. 103).

Увімкніть блокування коробки передач та стоянкове гальмо вручну

- ✓ Автомобіль утримується на місці натисканням гальма.
- ▶ Натисніть кнопку **B** (рис. 103).
 - ➔ Блокування коробки передач і електричне стоянкове гальмо одночасно вмикаються.

На комбінованій панелі приладів світяться попереджувальний індикатор гальмівної системи й індикатор режиму роботи **P**.

Автоматичне ввімкнення блокування коробки передач та стоянкового гальма

- ✓ Автомобіль утримується на місці натисканням гальма.
- ✓ Вибрано робочий режим **D** або **R**.
- ▶ Відкрийте замок ременя безпеки та двері водія.
 - ➔ Блокування коробки передач і електричне стоянкове гальмо автоматично вмикаються. На комбінованій панелі приладів світяться попереджувальний індикатор гальмівної системи й індикатор режиму роботи **P**.

— або —

Вимкніть автомобіль за допомогою кнопки запуску двигуна.

- ➔ Автоматично вмикається блокування коробки передач.

На панелі приладів загоряється індикатор режиму роботи **P**.

Під час зупинки автомобіля на ділянці з нахилом більше ніж 8 % додатково вмикається стоянкове гальмо. Світяться попереджувальний індикатор гальмівної системи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Неактивне електричне стоянкове гальмо

Якщо на підйоми або схили автомобіль вимикається кнопкою запуску двигуна, електричне стоянкове гальмо може не ввімкнутися (наприклад, коли підйом чи схил незначний). Автомобіль може котитися.

- ▶ На підйомах і схилах, перш ніж вимкнути автомобіль, завжди натискайте кнопку **B** (рис. 103).

Увімкнення або вимкнення електричного стоянкового гальма вручну

Електричне стоянкове гальмо можна увімкнути й вимкнути на центральному дисплеї незалежно від режиму роботи Р.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль
- ▶ Електричне стоянкове гальмо

➔ Попереджувальний індикатор гальмівної системи світиться чи гасне.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо під час стоянки автомобіля електричне стоянкове гальмо затягнене не повністю, попереджувальний індикатор гальмівної системи блимає.

Якщо блокування коробки передач не відбулося, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Вимкнення готовності до роботи й вихід з автомобіля

✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.

1. Натисніть кнопку запуску двигуна.
2. Вийдіть з автомобіля й замкніть його.

Завжди вмикайте блокування коробки передач та стоянкове гальмо перед тим, як залишити автомобіль.

Готовність до роботи автоматично вимикається приблизно через 30 хвилин після виходу з автомобіля.


Рух бездоріжжям

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Недостатня увага

Через умови руху та/або особливості дорожнього покриття автомобіль може перевернутися або скочуватися навіть за малого кута нахилу.

- ▶ Відповідальність за оцінку умов руху та перешкод завжди несе водій.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Збільшення навантаження на компоненти автомобіля

Під час руху бездоріжжям піщинки, часточки бруду й абразивні матеріали можуть потрапити в компоненти автомобіля (наприклад, у гальмівну систему). Це може спричинити надмірне зношування або непередбачувану роботу гальмівної системи та призвести до аварії чи пошкодження автомобіля.

- ▶ Необхідно регулярно проводити спеціалізований огляд і технічне обслуговування автомобіля.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Пошкодження автомобіля

Пошкодження автомобіля можуть призвести до нещасного випадку, а також становлять ризик для водія, пасажирів автомобіля й інших учасників дорожнього руху.

- ▶ У разі сумнівів зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для перевірки автомобіля.
- ▶ Перевірте шини на наявність пошкоджень, наприклад порізів, тріщин і опуклостей, а також сторонніх предметів, та за необхідності замініть шини.
- ▶ Негайно відремонтуйте пошкоджені деталі автомобіля. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження. В автомобілях із пакетом SportDesign передня й задня частини, а також обшивка порогів мають лакофарбове покриття.

- ▶ Під час руху бездоріжжям стежте, щоб не пошкодити ці деталі.
- ▶ Забезпечуйте достатню відстань між перешкодами та нижньою частиною кузова.
- ▶ Уникайте руху по воді.
- ▶ Не використовуйте обшивки порогів як підставки для ніг.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Підготовка до руху бездоріжжям

Цей розділ присвячено особливим перевагам функцій автомобіля в умовах руху бездоріжжям. Перед рухом в умовах бездоріжжя виконайте вказані нижче дії.

- ▶ Уважно ознайомтеся із цим розділом.

Компанія Porsche рекомендує спочатку потренуватися на нескладному рельєфі.

Перевірка шин і коліс

- ▶ Перевірте глибину протектора й тиск у шинах.
- ▶ Переконайтесь у відсутності пошкоджень і видаліть сторонні предмети (наприклад, каміння) з профілю.
- ▶ Установіть ковпачки для вентилів, яких бракує.
- ▶ Перш ніж виїжджати на бездоріжжя, замініть викривлені чи пошкоджені колеса.

Правила руху бездоріжжям

- ▶ Стежте за дорожнім просвітом.
- ▶ Перш ніж рухатися бездоріжжям, увімкніть спеціальну програму.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Програма руху Offroad» на с. 137.

- ▶ Перш ніж виїжджати на пересічену місцевість, виберіть рівень кузова для бездоріжжя чи спеціальний рівень руху бездоріжжям. Під час регулювання висоти положення кузова не гальмуйте до повної зупинки.
- ▶ Регулювання висоти необхідно виконувати лише на рівній поверхні.
- ▶ Надійно розмістіть або закріпіть багаж і вантаж.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Розміщення вантажу» на с. 296.
- ▶ Якщо ви перебуваєте в незнайомій місцевості, яка не проглядається, спочатку дослідіть її пішки, щоб своєчасно виявити перешкоди, а потім дуже обережно рухайтесь на автомобілі.
- ▶ Не вимикайте двигун під час руху. Підсилювачі керма працюють, лише коли двигун увімкнено.
- ▶ Рухайтесь повільно й рівномірно.
- ▶ Постійно стежте, щоб колеса торкалися землі.
- ▶ Перш ніж долати водні перешкоди, з'ясуйте глибину води, структуру дна та швидкість течії.
- ▶ Звертайте увагу на перешкоди (зокрема, вали, ями, пні, канави).
- ▶ Не відкривайте систему даху й не опускайте бокові стекла під час руху.
- ▶ Не відхиляйтесь від розмічених доріг чи шляхів.
- ▶ Дбайливо ставтеся до природи.
- ▶ Обов'язково дотримуйтесь вказівок на заборонних знаках.

Рух на різних типах місцевості

Рух на підйомі в умовах бездоріжжя

**НЕБЕЗПЕКА**

Круті підйоми

Під час руху на екстремальному підйомі автомобіль може перевернутися.

- ▶ Не розвертайтеся на схилах.
- ▶ Якщо не вдається подолати підйом, необхідно з'їхати з нього заднім ходом.
- ▶ Не заїжджайте на схили та спуски під кутом.
- ▶ Якщо автомобіль хилиться й може перекинутися, негайно поверніть кермове колесо в напрямку перекидання (лінія падіння).
- ▶ Під час підйому не допускайте скочування автомобіля на обертах холостого ходу або з вимкненим зчепленням.

Під час руху на підйомі слід виконувати вказані далі дії:

- ▶ Перш ніж виїжджати на крутий підйом або спуск, увімкніть відповідну програму руху пересіченою місцевістю.
- ▶ Під час руху не перемикайте передачі вручну та за можливості не зупиняйтеся.
- ▶ Слідкуйте, щоб частота обертання двигуна не була високою.

Збільшення тягового зусилля на підйомі

Щоб збільшити тягове зусилля на підйомі, виконайте вказані далі дії:

- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям.
- ▶ На підйомі обережно натискайте педаль акселератора та слідкуйте, щоб колеса мали зчеплення з поверхнею (не ковзали).
- ▶ Не регулюйте висоту положення кузова на схилі.
- ▶ Слідкуйте, щоб частота обертання двигуна не була високою.
- ▶ Рухайтесь повільно.

Рух на спуску в умовах бездоріжжя

**НЕБЕЗПЕКА**

Круті спуски

Якщо автомобіль рухатиметься крутим спуском, він може перевернутися.

- ▶ Не заїжджайте на схили та спуски під кутом.
- ▶ З'їжджайте зі схилу повільно, розташовуючи передні колеса прямо.
- ▶ Якщо автомобіль хилиться й може перекинутися, негайно поверніть кермове колесо в напрямку перекидання (лінія падіння).
- ▶ На спусках не допускайте скочування автомобіля на обертах холостого ходу.
- ▶ Застосовуйте гальмування двигуном. Якщо для зменшення швидкості гальмування двигуном недостатньо, можна обережно використовувати педаль гальма.
- ▶ Увімкнення системи допомоги під час спуску.

Під час руху на спуску виконайте вказані далі дії:

- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям. Система ABS для бездоріжжя автоматично вимкнеться. У разі використання автомобілів E-Hybrid двигун внутрішнього згоряння вмикається в ручному режимі перемикачання.
- ▶ Під час руху не перемикайте передачі вручну та за можливості не зупиняйтеся.
- ▶ Не регулюйте висоту положення кузова на схилі.
- ▶ На крутих спусках по ґрунтових дорогах пригальмовуйте обережно, щоб уникнути ковзання коліс.



Інформація

Спеціальне налаштування системи ABS для бездоріжжя дозволяє цілеспрямовано заблокувати на короткий час передні колеса, щоб забезпечити краще зчеплення з пухким ґрунтом.

Заблоковані колеса проковзують і більше не забезпечують керування автомобіля.

Рух горбистою місцевістю

Під час руху горбистою місцевістю дотримуйтеся поданих указівок:

- ▶ Стежте за дорожнім просвітом.
- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям.
- ▶ Безпосередньо перед горбистою перешкодою трохи відпустіть педаль акселератора й використовуйте для подолання перешкоди лише інерцію автомобіля. Така манера керування

дає змогу уникнути перескакування автомобіля через перешкоду та в'їждання на наступний спуск на зависокій швидкості.

- ▶ Слідкуйте, щоб частота обертання двигуна не була високою.

Долання водних перешкод

НЕБЕЗПЕКА

Потраплення води в автомобіль

Якщо вода потрапить в автомобіль, це може призвести до небезпечних для життя ситуацій. Крім того, у такому разі можливе серйозне пошкодження автомобіля.

- ▶ Перш ніж долати перешкоду, з'ясуйте глибину водойми, швидкість течії та структуру дна. Глибина водної перешкоди не повинна перевищувати глибину броду, зазначену в технічних даних.
- ▶ Перед початком руху перевірте чистоту отворів дверей і гумових прокладок.
- ▶ Не долайте водні перешкоди з великою глибиною або високою швидкістю течії. Водні перешкоди з великою глибиною або високою швидкістю течії, наприклад гірські струмки, можуть відхилити автомобіль від заданого курсу.
- ▶ Рухайтесь з відповідною швидкістю, щоб перед автомобілем не виникали хвилі.
- ▶ Під час подолання водних перешкод не відчиняйте двері.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Плівка води або бруду на гальмівному диску

У разі руху по воді або мулу гальма можуть спрацьовувати із запізненням. Через це доведеться докладати більше зусиль для натискання педалі гальма.

- ▶ Перевірте гальма на наявність забруднень і очистьте їх.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження електричних систем

- ▶ Долайте лише прісноводні перешкоди.

Рухаючись водною перешкодою, виконуйте вказані далі дії:

- ▶ Стежте за дорожнім просвітом.
- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям.
- ▶ Вимкніть компресор кондиціонера.
- ▶ Вимкніть фари.
- ▶ Слідкуйте, щоб частота обертання двигуна не була високою.
- ▶ Під час руху не перемикайте передачі вручну та за можливості не зупиняйтеся. Рушання у воді може бути проблематичним через високий спротив і м'який ґрунт.
- ▶ Розпочинайте долання водної перешкоди зі швидкістю ходьби на рівній поверхні.
- ▶ Долайте водні перешкоди після перевірки по найкоротшому шляху.

- ▶ У жодному разі не рухайтесь водною перешкодою за інерцією. Хвилі, які виникають перед автомобілем, можуть призвести до пошкодження двигуна та розташованих поруч агрегатів.
- ▶ Пристосовуйте манеру керування до нових умов.
- ▶ Долайте водну перешкоду повільно та з постійною швидкістю.
- ▶ Рухаючись по воді, не повертайте.
- ▶ Якщо не вдається подолати водну перешкоду, необхідно виїхати з неї заднім ходом.

Інформація

У разі тривалого руху в воді насос гідропідсилювача керма та генератор можуть вийти з ладу.

Перевірка автомобіля після руху водними перешкодами

Після подолання водної перешкоди знадобиться ретельна перевірка автомобіля.

- ▶ Очистьте протектор шин від мулу.
- ▶ Після подолання водної перешкоди просушіть гальмівні накладки методом коротких гальмувань.

Подолання перешкод

ПРИМІТКА

Якщо неправильно долати перешкоди, днище й деталі ходової частини автомобіля може бути пошкоджено.

- ▶ Завжди звертайте увагу на дорожній просвіт.
- ▶ Переїжджайте через пні, велике каміння або інші перешкоди повільно та по центру одним із передніх коліс.
- ▶ Аналогічно переїжджайте через перешкоду також заднім колесом.

Під час долаття перешкоди необхідно виконати вказані далі дії:

- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям.
- ▶ За потреби попросіть пасажирів допомогти.
- ▶ Слідкуйте, щоб частота обертання двигуна не була високою.
- ▶ Рухайтесь повільно.

Рух по піску

Їзда по сипучому піску бездоріжжям може призвести до того, що автомобіль застрягне, якщо не адаптувати стиль водіння.

Рухаючись піщаною місцевістю, потрібно дотримуватися наведених далі вказівок:

- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям.
- ▶ Рухайтесь швидко й у жодному разі не зупиняйтесь. В іншому разі автомобіль угрузне в пісок.
- ▶ Рухайтесь вже наявними коліями від коліс, якщо вони не завіяні свіжим піском і не дуже глибокі, а автомобіль має достатній дорожній просвіт.

- ▶ Стежте за дорожнім просвітом.
- ▶ Якщо необхідно припаркувати автомобіль на піску, за можливості використовуйте спуск, щоб полегшити рушення.

Під час руху вгору по пухкому піску виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Щоб досягти високої частоти обертання, окрім програми руху бездоріжжям, за необхідності використовуйте ручний режим **M**.

Якщо автомобіль усе одно зупинився, виконайте вказані далі дії.

- ▶ Стежте, щоб шини не буксували: підкладіть під колеса гілки, мати тощо, щоб забезпечити потрібне тягове зусилля та виїхати з критичної зони.

Рух коліями від коліс на бездоріжжі

ПРИМІТКА

Під час руху дуже глибокими коліями від коліс можливе пошкодження днища автомобіля.

- ▶ Обов'язково звертайте увагу на дорожній просвіт автомобіля.
- ▶ Не рухайтесь занадто глибокими коліями від коліс.

На багатьох ділянках бездоріжжя або дорогах із щобеним покриттям є колії від коліс, які залишили інші автомобілі.

- ▶ Стежте за дорожнім просвітом.
- ▶ Увімкніть спеціальну програму руху бездоріжжям.

- ▶ У разі сумнівів рухайтесь так, щоб один бік автомобіля розташовувався на смугі трави між коліями.
- ▶ Слідкуйте, щоб частота обертання двигуна не була високою.
- ▶ Рухайтесь повільно.

Перевірка автомобіля після руху бездоріжжям

Рух бездоріжжям передбачає більше навантаження на автомобіль, ніж зазвичай. Компанія Porsche рекомендує проводити огляд автомобіля після поїздок бездоріжжям. Можливі пошкодження можуть призвести до нещасного випадку та погіршують зручність керування автомобілем. Пошкодження автомобіля можна вчасно виявити під час перевірки.

Під час огляду автомобіля виконайте вказані далі дії:

- ▶ Вимкніть програму руху пересіченою місцевістю.
- ▶ Очистьте фари й задні ліхтарі та перевірте їх на наявність пошкоджень.
- ▶ Очистьте номерні знаки спереду та ззаду.
- ▶ Очистьте потоком води протектори шин і вилучіть із них сторонні предмети.
- ▶ Очистьте потоком води колеса, колісні ніші та днище.
- ▶ Переконайтесь у відсутності защемлених частин рослин або гілок.

Їх наявність підвищує небезпеку виникнення пожежі. Такі предмети можуть пошкоджувати трубопроводи паливної системи, гальмівні шланги, гумові кожухи, шарнірні механізми осей і тягові вали.

- ▶ Після завершення поїздки обов'язково перевірте всі нижні деталі кузова, шини, конструкцію кузова, систему кермового керування, ходову частину та систему випуску відпрацьованих газів на відсутність пошкоджень.
- ▶ Після тривалої експлуатації в умовах мулу, піску, води або подібних видів забруднення перевірте й очистьте гальмівні диски, гальмівні накладки, колеса та шарнірні механізми осей.
- ▶ Якщо після руху бездоріжжям спостерігаються сильні вібрації, необхідно перевірити колеса на наявність сторонніх часток. Їх наявність може викликати розбалансування, що спричиняє вібрації. Видалення таких відкладень може допомогти усунути цю проблему.

Програма руху Offroad

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Доступні різні програми для руху ґрунтовими дорогами залежно від комплектації.

Доступні наведені нижче програми руху Offroad.

GRAVEL	Призначено для руху в таких умовах, як щебенеve покриття або мокра галявина.
MUD	Призначено для руху слизькою дорогою.
SAND	Призначено для руху піщаною місцевістю.
ROCKS	Призначено для руху в таких умовах, як кам'янисте покриття на горбистій місцевості.

Залежно від комплектації програму руху OFFROAD можна зберегти з індивідуальними налаштуваннями (спортивна вихлопна система, спойлер, дорожній просвіт та поверхня). Крім того, індивідуальну програму руху можна скинути до заводських налаштувань.


- ▶ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 132.

Щоб отримати відомості про програми руху Onroad, виконайте вказані далі дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Програма руху Onroad» на с. 138.

Вибір програми руху

Виберіть програму руху на центральному дисплеї

- ▶  ▶ Рух ▶ Режим руху ▶ Offroad Виберіть .
 - ➔ Вибрана програма руху відображається на центральному дисплеї.
 - На панелі приладів відображається **Offroad** і активний фон.

Вибір програми руху за допомогою перемикача режимів



рис. 107: Перемикач режимів на кермовому колесі

- ▶ Повертайте перемикач режимів ліво або вправо, доки не буде вибрано **Режим руху Offroad**.
 - ➔ Програма руху відобразиться на комбінованій панелі приладів.

Інформація


Після вимкнення запалювання вибрана програма руху автоматично перемикається на програму Onroad NORMAL.

Інформація

Вибрана програма руху залишається ввімкненою навіть у разі змінення дорожніх умов, наприклад якщо автомобіль виїжджає на дорогу або починає рухатися на більшій швидкості. Системи контролю привода й положення шасі автоматично пристосовуються до нових умов руху та швидкості.

Виберіть фон на центральному дисплеї

✓ Вибрана програма руху по бездоріжжю.

► Натисніть  ► **Рух** ► **Покриття** і виберіть потрібну програму водіння на центральному дисплеї.

➔ Вибраний фон з'явиться на центральному дисплеї.

На панелі приладів відображається **Offroad** і вибраний фон.

Індикація нахилу



УВАГА

Неправильна індикація

Точність індикації нахилу залежить від різноманітних умов руху. Дані можуть не відповідати дійсності або відобразитись із затримкою.

► Завжди слідкуйте за зоною навколо автомобіля.

✓ Автомобілі з пакетом Offroad

✓ Вибрано режим руху Offroad.

Поточний нахил автомобіля відносно лінії горизонту відображається в меню **Рух** на центральному дисплеї і на дисплеї на вітровому склі (залежно від комплектації). При цьому відображаються зна-

чення поздовжнього та поперечного нахилу. Додатково також показується кут повороту кермового колеса.

Інформація

У разі перевищення допустимої швидкості індикація нахилу вимикається й замість значень відображаються прочерки (- - -).

Програма руху Onroad

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Залежно від комплектації можна застосовувати різні програми для спортивної манери керування під час руху ґрунтовими дорогами.

Доступні наведені нижче програми руху Onroad.

NORMAL	Системи регулювання працюють в режимі забезпечення комфорту й економічності.
SPORT	Системи регулювання застосовують динамічніші параметри.
SPORT PLUS	Максимальна потужність, близька до гоночного режиму

Програми водіння SPORT і SPORT PLUS можна зберегти з індивідуальними налаштуваннями (спортивна вихлопна система, спойлер, рівень підвіски та шасі) залежно від комплектації. Індивідуальні програми водіння можна скинути до заводських налаштувань.

Інформація про налаштування автомобіля в режимах NORMAL, SPORT та SPORT PLUS:

► Ознайомтеся з розділом «Огляд налаштувань автомобіля у вибраній програмі руху» на с. 140.

Інформація про вибір режиму руху та налаштування автомобіля в режимах E-POWER, HYBRID AUTO, E-HOLD та E-CHARGE для **автомобілів E-Hybrid**:

► Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху» на с. 144.

Щоб отримати відомості про програми руху бездорожжям, виконайте вказані далі дії.

► Ознайомтеся з розділом «Програма руху Offroad» на с. 137.

Вибір програми руху

Інформація

Режим руху ЗАГАЛЬНИЙ автоматично активується після ввімкнення запалювання.

Виберіть програму руху на центральному дисплеї

►  ► Рух ► Режим руху Виберіть .

Вибір програми руху за допомогою перемикача режимів



рис. 108: Перемикач режимів на кермовому колесі

- Поверніть перемикач режимів вліво чи вправо, щоб вибрати потрібну програму руху.
 - ➔ Програма руху відобразиться на комбінованій панелі приладів.

Використання режиму SPORT Response

- ✓ Автомобілі оснащено пакетом Sport Chrono Paket

У режимі SPORT Response двигун і коробка передач контролюються за часом і для них визначаються максимальні параметри спрацювання.

Увімкнення режиму SPORT Response



рис. 109: Перемикач режимів на кермовому колесі

- Натисніть перемикач режимів.
 - ➔ На таймері інформаційного дисплея комбінованої панелі приладів відображається час, протягом якого функція залишати-

меться доступною. Приблизно через 20 секунд знову активується вибрана раніше програма.

Вимкнення режиму SPORT Response

- ✓ Режим SPORT Response увімкнено.
- Натисніть перемикач режимів.
 - ➔ Знову активується вибрана раніше програма.

Огляд налаштувань автомобіля у вибраній програмі руху

- ▶ Додаткову інформацію щодо окремих функцій автомобіля наведено у відповідних розділах.

Програма руху	NORMAL/HYBRID	SPORT	SPORT PLUS
Автоматична перегазовка під час пониження передачі	не ввімкнено	увімкнено	увімкнено
Оптимізація звуку двигуна в салоні	не ввімкнено	увімкнено	увімкнено
Зворотний спалах	не ввімкнено	увімкнено	увімкнено
Система Launch Control	не вмикається	не вмикається	можна ввімкнути
Автоматична функція старт-стоп	увімкнено	не ввімкнено	не ввімкнено
Спортивна вихлопна система	Вимкнено	Увімк.	Увімк.

Увімкнення та вимкнення спортивної вихлопної системи

Спортивну вихлопну систему можна налаштувати на оптимальні акустичні характеристики на центральному дисплеї:

- ▶  ▶ Рух ▶ Спорт. вихлопна система

Обмежувач

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Обмежувач допомагає не перевищувати індивідуально задану швидкість.

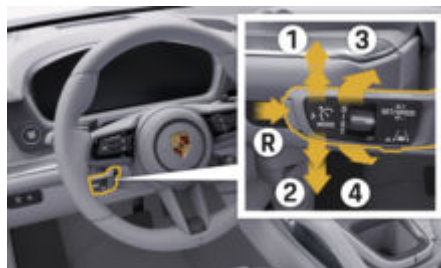


рис. 110: Важіль управління на кермовому колесі

R РЕЖИМ: Увімкнення/вимкнення систем і відкривання меню вибору

- 1 Установлення/збільшення обмеження швидкості
- 2 Зменшення обмеження швидкості
- 3 RESUME: Відновлення роботи обмежувача
- 4 CANCEL: Припинення роботи обмежувача

Увімкніть обмежувач режиму очікування

1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.
2. Натисніть кнопку **R** ще раз, доки не буде вибрано **Обмежувач**.
 - ➔ Обмежувач готовий.

Спрацьовують обмежувачі

Установлення, збереження та збільшення максимальної швидкості

Отримання максимальної швидкості з поточної швидкості руху

1. Використовуючи педаль акселератора, розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
2. Переведіть важіль керування на кермовому колесі в положення **1** (рис. 110).
 - ➔ Поточна швидкість автомобіля зберігається як максимальна, і система підтримуватиме її автоматично.

Встановлення максимальної швидкості за допомогою важеля керування на кермовому колесі

- ▶ Переведіть важіль керування на кермовому колесі в положення **1** (рис. 110).
Легке натискання = з кроком 1 км/год, сильне натискання = з кроком 10 км/год.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів відобразиться нова максимальна швидкість.

Інформація

Максимальну швидкість можна встановити за допомогою важеля керування на кермовому колесі, навіть якщо автомобіль стоїть у режимі готовності до роботи.

- ▶ Натисніть на важіль керування на кермовому колесі один раз у положенні **1** (рис. 110).
На комбінованій панелі приладів відобразиться нова максимальна швидкість — 20 км/год.

Зменшення збереженої максимальної швидкості

- ▶ Переведіть важіль керування на кермовому колесі в положення **2** (рис. 110).
Легке натискання = з кроком 1 км/год, сильне натискання = з кроком 10 км/год.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів відобразиться нова максимальна швидкість.

Перервати обмежувач – СКАСУВАННЯ (CANCEL)

- ▶ Переведіть важіль керування на кермовому колесі в положення **4** (рис. 110).
- ➔ Максимальна швидкість автомобіля, встановлена до переривання роботи системи, зберігається в пам'яті. Відновити її можна, натиснувши важіль керування.

Тимчасове вимкнення за допомогою функції Kick-down

Якщо встановлену максимальну швидкість перевищено через використання функції Kick-down (наприклад, під час обгону), лунає сигнал попередження, а на комбінованій панелі приладів символ обмежувача та збережена максимальна швидкість блимають зеленим. Обмежувач тимчасово відключений. Якщо швидкість руху автомобіля зменшується нижче збереженої максимальної швидкості, обмежувач знову вмикається.

Рух на схилах

На схилі обмежувач ініціює гальмування. Додатково відбувається перемикання на нижчу передачу.

Відновлення заданої максимальної швидкості (RESUME)

- ▶ Потягніть важіль керування у положення **3** (рис. 110).
 - ➔ Обмежувач буде використовувати збережену максимальну швидкість.

Інформація

Збережену максимальну швидкість слід застосовувати лише за сприятливих умов дорожнього руху та належного стану проїжджої частини.

Вимкнення обмежувача

1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.
2. Натисніть кнопку **R** ще раз, доки не буде вибрано **Вимкнено**.
 - ➔ Пам'ять системи буде очищено, символ готовності до роботи згасне.

Автоматично

Обмежувач вимикається автоматично в зазначених далі випадках.

- Виникла помилка системи, яка негативно впливає на функцію обмежувача.
- Спрацьовала подушка безпеки.

Інформація

Якщо обмежувач автоматично вимикається внаслідок системної помилки, система повністю відключається лише після відпускання педалі акселератора або натискання кнопки **R**.

Функція HOLD

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Незважаючи на наявність функції HOLD, відповідальність за безпеку зупинки та рушення на підйомі цілком покладено на водія. Робота цієї функції не завжди гарантована під час зупинки й рушення на слизькій поверхні (наприклад, на вкритій льодом дорозі або пухкому ґрунті). Колеса автомобіля можуть пробуксовувати.

- ▶ Завжди пристосовуйте стиль керування до поточних дорожніх умов і завантаження автомобіля. За потреби натискайте педаль гальма. Якщо функцію HOLD вимкнено, автомобіль не підтримуватиметься під час рушення на підйомі.
- ▶ Утримуйте автомобіль за допомогою педалі гальма.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

HOLD — це функція підтримки у випадках зупинки та рушення автомобіля на підйомах.

Автомобіль зупиняється й автоматично втримується на місці без натискання на гальма, запобігаючи коченню.

Активація функції HOLD супроводжується ввімкненням індикатора на комбінованій панелі приладів.

Якщо автомобіль утримується на місці за допомогою функції HOLD, можна рушати з місця як зазвичай. Якщо відстібнути ремінь безпеки водія та відчинити двері з його боку, коли ввімкнено функцію HOLD, автоматично активується захист від кочення автомобіля.

i Інформація

За таких умов функція HOLD не працюватиме:

- У робочому режимі **P** та **N**
- Коли двигун вимкнено уручну/автомобіль не готовий до руху (автомобіль E-Hybrid)
- Стрімкість схилу — нижче 5 %
- Якщо двері водія відкрито й не пристебнуто його ремінь безпеки

Активація функції HOLD

- ✓ Вибрано робочий режим **D**, **R** або **M**.
- ✓ Нахил приблизно 5% або більше.
- ▶ Натискайте педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться.
 - ➔ Функція HOLD увімкнена.

i Інформація

Функцію HOLD можна ввімкнути (незалежно від кута підйому), якщо швидко натиснути педаль гальма. Завдяки цьому не потрібно постійно утримувати педаль гальма натиснутою, щоб автомобіль залишався нерухомим. У такому випадку, навіть якщо водій переключить передачу, функція HOLD не вимкнеться.

i Інформація

Якщо автомобіль зупинився на крутому підйомі й водій не натискає педаль гальма, автомобіль може котитися, доки не спрацює функція утримування HOLD. Кочення можна зменшити, натиснувши на педаль гальма.

i Інформація

Якщо ввімкнено функцію HOLD, водій може інакше відчувати педаль гальма, а робота гідравлічної системи, імовірно, супроводжуватиметься шумом.

Така поведінка характерна для системи, тому не є ознакою несправності.

Гібридний автомобіль

Гібридні режими роботи

Для паралельного гібридного приводу, який підключається до електромережі, доступні наведені нижче гібридні режими роботи.

- Привід від електродвигуна
- Привід від двигуна внутрішнього згорання (при цьому двигун внутрішнього згорання паралельно заряджає високовольтний акумулятор за допомогою електродвигуна).
- Привід від електродвигуна та двигуна внутрішнього згорання. Автомобіль рухається за рахунок двигуна внутрішнього згорання, а електродвигун створює додаткову тягу (режим форсування).

i Інформація

Система рекуперації перетворює велику частину кінетичної енергії в електричну, яка зберігається у високовольтному акумуляторі. Розрізняють рекуперацію тяги й рекуперативне гальмування.

- **Рекуперація тяги** запускається, щойно водій знімає ногу з педалі гальма, і гальмує автомобіль.
- У разі натиснення педалі гальма **система рекуперативного гальмування** регенерує максимальну кількість енергії. Ефективніше сповільнення забезпечується за допомогою колісних гальм.

Умови для роботи на елетротязі

i Інформація

Для запобігання накопиченню пального в моторній оливі періодично долайте великі відстані з увімкненим двигуном внутрішнього згорання.

- ✓ Високовольтний акумулятор достатньо заряджений.
- ✓ Температура моторної оливи становить принаймні 0 °С.
- ✓ Температура високовольтного акумулятора не занижка та не зависока.
- ✓ Температура електродвигуна не зависока.
- ✓ Капот закрито.

Якщо ці умови не виконуються, на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Запустити автомобіль

- ✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля не вставлено у відповідний роз'єм для заряджання автомобіля.
1. Натисніть педаль гальма.
 2. Натисніть кнопку **P** на важелі селектора або виберіть робочий режим **N**.
 3. Не натискайте педаль акселератора.
 4. Натисніть кнопку запуску двигуна.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться напис **READY**.

Можна рушати у звичайному режимі.

i Інформація

Якщо під час запуску двигуна вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено у відповідний роз'єм для заряджання автомобіля, на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

- ▶ Протягом приблизно 20 секунд вийміть вилку зарядного пристрою автомобіля з відповідного роз'єму для заряджання автомобіля.

Поведінка після виходу водія з автомобіля

Після автоматичної зупинки двигуна й виходу водія з автомобіля (ремін безпеки водія відстебнуто, двері водія відкрито та педаль гальма відпущено), автоматичний запуск двигуна **не здійснюється**. У робочому режимі **D, R** або **M** додатково виконуються зазначені нижче дії.

- Вмикається електричне стоянкове гальмо.
- Вмикається блокування коробки передач під час стоянки **P**.

Коли відкрито двері та не пристебнуто ремінь із боку водія, автомобіль можна зрушити з місця, якщо вручну вимкнути електричне стоянкове гальмо. У такому випадку стоянкове гальмо залишається незадіяним, а вибрана передача — ввімкненою.

Автоматичний запуск двигуна знову стане доступним, якщо протягом 30 секунд після виходу з автомобіля буде виконано одну із зазначених нижчих умов.

- Натиснуто педаль гальма та закрито двері або пристебнуто ремінь безпеки з боку водія.
— або —
Закрито двері водія, після чого пристебнуто його ремінь безпеки.
— або —
Уручну вимкнено стоянкове гальмо та вибрано робочий режим **D, R** або **M** для автомобіля.
— або —
Натиснуто педаль гальма та змінено програму руху.
— або —
Автомобіль рухається зі швидкістю понад 2 км/год, натискається педаль.

Якщо жодну з цих умов не буде виконано, то через 30 секунд після виходу з автомобіля двигун доведеться запускати **вручну**. На комбінованій панелі приладів з'являється інформація запустити двигун вручну.

► Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 127.

Реакції після виходу з автомобіля залежать від правильності користування ременем безпеки з боку водія.

► Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 81.

i Інформація

У деяких ситуаціях на комбінованій панелі приладів з'являється інформація натиснути педаль гальма, щоб розблокувати автоматичний запуск двигуна внутрішнього згорання.

Індикація енергопотуку

Індикація гібридного енергопотуку показує, як передається енергія між двигуном внутрішнього згорання, високовольтним акумулятором і колесами.

Центральний дисплей:

► **HYBRID** **E-Flow**

Комбінована панель приладів:

► Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Індикатор потужності на комбінованій панелі приладів

На індикаторі потужності ліворуч від нульової позначки відображається поточна потужність електричного привода, а праворуч — поточна потужність рекуперації.

► Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Показати нульові викиди на центральному дисплеї

Індикація Hybrid Zero Emission показує у відсотковому співвідношенні, як довго автомобіль рухається з вимкненим двигуном внутрішнього згорання.

► **HYBRID** **STATISTIC**

Індикація системи допомоги E-Drive на комбінованій панелі приладів

Система допомоги E-Drive допомагає регулювати потужність електротяги.

Зелена область позначає шлях педаль акселератора. Що сильніше водій натискає педаль акселератора, то більша електрична потужність застосовується. Після досягнення порогу потужності **E max** додатково активується двигун внутрішнього згорання. Доступні пороги потужності залежать від вибраної програми руху.

Дані посередині шкали відображають приблизний запас ходу на електротязі. Стрілки зверху та знизу показують, чи можна досягти відображеного запасу ходу за умови поточної манери керування та наразі увімкненого електроспоживача.

Індикація витрати електроенергії на комбінованій панелі приладів

Витрата електроенергії показує середню витрату електроенергії з моменту запуску електродвигуна або на поточний момент. Крім того, кільце показує, яка частка в цій витраті належить приводу автомобіля, а яка — споживачам для забезпечення комфорту (як-от, кондиціонеру).

Індикація системи допомоги з форсування на комбінованій панелі приладів

Система допомоги з форсування показує участь електротяги в прискоренні автомобіля.

Якщо достатнє форсування відсутнє, шкала забарвлена сірим кольором. У міру збільшення форсування шкала заповнюється білим кольором, доки не досягне максимуму.

Вибір програми руху




рис. 111: Перемикач режимів на кермовому колесі

- Поверніть перемикач режимів ліво чи вправо, щоб вибрати потрібну програму руху.
 - Вибрана програма руху відобразиться на комбінованій панелі приладів.

Інформація

Відповідну програму руху також можна використувати на центральному дисплеї для вибору:

► Автомобіль  ► Рух ► Режим руху Вибір

Програма руху E-POWER

Програма руху E-POWER увімкнена за замовчуванням і дозволяє їздити виключно на електротязі. Після вимкнення запалювання обрана програма руху автоматично скидається в E-POWER, якщо дотримані вимоги цієї програми руху.

Запас ходу на електротязі залежить від манери керування, кліматичних умов і використання енергоємних споживачів.

Завбачлива манера керування й економне використання енергоємних споживачів збільшують доступний запас ходу на електротязі.

Якщо не виконано умови для режиму E-POWER (наприклад, недостатньо заряджено високовольтний акумулятор), після увімкнення режиму E-POWER на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Відображення стану програми руху E-POWER

Доступність руху тільки на електротязі відображається на комбінованій панелі приладів в області індикації потужності та приводу:



Програма руху E-POWER доступна.

Програма руху HYBRID

У програмі руху HYBRID доступні три різних режими роботи: HYBRIDAUTO, E-HOLD та E-CHARGE.

Режим HYBRID AUTO

Режим HYBRID AUTO **умикається за замовчуванням** при виборі програми HYBRID.. Він забезпечує найефективнішу роботу автомобіля на основі даних про відстань із навігаційної системи й поточної швидкості автомобіля. Щойно ступінь заряду високовольтного акумулятора опускається нижче рівня, необхідного для роботи програми руху E-POWER, автоматично вмикається режим HYBRID AUTO.

Режим E-HOLD

Режим E-HOLD дає змогу зберігати поточний рівень заряду високовольтного акумулятора, щоб пізніше їздити лише на електротязі. У цій програмі руху все одно можна форсувати потужність двигуна внутрішнього згоряння й тимчасово їздити на електротязі, але це може призвести до коливання ступеня заряду акумулятора.

Увімкнення режиму E-HOLD

✓ Вибрано програму руху HYBRID.


► Автомобіль  ► Рух ► Режим Hybrid ► E-HOLD

Режим E-CHARGE

Високовольтний акумулятор може заряджатися під час руху в режимі E-CHARGE. Він корисний під час поїздок, коли часто використовується двигун внутрішнього згоряння, для збільшення запасу ходу на електротязі. Наприклад, можна зарядити високовольтний акумулятор під часу руху замість кою дорогою або автомагістраллю, щоб потім, наприклад, їздити містом виключно на електротязі. Під час руху по місту високовольтний акумулятор не заряджається за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

Увімкнення режиму E-CHARGE

✓ Вибрано програму руху HYBRID.

► Автомобіль  ► Рух ► Режим Hybrid ► E-CHARGE

Програми руху Onroad та Offroad

Щоб дізнатися докладніше про налаштування автомобіля в програмах руху Onroad та Offroad, ви знайдете наведені нижче дії.

► Ознайомтеся з розділом «Програма руху Onroad» на с. 138.

► Ознайомтеся з розділом «Програма руху Offroad» на с. 137.

Програма руху SPORT

У програмі руху SPORT двигун внутрішнього згоряння працює постійно. Крім того, спостерігається зміна стилю управління в бік більшої емоційності та динаміки. Високовольтний акумулятор заряджається до мінімального рівня для збільшення потужності.

Програма руху SPORT PLUS

У програмі руху SPORT PLUS двигун внутрішнього згоряння працює постійно. Він забезпечує максимальну потужність для їзди на гоночному треку. Рівень заряду високовольтного акумулятора підтримується на рівні принаймні 30%, щоб забезпечити більш часте та тривале підсилення.

Програма руху Offroad

Двигун внутрішнього згоряння завжди працює в програмах руху Offroad. Високовольтний акумулятор заряджається до мінімального рівня для збільшення потужності.

Система допомоги під час проїзду перехресть

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмежений контроль зони навколо автомобіля

Здатність датчиків контролювати зону навколо автомобіля може обмежуватися через різні зовнішні фактори впливу (наприклад, дощ, сніг, лід, сильні бризки, зустрічне світло, забруднення або пошкодження). Відтак система може не здійснювати відповідних попереджень.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Регулярно очищуйте датчики від бруду, снігу та льоду.
- ▶ Не закривайте датчики сторонніми предметами.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутність попереджувального поштовху

Якщо система PSM вимкнена, попереджувальний поштовх перед можливим зіткненням не спрацює. У такому разі система застерігає водія лише візуальними й звуковими попереджувальними повідомленнями.

- ▶ Відкоригуйте стиль керування й маневрування відповідно до дорожньої ситуації.

Можливості системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система доступна з обмеженнями

У певних ситуаціях підтримка системи неможлива. Нижче наведено можливі ситуації.

Люди й тварини не розпізнаються.

Система не завжди розпізнає велосипедистів.

Автомобілі, які наближаються дуже швидко або дуже повільно, можуть не завжди розпізнаватися часно.

Об'єкти, які значною мірою відбивають сигнал (наприклад, сталеві мости, ґрати тощо), можуть призводити до того, що система видаватиме помилкові попередження або зовсім не попереджатиме про небезпеку.

Змінення швидкості й манери руху об'єктів, які рухаються напереріз (наприклад, з короткочасним відхиленням траєкторії), може також призводити до того, що система видаватиме помилкові попередження або зовсім не попереджатиме про небезпеку.

Якщо під час повертання автомобіль розташовано не паралельно до напрямку руху, а під кутом, перпендикулярно або з нахилом, транспортні засоби, які наближаються, можуть не розпізнаватися чи розпізнаватися із запізненням.

Якщо після зупинки автомобіль набирає швидкість, то в певних ситуаціях поворот не розпізнається або розпізнається із запізненням. При цьому рух за прямою траєкторією, яку розрахувала система, може призвести до помилкового спрацювання попередження про небезпеку зіткнення.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх необхідно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Система допомоги під час проїзду перехресть відстежує ситуацію попереду та з боків автомобіля на перехрестях і виїздах. Моніторинг можливий завдяки вбудованим в автомобіль датчикам.

У разі можливого зіткнення система попереджає водія про небезпеку візуальними й звуковими сигналами на комбінованій панелі приладів і центральному дисплеї, а за необхідності — за допомогою різкого гальмівного поштовху.

Елементи індикації



рис. 112: Індикація системи допомоги під час проїзду перехресть на комбінованій панелі приладів

Коли система розпізнає небезпеку зіткнення, вона може застерегти водія за допомогою попереджувального сигналу й відповідної індикації на комбінованій панелі приладів.

У разі можливого зіткнення червоною стрілкою позначається бік, з якого напереріз вам наближається транспорт.

Індикація в системі РСМ з'являється, лише якщо ввімкнено систему допомоги під час паркування.

Увімкнення та вимкнення помічника руху на перехрестях

- ✓ Режим **D** вибрано.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю не вище ніж **прибл. 30 км/год.**
- ✓ Увімкнено систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).

► ► **Автомобіль** ► **Допоміжні системи**
 ► **Додаткові функції** ► **Помічник руху на перехрестях**

Після вимкнення автомобіля стан системи зберігається у вибраному обліковому записі та зв'язується з автомобільним ключем, який використовується.

Світло


Короткий огляд системи освітлення

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки та попереджувальні інструкції.



рис. 113: Панель керування освітлювальними приладами

Мета	Необхідні дії?	Де це описано
Увімкнення автоматики освітлення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Увімкнення готовності до роботи. <p>Автоматичне освітлення вмикається автоматично, позначка АВТО кнопки А світиться зеленим.</p>	С. 150
Увімкнути стоянкове світло	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Швидкість < 10 км/год ▶ Натискайте кнопку А (рис. 113) кілька разів, доки на панелі приладів не буде вибрано потрібне світло. <p>☞ ☞ кнопки А світиться зеленим.</p> <p>Підсвічування номерного знака, підсвічування приладів і стоянкове світло увімкнено.</p>	С. 150
Увімкнути ближнє світло вручну	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Встановлено готовність до роботи. ▶ Натискайте кнопку А (рис. 113) кілька разів, доки на панелі приладів не буде вибрано потрібне світло. <p>☞ ☞ кнопки А світиться зеленим, а на панелі приладів з'являються індикатори ☞ ☞ і ☞ ☞.</p>	С. 150

Мета	Необхідні дії?	Де це описано
Увімкнення задньої протитуманної фари	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Встановлено готовність до роботи. ▶ Натисніть кнопку В (рис. 113). <p>Кнопка В світиться помаранчевим кольором, і на панелі приладів з'являється контрольна лампа .</p>	С. 150
Повністю вимкніть зовнішнє освітлення	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Встановлено готовність до роботи. ✓ Швидкість < 10 км/год ▶ Натискайте кнопку А (рис. 113) кілька разів, доки на панелі приладів не буде вибрано потрібне налаштування. <p>Кнопка А згасне.</p>	С. 150

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Рух без світла

У разі руху без світла видимість може бути значно обмежена, а ваш автомобіль — менш помітним для інших учасників руху.

- ▶ Уважно стежте за автоматичним увімкненням освітлення та за потреби вмикайте ближнє світло вручну.
- ▶ Дотримуйтеся правил руху з ближнім світлом, що діють у відповідній країні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня уважність під час руху із системою автоматичного дальнього світла чи з автоматикою дальнього світла

Попри увімкнену систему автоматичного дальнього світла чи автоматику, водій несе відповідальність під час руху, зокрема, за ручне регулювання дальнього світла залежно від умов освітлення, видимості й ситуації на дорозі. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ За необхідності вручну регулюйте дальнє світло залежно від умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Ручне регулювання може знадобитися в таких ситуація:

- за несприятливих погодних умов, таких як дощ, туман, сніг, ожеледиця, калюжі на дорозі (бризки);
- на дорогах, де зустрічний потік транспорту не завжди добре видно (наприклад, на автомагістралях);
- якщо деякі учасники руху мають погане освітлення (наприклад, велосипедисти);
- на крутих поворотах, підйомах або спусках;
- у погано освітлених населених пунктах;
- за наявності потужних відбивачів світла (наприклад, дорожніх щитів);
- якщо вітрове скло в місці розміщення камери запітніло, забруднилося, зледеніло або заліплене наклейками.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та контрольні лампи» на с. 206.

Увімкнення та вимкнення світла

Ручне увімкнення автоматичного освітлення

1. Натисніть кнопку **A** (рис. 113).
➔ Параметри освітлення з'являються на панелі приладів.
2. Натискайте кнопку **A** (рис. 113) на важелі керування кілька разів, доки на панелі приладів не буде вибрано **автоматичне освітлення**.
➔ **AUTO** кнопки **A** світлиться зеленим кольором.
➔ Автоматичні прилади освітлення увімкнено.

Інформація

Автоматичне освітлення вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- при встановленні готовності до роботи.
- якщо автомобіль рухається зі швидкістю прибл. 10 км/год й вищою;
- коли пройдена відстань після вимкнення зовнішнього світла перевищує 100 м.



Інформація

Якщо автоматичне освітлення активне, ближнє світло вмикається автоматично за таких умов:

- в сутінках.
- у темряві.
- під час руху тунелем.
- в дощ.

Увімкнути стоянкове світло вручну

✓ Швидкість < 10 км/год




1. Натисніть кнопку **A** (рис. 113).
➔ Параметри освітлення з'являються на панелі приладів.
 2. Натискайте кнопку **A** (рис. 113) кілька разів, доки на панелі приладів не буде вибрано потрібне світло.
➔  кнопки **A** світлиться зеленим кольором, а на панелі приладів з'являється контрольна лампа .
- ➔ Підсвічування номерного знака, підсвічування приладів і стоянкове світло увімкнено.

Інформація

Стоянкове світло можна також увімкнути при вимкненому запалюванні.


Увімкнути ближнє світло вручну

✓ Автомобіль готовий до роботи.

1. Натисніть кнопку **A** (рис. 113).
➔ Параметри освітлення з'являються на панелі приладів.
 2. Натискайте кнопку **A** (рис. 113) кілька разів, доки на панелі приладів не буде вибрано потрібне світло.
➔  кнопки **A** світлиться зеленим світлом, а на панелі приладів з'являються індикатори  і .
- ➔ Увімкнено ближнє та стоянкове світло.

Увімкнення задніх протитуманних фар вручну

✓ Автомобіль готовий до роботи.

- Натисніть кнопку **B** (рис. 113).
➔ Ключ **B** світлиться помаранчевим кольором, і на панелі приладів з'являється контрольна лампа .
- ➔ Увімкнено задню протитуманну фару.

Повністю вимкніть Зовнішнє освітлення

✓ Автомобіль готовий до роботи.

✓ Швидкість < 10 км/год

1. Натисніть кнопку **A** (рис. 113).
➔ Параметри освітлення з'являються на панелі приладів.
2. Натискайте кнопку **A** (рис. 113) кілька разів, доки на панелі приладів не буде вибрано потрібне налаштування.
➔ Контрольні лампи кнопки **A** згаснуть, а Зовнішнє освітлення вимкнеться.

Використання покажчиків повороту і дальнього світла



рис. 114: Увімкнення покажчиків поворотів, дальнього світла й переривчастого світлового сигналу

- 1 Покажчик повороту або паркувальне освітлення ліворуч
- 2 Покажчик повороту або паркувальне освітлення праворуч
- 3 Дальнє світло/автоматичне дальнє світло
- 4 Переривчастий світловий сигнал


Увімкнення покажчиків повороту

- ▶ Перемістіть важіль керування у положення 1 або 2 (рис. 114). Перемикач покажчиків поворотів світлитиметься, доки перемикач не буде встановлено у вихідне положення вручну або автоматично після повертання керма.

Увімкнення комфортного покажчика повороту

1. Перемістіть важіль один раз у положення 1 або 2 (рис. 114).
 - ➔ Покажчики повороту блимнуть тричі.
2. Щоб скасувати функцію комфортного покажчика повороту, перемістіть важіль у протилежний бік.

Увімкнення переривчастого світлового сигналу


- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення 4 (рис. 114) та відпустіть його.
 - ➔ Ненадовго засвітиться контрольна лампа .

Увімкнення та вимкнення паркувального освітлення


- ✓ Запалювання вимкнено.
- ▶ Щоб увімкнути паркувальне освітлення з правого або лівого боку автомобіля, штовхніть важіль керування у положення 2 або 1 (рис. 114).
 - ➔ Якщо паркувальне освітлення ввімкнено, після відчинення дверей на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

Увімкнення та вимкнення функції дальнього світла уручну

Увімкнення

- ▶ Переведіть важіль керування у положення 3 (рис. 114), доки не засвітиться контрольна лампа .

Вимкнення

- ▶ Потягніть важіль керування у положення 4 (рис. 114).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.

Використання функцій освітлення Система освітлення шляху до будинку

- ✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.

Для кращої видимості та забезпечення безпеки під час посадки в автомобіль і виходу з нього в темний час доби впродовж певного часу залишаються ввімкненими такі елементи освітлення:

- Ближнє світло.
- Лампи в розкладених зовнішніх дзеркалах для освітлення зони входу.
- Габаритні фари спереду і ззаду.
- Підсвічування номерного знака.

Вони гаснуть при приведенні автомобіля в готовність до роботи або вимкненні автоматичного освітлення.

Тривалість затримки вимкнення освітлення можна налаштувати на центральному дисплеї.

Інформація

Автоматичне освітлення також можна ввімкнути при вимкненому запалюванні.

Анімації

- ✓ Автомобілі з HD-матричними світлодіодними фарами.
- ✓ Затримка вимкнення світла > 0 секунд.



Анімація для привітання

Функція анімації для привітання показує анімацію на стіні, коли активована система освітлення шляху до будинку. Вона активується при відкритті дверей водія.

Анімація для прощання

Функція анімації для прощання показує анімацію на стіні, коли активована система освітлення шляху до будинку. Вона активується при вимкненні запалювання.

Встановити затримку вимкнення світла та анімацію

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Зовнішнє освітлення

Функції ближнього світла

- ✓ Автомобілі з HD-матричними світлодіодними фарами.
- ✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.

Міське світло

- ✓ Швидкість прибр. < 60 км/год.

Коли розпізнається місто, автоматично вмикається міське світло. Міське світло використовується для більш рівномірного освітлення вулиці в межах міста.

Активне світло для руху міжміськими дорогами

- ✓ Швидкість прибр. > 60 км/год.

Якщо на замській або загальнонаціональній дорозі виявлено населений пункт, автоматично вмикається активне світло для руху міжміськими дорогами. Ділянка з правого боку дороги освітлена сильніше.

Освітлення для руху автомагістраллю

- ✓ Швидкість прибр. > 90 км/год.

Коли виявлено швидкісну автомагістраль або дороги, схожі на автомагістраль, автоматично вмикається освітлення для руху автомагістраллю. Розподіл світла покращено для їзди по автомагістралі. При цьому відблиски інших учасників дорожнього руху зведені до мінімуму.

Дощове світло

Якщо датчики склоочисників виявляють сильний дощ, вмикається дощове світло. Дощове світло забезпечує оптимізований для дощу розподіл ближнього світла, зменшуючи засліплення водія, а також відблиски від зустрічного транспорту.

Інформація

Коли дощове світло активне, функції освітлення смуги руху та освітлення будівельних майданчиків і місць скупчення людей вимкнені.

Ближнє світло, оптимізоване проти туману

- ✓ Швидкість прибр. < 60 км/год.

При увімкненні задніх протитуманних фар змінюється кут розсіювання ближнього світла. Світловий конус стає ширшим, за рахунок чого знижується ризик засліпити самого себе.

Система статичного освітлення поворотів

- ✓ Швидкість прибр. < 130 км/год.

Статичне освітлення поворотів вмикається, коли перемикач покажчиків поворотів активний та кермо повернуто. Статичне освітлення поворотів освітлює внутрішню бічну зону повороту.

Система динамічного освітлення поворотів

Залежно від швидкості руху та кута повороту керма, ближнє й дальнє світло повертається в напрямку повороту залежно від активної функції освітлення, а також швидкості руху й кута поворотання кермового колеса.

Функції дальнього світла

- ✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.

Автоматичне дальнє світло

- ✓ Швидкість прибр. > 60 км/год.
- ✓ Функцію на центральному дисплеї увімкнено.



рис. 115: Камера на вітровому склі

Камера А (рис. 115) може розпізнавати світло від інших учасників дорожнього руху. Залежно від положення інших автомобілів, швидкості та інших навколишніх умов і ситуації на дорозі окремі світлодіодні сегменти фар дальнього світла вмикаються й вимикаються. Потрібна ділянка перед автомобілем освітлюється ближнім світлом, решта — дальнім. Це дає змогу оптимально освітлювати ділянку руху, не засліплюючи інших учасників. Вуличні знаки також підсвічуються таким чином, що відблиски від знаків зводяться до мінімуму.

На підставі даних навігації система автоматичного дальнього світла вмикається або вимикається на швидкості від 30 км/год до 60 км/год. Крім того, перемикання з повного дальнього світла на ближнє світло здійснюється, якщо камера розпізнає вуличне світло.

i Інформація

Щоб розпізнавальні властивості не погіршувалися, дотримуйтеся наведених далі вказівок.



- ▶ Не закривайте зону розміщення камери на внутрішньому дзеркалі заднього виду сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- ▶ Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

i Інформація


Функція може бути недоступною, якщо вітрове скло запотіло.

- ▶ Попередньо підготуйте автомобіль перед поїздкою, щоб уникнути запотівання вітрового скла.


Увімкнення автоматичного дальнього світла

- ▶ Натискайте на важіль до проміжного упору **3** (рис. 114), доки не загориться контрольна лампа .
 - ➔ Коли дальнє світло частково або повністю увімкнено (незалежно від потужності), світиться контрольна лампа .


Вимкнення автоматичного дальнього світла

- ▶ Потягніть важіль у положення **4** (рис. 114).
 - ➔ Автоматичне дальнє світло можна вимкнути, лише якщо світиться контрольна лампа .

Ручне увімкнення

- ▶ Натискайте на важіль до проміжного упору **3** (рис. 114), доки не загориться контрольна лампа .

Ручне вимкнення

- ▶ Потягніть важіль у положення **4** (рис. 114).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.

Автомагістральне дальнє світло

- ✓ Автомобілі з HD-матричними світлодіодними фарами.
- ✓ Швидкість прибіл. > 30 км/год.
- ✓ Функцію на центральному дисплеї увімкнено.

Якщо виявлено автомагістраль або дороги, схожі на автомагістраль, автомагістральне дальнє світло активується автоматично. Автомагістральне дальнє світло максимально освітлює дорогу та адаптує розподіл світла залежно від міської забудови.

Стоянкове світло

- ✓ Доступна система нічного бачення.

Функція габаритних вогнів використовується для освітлення людей, які знаходяться в зоні руху автомобіля. Поки людина знаходиться в зоні руху, вона вибірково підсвічується. Таким чином увага водія швидше привертається до небезпечної зони.



Регулювання освітлення на дорогах із зустрічним рухом

Функція регулювання освітлення на дорогах із зустрічним рухом використовується для освітлення вашої власної смуги в зоні ближнього та дальнього світла для зустрічних транспортних засобів. Завдяки цьому погляд спрямовується на власну смугу руху. Світло зустрічного транспорту менше засліплює водія. Функція активується лише тоді, коли виявлено зустрічний рух і попереду немає транспортних засобів.

Регулювання освітлення під час обгону

Функція ближнього світла використовується для освітлення смуги в зоні ближнього та дальнього світла під час обгону. Ближнє світло вмикається автоматично, коли покажчик горить і відстань до автомобіля попереду < 50 м. Завдяки цьому погляд водія спрямовується на зустрічну смугу руху.

Увімкнення функцій дальнього світла

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Зовнішнє освітлення

Асистент з освітлення на автомагістралях

- ✓ Автомобілі з HD-матричними світлодіодними фарами.
- ✓ Автоматичне освітлення увімкнено.
- ✓ **Автоматична адаптація дальнього світла і Підсвічувати смугу руху на автомагістралі на центральному дисплеї активні.**

Освітлення смуги руху

- ✓ Швидкість прибіл. > 60 км/год.
- ✓ Виявлено дорожню розмітку.

При виявленні автомагістралі або доріг, схожих на автомагістраль, автоматично вмикається функція освітлення смуги руху. Освітлення смуги руху використовується для освітлення власної смуги руху у вигляді кирила, який активується за допомогою анімації. Незалежно від положення транспортного засобу освітлюється смуга між розміткою. Використовується для кращого освітлення власної смуги.

i Інформація

Функція залежить від заданої якості дорожньої розмітки і залежно від цього активується або деактивується. Функція недоступна, якщо активні дощові фари та задні протитуманні фари.

Освітлення будівельних майданчиків/місць скупчення людей


- ✓ Швидкість прибр. > 30 км/год.
- ✓ Виявлено будівельний майданчик або місце скупчення людей.

Функція автоматично активується при виявленні будівельних майданчиків або місць скупчення людей. Освітлення будівельних майданчиків/місць скупчення людей використовується для відображення ширини Вашого власного транспортного засобу, включно з дзеркалами, у світловому полі на проїжджій частині. Це допомагає водієві орієнтуватися на будівельних майданчиках і місцях скупчення людей, а також дозволяє зменшити кількість зайвих рухів керма та зміни швидкості.

i Інформація

Функція освітлення будівельних майданчиків/місць скупчення людей недоступна під час сильного дощу. Крім того, функція може бути обмежена навігаційними даними або порушенням функції камери, якщо будівельні майданчики або місця скупчення людей не розпізнаються.

Увімкніть асистент з освітлення на автомагістралях

- ▶  ▶ **Допоміжні системи** ▶ **Додаткові функції** ▶ **Асистент з освітлення на автомагістралях**

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Небезпека зіткнення

Існує ризик зіткнення, коли ви зупиняєтеся в небезпечному місці.

- ▶ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.
- ▶ Увімкніть аварійну сигналізацію та встановіть попереджувальний трикутник.



рис. 116: Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

- ▶ Натисніть кнопку на центральній консолі.
 - ➔ Усі покажчики поворотів і кнопки блимнуть.

Вимкнення світлової аварійної сигналізації після екстреного гальмування

Якщо на швидкості понад 70 км/год відбувається екстрене гальмування до повної зупинки автомобіля, під час гальмування світлова аварійна сигналізація спрацює автоматично. Крім того, почнуть блимати стоп-сигнали.

- ▶ Щоб вимкнути світлову аварійну сигналізацію, натисніть відповідну кнопку на центральній консолі. Крім того, вона автоматично вимикається після відновлення руху.



Світлова аварійна сигналізація в разі аварії

У разі аварії зі спрацюванням подушки безпеки світлова аварійна сигналізація вмикається автоматично.

Активізація режиму подорожі

Якщо ви в'їжджаєте в країну з іншим напрямом руху, під час перетину кордону відбувається зміна налаштування розподілу світла фар. Це змінює весь розподіл світла, окрім ручного ближнього світла. Це означає, що зустрічні учасники дорожнього руху не будуть засліплені. Розподіл світла змінюється автоматично при виявленні зміни сторони руху на основі навігаційних даних або ж його можна встановити вручну на центральному дисплеї. Після перемикання на панелі приладів щоразу з'являється повідомлення про готовність до роботи.

Встановлення режиму руху вручну

- ▶  ▶ Налаштув.  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Зовнішнє освітлення
 - ▶ Перемикання між право- та лівостороннім рухом

Заміна освітлювальних приладів

Усі ліхтарі для освітлення зовнішнього простору й салону оснащені світлодіодами. Світлодіодні джерела світла замінюються лише в зборі.

Щоб демонтувати та встановити лампу, потрібно виконати значний об'єм монтажних робіт.

- ▶ Для заміни чи ремонту несправних освітлювальних приладів і ламп звертайтеся на спеціалізовану станцію обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

Фари може бути пошкоджено в результаті тертя й дії надмірних температур.

- ▶ У зоні фар забороняється використовувати будь-які захисні елементи (наприклад, плівку або захист від каменів).

Інформація

В автомобілях зі світлодіодними HD-матричними фарами для перевірки налаштувань ближнього світла потрібно відкривати капот.

- ▶ Регулювання положення фар слід здійснювати тільки на спеціалізованій станції технічного обслуговування з використанням відповідного обладнання. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Система нічного бачення

Загальні вказівки з безпеки

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Недостатня уважність і нерозпізнавання об'єктів системою нічного бачення

Система нічного бачення — це допоміжна система, яка не завжди може попередити про зіткнення. Існує небезпека аварії.

Відповідальність за своєчасне гальмування та належне освітлення автомобіля завжди несе водій.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.

УВАГА

Робота системи нічного бачення може бути недоступною або доступною з обмеженням

Унаслідок ударів або пошкодження бампера (наприклад, під час паркування) тепловізійна камера може змститися. Це може погіршити якість роботи системи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Роботу системи обмежено

У певних ситуаціях підтримка системи неможлива. Нижче наведено можливі ситуації.

Не завжди вдається розпізнати людей і тварин.

За температури навколишнього середовища понад 28 °C система автоматично вимикається. Вона автоматично вмикається повторно, якщо температура навколишнього середовища опускається нижче 25 °C.

Негода (наприклад, сильний дощ, снігопад і обледеніння) може погіршити роботу тепловізійної камери та, відповідно, розпізнавання небезпеки зіткнення.

У складних ситуаціях функція попередження про появу людей і тварин може видавати помилкові попередження через системні обмеження.

- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.



рис. 117: Термографічне зображення системи нічного бачення

Система нічного бачення Porsche поєднує такі функції:

- Індикація термографічного зображення
- Попередження про появу людей і тварин

Тепловізор системи нічного бачення в передній частині автомобіля надає термографічне зображення навколишнього середовища, яке може відтворюватися на інформаційному дисплеї автомобіля, розташованому на комбінованій панелі приладів. Крім освітленої фарами ділянки, система може виявляти людей і тварин, які перебувають у темноті, і виділяти їх на зображенні з камери.

Оскільки тепловізор залишається чутливим винятково в діапазоні теплового випромінювання, зображення з камери може суттєво відрізнитися від того, яке сприймає людське око. Система нічного бачення розпізнає людей і тварин в умовах достатньої темноти й температури навколишнього повітря менше ніж 28 °C.

Час попередження встановлюється на центральному дисплеї та діє залежно від швидкості руху та відстані до виявленого об'єкта на дорозі.

Попередження про появу людей і тварин



рис. 118: Попередження про пішоходів і тварин на панелі приладів

- 1 Попередження про появу людей і тварин
- 2 Індикація термографічного зображення


Попередження про появу людей

Коли система розпізнає небезпеку зіткнення з людиною, на швидкості до 250 км/год спрацьовує попереджувальний сигнал і з'являється відповідна індикація на комбінованій панелі приладів. Попередження про появу людини видається, коли людина стоїть на смузі руху або рухається нею. Крім того, починаючи зі швидкості приблизно 60 км/год, фари, наведені на людей, які перебувають у небезпеці, блимають, щоб покращити їх видимість. У такій ситуації зіткнення можна уникнути, лише якщо водій змінить траєкторію руху або різко загальмує.

Попередження про появу тварин



Система попередження про появу тварин реагує на небезпеки, пов'язані з великими дикими тваринами на кшталт косуль, за межами населених пунктів. Сигнал попередження про появу тварини вмикається, коли тварина перебуває на проєктованій смузі руху або небезпечно близько до неї. У такому разі вона сповіщає водія візуальними та звуковими сигналами. Крім того, щоб допомогти водію виявити небезпеку, з'являється зображення з камери, на якому силует тварини виділено червоним кольором. У населених пунктах ця система автоматично вимикається, щоб запобігти помилковому реагуванню (наприклад, на собак на повідку).

Увімкнення та вимкнення системи нічного бачення


►  ► **Допоміжні системи** ► **Додаткові функції** ► **Система нічного бачення**

Налаштування попередження про небезпеку зіткнення та параметрів зображення

На центральному дисплеї можна налаштувати час попередження про небезпеку зіткнення й параметри зображення системи нічного бачення.

►  ► **Допоміжні системи** ►  **Налаштування системи допомоги** ► **Час попередження системи нічного бачення**

Індикація стану системи нічного бачення

Символ	Комбінована панель приладів	Значення
	Переглянути нічне бачення С. 200	Сигналізує під час відтворення зображення з камери, що через поточні навколишні умови (температура зовнішнього повітря й освітленість) система не може надійно виявляти людей і тварин. Функція попередження тимчасово недоступна.

Інформація

- Регулярно очищуйте тепловізор системи нічного бачення в передній частині автомобіля.

Очищення камери системи нічного бачення

Якщо ввімкнути склоомивач іще раз, почнеться автоматичне очищення камери системи нічного бачення.

- Ознайомтеся з розділом «Керування передніми склоочисниками» на с. 177.

Функція екстреної зупинки

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Заблокована педаль

Невідповідні або неправильно закріплені підлогові килимки, незакріплені предмети або незручно поставлена нога можуть призвести до ненавмисного спрацювання або блокування педалей.

Це може призвести до небажаного чи утрудненого прискорення та гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні підлогові килимки.
- ▶ Належним чином закріпити підлогові килимки.
- ▶ Не кладіть кілька підлогових килимків один на одного.
- ▶ Не ставити ноги під педаль гальма.
- ▶ Належним чином складати незакріплені предмети.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

 Недостатня уважність і нерозпізнавання об'єктів

Система може допомагати водієві в межах своїх можливостей, однак вона не здатна його замінити. Незважаючи на підтримку системи, водієві не слід ризикувати безпекою.

Система не здатна в усіх випадках запобігти аварії. Відповідальність за належне реагування завжди несе водій.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.

Система не може розпізнавати:

- пішоходів, велосипедистів і тварин;
- предмети на дорозі;
- зустрічні транспортні засоби й перехресний рух.

Можливості системи

Функція екстреної зупинки може працювати не в повному обсязі, не реагувати або автоматично вимкнутись у наведених нижче випадках.

- Водій натискає педаль акселератора, гальма або повертає кермо.
- Доступність інших систем допомоги обмежена.
- Пошкоджено або забруднено радарні датчики чи вітрове скло в зоні камери.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх необхідно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Система контролює, як водій повертає кермо, натискає педалі акселератора та гальма й забезпечує допомогу в діапазоні швидкості від 0 км/год до прибл. 210–250 км/год¹.

Якщо функція екстреної зупинки активується, поетапно виводяться візуальні, звукові й тактильні попередження й автомобіль гальмується до повної зупинки.

Увімкнена функція екстреної зупинки активується за наведених нижче умов.

У діапазоні швидкостей від 0 км/год до 65 км/год

- Спрацювала активна система підтримки смуги руху, і водій не реагує на спонукання системи взяти на себе керування автомобілем.

У діапазоні швидкостей від 65 км/год до 210 км/год

- Спрацювала активна система підтримки смуги руху, і водій не реагує на спонукання системи взяти на себе керування автомобілем.
- Активна система підтримки смуги руху вимкнена, спрацювала система контролю смуги руху, і водій не реагує на спонукання останньої взяти на себе керування автомобілем.
- Активна система підтримки смуги руху й система контролю смуги руху вимкнені; функція екстреної зупинки виявила, що водій не повертає кермове колесо та не натискає педалі акселератора й гальма.

1. Зазначений діапазон швидкості залежить від різних факторів (наприклад, потужності привода, типу шин, завантаженості, дорожнього покриття, наявності підйому або спуску тощо).

У діапазоні швидкості від 210 км/год до 250 км/год:

- Спрацювала система контролю смуги руху, і водій не реагує на спонування системи взяти на себе керування автомобілем.
- Система контролю смуги руху вимкнена; функція екстреної зупинки виявила, що водій не повертає кермове колесо та не натискає педаль акселератора й гальма.

Якщо активну систему підтримки смуги руху вимкнено й автомобіль рухається зі швидкістю нижче 65 км/год, функція екстреної зупинки недоступна.

Нижче наведено попередження, якими система спонукає водія взяти на себе керування автомобілем.

- Указівки для водія на панелі приладів
- Warn. tones
- РСМВимкнення звуку системи
- Ривок ременя
- Гальмівний ривок і легке гальмування

Якщо водій і далі не вживає жодних заходів, функція екстреної зупинки здійснює аварійну зупинку автомобіля:

- умикається світлова аварійна сигналізація;
- натягується ремінь безпеки;
- вікна переміщуються в певне положення;
- надуваються боковини сидіння (залежно від комплектації);
- автомобіль гальмує на своїй смузі руху до повної зупинки. Здійснюються додаткові гальмівні ривки.

Після того як автомобіль зупиниться, блокується коробка передач, активується стоянкове гальмо, відмикаються двері, умикається освітлення салону та здійснюється екстрений виклик ¹.


- ▶ Щоб знову рушити, потрібно вибрати режим **D** або **R**.

Скасування функції екстреної зупинки

Під час поїздки роботу функції екстреної зупинки можна перервати. При цьому система тимчасово переходить у пасивний стан, навіть якщо водій робить це ненавмисно. Скасування функції екстреної зупинки наступними способами:

- ▶ Поверніть кермове колесо.
— або —
Натисніть педаль гальма.
— або —
Сильно натисніть педаль акселератора.

Увімкнення та вимкнення функції екстреної зупинки



▶  ▶ **Допоміжні системи** ▶ **Додаткові функції** ▶ **Функція екстреної зупинки**

i **Інформація**

Функція автоматично вмикається, коли автомобіль готовий до роботи.

Значення індикаторів стану системи

У таблиці вказані варіанти стану функції екстреної зупинки та їх відображення на комбінованій панелі приладів.

Індикатор стану	Значення
Немає індикації	Функція аварійної зупинки ввімкнена та пасивна.
	Функція аварійної зупинки увімкнена та активна.
	Функція аварійної зупинки ввімкнена, активна та направляє автомобіль у межах смуги руху.
	Функція аварійної зупинки вимкнена.

1. Залежить від країни та комплектації

Система ParkAssistant

Загальні вказівки з безпеки

Функція асистента паркування доступна залежно від країни та комплектації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Водій не повинен утрачати увагу й покладатися на систему.

- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.
- ▶ До людей і тварин під час маневрування має бути достатня відстань: їх не повинно бути в червоній зоні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежена зона дії датчиків

Навколо автомобіля є ділянки, на які не поширюється дія датчиків. У цих зонах система не може виявляти перешкоди (зокрема, людей, тварин) або розпізнає їх частково. Через це існує ризик травмування та пошкодження.

- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.

⚠ УВАГА

Неналежні умови навколишнього середовища

Якщо умови навколишнього середовища неналежні, роботу системи може бути обмежено або перервано. Через це існує ризик травмування та пошкоджень.

- ▶ Використовуйте систему лише за відповідних умов навколишнього середовища.
- ▶ Коригуйте манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, стану дорожнього покриття й ситуації на дорозі.

Можливості системи

Система не розпізнає вказані нижче об'єкти.

- звукопоглинаючі перешкоди (наприклад, зимові дорожні умови, пухкий сніг, оббивка з тканини, вовни або хутра);
- об'єкти, що відбивають звук (наприклад, скло, рівні пофарбовані поверхні);
- дуже тонкі перешкоди (наприклад тонкі стовпи).
- Розпізнаванню перешкод можуть заважати інші джерела ультразвуку (наприклад, пневматичні гальма інших автомобілів, підмітальні машини, відбійні молотки).
- Будь-які перешкоди, якщо датчики або камери дуже забруднені, зокрема вкриті пилом, брудом, снігом чи льодом.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Функції

Під час паркування й маневрування система ParkAssistant інформує водія про відстань між автомобілем і перешкодою візуальними та звуковими сигналами.

Візуальна індикація сигнальної системи ParkAssistant відображається на центральному дисплеї. Перешкоди попереду й позаду автомобіля позначаються за допомогою полів різного кольору. Ці поля вказують на розташування перешкод і відстань від них до автомобіля.

Вимірювання відстані



рис. 119: Ультразвукові датчики для вимірювання відстані

Ультразвукові датчики **A** (рис. 119) в передньому й задньому бамперах вимірюють відстань до найближчої перешкоди. Щойно система розпізнає перешкоду, починають лунати **переривчасті сигнали**. З наближенням до перешкоди частота сигналів збільшується. Щойно відстань стає менше ніж прибл. 30 см, лунає **довгий сигнал**.

Система не фіксує перешкоди над датчиками та під ними.

Гучність попереджувальних сигналів можна налаштувати на центральному дисплеї.

► Ознайомтеся з розділом «Встановіть гучність попередження про перешкоди» на с. 161.

Увімкнення та вимкнення системи ParkAssistent

Увімкнення системи ParkAssistent

Автоматичне увімкнення

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю < прибл. 15 км/год.
- ✓ Вибрано робочий режим **R**.
— або —
Відстань до перешкоди попереду – менше ніж прибл. 80 см.
— або —
Система розпізнає відкочування назад.

Увімкнення вручну

- **P** ► Показати простір навколо

Дисплей системи ParkAssistent

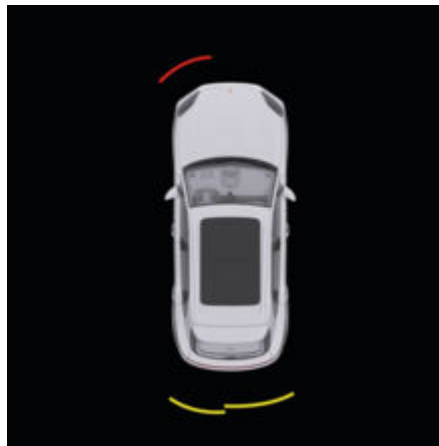


рис. 120: Дисплей системи ParkAssistent

Колір	Відстань попереду	Відстань позаду
Білий	Відстань до перешкод, які не розташовано на траєкторії руху.	
Помаранчевий	< 120 см	< 180 см
Червоний	< 40 см	< 40 см
Червоний (лунає довгий звуковий сигнал)	< 30 см	< 30 см

Символ	Значення
✗	Вимкніть систему ParkAssistent для поточного паркування. Вона знову вимкнеться, якщо швидкість перевищуватиме 15 км/год або водій ще раз вибере режим R .
P	Вимкніть звуковий сигнал.

Докладніше про керування системою PCM:

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 213.

Вимкнення системи ParkAssistent

- Натисніть **✗** на центральному дисплеї.
— або —
Виберіть робочий режим **P**.

Встановіть гучність попередження про перешкоди

- **P** ► Гучн. попередження про перешкоди

Використання камер

Камера заднього виду

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерою об'єктів є викривленим. Зображення з камери заднього виду охоплює не всю зону позаду автомобіля.

- ▶ Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.

Можливості системи

Систему не можна використовувати або її використання обмежується, якщо камера дуже забруднена, зокрема вкрита пилом, брудом, снігом чи льодом.

Функції

Під час паркування камера заднього виду полегшує контроль зони позаду автомобіля. Зображення з камери заднього виду виводиться на центральний дисплей.

Увімкнення камери заднього виду

Автоматично

- ✓ Встановити підготовку до водіння та обрати режим роботи **R**.
— або —
Система розпізнає відкочування назад.

Уручну

- ▶ **P** ▶ Показати простір навколо

Вимкнення камери заднього виду

Автоматично

- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю понад 15 км/год.

Уручну

- ▶ Виберіть робочий режим **P**.

Круговий огляд

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерою об'єктів є викривленим. Зображення з камери заднього виду охоплює не всю зону позаду автомобіля.

- ▶ Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.

Функції

Функція кругового огляду (Surround View) надає вид автомобіля згори, а також дає змогу контролювати зону навколо автомобіля. За допомогою камер система виявляє перешкоди та знаки, а також визначає точне положення автомобіля. Для кращого освітлення дороги, якщо активовано функцію кругового огляду, вмикається освітлення головним світлом.



рис. 121: Розташування камер кругового огляду

- A** Камера посередині переднього бампера
- B** Камери на обох зовнішніх дзеркалах заднього виду
- C** Камера між ліхтарями підсвічування номерного знака

Увімкнення кругового огляду

Автоматично





- ✓ Систему ParkAssistent увімкнено.


Уручну

- ▶ **P** ▶ Показати простір навколо

Змінити огляд

- ▶ На центральному дисплеї торкніться символу потрібного огляду.
➔ Символ вибраного варіанта буде виділено синім кольором.

Символ	Варіант огляду
	Паркування <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб змінити варіант огляду, натисніть на піктограму або символ передньої чи задньої камери.
	Панорамний огляд <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб змінити варіант огляду, натисніть на піктограму або символ передньої чи задньої камери.
	Вид 3D <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб змінити перспективу огляду, натисніть на піктограму або один із символів бічних камер. ▶ Щоб вибрати панорамний огляд, натисніть символ камери в нижній частині екрана й поверніть перспективу на 360°, провівши пальцем по зображенню з камери.
	Очищення камери заднього виду <ul style="list-style-type: none"> ✓ Моделі Cayenne Coupé ▶ Натисніть на символ, щоб очистити камеру. ▶ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 175.

Символ	Варіант огляду
	Система допомоги під час маневрування з причепом (залежно від обладнання) <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ознайомтеся з розділом «Система допомоги під час маневрування з причепом» на с. 288.

Інформація

Якщо вибрати огляд спереду або ззаду, на дисплеї, крім зображень із камери, відобразитимуться допоміжні лінії.

Ці лінії вказують напрямок, у якому рухатиметься автомобіль, якщо не змінити кут повороту кермового колеса. Допоміжні лінії відображаються залежно від зміни положення передніх коліс.

Вимкнення кругового огляду

- ▶ Натисніть **X** на центральному дисплеї.

— або —

Виберіть робочий режим **P**.

Рекомендація перерв

Можливості системи

Система не завжди може вчасно розпізнати ознаки втоми. Система не замінить уважності водія. Під час довгих подорожей плануйте достатньо тривалі перерви регулярно та вчасно.

Система вмикається починаючи зі швидкості приблизно 65 км/год.

Реагування на попереджувальні повідомлення



Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Система видає рекомендацію перерви, якщо виявляє ознаки втоми. На панелі приладів з'являється повідомлення та, якщо необхідно, попереджувальний сигнал.

Увімкнути і вимкнути рекомендацію щодо перерви



- ▶  ▶ Автомобіль  ▶ Допоміжні системи
 - ▶ Додаткові функції ▶ Рекомендація перерв

Інформація

Функція автоматично вмикається, коли автомобіль готовий до роботи.

Установити рекомендацію щодо перерви

Чутливість рекомендації перерв можна регулювати на центральному дисплеї. Зі збільшенням чутливості водій раніше отримує попередження про необхідність зробити перерву.

- ▶  ▶ Налаштув.  ▶ Системи допомоги
- ▶ Чутливість рекомендації перерв

Інформація

Вибрана чутливість зберігається після вимкнення запалювання.

Активна система керування підвіскою Porsche (PASM)

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

Несправності системи PASM відображаються на комбінованій панелі приладів.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Функції

Система PASM забезпечує регулювання жорсткості амортизаторів. Система адаптивних амортизаторів утворює рівень жорсткості для кожного колеса відповідно до манери керування та поточних дорожніх умов.

PASM з перемикальною пневматичною підвіскою та функцією регулювання положення кузова призначена для регулювання жорсткості амортизаторів і підвіски та вирівнювання висоти положення кузова. Система адаптивних амортизаторів утворює рівень жорсткості для кожного колеса відповідно до манери керування та поточних дорожніх умов і перемикає рівень жорсткості пневматичної підвіски. Функція регулювання положення кузова компенсує зміну навантаження автомобіля та підтримує постійну висоту.


На центральному дисплеї можна вибрати наступні режими шасі:

- Шасі «Normal»: У цьому режимі налаштування автомобіля комфортне.
- Шасі «Sport»: Цей режим забезпечує підкреслено спортивне налаштування амортизаторів. Для автомобілів з пневматичною підвіскою режим також забезпечує підкреслено спортивний тюнінг пружин. Крім того, в цьому режимі автомобіль опускається.
- Шасі «Sport Plus»: У цьому режимі управління амортизаторами безкомпромійно оптимізовано для спортивного використання, наприклад під час руху кільцевими трасами. Для автомобілів з пневматичною підвіскою режим додатково забезпечує підкреслено спортивне налаштування пружин. Крім того, в цьому режимі автомобіль опускається ще нижче.

Окрім ручного перемикавання, PASM регулює необхідну силу амортизатора залежно від ситуації на дорозі, а PASM з пневматичною підвіскою і регулюванням положення кузова додатково регулює необхідну силу амортизатора і налаштування жорсткості пружини в напрямку спортивності або комфорту.

Вибір режиму шасі

✓ Автомобіль готовий до роботи.

1.  ▶ Рух ▶ Шасі
2. Виберіть потрібне шасі.
 - ➔ Вибране шасі на короткий час відображається на комбінованій панелі приладів.

i Інформація

Після вимикання запалювання останній вибраний режим шасі зберігається в пам'яті системи.

PASM із пневматичною підвіскою та функцією регулювання дорожнього просвіту**Рівень для бездоріжжя**

Рівень для бездоріжжя збільшує дорожній просвіт порівняно з середнім рівнем і використовується для експлуатації автомобіля з максимальним дорожнім просвітом. Рівень бездоріжжя можна обрати вручну лише на швидкості приблизно до 35 км/год і він автоматично вимикається на високій швидкості. У режимі руху бездоріжжя Rocks, автомобіль автоматично переходить на відповідний рівень.

Високий рівень

Високий рівень для бездоріжжя збільшує дорожній просвіт порівняно із середнім рівнем і використовується для експлуатації автомобіля на поганих дорогах. Високий рівень можна обрати вручну лише на швидкості приблизно до 80 км/год, і він автоматично вимикається на високій швидкості. У режимі для бездоріжжя Sand, Mud і Gravel автомобіль автоматично переходить на високий рівень, а на швидкості 120 км/год режим бездоріжжя автоматично вимикається.

Середній рівень

Середній рівень зазвичай встановлюється в режимах ходової частини «Normal» і «Sport». У режимі «Sport Plus» середній рівень можна вибрати вручну на центральному дисплеї.

Низький рівень

Низький рівень зменшує дорожній просвіт і забезпечує спортивний стиль керування автомобілем. У режимі «Sport Plus» низький рівень вибирається автоматично. Низький рівень можна вибрати вручну в режимі Onroad.

i Інформація

Автомобіль не опускається, якщо відкрито двері. Щойно двері зачиняються, кузов переміститься на вибрану висоту.

i Інформація

Під час навантаження висота автомобіля постійно підтримується. Окремі ступені рівня можна встановити лише під час роботи двигуна.


i Інформація

Якщо часто змінювати висоту кузова, може перегрітися компресор. У такому разі дайте компресору охолонути протягом кількох хвилин, щоб система регулювання положення кузова повністю відновила свою функціональність. Після охолодження компресора автоматично відновлюється встановлена висота кузова.

i Інформація

Після кількох тижнів простої може призвести до опускання кузова у автомобілях із пневматичною підвіскою. Задана висота відновлюється автоматично після пуску двигуна. Залежно від режиму роботи цей процес може тривати кілька хвилин. Протягом цього часу дорожній просвіт зменшений.

Регулювання рівня ходової частини

►  ► Рух ► Дорожній просвіт

i Інформація

Після вимикання запалювання останній вибраний вручну рівень зберігається в пам'яті системи.

Опускання задньої частини автомобіля**ПРИМІТКА**

Небезпека ушкодження деталей ходової частини, агрегатів і днища автомобіля.

Якщо дорожній просвіт замалий, автомобіль може піднятися при опущеній задній частині автомобіля.

► Перед початком руху виберіть відповідний дорожній просвіт.

Ця функція опускає край багажного відсіку автомобіля.

Якщо швидкість руху перевищує приблизно 5 км/год, автомобіль автоматично піднімається до встановленого перед цим рівня.



рис. 122: Регулювання опускання задньої частини автомобіля за допомогою кнопок у багажному відсіку

Опускання задньої частини автомобіля можна регулювати за допомогою кнопок **A** і **B** (рис. 122).

Опускання задньої частини автомобіля

- ✓ Кришку багажного відсіку відкрито.
- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку **A**, доки автомобіль не опуститься.
 - ➔ Між кнопками **A** й **B** почне світитися контрольна лампа. Автомобіль опускається.

Піднімання задньої частини автомобіля

- ✓ Кришку багажного відсіку відкрито.
- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку **B**, доки автомобіль не підніметься.
 - ➔ Задня частина автомобіля підніметься, а контрольна лампа згасне.

i Інформація

Якщо контрольна лампа між двома кнопками **A** і **B** блимає безперервно, опускання задньої частини тимчасово неможливе.

Вимкнення регулювання положення кузова

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Регулювання положення кузова

Якщо в автомобілі ввімкнено систему регулювання положення кузова, він може раптово зрушити з місця, впасти або перекинутися з підйомника чи домкрата. Це може призвести до важкого травмивання та пошкоджень.

- ▶ Перш ніж підняти автомобіль, установіть уручну середній дорожній просвіт і відключіть систему регулювання положення кузова.

Перед заїздом на підйомник або підніманням автомобіля за допомогою підйомника чи домкрата потрібно вимкнути автоматичне регулювання положення кузова.

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

- ▶ ▶ Налаштув. ▶ Автомобіль ▶ Шасі
 - ▶ Увімкнути режим домкрата

Щоб дізнатися про піднімання автомобіля, вкажіть наведені нижче дії.

- ▷ Знайдіть розділ «Домкрат і підйомник» на с. 363.

i Інформація

Коли автомобіль рухається зі швидкістю понад **7 км/год**, регулювання положення кузова вмикається автоматично.

Система регулювання положення кузова під час використання причепа

ПРИМІТКА

Регулювання рівня в режимі використання причепа може призвести до перевищення максимального припустимого навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

- ▶ Обов'язково перевіряйте навантаження на тягово-зчіпний пристрій лише в середньому положенні.

Під час руху з причепом низький рівень недоступний. Рівень для бездорожжя та високий рівень у режимі руху з причепом можна вибрати, лише доки швидкість не перевищує **прибл. 35 км/год**. Зі швидкістю понад **прибл. 35 км/год** автомобіль автоматично опускається до середнього рівня.

Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)

Загальні вказівки з безпеки

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Система PSM не може знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежною швидкістю.

Не слід покладатися лише на системи безпеки автомобіля. Система PSM також не в змозі скасувати дію законів фізики руху.

- ▶ Незважаючи на наявність системи PSM, водій зобов'язаний регулювати свій стиль керування й маневри відповідно до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Щоб дізнатися більше про індикатор системи PSM, перейдіть за посиланням нижче:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та контрольні лампи» на с. 206.

Опис функцій

Porsche Stability Management (PSM) — це активна система контролю, яка допомагає стабілізувати автомобіль в граничних динамічних режимах, що вмикається автоматично після запуску двигуна.

PSM використовує комбінацію функцій автоматичного диференціалу гальм (ABD) і запобігання пробуксовуванню (ASR), а також антиблокувальну систему (ABS) і функцію регулювання гальмування двигуном (MSR).

Про роботу системи PSM водію сповістатимуть указані далі ознаки.

- Блимає індикатор PSM на комбінованій панелі приладів.
- Чутний шум роботи гідросистеми.
- Уповільнення руху та зміна зусилля на кермовому колесі в результаті цілеспрямованого пригальмування.
- Зменшується потужність привода.
- У момент гальмування відчувається пульсація й зміна положення педалі гальма. Задля досягнення максимального уповільнення автомобіля натискання на педаль гальма потребує більшого зусилля після початку пульсації.

Автоматичний диференціал гальм

Якщо колесо приводної вісі починає пробуксовувати, система пригальмує і таким чином збільшує тягове зусилля протилежного колеса тієї ж вісі.

Функція запобігання пробуксовуванню

Цілеспрямованим регулюванням потужності привода ця функція запобігає пробуксовуванню коліс, забезпечуючи надійну курсову стійкість під час руху.

Система регулювання гальмування двигуном

За надзвичайно сильного ковзання система регулювання гальмування двигуном запобігає блокуванню всіх ведучих коліс у режимі примусового холостого ходу. Це також стосується перемикання на нижчу передачу на слизькому дорожньому покритті.

Імпульс моменту обертання кермового колеса

Імпульс моменту обертання кермового колеса допомагає водію за допомогою гідропідсилювача кермового керування при гальмуванні на дорожньому покритті з різними коефіцієнтами зчеплення.

При цьому система допомагає водію здійснювати контробротання кермового колеса за рахунок додаткового зусилля на кермовому колесі.

Щоб дізнатися більше про контрольну лампу системи PSM, перейдіть за посиланням нижче:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та контрольні лампи» на с. 206.

Увімкнення та вимкнення PSM

Увімкнення режиму PSM Sport

- ✓ Автомобілі оснащено пакетом Sport Chrono. У режимі роботи PSM Sport система встановлює специфічні спортивні параметри їзди.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмежена підтримка PSM

Якщо ввімкнено режим PSM Sport, робота системи PSM обмежується в критичних дорожніх ситуаціях, які не регулюються системою ABS.

- ▶ За звичайних умов керування режим PSM Sport завжди має бути вимкненим.
 - ▶ Натисніть кнопку (рис. 123).
 - ➔ На комбінованій панелі приладів почнуть світитися контрольна лампа кнопки й індикатор PSM OFF.
- На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про те, що режим PSM Sport увімкнено.

Деактивація PSM



рис. 123: Кнопка PSM OFF на центральній консолі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутність підтримки системи PSM

Якщо систему PSM вимкнено, у критичних дорожніх ситуаціях, які не регулюються системою ABS, підтримка системи PSM відсутня.

- ▶ У звичайному режимі руху завжди вмикайте систему PSM.
 - ▶ Заборонено вимикати систему PSM під час руху з використанням запасного колеса.
 - ▶ Натисніть кнопку (рис. 123) і втримуйте її щонайменше 2 секунди.
 - ➔ Система PSM вимикається з короткою затримкою.
- На комбінованій панелі приладів почнуть світитися контрольна лампа кнопки й індикатор PSM OFF. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про те, що PSM вимкнено.

і Інформація

Під час гальмування в діапазоні регулювання системи ABS, курсова стійкість автомобіля підтримується, навіть якщо PSM вимкнено. Крім цього, коли вимкнено PSM, також попереджається ковзання коліс на одній стороні автомобіля.

Далі наведено випадки, у яких доцільно тимчасово вимикати систему PSM:

- На пухкому ґрунті та на глибокому снігу.
- Під час виїзду автомобіля розгойдуванням.

і Інформація

З активного режиму PSM Sport можна перейти лише в режим PSM OFF, якщо перед цим систему PSM було ввімкнено.

Система PSM і гальмування

Повторне ввімкнення системи PSM

- ▶ Натисніть кнопку (рис. 123).
 - ➔ Система PSM відразу вмикається.
- На комбінованій панелі приладів засвічується індикатор PSM OFF і вмикається червоне підсвічування кнопки (рис. 123).
- На комбінованій панелі приладів з'явиться примітка про ввімкнення системи PSM.

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Утрата контролю над автомобілем

ABS не може знизити ризик виникнення аварійної ситуації через невідповідний швидкісний режим.

Не слід ризикувати й покладатися лише на системи безпеки автомобіля. Система ABS також не здатна протидіяти фізичним законам руху.

- ▶ Незважаючи на наявність системи ABS, водій зобов'язаний пристосовувати свій стиль керування й маневри до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

Реагування на попереджувальне повідомлення

Докладніше про індикатор системи ABS:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Система ABS має наведені нижче переваги.

- Збереження абсолютної керованості автомобілем: повний контроль над автомобілем.
- Відмінна курсова стійкість: автомобіль не заносить через блокування коліс.
- Оптимальний гальмівний шлях: коротший гальмівний шлях у більшості ситуацій.
- Запобігання блокуванню коліс: відсутність слідів зношення шин.

Функція

Суттєвою перевагою системи ABS є підтримка курсової стійкості та керованості автомобіля в небезпечних ситуаціях.

Система ABS запобігає блокуванню коліс у випадку екстреного гальмування на будь-якій поверхні аж до повної зупинки автомобіля. Колеса можуть заблокуватися лише безпосередньо перед зупинкою автомобіля.

Система ABS починає регулювати гальмування, щойно виявляє тенденцію до блокування коліс.

Такий контроль можна порівняти з дуже швидким періодичним натисканням педалі гальма.

Пульсація педалі гальма й стукіт попереджають водія про необхідність змінити швидкість відповідно до поточної дорожньої ситуації.

Якщо виникає потреба в екстреному гальмуванні:

- ▶ Повністю натисніть педаль гальма, незважаючи на її пульсацію. Не послабляйте педаль гальма.

Гальмування для запобігання вторинних зіткнень

Функція автоматичного гальмування для запобігання вторинних зіткнень допомагає водієві знизити ризик заносу та пов'язаних із цим повторних зіткнень у випадку аварії.

Передумови

Функція гальмування в разі небезпеки зіткнень спрацьовує винятково вказаних далі випадках.

- Лобове, бокове зіткнення, наїзд іззаду.
- Коли блок керування подушкою безпеки визначе відповідний поріг спрацьовування в разі аварії.
- Якщо аварія сталася на швидкості понад прибіл. 10 км/год.

Інформація

Завдяки системі PSM автомобіль автоматично здійснює гальмування так, щоб у випадку аварії гідравлічна гальмівна система автомобіля, система PSM і електрообладнання залишилися неушкодженими й у робочому стані.

Виняткові умови

Нижче наведено випадки, в яких автоматичне гальмування не спрацьовує.

- Якщо водій сильно тисне на педаль акселератора.
- Якщо водій тисне на педаль гальма сильніше, ніж це зумовлено системою.

Підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Утрата контролю над автомобілем

Функція підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом не може знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежною швидкістю.

Не слід ризикувати й поклататися лише на системи безпеки автомобіля. Функція підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом також не здатна протидіяти законам фізики руху.

- ▶ Незважаючи на переваги функції підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом, водій зобов'язаний регулювати свій стиль керування й маневри відповідно до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Занос причепа

У разі заносу причепа (наприклад, на слизькій дорозі або пухкому ґрунті) відновити курсову стійкість неможливо.

- ▶ Пристосуйте стиль керування до ситуації.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Перекидання причепа

Причіп із високим центром ваги може перекинутися.

- ▶ Стиль керування слід змінити відповідним чином.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ зависока швидкість

Якщо автомобіль використовується з причепом, його швидкість має відповідати дорожнім умовам і ситуації на дорозі, а також навантаженню. Перевищення допустимої швидкості, що має відповідати умовам експлуатації, може призвести до втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Дотримуйтеся правил руху з причепом, що діють у вашій країні.
- ▶ Стабільність автомобіля з причепом знижується при підвищенні швидкості. Тому на похилих ділянках дороги, а також за несприятливих дорожніх і погодних умов (наприклад, під час сильного вітру) потрібно рухатися дуже повільно.
- ▶ На похилих ділянках дороги рухайтесь на відповідній нижчій передачі, щоб використовувати гальмування двигуном.
- ▶ Уникайте керування незавантаженим автомобілем із завантаженим причепом. Якщо не вдається виконати цю умову, рухайтесь дуже повільно.
- ▶ Якщо причеп гойдається, негайно знизьте швидкість. Не намагайтеся компенсувати гойдання причепа кермом, у крайньому випадку гальмуйте. Ніколи не намагайтеся припинити гойдання причепа прискоренням автомобіля.

Підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом — це залежна від країни допоміжна функція PSM, яка використовується під час руху з причепом.

Функція підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом виявляє гойдання.

Після визначення таких критичних дорожніх ситуацій автомобіль з причепом стабілізується за допомогою окремих гальмівних втручань на колесах передньої осі в разі незначного гойдання. Водій може продовжувати прискорювати автомобіль з причепом. У разі сильного гойдання система підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом гальмує автомобіль, доки причіп не буде стабілізовано.

Проте не завжди вдається припинити гойдання причепа (наприклад, на слизькій дорозі чи на насипному ґрунті автомобіль із причепом може "складатися"). Причіп із високим центром ваги може перекинутися.

- ▶ Під час керування автомобілем повертайте кермове колесо обережно.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тягово-зчіпний пристрій» на с. 283.
- ▶ Дотримуйтеся правил руху з причепом, що діють у вашій країні.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.
- ✓ Електричний роз'єм під'єднано, а причіп розпізнано.
- ✓ Причіп справний, а його система освітлення (фари, стоп-сигнал, покажчики поворотів) функціонує належним чином.
- ✓ Якщо ввімкнено покажчик, відповідна контрольна лампа причепа починає світитися.

Готовність до роботи

Функція підтримки курсової стійкості автомобіля з причепом активується з PSM на швидкості понад **прибл. 65 км/год.**

Інформація

Функція підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом вимикається одночасно з вимиканням системи PSM.

Інформація

У разі збільшення потужності гальмування курсова стійкість автомобіля з причепом підтримується навіть за вимкненої системи PSM.

Інформація

Потрібно повністю вийняти тягово-зчіпний пристрій з електроприводом і встановити його в кінцеве положення.

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS)

Принцип дії та функції

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS), доступна залежно від країни, — це локаційна система на базі стандарту GSM/GPS, завдяки якій у разі крадіжки Служба підтримки PVTS може знайти автомобіль, а відповідні органи — ужити заходів для його вилучення.

Щойно система відстеження автомобіля Porsche PVTS Plus виявляє потенційну крадіжку, у Службі підтримки PVTS відразу реєструється розташування відповідного автомобіля.

Інформація

У країнах, де потрібна сертифікована страховою компанією система відстеження транспортних засобів, її можна модернізувати за допомогою місцевих сторонніх рішень.

Для того, щоб мати можливість користуватися всіма функціями PVTS, необхідно укласти Договір на охорону автомобіля.

- ▶ Пакет безпеки автомобіля активовано.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Перша активація» на с. 172.

Інформація

На порталі MyPorsche

▶ <https://my.porsche.com/>
можна придбати та активувати пакет Охорона автомобіля.

Налаштування (режим транспортування і режим СТО) для PVTS можна виконати на порталі MyPorsche

▶ <https://my.porsche.com/>
або через застосунок для смартфона MyPorsche.

Докладнішу інформацію про установлення та функції застосунку, а також керування договором див. тут:

▶ www.porsche.com/connect

Функції

Сигналізація може спрацювати в наведених нижче випадках.

- **Несанкціоноване пересування автомобіля:** рух автомобіля, коли він не готовий до роботи.
- **Зловмисні дії:** несанкціоноване керування системою PVTS.
- **Незаконне проникнення:** охоронна сигналізація спрацює та не вимикається понад 15 секунд.

Інформація

- Гарантувати розпізнавання факту крадіжки за будь-яких умов неможливо.
- Сигналізація системи PVTS може також спрацювати, якщо розрядився бортовий акумулятор.

Якщо спрацює сигналізація, Служба підтримки PVTS інформує про це за номером телефону, вказаним клієнтом. Якщо застосунок для смартфона MyPorsche налаштовано, клієнту надсилається повідомлення. З міркувань безпеки не вказується місцезнаходження автомобіля.

Дані про місцезнаходження, надіслані транспортним засобом, можуть бути використані лише Службою підтримки PVTS для визначення місцезнаходження транспортного засобу у випадку викрадення, підтвердженого клієнтом.

Інформація

- У випадку викрадення автомобіля Служба підтримки PVTS може заблокувати запуск привода.
- У разі викрадення автомобіля з установленим застосунком для смартфонів My Porsche доступ через застосунок або My Porsche до керування автомобілем блокується.
- У разі викрадення автомобіля шляхом крадіжки автомобільного ключа необхідно терміново поінформувати Службу підтримки PVTS, щоб ініціювати пошук автомобіля.

1. Повідомте про викрадення в Службу підтримки PVTS, щоб визначити місцезнаходження автомобіля.

Виберіть номер телефону Служби підтримки PVTS у розділі **Контакти та допомога** в застосунку для смартфонів MyPorsche.

Крім того, номер телефону Служби підтримки PVTS можна знайти на порталі MyPorsche **Для мого автомобіля** ▶ **Мої служби зв'язку** ▶ **Пакет безпеки автомобіля**.

2. Повідомте про крадіжку відповідний орган поліції.

Режим транспортування

Під час транспортування автомобіля (наприклад, на поромі) треба активувати режим транспортування.

ПРИМІТКА

Якщо автомобіль перевозиться з вимкненим режимом транспортування, може помилково спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто плату (докладніше на вебсайті: www.porsche.com/connect).

Активация та дезактивация режиму транспортування

Перед транспортуванням автомобіля та після завершення транспортування:

- ▶ Зверніться до Служби підтримки PVTS.
— або —
Активуйте та деактивуйте режим транспортування через застосунок на смартфоні MyPorsche або на самому порталі MyPorsche.

Режим СТО

У наступних ситуаціях необхідно активувати режим СТО PVTS:

- під час виконання технічних робіт (наприклад, планового ТО);
- при відключеному бортовому акумуляторі

ПРИМІТКА

Якщо під час технічного обслуговування не перевести автомобіль у режим СТО, може спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто кошти (докладніше див. на вебсайті www.porsche.com/connect).

Увімкнення й вимкнення режиму СТО

Перед обслуговуванням або ремонтом та після завершення обслуговування або ремонту:

1. Зверніться до Служби підтримки PVTS.
— або —
Активуйте та деактивуйте режим транспортування через застосунок на смартфоні MyPorsche або на самому порталі MyPorsche.
2. У разі технічного обслуговування або ремонту попередьте співробітників спеціалізованої станції технічного обслуговування й партнера Porsche про те, що автомобіль оснащено системою PVTS.

Перша активация

Для того, щоб мати можливість користуватися всіма функціями Системи відстеження автомобіля Porsche, необхідно укласти Договір на охорону автомобіля.

- ✓ Обліковий запис Porsche ID активовано.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Реєстрація та активация» на с. 264.

1. Відкрити портал MyPorsche.

▶ <https://my.porsche.com/>

2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (Porsche ID й пароль).

3. Виберіть вкладку **Служби**.

➔ Відображаються доступні служби.

4. Вибрати **Пакет охорони автомобіля**.

5. Виконайте активацию та налаштування.

Після активации власник автомобіля отримує важливі деталі, такі як номер телефону місцевої Служби підтримки PVTS, який можна знайти на порталі MyPorsche.

Інформація

Налаштування (режим транспортування і режим СТО) для Системи відстеження автомобіля Porsche можна виконати на порталі MyPorsche

▶ <https://my.porsche.com/>
або через застосунок для смартфона MyPorsche.

Докладнішу інформацію про установаження та функції застосунку, а також керування договором див. тут:

▶ www.porsche.com/connect
або у партнера Porsche.

Актив. захист водія та пас.

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмеження системи активного захисту пасажирів

Заходи попередньої підготовки, ініційовані активним захистом пасажирів, можуть підтримувати функцію пасивної системи безпеки, але не можуть подолати фізичні обмеження.

- ▶ Дотримуйтеся наведених далі інструкцій.
 - У разі повторної активації (наприклад, під час зняття із безпеки руху) натяг ременів поступово збільшується, унаслідок чого ослаблення натягу ременів може не відбуватися. У цьому випадку розстібніть і знову пристебніть ремінь або вимкніть активний захист пасажирів.
 - Якщо аварія сталася після втручання активної системи захисту пасажирів, реверсивний переднатягувач ременів безпеки може бути пошкоджений. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
 - У разі пошкодження реверсивного переднатягувача ременів безпеки робота активних систем безпеки обмежується.

- Коли PSM функціонал PSM обмежено або вимкнено, функції активного захисту пасажирів деактивуються.
- Відповідальність за дотримання місцевих вимог щодо руху завжди несе водій.
- ▶ Не висовуйте голову, руки або предмети з відчиненого вікна або даху під час руху, щоб зберегти ефективний діапазон закриття вікон і даху у відповідних ситуаціях завдяки активному захисту пасажирів та уникнути небезпеки в разі можливої аварії.

Якщо функція активного захисту пасажирів має обмежену доступність або вимкнена, на панелі приладів з'являється відповідний індикатор.

Можливості системи

Функція недоступна:

- у разі несправності PSM
- коли активний PSM Спортивний режим або коли вимкнено PSM
- якщо несправний блок керування подушкою безпеки.

Робота системи обмежена або неможлива:

- коли автомобіль рухається заднім ходом;
- протягом 10 секунд після приведення автомобіля в готовність до роботи;
- на швидкості нижче 30 км/год
- якщо водій або пасажир не пристебнули ремені безпеки.
- якщо система попередження та гальмування не працює
- при несправності натягувача ременя

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Активний захист водія та пасажирів може в певних критичних небезпечних ситуаціях уживати заходів щодо захисту водія, пасажирів та інших учасників дорожнього руху.

Покращення натягу ременів безпеки

Перед початком руху слід трохи натягнути ремені безпеки передніх сидінь один раз. Функція активується, коли автомобіль досягає швидкості 30 км/год або якщо ремені пристібають повторно.

Підготовка ременів безпеки й салону

У критичних ситуаціях активний захист водія та пасажирів може вживати заходів для підготовки до можливого зіткнення, щоб підвищити ефективність пасивних систем захисту водія та пасажирів. Залежно від ситуації передні ремені безпеки попередньо натягуються, а салон автомобіля готується до можливого зіткнення. Наприклад, відкриті бічні вікна переміщуються в певне положення і вмикаються аварійні вогні (залежно від країни). Залежно від комплектації люк також закривається, а бічні валики передніх сидінь заповнюються.

Залежно від виявленої небезпечної ситуації спрацьовують не всі захисні заходи активного захисту пасажирів.



Активні заходи для захисту водія та пасажирів можуть в межах системи спрацьовувати в таких ситуація:

- під час екстреного гальмування, яке здійснює водій
- під час автоматичного гальмування, яке здійснює система автомобіля.
- при виявленні критичного заносу або перевертання автомобіля
- коли активується екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма

Щойно небезпека зіткнення мине й буде досягнуто стабільного режиму руху, необхідні заходи безпеки завершуються, а натяг ременів безпеки послаблюється.

Увімкнути і вимкнути превентивний захист пасажирів

Вимкніть активний захист пасажирів

- ▶  ▶ Автомобіль  ▶ Допоміжні системи
 - ▶ Додаткові функції
 - ▶ Проактивні функції захисту водія та пасажирів

— або —

PSM Увімкнути спортивний режим або вимкнути PSM

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Увімкнення та вимкнення PSM» на с. 167.

Склоочисники

Короткий огляд

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи з розділу «Склоочисники». Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки та попереджувальні інструкції.



рис. 124: Важіль склоочисників



рис. 125: Кнопка заднього склоочисника А і перемикач В для чутливості до датчика дощу

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Установити автоматичний режим передніх склоочисників (датчик дощу)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Штовхніть важіль керування у положення 1. 	▶ С. 177
Регулювати чутливість датчика дощу	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перемістіть перемикач В вгору (висока швидкість роботи) або вниз (низька швидкість роботи). 	▶ С. 177
Увімкнути передні склоочисники	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Низька швидкість роботи: Перемістити важіль у фіксоване положення 2. ▶ Швидко: Перемістити важіль у фіксоване положення 3. ▶ Одноразове спрацьовування склоочисників: переведіть ручку в положення 4 (якщо утримувати ручку в положенні 4, склоочисники працюватимуть швидше). 	▶ С. 177

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнути омивачі й очисники вітрового скла	▶ Потягніть важіль до кермового колеса в положення 5 й утримуйте його в цьому положенні.	▶ С. 177
Увімкнути задні склоочисники (інтервальний режим)	▶ Натисніть кнопку A .	▶ С. 177
Увімкнути задні склоочисники (одноразове спрацьовування)	▶ Натисніть кнопку A двічі поспіль.	▶ С. 178
Установлення склоочисників у положення для обслуговування Для заміни щіток або встановлення захисту від льоду чи сонця	▶ Вимкнути запалювання й 1 раз перемістити важіль склоочисників униз у положення 4 . Склоочисники піднімуться на 90°.	▶ С. 177

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небажане спрацьовування склоочисників

Під час очищення вітрового скла можна травмуватися. У режимі роботи з керуванням від датчика дощу в разі виявлення вологи на вітровому склі склоочисники спрацьовують автоматично.

- ▶ Завжди вимикайте склоочисники, перш ніж очищувати вітрове скло.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження кришки капота, вітрового скла та склоочисників.

- ▶ Вмикайте склоочисники лише тоді, коли скло достатньо мокре, інакше воно може подрятатися.
- ▶ Якщо щітки склоочисників примерзли, перед початком поїздки їх слід обережно відділити від скла рукою.
- ▶ Завжди вимикайте склоочисники в автомобілях, щоб запобігти їх небажаному спрацьовуванню (режим роботи з керуванням від датчика дощу).
- ▶ Змінюючи щітку, завжди притримуйте рукою важіль склоочисника.
- ▶ При заміні щіток завжди враховуйте, що щітки мають різну довжину.
- ▶ Перш ніж відкривати капот, завжди вимикайте склоочисники (важіль склоочисників у положенні **0**). Небезпека зіткнення Якщо тримає щіток склоочисників перебувають не в кінце-

вому положенні, система склоочисників ненадовго ввімкнеться й вимкнеться, щоб склоочисники перемістились у кінцеве положення.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх необхідно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Керування передніми склоочисниками



рис. 126: Важіль склоочисників

0 Склоочисники вимкнено

Після вимикання склоочисників або запалювання склоочисники трохи піднімаються для того, щоб робочі кромки щіток зайняли оптимальне положення.

1 Режим роботи склоочисників із керуванням від датчика дощу / періодичний режим

- ▶ Переведіть важілець склоочисників угору до першого фіксованого положення.

2 Низька швидкість роботи склоочисників

- ▶ Переведіть важілець склоочисників угору до другого фіксованого положення.

3 Висока швидкість роботи склоочисників

- ▶ Переведіть важілець склоочисників угору до третього фіксованого положення.

4 Одноразове спрацювання склоочисників

- ▶ Натисніть важілець донизу. Буде виконано один цикл руху склоочисників угору та вниз.

5 Склоочисники та склоомивачі

- ▶ Потягніть важіль склоочисників до керма. Щойно його буде відпущено, омивач вимкнеться, а склоочисники зроблять ще кілька помахів. Після спрацювання склоомивачів почнеться автоматичне очищення камери системи нічного бачення.

i Інформація

Кількість розбризкуваної води регулюється залежно від швидкості руху та тривалості натискання важеля склоочисника.

i Інформація

- ▶ У випадку сильного забруднення фар їх слід ще раз так само очистити.
- ▶ Регулярно видаляйте стійкі забруднення (наприклад, залишки комах).

i Інформація

На кожному 10-му Під час кожного омивання одночасно відбувається очищення камери системи нічного бачення.

Для забезпечення гарної оглядовості щітки склоочисників мають бути в бездоганному стані.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд за щітками склоочисників» на с. 33б.

Налаштування роботи датчика дощу

Якщо ввімкнено датчик дощу, вимірюється кількість опадів на вітровому склі. Відповідно до цього відбувається автоматичне регулювання частоти спрацювання склоочисників.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю до 4 км/год й увімкнено склоочисники (положення 2 важеля склоочисників), вони автоматично переходять у режим роботи з керуванням від датчика дощу. Щойно швидкість автомобіля перевищить 12 км/год, увімкнеться попередньо вибраний режим роботи склоочисників.

i Інформація

- Якщо на момент увімкнення запалювання ручка склоочисників перебуває в положенні 1, датчик дощу вмикатиметься на швидкості понад 4 км/год.
- Якщо на момент увімкнення запалювання ручка склоочисників перебуває в положенні 2 або 3, вони ввімкнуться тільки після того, як ручку буде задіяно.

Регулювання чутливості датчика дощу вручну

1. Натисніть перемикач В (рис. 125) **вгору** – протирати частіше.
 - ➔ Налаштування підтверджується одноразовим спрацюванням склоочисників.
2. Натисніть перемикач В (рис. 125) **вниз** – протирати менше.

Керування очисниками заднього скла



рис. 127: Кнопка А очисника заднього скла

Увімкнення періодичного режиму роботи заднього склоочисника

- ▶ Натисніть кнопку А (рис. 127).

Вимкнення режиму роботи з інтервалами для очисника заднього скла

- ▶ Натисніть кнопку А (рис. 127).

i Інформація

Частота спрацювання склоочисників вітрового скла залежить від швидкості автомобіля.

Увімкнення функції очищення скла під час руху заднім ходом

На центральному дисплеї можна вибрати налаштування, за якого під час дощу або в разі використання очисників вітрового скла після увімкнення заднього ходу очисник заднього скла автоматично спрацює кілька разів.

- ▶ ▶ **Налаштування** ▶ **Автомобіль** ▶ **Освітлення й видимість**

Очищення заднього скла



рис. 128: Очищення заднього скла

- ▶ Посуньте важіль склоочисника вперед (рис. 128).
- ➔ Склоомивач і склоочисник працюватиме, доки важіль посунуто вперед.

Якщо відпустити важіль, склоочисники зроблять ще кілька помахів.

i Інформація

- ✓ Моделі Cayenne:
 - Під час очищення заднього скла одночасно очищується камера заднього виду.
- ✓ Моделі Cayenne Coupé:
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Використання камер» на с. 161.

Заміна щіток склоочисників

ПРИМІТКА

Якщо тримачі щіток склоочисників вітрового скла різко повернуться назад у вихідне положення, вони можуть пошкодити скло.

- ▶ Замінюючи щітку, завжди притримуйте рукою тримачі щіток склоочисника.

ПРИМІТКА

За низької температури щітки склоочисників можуть замерзнути.

- ▶ Замерзлі щітки склоочисників перед початком поїздки слід відігріти й відділити від вітрового скла.

Щітки склоочисників потрібно міняти двічі на рік (перед настанням і після закінчення холодної пори року), а також у разі зниження ефективності їхньої роботи чи пошкодження.

⚠ УВАГА

Неправильно закріплені щітки склоочисників

Якщо нові щітки склоочисників закріплено неправильно, під час руху вони можуть відпасти.

- ▶ Зафіксуйте щітки склоочисників належним чином у тримачах.
- ▶ Перевірте міцність посадки щіток склоочисників.

i Інформація

У разі потреби зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для проведення цих робіт. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі та інструменти.

Заміна щіток склоочисників на вітровому склі

Висування склоочисників

- ✓ Запалювання вимкнено.
- 1. Одноразово поверніть важіль склоочисників униз (положення 4 (рис. 124)).
 - ➔ Склоочисники піднімуться на 90°.
- 2. Щітки склоочисників потрібно замінювати з дотриманням спеціальних інструкцій виробника. Водночас завжди враховуйте, що щітки склоочисників мають різну довжину!

Складання склоочисників

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ▶ На 1 секунду поверніть важіль склоочисників униз (положення 4 (рис. 124)).
 - ➔ Склоочисники повертаються у своє вихідне положення.

Заміна щіток склоочисників на задньому склі

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження автомобіля або тримача щіток склоочисника.

Тримач щітки склоочисника не можна повністю підняти над заднім склом.

- ▶ Його можна відхилити макс. на 15° від скла.

Демонтаж щітки склоочисника

1. Дещо підніміть щітку склоочисника.
2. Тримайте її рукою та вказівним пальцем легко натисніть угору на кріплення А (рис. 129).

3. Від'єднайте щітку склоочисника від кріплення А (рис. 129).

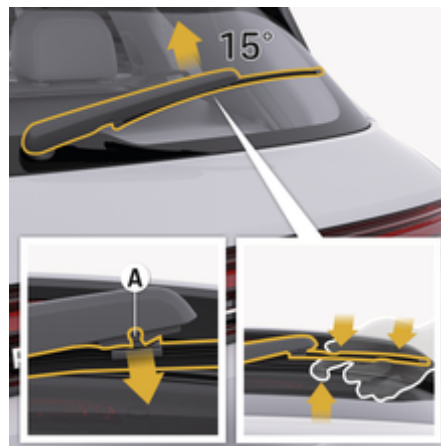


рис. 129: Заміна щіток склоочисників на задньому склі

Монтаж щітки склоочисника

- ▶ Уставте нову щітку склоочисника в кріплення А (рис. 129) так, щоб вона зафіксувалася.

Спойлер

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Зміни в аеродинаміці

Попереджувальне повідомлення на комбінованій панелі приладів вказує на несправність висувного спойлера. Курсова стійкість може бути погіршена.

- ▶ Пристосуйте манеру керування та швидкість автомобіля до зміни ходових характеристик.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

⚠ УВАГА

Висування й прибирання спойлера

Під час висування та прибирання спойлерів вручну, коли автомобіль стоїть на місці, можливе защемлення частин тіла між рухомих спойлером і нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Переконайтесь у відсутності людей або сторонніх предметів у зоні руху спойлерів.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження спойлера

- ▶ Не стовхайте автомобіль та не тягніть його за спойлер.
- ▶ Не прикріплюйте до спойлера будь-які предмети, наприклад, натяжні реміні.
- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою слід прибрати всі спойлери.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Принцип дії

Спойлер може покращити стабільність руху на високих швидкостях та зменшити витрату палива на низьких.

Висування й прибирання спойлера

(залежно від моделі)

Автоматично

Автоматичне висування та складання спойлера спрацьовує залежно від різноманітних умов, наприклад від швидкості руху та обраної програми руху.


Спойлер на даху автоматично **прибирається** при перевищенні прибіл. 160 км/год і автоматично **висувається** при зниженні швидкості нижче прибіл. 140 км/год.

Задній спойлер автоматично **прибирається** при перевищенні прибіл. 90 км/год і автоматично **висувається** при зниженні швидкості нижче прибіл. 60 км/год.


Уручну

Ручне висування спойлера на даху

- ✓ Моделі Cayenne з висувним спойлером на даху.
- ✓ Запалювання ввімкнено.

►  ► **Рух** ► **Витягти спойлер** Виберіть .
➔ Спойлер висунеться.



Ручне прибирання спойлера на даху

1.  ► **Рух** Виберіть .
2. Поточна швидкість — < 15 км/год:
Натискайте кнопку **Утягти спойлер**, доки спойлер на даху не досягне кінцевого положення.
— або —
Поточна швидкість — > 15 км/год:
Натисніть на дисплеї кнопку **Утягти спойлер** і відразу ж відпустіть її.
➔ Спойлер на даху перебуває в автоматичному режимі керування.

Переміщення заднього спойлера в положення ручного очищення



Для очищення задній спойлер можна висувати та прибирати в ручному режимі.

- ✓ Моделі Cayenne Coupé.
- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Запалювання ввімкнено.

► Натисніть  ► **Налаштування**  **Автомобіль** ► **Спойлер у положенні очищ. вручну**.
➔ Спойлер висунеться.

► Після очищення приберіть задній спойлер.

Прибирання заднього спойлера

1.  ► **Налаштування**  **Автомобіль** Виберіть .
2. Поточна швидкість — < 15 км/год:
Кнопку **Спойлер у положенні очищ. вручну** потрібно утримувати натиснутою, доки задній спойлер не досягне кінцевого положення.
— або —
Поточна швидкість — > 15 км/год:
Задній спойлер автоматично переміщається в крайнє положення. Кнопка **Спойлер у положенні очищ. вручну** сірого кольору, її неможливо вибрати.
➔ Спойлер перебуває в автоматичному режимі керування.

Система контролю смуги руху

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Система може в межах своєї дії допомагати втримувати автомобіль на смузі руху, але вона не може керувати самостійно. Регулювання, яке здійснює система, не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за втримання його в межах смуги руху. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте максимально уважні під час руху й увесь час тримайте руки на кермовому колесі, щоб почати кермувати в будь-який момент.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Коли на панелі приладів з'явиться попереджувальне повідомлення, водій негайно має взяти автомобіль під свій контроль.
- ▶ Коригуйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх і погодних умов.
- ▶ Не встановлюйте сторонні предмети на кермовому колесі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відсутнє або мінімальне втручання в кермування

Під час різкого гальмування може не відбуватися коригувального втручання в кермування. Також під час активного спільного кермування водієм коригувальне втручання в кермування системою може зменшуватися або не відбуватися.

- ▶ Будьте максимально уважні під час руху й увесь час тримайте руки на кермовому колесі, щоб почати кермувати в будь-який момент.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Коли на панелі приладів з'явиться попереджувальне повідомлення, водій негайно має взяти автомобіль під свій контроль.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатність коригувального втручання в кермування системою

За наявності колій від коліс чи бокового вітру та в разі руху з висотою або похилою дорогою лише коригувального втручання в кермування системою може бути недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі руху.

- ▶ У таких ситуаціях керуйте автомобілем самостійно.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди тримайте кермо обома руками.

i Інформація

- ▶ У разі несправності системи або у випадках, якщо система контролю смуги руху працює не так, як описано у цьому розділі, не використовуйте її. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Фізичні та системні можливості

У деяких ситуаціях система може неправильно розпізнавати смугу руху, коригувального втручання в кермування недостатньо, щоб утримувати автомобіль у межах смуги руху, або система може раптово перейти з активного режиму в пасивний. Існує небезпека аварії!

- ▶ Не використовуйте систему за таких умов.

Нижче наведено можливі ситуації.

- Коли потрібна підвищена пильність водія.
- За руху зі спортивною манерою керування.
- За несприятливих погодних умов (наприклад, за туману, снігу, сильного дощу).
- у разі пошкодженого вітрового скла;
- За поганих дорожніх умов (зокрема, неналежний стан дорожнього покриття, наявність вибоїн і забруднення).
- На ділянках виконання дорожніх робіт.
- На підйомах і спусках.

- Під час руху містом.
- Під час руху звивистими й вузькими замиськими дорогами.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмежена видимість через камеру

Можливість огляду через камеру може погіршуватись у зв'язку з різними зовнішніми факторами впливу (наприклад, дощ, сніг, лід, сильні бризки, зустрічне світло чи пошкодження обладнання). За певних обставин камера може не розпізнавати дорожню розмітку або розпізнавати її неправильно, через що підкерування може не відбуватись або відбуватися неочікувано. У такому разі втручання в керування можливе лише з того боку, з якого розпізнано обмежувальні лінії. Деякі дорожні конструкції чи об'єкти також можуть помилково розпізнаватися системою як обмежувальні лінії. Це може призвести до неочікуваного втручання в керування, його відсутності чи спрацювання звукових попереджень.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди дивіться в напрямку руху та тримайте в полі зору обмежувальні лінії смуги.
- ▶ Регулярно очищуйте камеру від снігу та льоду.
- ▶ Не закривайте камеру сторонніми предметами.
- ▶ Регулярно перевіряйте вітрове скло в полі видимості камери на наявність пошкоджень.

Система доступна з обмеженнями

Система може перебувати в пасивному стані в наведених нижче ситуаціях.

- Швидкість руху нижча, ніж швидкість активації (65 км/год).
- Дорожня розмітка своєї смуги руху не розпізнається (наприклад, за наявності бруду, волги, зустрічного світла або автомобіля, що рухається близько попереду).
- Якість дорожньої розмітки недостатня для активації системи контролю смуги руху.
- Радіус повороту надто малий.
- Відстань до наступної обмежувальної лінії смуги руху завелика.
- Обмежувальні лінії смуги руху розташовані надто близько до автомобіля.
- За сильно спортивної манери керування (тимчасово).
- Показчик поворотів увімкнено.
- Система розпізнала, що руки водія не перебувають на кермовому колесі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Доступність системи контролю смуги руху залежить від певної країни.



рис. 130: Камера на вітровому склі

Система контролю смуги руху допомагає водієві втримувати автомобіль на смузі руху. Для цього система за допомогою фронтальної камери **A** (рис. 130) відстежує смугу руху за дорожньою розміткою й виконує коригувальне втручання в керування, якщо автомобіль наближається до виявленої межі смуги й може з неї вийти. За потреби водій може будь-коли скасувати втручання в керування, повернувши кермо.

Якщо автомобіль перетинає дорожню розмітку смуги руху з увімкненим показником повороту, система попереджає про це водія за допомогою звукової сигналізації. Для цього на центральному дисплеї має бути увімкнено звукове попередження. Система не попереджає та не здійснює керування, якщо під час перетину дорожньої розмітки увімкнено показник повороту, оскільки в такому разі зміна смуги руху визначається системою як навмисний маневр.

Система призначена для руху автомагістралями та добре обладнаними приміськими трасами на швидкості прибіл. 65–250 км/год.

Якщо активна система підтримки смуги руху увімкнена, система контролю смуги руху не втручається в керування. Попереджувальний сигнал все ще лунає при перетині лінії смуги руху.

Автомобілі з системою допомоги зміни смуги руху

Якщо автомобіль оснащено системою допомоги зміни смуги руху, активна система попереджає водія під час здійснення цього маневру про можливу критичну ситуацію, здійснюючи коригувальне втручання в керування. Підкерування також спрацює за ввімкненого покажчика повороту у відповідному напрямку. Якщо водій втрутиться в автоматичне керування, він почує додатковий сигнал попередження (якщо активовано).

Реагування на відсутність керування

Якщо система контролю смуги руху ввімкнена й активна, вона контролює дії водія. Якщо водій не керує автомобілем (наприклад, лише злегка поклав руки на кермо або не тримає його зовсім), на панелі приладів з'явиться попереджувальне повідомлення. Система спонукає водія взяти на себе активне керування автомобілем. Якщо водій не реагує на вимогу про необхідність втручання водія, триває відображення попереджувального повідомлення на приладовій панелі та звуковий сигнал.

Елементи індикації та керування

Елементи керування



рис. 131: Важіль керування

S Увімкнення/вимкнення системи контролю смуги руху

Елементи індикації



рис. 132: Дисплей доп. під час руху

A Індикатор стану

B Анімація втручання в керування автомобілем

Дисплей стану з'являється на дисплеї доп. під час руху **A** й відображається анімація втручання в керування автомобілем **B**.

Значення індикаторів стану системи

У таблиці вказані варіанти стану системи контролю смуги руху та їх відображення на комбінованій панелі приладів.

Індикатор стану	Значення
	Система контролю смуги руху вимкнена.
	Система контролю смуги руху ввімкнена й пасивна.
	Система контролю смуги руху ввімкнена й активована з обох боків.
	Система може розпізнавати лінії смуги руху також лише з одного боку.
	Система контролю смуги руху виконує повернення керма в потрібному напрямку.

Увімкнення та вимкнення системи контролю смуги руху

Увімкнення системи контролю смуги руху

- ▶ Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ Система контролю смуги руху увімкнена й перебуває в активному режимі. Символ **A** (рис. 132) відображається на панелі приладів.

Вимкнення системи контролю смуги руху

- ▶ На важелі керування натисніть й утримуйте кнопку **S**.
 - ➔ Система контролю смуги руху вимкнена. Символ **A** (рис. 132) гасне.

Система допомоги зміни смуги руху вмикається/вимикається також на центральному дисплеї.

▶ ▶ Допоміжні системи ▶ Додаткові функції ▶ Система контролю смуги

- ➔ Коли систему контролю зміни смуги руху увімкнено, на комбінованій панелі приладів з'являється символ **A** (рис. 132).

Якщо в разі увімкненої системи контролю смуги руху здійснюється втручання в керування автомобілем, індикатор стану на панелі приладів світиться червоним кольором. Крім того, у разі перетину розмітки пролунає попереджувальний тон.

Налаштування звукового попередження

Звукове попередження можна вмикати й вимикати. Також можна вибрати його гучність.

▶ ▶ Допоміжні системи ▶ Додаткові функції ▶ Попередження про з'їзд зі смуги руху

Система допомоги зміни смуги руху

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Навіть якщо водій використовує систему допомоги зміни смуги руху та систему контролю простору позаду автомобіля, під час повороту він має уважно стежити за дорогою. Він несе відповідальність за маневр перестроювання.

- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмеження чутливості радарного датчика

Чутливість радарних датчиків може знижуватися на крутих поворотах, підйомах і внаслідок поганих погодних умов (наприклад, дощу, снігу, льоду, сильних бризок). Система не зможе належним чином розпізнавати транспортні засоби або не виявлятиме їх узагалі.

- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нерозпізнання авто-мобілів

- ▶ Далі наведено ситуації, у яких автомобілі можуть не розпізнаватися чи розпізнаватися нечасно.
 - Не відображається індикація про автомобілі, які дуже швидко наближаються ззаду чи відстають.
 - Індикатор системи допомоги зміни смуги не працює на крутих поворотах.
 - Система допомоги зміни смуги руху активується при швидкості прибіл. 15 км/год й інформує про автомобілі, що наближаються, або про автомобілі, що перебувають у «мертвій зоні».
 - За використання системи контролю простору позаду автомобіля під час повороту можуть виникати ситуації, коли через невелику різницю між швидкістю власного автомобіля та швидкістю рухомих або нерухомих об'єктів система також видає попередження про стаціонарні об'єкти (як от металеві стовпчики) або не розпізнає автомобілі, які рухаються з малою швидкістю.
 - Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту вмикається при русанні. Тому може статися так, що автомобілі, які вже рухаються чи наближаються, не будуть розпізнані або будуть розпізнані із затримкою. Крім того, розпізнання автомобілів припи-

няється, коли вони вже перебувають безпосередньо поряд із автомобілем, тобто за межами зони дії датчиків.

- Якщо під час повертання автомобіль розташований не паралельно до напрямку руху, а під кутом чи перпендикулярно до нього, автомобілі, які наближаються, можуть не розпізнаватися датчиками.
- ▶ Завжди слідкуйте за напрямком руху і ситуацією навколо автомобіля.

Можливості системи

- Система допомагає під час руху на швидкості приблизно понад 15 км/год.
- На швидкості до 15 км/год працює система контролю простору позаду автомобіля під час повороту, проте лише під час рушання та лише з того боку автомобіля, з якого ввімкнено покажчик повороту.
- Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту працює на швидкості до 20 км/год.
- Система допомоги зміни смуги руху та система контролю простору позаду автомобіля недоступні, якщо виявлене блокування радарних датчиків.
- Радарні датчики можуть фіксувати не лише транспортні засоби, а й інші об'єкти (наприклад, високі або зміщені дорожні загрози).
- Радарні датчики контролюють ситуацію на сусідніх смугах руху ліворуч і праворуч. Радарні датчики **не** охоплюють інші смуги руху.
- Індикатор працює таким чином, що його помітно, лише якщо дивитися в зовнішнє дзеркало заднього виду.

i Інформація

Якщо положення радарних датчиків змінюється, наприклад після аварії, це може погіршити роботу системи допомоги зміни смуги руху.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі та інструменти.

i Інформація

Щоб робочі характеристики системи не погіршувалися, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій.

- ▶ Не закривайте зону радарних датчиків на бамерах сторонніми предметами (напр., наклейками, декоративними плівками). Слідкуйте за чистотою цієї зони, очищайте її від снігу та льоду.
- ▶ Не закривайте індикатори на зовнішньому дзеркалі заднього виду (наприклад, наклейками або дзеркалом «мертвої зони»).
- ▶ Нанесення додаткових лакофарбових покриттів на бампер може призвести до зменшення радіуса дії датчиків через товщину шару. Крім того, електричні характеристики допущених до використання лакофарбових покриттів можуть різнитися.



рис. 133: Радарні датчики в задньому бампері

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Система допомоги зміни смуги руху попереджає водія про транспортні засоби, що наближаються ззаду, або перебувають у «мертвій зоні». Це стосується як обгону інших транспортних засобів, так і обгону самого автомобіля.

Використовуючи радарні датчики в задньому бампері, система допомоги зміни смуги руху визначає дистанцію та різницю у швидкості між Вашим автомобілем і транспортним засобом позаду. Радарні датчики охоплюють область розміром до 70 м позаду автомобіля (зона зближення) і "мертву зону".

Якщо на транспортному засобі під час зміни смуги руху, яка визначається системою як критична, вмикається покажчик поворотів, на відповідному зовнішньому дзеркалі заднього виду кілька разів яскраво засвітиться вбудований індикатор. Тоді кожна сторона автомобіля контролюється окремо.

Якщо ви повільно обганяєте інший автомобіль (на швидкості до прибл. 15 км/год), то індикатор засвічується, щойно цей автомобіль опиниться в

«мертвій зоні» та буде розпізнаний системою допомоги зміни смуги руху. У разі великої різниці в швидкості індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не засвічується.

Ця система завжди автоматично вмикається разом із системою допомоги зміни смуги руху. Вона надає допомогу водієві, доки після рушення не буде досягнуто діапазону швидкості вмикання системи допомоги зміни смуги руху.

Якщо ввімкнено покажчик повороту система контролю простору позаду автомобіля під час повороту розпізнає об'єкти, які розташовуються поряд із автомобілем і за ним, проте лише з того боку, з якого ввімкнено покажчик повороту. Якщо розпізнано потенційну небезпеку, у зовнішньому дзеркалі заднього виду з'являється відповідна індикація. Якщо власний розрахований курс перетинається з курсом розпізнаного автомобіля з увімкненим покажчиком повороту, на зовнішньому дзеркалі заднього виду кілька разів яскраво блимне попереджувальний індикатор.

Елементи індикації

Система допомоги зміни смуги руху здійснює інформування за допомогою двох режимів індикації — режиму інформування та режиму попередження, які активуються залежно від того, чи ввімкнено перемикач покажчиків поворотів.

Інформаційний режим

Доки покажчик повороту не ввімкнено, система допомоги зміни смуги руху інформує про розпізнані автомобілі, що можуть створити критичну ситуацію під час можливого перестроювання. Індикатор на відповідному дзеркалі світиться **ТЬМНЯ**.

Попереджувальний режим

Якщо вказівник повороту ввімкнено, а система допомоги зміни смуги руху розпізнала на цій стороні автомобіль, що створить критичну ситуацію, то на зовнішньому дзеркалі заднього виду індикатор **яскраво** блимає кілька разів. Необхідно перевірити дорожню ситуацію: подивіться в зовнішнє дзеркало заднього виду й через плече.




рис. 134: Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду


Інформація

- Що швидше наближається автомобіль, то раніше вмикається індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду. Усі розпізнані системою допомоги зміни смуги руху транспортні засоби відображаються найпізніше в «мертвій зоні».
- Якщо є транспортні засоби, що швидко наближаються, маневр перестроювання може бути критичним, навіть якщо на зовнішньому дзеркалі заднього виду ще не засвітився індикатор.
- Залежно від комплектації автомобіля з додатковими системами допомоги індикація в зовнішньому дзеркалі заднього виду може з'являтися, навіть якщо покажчик повороту не ввімкнено. Коли система допомоги зміни смуги руху виявляє, що автомобіль з'їхав зі смуги в напрямку до іншого транспортного засобу на сусідній смузі, система допомоги зміни смуги руху попереджає про можливу небезпеку: кілька разів яскраво блимає індикатор.

Увімкнення та вимкнення системи допомоги зміни смуги



Система допомоги зміни смуги руху вмикається та вимикається на центральному дисплеї.

▶  ▶ **Допоміжні системи** ▶ **Додаткові функції** ▶ Система допомоги зміни смуги руху

- ➔ Коли систему допомоги зміни смуги руху ввімкнено, на комбінованій панелі приладів з'являється символ .

Регулювання яскравості індикації системи допомоги зміни смуги руху

Рівень яскравості відображення як в інформаційному, так і в попереджувальному режимах устанавлюється автоматично відповідно до рівня яскравості навколишнього освітлення. Рівень базової яскравості індикатора в зовнішньому дзеркалі заднього виду можна додатково відрегулювати.

▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Системи допомоги** ▶ **Яскравість системи допомоги зміни смуги руху**

Дорожні ситуації

Наведені нижче дорожні ситуації описують можливі сценарії розвитку подій і відповідну індикацію системи допомоги зміни смуги руху чи системи контролю простору позаду під час повороту.

Швидке наближення автомобіля

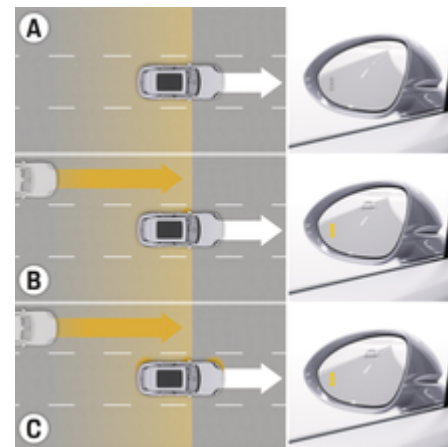


рис. 135: Автомобіль швидко наближається

А – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Датчики не виявили жодного автомобіля. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

В – Індикатор світиться в інформаційному режимі

Виявлено автомобіль, що швидко наближається, у прикладі – лівою смугою руху. Цей автомобіль через велику різницю в швидкості вже є критичним фактором для зміни смуги руху, хоча він ще перебуває достатньо далеко. На зовнішньому дзеркалі заднього виду світиться індикатор.

С – Індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **В** ввімкнено перемикач покажчиків поворотів, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів.

Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про автомобіль, який ви могли не помітити.

Повільне наближення автомобіля

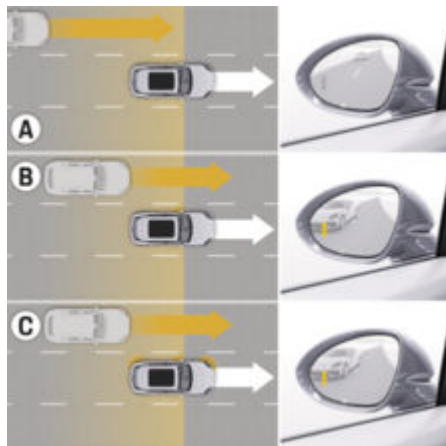


рис. 136: Автомобіль повільно наближається

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Виявлено автомобіль, що повільно наближається, у прикладі – лівою смугою руху. Через незначну різницю в швидкості й велику відстань індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не вмикається.

B – Індикатор світиться в інформаційному режимі

Відстань до автомобіля, що повільно наближається, зменшилася. На зовнішньому дзеркалі заднього виду світиться індикатор. Тільки якщо різниця швидкостей і відстані будуть класифіковані системою допомоги зміни смуги руху як критичні, то на відповідному зовнішньому дзеркалі

заднього виду з'явиться індикація. Усі виявлені системою допомоги зміни смуги руху автомобілі відобразяться не пізніше, ніж у "мертвій зоні".

C – Індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **B** ввімкнено перемикач покажчиків поворотів, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів. Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про автомобіль, який ви могли не помітити.

Автомобілі, що повільно відстають

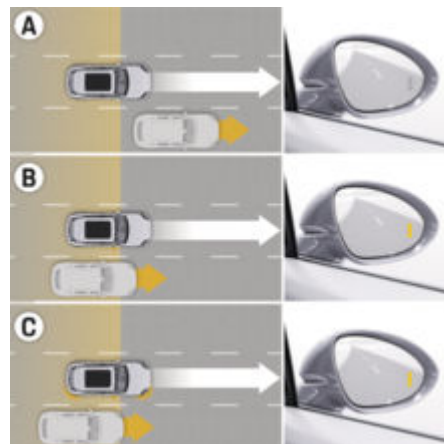


рис. 137: Автомобіль, що повільно відстає

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Система ще не розпізнає автомобіль, який ви обігнали. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

B – Індикатор світиться в інформаційному режимі

Система розпізнала автомобіль, що повільно відстає справа (різниця у швидкості менше ніж 15 км/год), у прикладі — правою смугою руху. На зовнішньому дзеркалі заднього виду світиться індикатор.

C – Індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **B** ввімкнено покажчик повороту, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів. Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про автомобіль, який ви могли не помітити.

Автомобілі, що швидко відстають

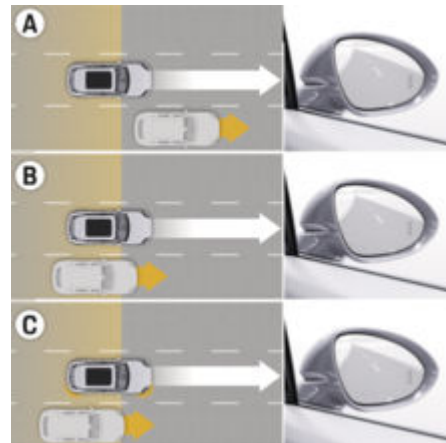


рис. 138: Автомобіль, що швидко відстає

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Система ще не розпізнає автомобіль, який ви обігнали. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

В – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Система розпізнала автомобіль, що швидко відстає справа (різниця у швидкості становить понад 15 км/год), у прикладі — правою смугою руху, але не визначила його як критичний фактор для переформування, оскільки він швидко лишається позаду. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

С – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Якщо в дорожній ситуації **В** ввімкнено покажчик повороту, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не вмикається.

Наближення до повороту

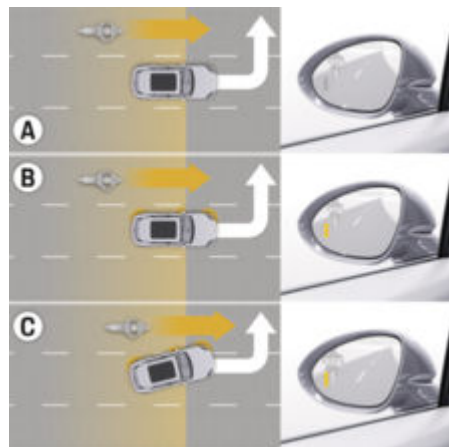


рис. 139: Наближення до повороту

А – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Покажчик повороту не ввімкнено, тому система контролю простору позаду автомобіля під час повороту не активна після рушання, а мотоцикл, який перебуває в «мертвій зоні», не розпізнається. Не розпізнається також автомобіль, який може швидко наблизитися. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

В – Індикатор світиться в інформаційному режимі

Якщо в дорожній ситуації **А** ввімкнено відповідний покажчик повороту, то засвітиться індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду. Таким чином система контролю простору позаду автомобіля під час повороту сповістить про автомобіль, який ви могли не помітити.

С – Індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **В** водій виконує маневр повороту, повернувши кермове колесо у відповідний бік, і таким чином його курс перетинається з курсом розпізаного автомобіля, індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимне кілька разів, а тоді почне безперервно світитися. Таким чином система сповістить про небезпеку зіткнення з автомобілем, який ви могли не помітити.

Під час повертання

Під час проходження поворотів система допомоги зміни смуги руху може відреагувати на автомобіль, що рухається через одну смугу, і ввімкнеться індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду. На крутих поворотах система допомоги зміни смуги руху не розпізнає транспортні засоби.

- ▶ Під час повертання будьте особливо уважними, як і в разі зміни ширини смуги руху.

Ширина смуги руху

На вузьких смугах руху зона розпізнавання системи може охоплювати ще й інші смуги руху, особливо коли ви перебуваєте ближче до краю своєї. У таких ситуаціях можуть розпізнаватися автомобілі, що рухаються через одну смугу, а система допомоги зміни смуги руху може ввімкнути інформаційний або попереджувальний режим. Також, якщо смуги руху дуже широкі, система може не розпізнавати автомобілі, що рухаються сусідніми смугами, оскільки вони не потрапляють у зону розпізнавання.

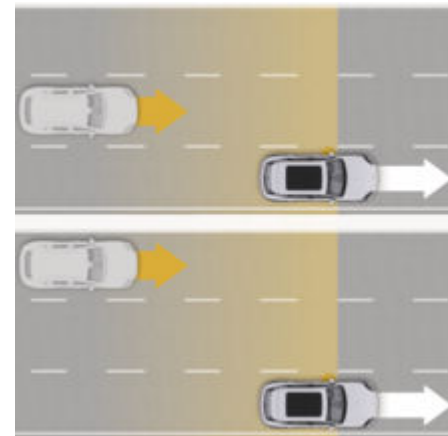


рис. 140: Ширина смуги руху та зона розпізнавання

Круїз-контроль

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпечні ситуації на дорозі та поганий стан проїзної частини

Якщо певна дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній відстані та з постійною швидкістю, використання системи круїз-контролю може призвести до виникнення аварії.

- ▶ Не дозволяється використовувати систему круїз-контролю під час руху в щільному потоці транспорту, на звивистих ділянках дороги чи за несприятливих дорожніх умов (зимова або дощова погода, дорога з різним покриттям).

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Круїз-контроль (система регулювання швидкості) підтримує задану швидкість у діапазоні 20–240 км/год, натискати педаль акселератора не потрібно.

Елементи індикації та керування

Елементи керування

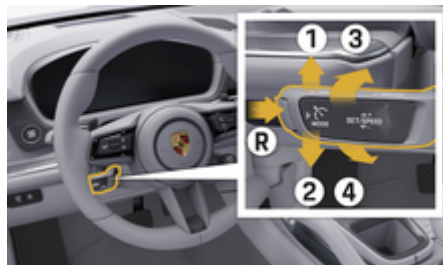


рис. 141: Важіль керування

R РЕЖИМ: Увімкнення/вимкнення систем і відкривання меню вибору

- 1** Установлення/збільшення обмеження швидкості
- 2** Зменшення обмеження швидкості
- 3** CANCEL: Припинення регулювання
- 4** RESUME: відновлення роботи системи, установлення заданої швидкості

Елементи індикації

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Круїз-контроль увімкнений і перебуває в активному режимі.
SET 80	Круїз-контроль активний із заданою швидкістю.
	Круїз-контроль увімкнений і перебуває в пасивному режимі.
SET 80	Круїз-контроль увімкнений і перебуває в пасивному режимі. Регулювання припинено, відображається задана швидкість.
SET ---	Круїз-контроль увімкнений і перебуває в пасивному режимі. Значення швидкості не збережено.

Увімкнення та вимкнення круїз-контролю

Увімкнення круїз-контролю

✓ Поки жодну допоміжну систему не увімкнено.

- Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.
- Ключ **R** натисніть кілька разів, доки **Круїз-контроль** вибрано.
 - ➔ Круїз-контроль увімкнений і перебуває в **пасивному режимі**.

▷ Ознайомтеся з розділом «Керування за допомогою багатофункціонального керма» на с. 201.

Вимкніть круїз-контроль

Вимкніть круїз-контроль

- Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.
- Ключ **R** натисніть кілька разів, доки **ВИМ.** вибрано.
 - ➔ Задана швидкість видаляється з пам'яті системи.
Задану відстань до автомобіля попереду буде збережено.

Інформація

Вимкнення готовності до роботи видаляє збережену швидкість.

Керування круїз-контролем

Установка та підтримання заданої швидкості

- Використовуйте педаль акселератора, щоб розігнати автомобіль до бажаної швидкості.
- Переведіть важіль керування на кермовому колесі в положення **1**.

Змінювання швидкості

Збільшення швидкості

- ▶ Штовхніть важіль керування у положення **1**.
 - Натиснути або утримувати в точці проміжного упору = із кроком 1 км/год
 - Натиснути або утримувати вище точки проміжного упору = із кроком 10 км/год

Зменшення швидкості

- ▶ Штовхніть важіль керування у положення **2**.
 - Натиснути або утримувати в точці проміжного упору = із кроком 1 км/год
 - Натиснути або утримувати вище точки проміжного упору = із кроком 10 км/год

На комбінованій панелі приладів відобразиться нова задана швидкість.

Інформація

Щоб збільшити швидкість, достатньо натиснути педаль акселератора. Задане значення швидкості при цьому не зміниться, а буде знову застосоване, щойно ви відпустите педаль акселератора.

Переривання роботи системи круїз-контролю – CANCEL

Швидкість автомобіля, задана до переривання роботи системи, зберігається в пам'яті та може бути відновлена натисканням важеля керування.

- ▶ Штовхніть важіль керування у положення **3**.
— або —
Натисніть педаль гальма.

Робота системи круїз-контролю переривається автоматично в наведених нижче ситуаціях:

- Поточна швидкість протягом певного часу є вищою чи нижчою за задану швидкість руху.
- Porsche Stability Management (PSM) працює у звичайному режимі.

Відновлення заданої швидкості – RESUME

- ▶ Штовхніть важіль керування у положення **4**.
 - ➔ Система круїз-контролю прискорює/уповільнює автомобіль до заданої швидкості.

Розпізнавання дорожніх знаків

Загальні вказівки з безпеки

Інформація

Під час в'їзду в країну, де розпізнавання дорожніх знаків недоступне, водій повідомляє про це за допомогою повідомлення на панелі приладів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Використання системи розпізнавання дорожніх знаків не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за вибір необхідної швидкості. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Регулюйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх умов.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неможливість розпізнавання камерою дорожніх знаків

Огляд камери може погіршуватися під впливом різних факторів (наприклад, через дощ, сніг, обледеніння, сильні бризки та зустрічне світло).

За певних обставин камера може не розпізнавати дорожніх знаків чи розпізнавати їх неправильно, унаслідок чого обмеження швидкості або вказівка про поворот не відображаються чи відображаються неправильно. Встановлені дорожні знаки завжди мають пріоритет перед функцією розпізнавання дорожніх знаків на комбінованій панелі приладів.

- ▶ Під час руху завжди звертайте увагу на дорожні знаки.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.

Можливості системи

У наведених далі випадках функція розпізнавання дорожніх знаків працює з обмеженнями.

- Сильне забруднення, обмерзання чи закрита камера
- Неприятливі погодні умови (наприклад, сильні опади)
- Закриті чи пошкоджені дорожні знаки

Щоб розпізнавальна здатність камери не знижувалася, треба дотримуватися наступного:

- Не закривайте зону огляду камери, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду **A**, сторонніми предметами (наприклад, наклейками)
- Очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 333.

Інформація

Якщо камера не розпізнає дорожній знак, автоматично відображається обмеження швидкості, збережене в навігаційній системі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Доступність розпізнавання дорожніх знаків залежить від певної країни.

Якщо використовується функція розпізнавання дорожніх знаків, система зможе фіксувати обмеження швидкості, знаки заборони обгону та їх скасування, а також попереджувальні знаки на поворотах. Система обробляє дорожні знаки, використовуючи дані з камери **A** (рис. 142) і карт навігації, та відображає їх на комбінованій панелі приладів.

Якщо знак діє лише за певних погодних умов або за часом (наприклад, під час руху в умовах туману або по мокрому покритті), відповідний розпізнаваний дорожній знак порівнюється з інформацією про автомобіль, яка надходить від бортових систем автомобіля (наприклад, із даними датчика дощу, навігаційними даними й часом).

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування, пов'язані з використанням причепа» на с. 193.

Водій може отримувати повідомлення про те, що він перевищив швидкість.

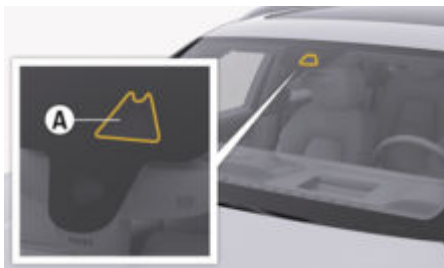


рис. 142: Передня камера на вітровому склі

Елементи індикації



рис. 143: Індикатор дорожніх знаків на комбінованій панелі приладів

- A** Основні дорожні знаки
- B** Додаткові знаки
- C** Указівка про поворот

На комбінованій панелі приладів одночасно може відобразитися до трьох основних дорожніх знаків **A** (рис. 143) разом із додатковими знаками **B** (рис. 143). При цьому дорожній знак, що має найвищий пріоритет, розташується ліворуч.

Указівка про поворот **C** (рис. 143) з'являється приблизно за 150 м до нього та не зникає, доки автомобіль не мине поворот.

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється останнє значення обмеження швидкості. Якщо система не виявила жодного обмеження швидкості або розпізнавання дорожніх знаків недоступне на поточному відрізьку дороги, на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Попередження про обмеження швидкості

Попередження про обмеження швидкості можна активувати на центральному дисплеї.

Активация попередження про обмеження швидкості

- ► **Автомобіль** ► **Допоміжні системи**
- **Додаткові функції** ► **Попер. про швид.**

Крім того, можна встановити відхилення швидкості від 0 до 10 км/год; у разі перевищення відображається попередження про обмеження швидкості.

Зміна відхилення швидкості

- ► **Налаштування** ► **Системи допомоги** ► **Додаткові функції** ► **Відх. швид. в разі попередж. про перевищення швидкості**

Налаштування, пов'язані з використанням причепа

Існує можливість автоматичного встановлення певних обмежень швидкості для причепів при розпізнаванні причепа, якщо на центральному дисплеї активована функція автоматичного виявлення причепа.

Максимальна дозволена швидкість руху з причепами встановлюється законодавством відповідної країни. Водій може встановити власне значення на центральному дисплеї. Якщо значення не задано або задане значення перевищує дозволена законом максимальну швидкість і не відповідає жодному з інших винятків (наприклад, причіп з дозволеною законом максимальною швидкістю 100 км/год), функція відображає максимальну швидкість руху з причепом, дозволена у відповідній країні.





Автоматичне встановлення обмежень швидкості для причепів

- ► **Налаштування** ► **Налаштування системи допомоги** ► **Додаткові функції** ► **Автом. застосування обмежень шв. для руху з причепом**

- Вимкніть автоматичне розпізнавання причепа, якщо систему для перевезення велосипедів під'єднано до розетки для причепа.

► Ознайомтеся з розділом «Тягово-зчіпний пристрій» на с. 283.

Налаштування максимальної швидкості для руху з причепом

-  ►  Налаштування системи допомоги ►  Додаткові функції ►  Макс. шв. під час буксир. причепа

Налаштування максимальної швидкості руху з причепом зберігається після вимикання запалювання і при зміні причепа його необхідно перевірити та відрегулювати у разі потреби.

Система попередження й екстреного гальмування

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Робота системи обмежена або неможлива

Система надає допомогу в межах своїх можливостей і не завжди може запобігти аварії.

Відповідальність за дії для уникнення аварії завжди несе водій.

- Будьте якомога уважніші під час керування.
- Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- Завжди будьте готові взяти на себе керування автомобілем у разі відмови або неправильної роботи системи.

Можливості системи

Система в межах своїх можливостей може попереджати про небезпеку лобового зіткнення та виконувати відповідні гальмівні дії (залежно від країни) або гідропідсилення кермового керування (залежно від комплектації). Однак у деяких випадках вона може неправильно чи невчасно розпізнавати учасників дорожнього руху чи небезпечні ситуації.

Не контролюється зона з боків і позаду автомобіля.

У складних ситуаціях система може видавати помилкові попередження та виконувати небажане гальмування.

Залежно від визначеної небезпечної ситуації система попередження та екстреного гальмування застосовує не всі можливі запобіжні заходи.

Система реагує на швидкість руху, розпізнаючи пішоходів і велосипедистів у діапазоні до прибл. 85 км/год. Реагування на автомобілі відбувається в діапазоні швидкості до прибл. 250 км/год.

Система **не** реагує на тварин, автомобілі, що перетинають дорогу, та такі об'єкти, як стовпи, огорожі, рейкові транспортні засоби. Система реагує на зустрічні автомобілі тільки тоді, коли доступний асистент повороту.

Функція недоступна:

- коли автомобіль рухається заднім ходом;
- якщо несправні стоп-сигнали;
- у разі несправності PSM
- коли PSM вимкнена
- якщо несправний блок керування подушкою безпеки.
- коли автомобіль буксирується

Робота системи обмежена або неможлива:

- упродовж приблизно 10 секунд після ввімкнення запалювання
- коли система автоматичного спуску та підйому Porsche (PHC) перебуває в режимі готовності чи здійснює регулювання
- у разі великої ваги носової частини причепа
- на крутих поворотах.
- за наявності об'єктів, що відбивають сигнал, як-от відбивників, або під час в'їзду в тунель;
- під час сильного дощу, снігопаду, туману й обмерзання;
- у разі пошкодження вітрового скла;
- У разі пошкодження вітрового скла.

- якщо вітрове скло дуже забруднене (у зоні передньої камери);
- унаслідок пошкодження бампера (наприклад, під час паркування);
- Якщо радарні датчики забруднено або пошкоджено.
- якщо несправна адаптивна система круїз-контролю
- на автоматичці.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні та інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.

Система попередження та екстреного гальмування може в певних небезпечних ситуаціях уживати заходів щодо захисту водія, пасажирів та інших учасників дорожнього руху.

Залежно від країни використання система попередження та екстреного гальмування має такі функції:

- Попередження про відстань (залежить від комплектації)
- Попередження про небезпеку зіткнення
- Гальмівний поштовх
- Автоматичне гальмування та допомога під час гальмування


- Система аварійного кермового керування (залежить від комплектації)
- Система контролю простору під час повороту (залежить від комплектації)

Камера за вітровим склом та радарний датчик адаптивної системи круїз-контролю (залежно від комплектації) охоплюють простір перед автомобілем. Система розпізнає загрозу лобового зіткнення з учасниками дорожнього руху (транспортними засобами, пішоходами або велосипедистами).

Інформація

- Дотримуйтеся місцевих правил руху, зокрема щодо умов керування, дистанції до інших транспортних засобів, швидкості тощо. Відповідальність за дотримання місцевих вимог щодо руху завжди несе водій.
- Дотримуйтеся інструкцій щодо вимкнення системи попередження та екстреного гальмування.
- Зверніть увагу на інформацію про налаштування функцій.

Попередження про відстань

Коли система попередження й екстреного гальмування розпізнає небезпеку через надто сильне зближення з транспортним засобом попереду, вона попереджає про це водія на дисплеї  на приладовій панелі.

Система може здійснювати розпізнавання в діапазоні швидкості руху приблизно 65 км/год-250 км/год.

Попередження про небезпеку зіткнення



рис. 144: Попередження про небезпеку зіткнення на комбінованій панелі приладів

Коли система розпізнає небезпеку зіткнення, вона може застерегти водія за допомогою попереджувального сигналу й відповідної індикації на комбінованій панелі приладів.

Гальмівний поштовх

Якщо водій не реагує на попередження про небезпеку зіткнення, до звукового сигналу й індикації на комбінованій панелі додається гальмівний поштовх. Гальмівним поштовхом система привертає увагу до збільшення небезпеки зіткнення. У такій ситуації зіткнення можна уникнути, лише якщо водій змінить траєкторію руху або різко загальмує.

Автоматичне гальмування та допомога під час гальмування

Якщо водій не зреагує на гальмівний ривок або недостатньо сильно гальмуватиме, система попередження та екстреного гальмування може допомогти водію, поступово збільшуючи гальмівне зусилля, або загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Одночасно спрацює попереджувальний сигнал, а на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідна індикація. Завдяки зниженню швидкості можна зменшити наслідки можливої аварії.

Інформація

Автоматичне гальмування припиняється, якщо вивести педаль гальма:

- ▶ Натисніть педаль гальма.
- ▶ до упору натиснути педаль акселератора;
- ▶ активно кермувати.

Інформація

Під час буксирування причепа гальмівні характеристики автомобіля з причепом можуть відрізнитися від звичайних через зміну маси та зміну характеристик гальмування та стабілізації під час автоматичного гальмування.

Інформація

Після повної зупинки гальмівна система не втримує автомобіль на місці.

- ▶ За потреби натисніть гальмо та візьміть на себе керування автомобілем.

Система аварійного керування

Система аварійного керування допомагає водієві в небезпечних ситуаціях об'їхати перешкоду.

Якщо система виявляє критичну ситуацію й водій після гальмівного поштовху активно намагається оминати перешкоду, система аварійного керування підтримує дії водія, спеціально пригальмовуючи окремі колеса та коригуючи кут повороту коліс незначним рухом керма. Якщо система аварійного керування активна, дія функцій автоматичного гальмування та допомоги під час екстреного гальмування припиняється.

Можливості системи

Система аварійного керування доступна на швидкості прибіл. 50-150 км/год.

Система контролю простору під час повороту¹

Система контролю простору під час повороту може пригальмовувати автомобіль під час рушання та повільного руху, щоб він не зіткнувся із зустрічним автомобілем під час повороту ліворуч. Пригальмовування допомагає втримувати автомобіль на своїй смугі руху.



Можливості системи

Система контролю простору під час повороту доступна лише за умови ввімкнення покажчика повороту й на швидкості від прибіл. 10 км/год.

Увімкнення та вимкнення системи попередження та екстреного гальмування

ПРИМІТКА

- ▶ Систему попередження та екстреного гальмування слід вимикати в таких ситуаціях:
 - під час руху за межами доріг загального користування;
 - Під час транспортування, наприклад на евакуаторі, автовозі, потязі або судні.
 - Під час буксирування.

- ▶  ▶  **Автомобіль** ▶ **Допоміжні системи**
 - ▶ **Додаткові функції** ▶ **Система попередження й екстреного гальмування**

- Якщо роботу системи попередження та екстреного гальмування обмежено або вона вимкнена, на комбінованій панелі приладів з'являється відповідна індикація.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Інформація

Функція автоматично вмикається, коли автомобіль готовий до роботи.



Інформація

Функцію неможливо вимкнути, якщо швидкість руху перевищує 10 км/год. Якщо функцію вже вимкнено, її можна в будь-який час увімкнути знову.



1. Залежить від певної країни. Система доступна в країнах із правостороннім рухом лише під час повороту ліворуч, а з лівостороннім рухом — лише під час повороту праворуч.

Налаштування системи попередження й екстреного гальмування

Налаштування попередження про відстань

- ▶  ▶ Автомобіль  ▶ Допоміжні системи
 - ▶ Додаткові функції ▶ Попередження про дистанцію

Налаштування попередження про небезпеку зіткнення

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Системи допомоги
 - ▶ Система попередження й екстреного гальмування ▶ Попередження про зіткнення

Зазначені нижче функції можна вмикати й вимикати.

– Попередження про дистанцію

Також можна встановити час попередження.

– Попередження про зіткнення

Також можна встановити час попередження (доступність залежить від країни).

Вимкнення та ввімкнення функцій системи контролю простору під час повороту та системи аварійного керування відбувається разом з системою попередження й екстреного гальмування.

З метою оптимізації та аналізу функцій система попередження й екстреного гальмування зберігає в пам'яті 5 останніх ситуацій, що мають відношення до системи. За бажанням цю пам'ять можна скинути у відповідного партнера Porsche.

Відображення та введення даних

Індикація на лобовому склі

Огляд індикації на лобовому склі

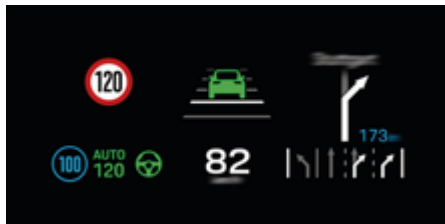


рис. 145: Індикація на лобовому склі

Індикація на лобовому склі відображає важливі вказівки й вибрану інформацію на вітровому склі в полі зору водія. Водій може бачити важливу інформацію, наприклад, швидкість, навігацію, не відводячи очей від дороги.

Індикація на лобовому склі — це додатковий інструмент відображення комбінованої панелі приладів.

ПРИМІТКА

Захисне скло можна пошкодити або подряпати

- ▶ Не кладіть нічого на захисне скло дисплея на вітровому склі.


Інформація

Розпізнавання відомостей на дисплеї на вітровому склі залежить від наведених нижче чинників:

- сонцезахисні окуляри з певними поляризаційними фільтрами;
- волога дорога;
- несприятливі умови освітлення;
- предмети на захисному склі.

- ▶ Зверніть увагу на правильність положення сидіння та налаштування висоти індикації на вітровому склі.

Налаштування індикації на лобовому склі за допомогою багатofункціонального кермового колеса

- ▶ Кілька разів натисніть на багатofункціональному кермовому колесі кнопку , доки не виберете індикацію на лобовому склі.
- ▶ Повертайте правий регулятор на кермовому колесі вгору або вниз, щоб перемикатися між різними видами індикації на лобовому склі.

Область проєкції дисплея на вітровому склі можна змінювати відповідно до зросту водія та положення сидіння. Ці налаштування ергономічного показу (висоти, яскравості, обертання), а також активне подання можна встановити безпосередньо з дисплея на вітровому склі.

- ▶ Натисніть правий регулятор.
- ▶ Поверніть правий регулятор на потрібне налаштування, наприклад, висоту сидіння, і виберіть його, натиснувши на нього.
- ▶ Відрегулюйте, повертаючи вгору або вниз.



- ▶ Вийдіть із меню, натиснувши регулятор ще раз.
— або —
Вийдіть з меню, натиснувши і утримуючи



- ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.

Налаштування індикації на лобовому склі за допомогою центрального дисплея

За допомогою центрального дисплея можна налаштувати індикацію на лобовому склі та вмикати і вимикати її.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Елементи інтерфейсу ▶ Дисплей на вітровому склі

У шести полях «Користувацького виду» можна вільно комбінувати різні елементи дисплея, такі як допоміжні системи, компас, індикація швидкості, дорожні знаки тощо. Деякі елементи можна розмістити як у А, так і в В, деякі — лише в А або В. Тимчасові повідомлення, як-от телефонні дзвінки, можуть тимчасово перекривати верхню ділянку (А1-А3).



рис. 146: Зони індикації на лобовому склі

Комбінована панель приладів

Режими

► Ознайомтеся з розділом «Керування за допомогою багатфункціонального керма» на с. 201.

Класичний режим



рис. 147: Класична панель приладів

- A** Температура мастила
- B** Розпізнавання дорожніх знаків і спідометр
- C** Лічильник потужності / спідометр
- D** Дані водіння
- E** температура охолоджувальної рідини

У класичному режимі області не можна компонувати довільно.

Режим лічильника потужності



рис. 148: Комбінація приладів у вигляді лічильника потужності

На цифровому спідометрі відображається інформація про швидкість, положення важеля селектора, увімкнену передачу й активовану програму руху.

Початок червоної зони на шкалі тахометра є візуальним попередженням про досягнення максимально допустимої частоти обертання двигуна.

✓ Гібридний автомобіль

У режимі лічильника потужності в області **B** праворуч від нульової позначки відображається поточна потужність електричного привода, а ліворуч — поточна потужність рекуперації.

Області **A** і **C** можна вільно компонувати.

Режим 3D-асистента водіння



рис. 149: Комбінація приладів у режимі 3D-асистента водіння

У режимі 3D-асистента водіння область **B** відображає смугу руху та учасників дорожнього руху, а також інформацію про системи допомоги водієві.

► Ознайомтеся з розділом «Керування та допоміжні системи» на с. 98.

Області **A** і **C** можна вільно компонувати.

Режим Карти



рис. 150: Комбінація приладів у режимі Карти

У режимі Карти, в області **B** відображається навігаційна карта. Картка працює в режимі онлайн. Якщо мережа недоступна, карта не відображається.

Карту можна збільшити за допомогою правої поворотної ручки на кермовому колесі.

Для окремих функцій встановлені такі значення за замовчуванням:

- Автоматичне масштабування: Увімк.
- Карта 3D: Увімк.
- Орієнтація на північ: Увімк.
- Інформація про маршрут: Вимкн.
- Тільки нічний режим: Увімк.
- Супутника карта: Вимкн.

Області **A** і **C** можна вільно компонувати.

► Ознайомтеся з розділом «Навігація» на с. 249.

Розширений режим карти



рис. 151: Комбінація приладів у режимі розширеної карти

У розширеному режимі карти карта розгортається та охоплює всю панель приладів.

Параметри відображення і налаштування такі ж, як у режимі карти.

► Ознайомтеся з розділом «Навігація» на с. 249.

Режим нічного бачення



рис. 152: Комбінація приладів у режимі нічного бачення

У режимі нічного бачення зображення з камери на дорозі відображається в області **B**.

Система нічного бачення має систему виявлення пішоходів і тварин (попередження про небезпеку зіткнення).

Зменшений вигляд



рис. 153: Комбінація приладів у режимі зменшеного зображення


У режимі зменшеного зображення вміст розгорнутий та охоплює всю панель приладів.

Якщо ввімкнено супровід маршруту, відображаються швидкість, дорожні знаки, передбачувані події та інформація про маршрут. Без активованого супроводу маршруту у зменшеному вигляді відображаються лише швидкість і дорожні знаки.

Спливаючі вікна



рис. 154: Спливаючий дорожній знак

Певні події, напр. оголошення дорожніх знаків або інформація, напр. відхилення тиску в шинах, відображаються у вигляді спливаючих вікон. Вони з'являються в області **A** або **C** і можуть бути білими, жовтими або червоними. Спливаючі вікна можна розпізнати за допомогою .

Після цього важливі повідомлення можна буде виводити на центральний дисплей:



► Ознайомтеся з розділом «Сповіщення» на с. 235.

Меню та списки



рис. 155: Вибір у списках

Меню можна викликати, натиснувши праву поворотну кнопку. У меню можна перемикатися між окремими записами списку, повертаючи регулятор. Поточний вибраний запис списку виділено білим контуром. Вихід з меню здійснюється натисканням ↶

Керування за допомогою багатофункціонального керма

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Комбінована панель приладів працює тільки з ввімкнутим запалюванням. З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

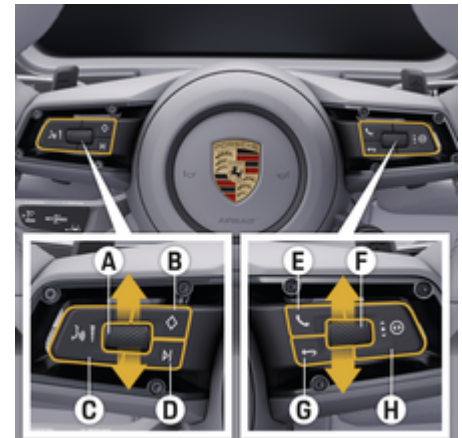


рис. 156: Керування комбінованою панеллю приладів за допомогою багатофункціонального кермового колеса

Робота з меню круглих областей

Перехід між областями й вибір у меню виконується за допомогою багатофункціонального кермового колеса. Повертайте ручку праворуч, щоб перемикатися між режимами **Класичний**, **Лічильник потужності**, **3D-асистент водіння**, **Карта**, **Розширена карта**, **Нічне бачення** і **Зменшене зображення**. Натиснувши кнопку, Ви перейдете до підменю.

Можна перемикатися між окремими областями, натиснувши ⏪. Натисніть ↶, щоб повернутися до початкової точки у зворотному порядку.

A — регулювання гучності й вимкнення звуку під час відтворення аудіозаписів із носія

- ▶ Регулювання рівня гучності: Поверніть регулятор **A** (рис. 156) вгору або вниз.
- ▶ Вимкнення звуку: Натисніть регулятор **A**.

B – Виклик збереженої в пам'яті функції

- ▶ Натисніть кнопку **B** (рис. 156). Кнопку можна запрограмувати окремо.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.

C – Увімкнення системи голосового керування

- ▶ Натисніть кнопку **C** (рис. 156).

D — відтворення наступної радіостанції/композиції

- ▶ Натисніть кнопку **D** (рис. 156).

E – відповісти або завершити дзвінок

- ▶ Натисніть кнопку телефону **E** (рис. 156).

F – перемикання між Класичним режимом, Лічильником потужності, 3D-асистентом водіння, Картою, Розширеною картою, Нічним баченням і Зменшеним зображенням

- ▶ Прокручування: Поверніть регулятор **F** (рис. 156) угору або вниз.
- ▶ Вибір/введення: натисніть регулятор **F**.

G – Повернення на один або декілька рівнів вибору

- ▶ Натисніть кнопку «Назад» **G** (рис. 156).

H – Перемикання між областями, спливаючими вікнами та індикацією на вітровому склі

- ▶ Натисніть кнопку **H** (рис. 156).

i Інформація

Для переходу в довгих списках до пунктів, які починаються з тієї самої літери, швидко прокрутіть регулятор догори чи донизу.

Вибір параметрів та активація функцій

Про вибір параметра та активацію функції свідчить відповідний символ перед назвою налаштування.

Вибір одного з кількох параметрів

- Параметр вибрано.
- Параметр не вибрано.

Активація та дезактивація функцій

- Функцію активовано.
- Функцію не активовано.

Індикатори на комбінованій панелі приладів

Окремі індикатори працюють лише після повної зупинки автомобіля.

У цьому посібнику подано загальний огляд функцій автомобіля. Проте наведені приклади дають змогу швидко зрозуміти принцип функціонування та показують структуру меню.

У режимах **Лічильник потужності**, **3D-асистент водіння**, **Карта** і **Нічне бачення** областям **A** і **C** можна призначити такі функції:



рис. 157: Індикатори на комбінованій панелі приладів


Прилад	Індикатор	Що можна зробити? / Що відображається?	Де це описано
A	Режим допомоги	Увімкнення та відображення допомоги під час руху	▷ С. 98
	Розпізнавання дорожніх знаків	Відображаються дорожні знаки	▷ С. 192
	G-Force	Індикація та скидання поточних і досягнутих максимальних значень сил поздовжнього та поперечного прискорення у вигляді кругової діаграми.	–
	Інформація про шини	Індикація тиску в шинах і його відхилення від норми	▷ С. 340
	Зарядка (лише гібридні моделі)	Індикація запасу ходу Заряд високовольтного акумулятора додатково відображається за допомогою символу. Він має такі значення:	▷ С. 317

Прилад	Індикатор	Що можна зробити? / Що відображається?	Де це описано
		<ul style="list-style-type: none"> – Білий символ: заряд акумулятора більше ніж 15 %. – Жовтий символ: заряд акумулятора менше ніж 15 %. – Червоний символ: Високовольтний акумулятор майже повністю розряджений 	
C	Навігація	Індикація та вибір навігаційної інформації (указівки щодо поворотів тощо).	▷ С. 249
	Дані поїздки (Поїздка)	Індикація та скидання інформації про поїздку (середній рівень витрати пального, запас ходу, тривалість поїздки тощо)	▷ С. 236
	Секундомір Sport Chrono	Відлік часових проміжків за допомогою секундоміра	▷ С. 254
	Мультимедіа	Індикація активних мультимедіа, наприклад, радіо.	▷ С. 246
	Моя інформація	Відображення заданого користувачем дисплея 3-поміж різної інформації про автомобіль можна вибрати чотири параметри для відображення в області C.  ▶ Налаштування  ▶ Елементи інтерфейсу ▶ Комбінована панель приладів ▶ Користувачський вигляд Натисніть .	–

Індикація температури охолоджувальної рідини

ПРИМІТКА

Зависока температура охолоджувальної рідини може призвести до пошкодження двигуна.

Якщо температура охолоджувальної рідини зави- сока, показчик піднімається до максимального рівня. На комбінованій панелі приладів відобража- тиметься попереджувальне повідомлення. Індика- тор  світитиметься або блимає.

- ▶ Якщо показчик перемістився в червону зону, негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці й вимкніть двигун. Не продовжуйте рух.

Температура охолоджувальної рідини відображається в класичному режимі перегляду та може відобразитися в режимах лічильника потужності, асистента, карти та нічного бачення в Моїй інформації в області С.

Смуга в синій зоні – двигун холодний

- ▶ Намагайтеся не допускати роботи механізму на високих обертах і значного навантаження на двигун.

Смуга в червоній зоні – зависока робоча температура двигуна

- ▶ Якщо рівень охолоджувальної рідини занижений, у разі значного нахилу автомобіля (наприклад, на похилому спуску) або під час довготривалого поперечного прискорення на поворотах (наприклад, під час руху по колу) може з'явитися попереджувальне повідомлення. Якщо після відновлення нормальних умов експлуатації автомобіля попереджувальні повідомлення не зникають, перевірте рівень охолоджувальної рідини.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 324.

Рівень заряду високовольтного акумулятора

- ✓ Гібридний автомобіль

Рівень заряду високовольтного акумулятора відображається в середній області в класичному режимі та може відобразитися в режимі лічильника потужності, асистента, карти та нічного бачення в області А або в Моїй інформації в області С.

Індикатор рівня заряду акумулятора та запасу ходу з приводом від електродвигуна.

Показчик тиску нагнітання

Тиск нагнітання відображається в середній області в класичному режимі та може відобразитися в режимі лічильника потужності, асистента, карти та нічного бачення в Моїй інформації в області С.

Показчик рівня пального в баку

Рівень пального відображається в середній області в кожному режимі.

ПРИМІТКА

Нестача пального може призвести до пошкодження системи очистки відпрацьованих газів.

- ▶ Ніколи не допускайте повного використання пального в баку.
- ▶ Коли з'явиться повідомлення про низький рівень пального, намагайтеся знижувати швидкість на поворотах.

Змінення нахилу автомобіля, наприклад, рух зі спуску або на підйом, може викликати незначні відхилення у відображенні рівня пального.

Попередження про використання резервного залишку

Якщо запас ходу опускається нижче значення, визначеного для вашої моделі, з'являється відповідне попереджувальне повідомлення.

- ▶ Якнайшвидше долийте пальне.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 360.

Інформація

Відображення залишкового запасу ходу базується на попередньому споживанні та відображає залишок запасу ходу з тими ж поведінками та профілем водіння. Змінений стиль їзди, крутий схил і робота під час коротких поїздок у межах міста або з холодним двигуном можуть мати значний вплив на решту запасу ходу, якого можна досягти.

Позначення розташування люка заправної горловини паливного бака

Положення кришки заливної горловини відображається в середній області в кожному режимі.



Стрілка вказує на бік автомобіля, де розташовано кришку паливного бака.

Налаштування та відображення персонального обмеження швидкості з попередженням про перевищення

Якщо встановлено та активовано таке персональне обмеження швидкості на центральному дисплеї, у разі його перевищення відображається відповідне попереджувальне повідомлення на комбінованій панелі приладів і лунає звуковий сигнал.

Наприклад, ця функція може використовуватися для нагадування водію про максимальну швидкість для встановлених на автомобілі шин.

Вибір персонального обмеження швидкості на центральному дисплеї

1. ► Налаштув. ► Системи допомоги
► Персональні обмеження швидкості

2. Виберіть **Обмеження швидкості 1** або **Обмеження швидкості 2**.

Щоб встановити швидкість: виберіть і встановіть потрібну швидкість.

➔ Коли обмеження швидкості активне, вибрана швидкість відображається червоним на комбінованій панелі приладів.

- **Скинути:** Скинути обмеження швидкості.
- **Поточна:** Визначення фактичної швидкості автомобіля
- **Уручну:** Визначення потрібного обмеження швидкості
- **Активно:** Увімкнення чи вимкнення обмеження швидкості.

- Обмеження швидкості увімкнено.
- Обмеження швидкості вимкнено.

Попереджувальні та контрольні лампи

ПРИМІТКА

Попереджувальні індикатори сповіщають про несправності. Вони гаснуть лише після усунення причини несправності.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- Попереджувальний індикатор горить або блимає при готовності до роботи або під час руху.
- Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Залежно від комплектації автомобіля наявні такі попереджувальні індикатори та контрольні лампи:



Індикатор відсутності зміни положення кермового колеса

- Візьміть на себе активне кермове керування.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 105.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.» на с. 107.



Попереджувальний індикатор температури охолоджувальної рідини

Температура охолоджувальної рідини зависока.

- Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці й не продовжуйте рух.
- Вимкніть двигун і зачекайте, доки він охолоне.
- Перевірити радіатори, внутрішні й зовнішні повітрязбірники автомобіля та переконайтеся, що вони не забруднені. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 324.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Попереджувальна лампа системи керування активною підвіскою Porsche (PASM)**

Можливо, активна підвіска Porsche (PASM) несправна.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Активна система керування підвіскою Porsche (PASM)» на с. 164.

**Попереджувальний індикатор подушки безпеки**

Можливо, несправна подушка безпеки або система захисту пасажирів.

- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Системи подушок безпеки» на с. 54.

**Попереджувальний індикатор ременя безпеки**

Ремень безпеки не пристебнуто чи пристебнуто неправильно.

- ▶ Пристебніть ремень безпеки правильно.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 81.

**Попереджувальний індикатор гальмівної системи**

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: Гальмівна система несправна.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 125.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 316.

**Індикатор гальмівної системи**

Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: Несправне електричне стоянкове гальмо або блокування коробки передач P.

- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 125.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 316.

**Індикатор критичної несправності гібридної системи**

Розпізнано критичну несправність високовольтного акумулятора автомобіля.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху, вимкніть двигун.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.



Індикатор несправності гібридної системи

Розпізнано несправність високовольтного акумулятора автомобіля.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹



Попереджувальний індикатор системи керування двигуном

Розпізнано несправність приводної системи.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹



Центральний попереджувальний індикатор

Відображається чи збережене щонайменше одне попереджувальне.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.



Попереджувальний індикатор зношення гальмівної накладки

Гальмівні накладки зношені.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Якнайшвидше замінити гальмівні накладки, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 125.



Попереджувальний індикатор електричного стоянкового гальма

Попереджувальний індикатор **блимає**: Стоянкове гальмо несправне. Автомобіль недостатньо захищений.

- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 167.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 125.



Попереджувальний індикатор антиблокувальної системи (ABS)

Антиблокувальна система (ABS) або система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) несправна. Можливо, система підсилення гальма несправна.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Якщо можливо, уникайте різкого гальмування. Беріть до уваги, що гальмівний шлях збільшився.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 167.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Індикатор системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM)**

Попереджувальний індикатор **блимає**: Регулювання системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).

► Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 167. Попереджувальний індикатор постійно **світиться**: система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) вийшла з ладу. Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- Уникайте інтенсивного прискорення та вповільнення, а також граничних навантажень на поворотах.
- Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 167.

**Попереджувальний індикатор PSM OFF**

Систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) вимкнено.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 167.

**Індикатор системи кермового керування**

Гідропідсилювач кермового керування вийшов з ладу.

Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.

- Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹

**Індикатор системи повного привода**

Виявлено несправність системи повного привода автомобіля.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Індикатор обмеженої потужності привода**

Потужність привода обмежена. Двигун внутрішнього згоряння більше неможливо запустити, і доступний лише електропривід. Крім того, можливо, високовольтний акумулятор недостатньо заряджений або перебуває на межі робочої температури, наприклад, при дуже низькій температурі зовнішнього повітря.

**Попереджувальний індикатор тиску в шинах**

Попереджувальний індикатор може блимати чи світитися під час програмування нових установлених коліс або датчиків тиску в шинах, у разі зниження тиску в одній або кількох шинах, наявності дефекту чи тимчасової помилки системи контролю тиску в шинах (TPM).

- Зменште швидкість і змініть режим руху відповідно до ситуації. Уникайте різкого гальмування та маневрування за допомогою кермового колеса.
- Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун. Перевірити вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. У разі потреби застосуйте герметик. За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах.
- Якщо несправність виникає часто чи не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.



Індикатор E-Sound

Систему E-Sound вимкнено.

- ▶ Рухайтесь дуже обережно, оскільки інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль, коли він працює на електротязі.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на станцію технічного обслуговування.¹



Індикатор функції освітлення

Функції освітлення порушені.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹



Індикатор освітлення

Можливо, освітлення автомобіля несправне.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹



Попереджувальний індикатор системи контролю відпрацьованих газів (Check Engine)

Індикатор може блимати чи світитися за наявності несправностей (наприклад, перебоїв запалювання), які можуть призвести до підвищення рівня шкідливих викидів або супутніх пошкоджень.

- ▶ негайно зменште кількість обертів і навантаження на двигун.
- ▶ за необхідності зупиніть автомобіль у безпечному місці. Переконайтеся, що займість матеріали, напр., суха трава чи листя, не торкаються гарячої системи випуску відпрацьованих газів.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій щодо дій у разі несправності системи контролю відпрацьованих газів.



Попереджувальна лампа для сповіщення про відстань

Небезпека через надто сильне зближення.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.» на с. 195.



Індикатор системи підтримки екстреного гальмування та системи попереджень

Сист. попер./екстр. гальм. та системи попереджень обмежено.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Перед першим програмуванням потрібно стерти стандартні заводські коди.» на с. 195.



Індикатор рекомендації перерв

Попереджувальний індикатор постійно світитися: Рекомендація перерв несправна.

- ▶ Можна продовжувати рух
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

**Індикатор функції екстреної зупинки**

Попереджувальний індикатор постійно світиться: Функція екстреної зупинки не працює.

- ▶ Можна продовжувати рух
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Індикатор активної системи підтримки смуги руху**

Попереджувальний індикатор постійно світиться: Функція активної системи підтримки смуги руху несправна.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування
- ▶ Постійно тримайте кермове колесо обома руками
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Активна система підтримки смуги руху» на с. 105.

**Індикатор системи контролю смуги руху**

Попереджувальний індикатор постійно світиться: Система контролю смуги руху несправна.

- ▶ Можна продовжувати рух.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система контролю смуги руху» на с. 181.

**Контрольний індикатор функції HOLD**

Функція HOLD увімкнена. Система утримує автомобіль на місці без активного втручання водія.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 142.

**Контрольна лампа паркувального освітлення**

Стоянкові ліхтарі увімкнено.

**Контрольна лампа ближнього світла**

Ближнє світло увімкнено.

**Контрольна лампа системи динамічного дальнього світла**

Система динамічного дальнього світла ввімкнена.

- Дальнє світло автоматично вмикається та вимикається залежно від дорожньої ситуації.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 148.

**Контрольна лампа дальнього світла**

Дальнє світло ввімкнене.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 148.

**Контрольна лампа задньої протитуманної фари**

Увімкнено задню протитуманну фару.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 148.

**Контрольна лампа фази нагрівання каталітичних нейтралізаторів**

Під час фази нагрівання каталітичних нейтралізаторів крутний момент двигуна зменшується. У цей час на комбінованій панелі приладів відображається символ. Щойно каталітичні нейтралізатори нагріються до робочої температури, цей символ зникне.

**Показчик повороту ліворуч**

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.



Показчик повороту праворуч



Контрольна лампа показчиків повороту
причепа

Комунікаційна система Porsche (PCM)

Короткий огляд PCM

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи цього розділу.

Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки та попереджувальні інструкції.



рис. 158: Поворотно-натискна кнопка та регулятор гучності

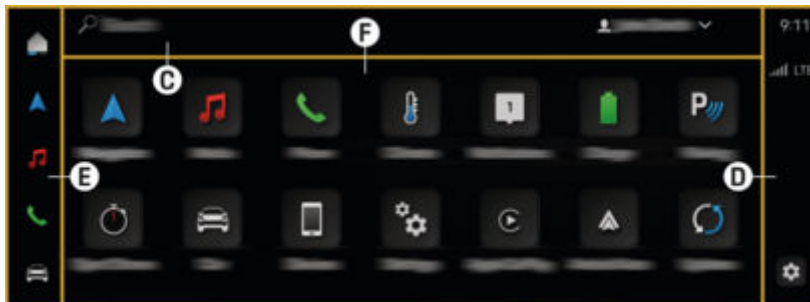




















рис. 159: Області центрального дисплея

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнення системи PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Увімкніть запалювання або натисніть поворотно-натискну кнопку A (рис. 158). 	–
Вимкнути систему PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть запалювання або натисніть поворотно-натискну кнопку A (рис. 158) довше. 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Регулювання гучності	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Поверніть поворотно-натискну кнопку A (рис. 158). — або — Поверніть регулятор гучності B (рис. 158) на багатофункціональному кермовому колесі. <p>Вимкнення звуку: Натисніть поворотно-натискну кнопку A (рис. 158) або регулятор гучності (поворотну ручку) B на багатофункціональному кермовому колесі.</p>	—
Використовувати загальний пошук	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Введіть запит в області пошуку C (рис. 159) або скористайтеся функцією голосового введення. 	—
Показати індикацію часу, з'єднання та стану й використовувати опції	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використати область стану D (рис. 159). Вибираючи символи стану, можна відкривати налаштування відповідних параметрів. 	▶ С. 217
Налаштувати сортування додатків	<ul style="list-style-type: none"> ✓  вибрано. ▶ Натисніть в області стану D (рис. 159)  <ul style="list-style-type: none"> ▶ Налаштування сортування . 	▶ С. 245
Викликати екран MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть на головному екрані . Відображається MyScreen  (права панель під піктограмою головного екрана активна). 	▶ С. 245
Налаштування екрана MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ✓ З'явиться екран MyScreen . ▶ Натисніть в області стану D (рис. 159)  <ul style="list-style-type: none"> ▶ Налаштувати Мій екран. — або — довго натискайте на сенсорний екран. 	▶ С. 245

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Відкрити головне меню та підменю й скористатися вмістом	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використовуйте головне меню E (рис. 159), а також область вмісту та взаємодії F (рис. 159). 	▷ С. 216
Запустити майстер налаштувань	<p>Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється Майстер налаштувань, за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM.</p> <p>Запуск майстра налаштувань уручну в головному меню:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштув.  Майстер налаштувань 	–
Активация/деактивация конфіденційного режиму (доступність залежить від країни)	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштув.  Конфіденційність і Porsche Connect ▶ Конфіденційний режим Натисніть . 	▷ С. 266
Показати інформацію про інтервали сервісного обслуговування	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Інтелектуальний сервіс  Натисніть . <p>Указує час виконання наступного технічного обслуговування.</p>	–
Змінити налаштування системи й автомобіля	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштув.  ▶ Система/Автомобіль. 	▷ С. 236
Відображення інформації про автомобіль	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶  ▶ Рух Натисніть . 	–
Показати сповіщення	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Сповіщення  Натисніть . 	▷ С. 236

Центральний дисплей







Відображення вмісту центрального дисплея

A – Головний екран і MyScreen

► Ознайомтеся з розділом «Головний екран і MyScreen» на с. 245.

B – Головне меню (головна область керування)

Головне меню складається з п'яти розділів:

-  Головний екран/ MyScreen
-  Навігація
-  Мультимедіа
-  Телефон
-  Автомобіль

► Ознайомтеся з розділом «Користування сенсорним дисплеєм» на с. 217.

Основну робочу зону можна налаштувати окремо.

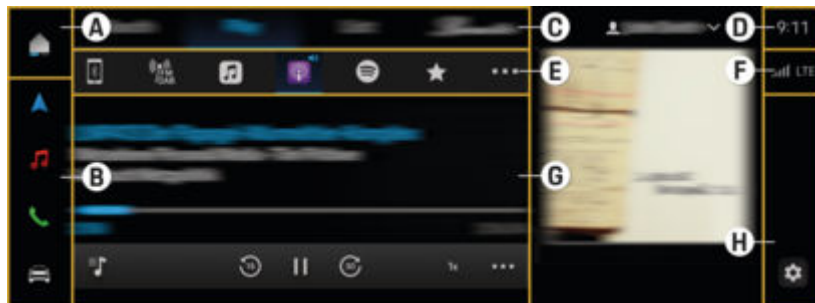
► Ознайомтеся з розділом «Налаштування головного екрана та MyScreen» на с. 245.

C – Рядок швидкого фільтра/глобальний пошук (область керування пошуком)

Залежно від вибраного меню в цій області відображається рядок із пунктами меню для області (рядок швидкого фільтра). На головному екрані в цьому місці відображається загальний пошук.

D – Час/температура

► Ознайомтеся з розділом «Користування сенсорним дисплеєм» на с. 217.



E – Панель фільтра

Відображається панель фільтра для вибраного меню.

F – Значки підключення та стану

► Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 243.

G – Область вмісту та взаємодії

H – Параметри та найважливіші налаштування залежно від області вмісту та взаємодії

У розділі параметрів можна здійснювати контекстні налаштування відповідної індикації окремо для кожного екрана.

Важливі вказівки з керування

Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM) є центральним блоком керування. Для економного використання заряду бортового акумулятора після вимкнення запалювання система PCM через кілька хвилин вимикається автоматично.

З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Користування сенсорним дисплеєм

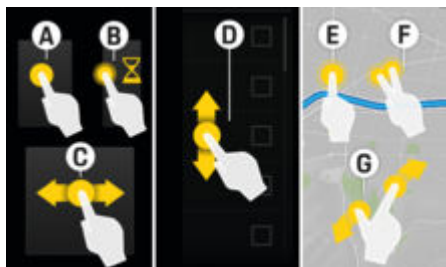


рис. 160: Користування сенсорним дисплеєм

A Натискання (вибір)

Швидко торкніться пальцем сенсорного дисплея. Приклад: Вибір функції або активація/деактивація прапорця.

B Натискання й утримання (довге натискання)

Торкніться й на деякий час затримайте палець на сенсорному дисплеї. Приклад: Збереження станції в головному меню мультимедіа як улюбленої.

C Горизонтальний рух

Горизонтально проведіть пальцем уздовж сенсорного дисплея. Приклад: Гортання улюблених об'єктів по горизонталі.

D Вертикальний рух (прокручування та зміна)

Вертикально проведіть пальцем по сенсорному дисплею. Приклад: для пошуку в списках вручну або зміни інформаційного віджета.

Масштабування

E Двічі швидко торкніться одним пальцем сенсорного дисплея, щоб збільшити фрагмент.

F Швидко торкніться двома пальцями центрального дисплея або дисплея переднього пасажира, щоб зменшити фрагмент.

Вертикально проведіть по сенсорному дисплею двома пальцями, щоб повернути карту в головному меню Навігація.

G Розведіть два пальці на сенсорному дисплеї, щоб збільшити фрагмент.

Виклик меню

Відкриття головного меню

▶ Натисніть меню в головній області керування (наприклад,).

Відкриття підменю

▶ Натисніть пункт меню в рядку швидкого фільтра, наприклад, **Контакти**.

Відкрити Параметри

✓ Потрібне меню вибрано.

▶ Натисніть **Параметри** на панелі швидкого фільтра або в області вмісту.
 ➔ Відкриються налаштування й інші функції відповідної області вмісту або взаємодії.

Виклик налаштувань

✓ Потрібне меню вибрано.

▶ Натисніть **Налаштув.** у нижньому правому куті рядка стану.
 ➔ Відображаються налаштування.

Регулювання індикації часу або температури

▶ В області стану натисніть позначення часу **9:11** або температури, щоб налаштувати індикацію.

Введення тексту та символів

Поле введення відображається, якщо можна ввести текст чи символи (наприклад, пункт призначення в системі навігації або ключові слова пошуку). Якщо натиснути на результат пошуку, список розшириться.



рис. 161: Клавіатура сенсорного дисплея

A Назад

B Поточна позиція курсора

C Автовиправлення й пропозиції запитів

D Онлайн-пошук (доступно залежно від країни)

E Перемикання режимів введення літер, цифр і спеціальних символів (доступність залежить від країни)

F Інтегрований пошук (пошук на накопичувачі в системі PCM та Інтернеті)

- G** Уставлення пробілу
- H** Розширення списку результатів
- I** Область пошуку (доступно залежно від країни)
- J** Видалення введених даних
- K** Введення рукописного тексту (літери або символи за допомогою сенсорного дисплея) (доступність залежить від країни)
- L** Перелік результатів

Існують різні способи введення тексту та символів.

Введення за допомогою клавіатури

1. Виберіть поле введення.
 - ➔ На сенсорному дисплеї з'явиться клавіатура.
2. Введіть потрібний текст або символи.
3. Для введення умлаута натисніть потрібну літеру й утримуйте деякий час.
 - ➔ Відобразиться вікно з умлаутами для відповідної літери.

Введення за допомогою поля для рукописного введення

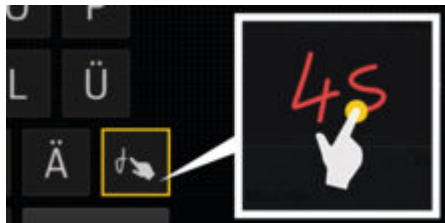



рис. 162: Рукописне введення

Функція введення рукописного тексту, доступна на панелі керування центральною консоллю, розпізнає такий текст і дає змогу писати літери й символи безпосередньо пальцем.

1.  Виберіть , щоб відкрити вікно введення рукописного тексту.
2. Напишіть потрібні символи пальцем.
3. Щоб поставити пробіл, проведіть пальцем уздовж екрана зліва направо (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).
4. Щоб видалити введені дані, проведіть пальцем уздовж екрана справа наліво (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).

Голосове введення

Для введення тексту та цифр можна використовувати систему голосового керування (наприклад, під час набору номера телефону чи введення пункту призначення).

► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 221.

Дисплей переднього пасажира

Індикатори на дисплеї переднього пасажира

i Інформація

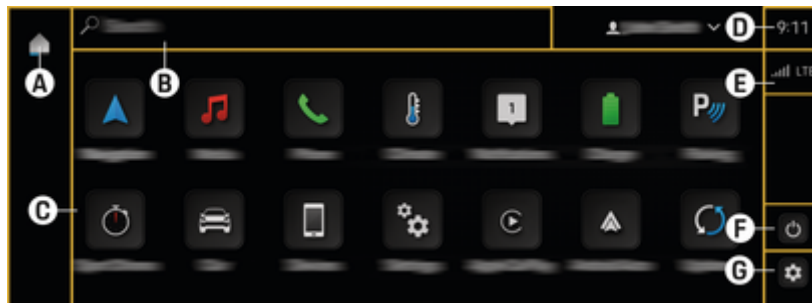
- Коли система запускається, дисплей переднього пасажира перебуває в останньому вибраному стані (увімкнено, вимкнено або в режимі очікування), якщо переднє пасажирське сидіння зайняте.
- Коли переднє пасажирське сидіння зайняте чи включений режим роботи коробки передач **P** дисплей переднього пасажира завжди реагує на сенсорні команди.
- У режимах роботи коробки передач **D, R** або **N** дисплей переднього пасажира **не** реагує на сенсорні команди, коли переднє пасажирське сидіння не зайняте.

На дисплеї переднього пасажира можна відобразити поточні дані про поїздку. Налаштування, які впливають на ходові характеристики, а також параметри системи, не доступні на дисплеї переднього пасажира, змінити неможливо.

На дисплеї переднього пасажира може відображатися інший вміст, ніж на центральному дисплеї. Ним можна керувати окремо.

A – Головний екран і MyScreen

► Ознайомтеся з розділом «Головний екран і MyScreen» на с. 245.



B – Рядок швидкого фільтра/глобальний пошук (область керування пошуком)

Залежно від вибраного меню в цій області відображається рядок із пунктами меню для області (рядок швидкого фільтра). На головному екрані в цьому місці відображається загальний пошук.

C – Область вмісту та взаємодії

D – Час/температура

► Ознайомтеся з розділом «Користування сенсорним дисплеєм» на с. 217.

E – Значки підключення та стану

► Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 243.

F – Увімкнення та вимкнення дисплея переднього пасажира

Увімкнення або вимкнення дисплея переднього пасажира

- ► Налаштув. ► Елементи інтерфейсу
- Дисплей переднього пасажира

Увімкнення режиму спокою дисплея переднього пасажира

- Натисніть на дисплеї пасажира. Увімкнення дисплея пасажира в режимі очікування.

Вимкнення режиму спокою дисплея переднього пасажира

- Торкніться дисплея переднього пасажира.

G – Параметри й найважливіші налаштування залежно від області вмісту та взаємодії

У розділі параметрів можна здійснювати контекстні налаштування відповідної індикації окремо для кожного екрана.

Керування дисплеєм переднього пасажирського дисплея

Докладніше про керування дисплеєм переднього пасажирського дисплея:

► Ознайомтеся з розділом «Користування сенсорним дисплеєм» на с. 217.

Виклик меню на дисплеї переднього пасажирського дисплея

Докладніше про виклик меню:

► Ознайомтеся з розділом «Користування сенсорним дисплеєм» на с. 217.

Налаштування часу або температури на дисплеї переднього пасажирського дисплея

Докладніше про налаштування часу чи температури:

► Ознайомтеся з розділом «Користування сенсорним дисплеєм» на с. 217.

Виведення телефону на пасажирський дисплей

✓ Водій увімкнув телефон через центральний дисплей.

► Передній пасажир керує телефоном водія через дисплей переднього пасажирського дисплея.

Введення тексту й символів на дисплеї переднього пасажирського дисплея

Введення за допомогою клавіатури


- Докладніше про введення тексту та символів:
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Користування сенсорним дисплеєм» на с. 217.

Введення за допомогою поля для рукописного введення



рис. 163: Рукописне введення на дисплеї пасажирського дисплея

Функція введення рукописного тексту (доступність залежить від країни), доступна на панелі керування центральною консоллю, розпізнає такий текст і дає змогу писати літери й символи безпосередньо пальцем.

1.  Виберіть , щоб відкрити вікно введення рукописного тексту.
2. Напишіть потрібні символи пальцем.
3. Щоб поставити пробіл, проведіть пальцем уздовж екрана зліва направо (для мов меню з напрямком письма справа наліво: ураховуйте напрямок письма).
4. Щоб видалити введені дані, проведіть пальцем уздовж екрана справа наліво (для мов меню з напрямком письма справа наліво: ураховуйте напрямок письма).

Система голосового керування

Короткий огляд системи голосового керування

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки та попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 213.

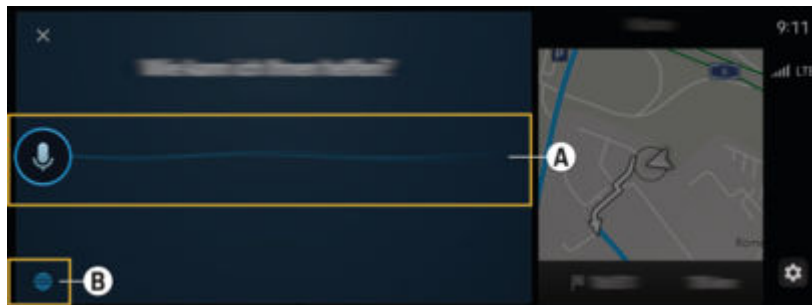







рис. 164: Використання системи голосового керування

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Запустіть систему голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть кнопку  на кермовому колесі. ► Скажіть «Привіт, Porsche» (функція повинна бути активована). ► Торкніться піктограми    на центральному дисплеї. <p>Спрацює звуковий сигнал, і на центральному дисплеї з'явиться відповідне вікно A (рис. 164).</p>	► С. 222
Відкрити налаштування системи голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► Торкніться  B (рис. 164) на центральному дисплеї. 	► С. 281

Через різні можливості використання описані тут функції представлено не в усіх моделях, варіантах для певних країн і комплектаціях.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Погіршення розпізнавання мови

У стресових ситуаціях голос може змінюватися. Через це за деяких обставин потрібний телефонний зв'язок може бути встановлено недостатньо швидко або не встановлено взагалі.

- ▶ Не використовуйте голосове керування в екстрених ситуаціях.
- ▶ Наберіть номер екстреного зв'язку за допомогою центрального дисплея.

Система голосового керування зв'язується з водієм, щоб допомогти в керуванні та виконанні різноманітних завдань під час поїздки.

Це асистент, якого можна використовувати в інтерактивному режимі. Система голосового керування діє та реагує на голосові команди, дає пропозиції, обробляє пошукові запити й враховує дані про стан навколишнього середовища.

За допомогою голосових команд можна легко активувати потрібні функції кондиціонування, ергономіки, мультимедіа, навігації та телефона, а також керувати ними.

Система голосового керування також містить функцію довідки.

Використання системи голосового керування


Голосове керування доступне не всіма мовами (залежно від країни).

- ✓ Автомобіль готовий до роботи.
- ✓ Не вибрано передачу заднього ходу.
- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.


Запуск системи голосового керування за допомогою кермового колеса



рис. 165: Кнопка голосового керування на кермовому колесі



1. Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Спрацює звуковий сигнал, і на центральному дисплеї з'явиться відповідне вікно.
2. Промовте голосову команду.

Запуск системи голосового керування через центральний дисплей

1. Торкніться піктограми  на центральному дисплеї.
 - ➔ Пролунає запит ввести команду, і на центральному дисплеї з'явиться відповідне вікно.
2. Промовте голосову команду.


Результати пошуку обмежуються вибраним наразі рядком швидкого фільтра. Наприклад, якщо вибрано рядок швидкого фільтра «Мультимедіа», відображатимуться тільки результати пошуку для цієї категорії.

Запуск системи голосового керування за допомогою фрази «Гей, Porsche»

1.  ▶ Налаштування  ▶ Голосове керування ▶ Активувати за допомогою "Гей, Porsche"
2. Промовте «Гей, Porsche» та потрібну голосову команду.


Призупинення системи голосового керування

- ✓ Система голосового керування активна і очікує на голосову команду.

- ▶ На центральному дисплеї натисніть .
 - ➔ Діалог призупиняється. Його можна відновити, вибравши ще раз.

Вимкнення системи голосового керування

- ✓ Система голосового керування активна і очікує на голосову команду.

- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - або —
 - Промовте «Скасувати».
 - або —

Натисніть за межами вікна.


— або —

- ✗ Торкніться піктограми на центральному дисплеї.

- ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.



Переривання відповідей системи за допомогою кнопки

Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу.

- ▶ Натисніть і відпустіть кнопку  на кермовому колесі.

Переривання відповідей системи голосовими командами


Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу, якщо потрібно промовити інші голосові команди чи відразу виконати надані. Увімкніть функцію на центральному дисплеї:

- ▶  ▶ Налаштування  Голосове керування
 - ▶ Переривати голосове керування Натисніть .

Запуск зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 269.


▶ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 268.

1. Натисніть та утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення сеансу зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 269.

▶ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 268.

- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Інформація

- Вказівки навігаційної системи та сповіщення про ситуацію на дорогах не відтворюються під час діалогу.
- Коли голосове керування ввімкнено, елементи списку можна вибрати за допомогою системи голосового керування чи сенсорного дисплея.
- Якщо система не розпізнає промовлену голосову команду, вона перепитає «**Перепрошую?**» Після цього голосову команду можна буде повторити.

Вказівки щодо комунікації із системою голосового керування

Під час голосового керування дотримуйтеся значених нижче рекомендацій:

- Говоріть чітко, виразно та з нормальною силою голосу.
- Рівномірно розподіляйте голосові команди та не робіть тривалих пауз.

- Максимально знизьте шум (наприклад, закривши двері, вікна та підйомно-зсувний люк).
- Система голосового керування розрахована на використання водієм.

Використання звичайних голосових команд

Система голосового керування сприймає звичайні голосові команди різних типів.

- Використовуйте звичайні голосові команди, такі як «Встанови кондиціонер на 22 °С», «Увімкни масаж Шиаци» або «Відвези мене до Києва, Хрещатик 1».
- Кажіть, що вам потрібно, наприклад, «Мені холодно» або «Мені потрібна заправна станція, або «Я хочу їсти».
- Використовуйте ситуативні голосові команди, наприклад, «Уникати автомагістралей» або «Знайди пекарню вздовж маршруту».
- Запитуйте інформацію, наприклад, «Який в мене запас ходу?» або «Яка погода в Києві?»
- Використовуйте загальні пошукові запити та запитання, наприклад, «Що можна робити в системі мультимедіа?» або «Як працює система розпізнавання мови?»
- Використовуйте основні функції, наприклад, «Я хочу побачити мапу» або «Покажи мої контакти».
- Використовуйте пункти призначення з карти: натисніть і утримуйте потрібний пункт призначення й промовте «Гей, Porsche, відвези мене туди».

Загальні голосові команди

Далі подано голосові команди, якими можна скористатися на будь-якому етапі діалогу:

- Виправлення
- Пауза
- Скасування
- Довідка

Керування списками за допомогою голосових команд

Перегляд списків

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте **«Наступна сторінка/Попередня сторінка»**.

Вибір пунктів списку

Номери рядків і пункти списку, відображені на центральному дисплеї синім кольором, можна проговорити й у такий спосіб вибрати.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте **«Рядок 1»**.
— або —
Промовте **пункт списку**.

Багатомодальна мапа

Багатомодальна мапа вможливіє взаємодію між системою голосового керування та мапою під час навігації. Це уможливіє швидший і різноманітніший пошук місць призначення за допомогою мовлення.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте **«Я хочу малювати на мапі»**.
— або —
Промовте **«Покажи мапу з комбінованим введенням»**.
- ➔ З'являється карта і
- ✓ систему голосового керування ввімкнено.

1. 🏠 ▶ Навігація ▲

2. Позначте пункт призначення на карті, натиснувши і утримуючи його, та промовте голосову команду, наприклад, **«Відвези мене туди»** або **«Шукаю заправку»**.

Онлайн-режим

Онлайн-режим забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніший синтез голосу.

▶ Ознайомтеся з розділом «Voice Pilot» на с. 281.

📍 Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

▶ www.porsche.com/connect.

Приклади голосових команд

Ці списки неповні. У них представлено приклади звичайних команд, а також посібника з використання системи голосового керування. Якщо з'єднання для передачі даних якісне, пошук виконуватиметься швидше та Ви отримуватимете кращі результати.

Кондиціонер і функції забезпечення комфорту

- Обігрівання сидіння на рівні 2.
- Вікно запотіло.

- Я хочу масаж.
- Перемикну підсвічування салону на червоне світло.
- Налаштуй температуру на 24°C.
- Збільш вентиляцію сидіння переднього пасажирки.

Навігація / під час руху / пошук

- Відвези мене в музей Porsche.
- Коли мені потрібно заправитися?
- Знайди ресторан уздовж маршруту / у місці призначення.
- Скільки це ще триватиме?
- Знайди паркувальне місце.
- Відвези мене на роботу.
- Куди я нещодавно їздив?
- Відвези мене в Кропивницький на вулицю Київську, 1.

Мультимедіа

- Відтвори пісню, наприклад, «Get a Life» із Porsche Sounds.
- Відтвори альбом Майкла Джексона «Bad».
- Що я зараз слухаю?
- Я хочу шукати музику.
- Відтвори Неллі Фуртаду в Apple Music.
- Відтвори Classic FM.
- Наступна композиція.
- Я хочу вибрати інше джерело.

Телефон

- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- Подзвони Іванові Карпенкові.
- Набери, наприклад, 0711 911.
- Спробуй подзвонити Іванові Карпенкові ще раз.

- Покажи мій список викликів.
- Я хочу підключити інший телефон.

Повернення до попередніх діалогів

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.

Щоб повернутися до попереднього діалогу й використати основну функцію, наприклад, телефон, можна дати таку вказівку:

- Подзвони Іванові Карпенкові ще раз.

Багатомодальна мапа

- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на мапі).

Попереджувальні й інформаційні повідомлення

Якщо на дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення, ознайомтеся з відповідним розділом цього посібника. Попереджувальні повідомлення можуть з'являтися лише за наявності всіх передумов для проведення необхідних вимірювань, тому слід регулярно перевіряти рівні робочих рідин. Повідомлення зникає через певний час або в разі скидання.

Якщо на дисплеї починає світитися певний попереджувальний індикатор, ознайомтеся із відповідним розділом цього посібника.

Загальна структура повідомлень

У таблиці нижче представлено різноманітні типи повідомлень і їхні значення.

- Відвези мене туди.
- Знайди мені тут поблизу ресторан.
- Знайди мені поблизу пекарні.
- Знайди мені там поштове відділення.

Допомога системи голосового керування

Система може надавати різноманітну допомогу. Її можна ставити запитання або формулювати конкретні проблеми.



- Мені потрібна допомога (загальна)
- Як працює система голосового керування?

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та контрольні лампи» на с. 206.

Важливі повідомлення зберігаються у вигляді сповіщень у головному меню **Сповіщення** на центральному дисплеї. Індикація залежить від повідомлення: наприклад, воно може відобразитися разом зі схемою, символами або кнопками для скидання чи підтвердження запиту. Для вибраних повідомлень доступні додаткові функції, такі як показ посібника на центральному дисплеї або пошук найближчого партнера Porsche.

- Що можна робити в системі навігації?
- Що ти можеш?

Змінення налаштувань системи голосового керування

▶  ▶ **Налаштування**  ▶ **Голосове керування** Виберіть потрібні налаштування.

▷ Ознайомтеся з розділом «Сповіщення» на с. 235.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Червоний	Причина : наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований або несправний	Небезпека пожежі!	Висока ймовірність пошкодження	Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун. ▶ Вийдіть з автомобіля відповідно до відображуваного попереджувального повідомлення або в разі сумнівів. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 312. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
	Заходи : Park vehicle safely	Припаркуйте автомобіль у безпечному місці [...]		
	Подальші заходи (залежно від ситуації)	[...] і вийдіть із нього (автомобіля)		
Жовтий	Причина : наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований, несправний, перевантажений, працює з обмеженою функціональністю або недоступний	Шасі несправне	Підвищена ймовірність пошкодження	Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
	Заходи та подальші заходи (залежно від ситуації): наприклад, необхідне технічне обслуговування / зверніться на СТО / перевірити компонент / можна продовжувати рух (з обмеженнями та з урахуванням ситуації) / відкоригувати або знизити швидкість / зменшити навантаження	Зверніться на СТО Можна продовжувати рух з урахуванням ситуації		

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Білий	Причина: наприклад, компонент несправний, працює з обмеженою функціональністю або (уже) недоступний	Система камери недоступна	Низька ймовірність пошкодження	Можна обережно продовжувати рух. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Це тимчасовий стан. Система повернеться у звичайний стан під час руху або після повторного запуску автомобіля. ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
	Пояснення: наприклад, це тимчасово	Це тимчасовий стан		
	Подальші заходи (залежно від ситуації): наприклад, потрібно виконати технічне обслуговування, можна продовжувати рух, потрібно зменшити навантаження або змінити стиль керування відповідним чином	Можна продовжувати рух		

Повідомлення, до яких в посібника подається додаткова інформація

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p>Підсилювач гальм вийшов з ладу — АБО —</p> <p>Підсилювач гальм несправний Зверніться на СТО, можна продовжувати рух</p>	<p>Підсилювач гальм вийшов із ладу або несправний.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 312.
<p>Гальмівна накладка зношена Замініть гальмівну накладку, можна продовжувати рух</p>	<p>Гальмівні накладки зношені.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Якнайшвидше замінити гальмівні накладки, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p style="text-align: center;">Перевірити шини</p>	<p>Значне зниження тиску в одній або кількох шинах.</p> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Перевірити вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. ▶ У разі потреби застосуйте герметик. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340. ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 350. ▶ За потреби Викличте аварійну службу й евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 312.
<p style="text-align: center;">Накачайте шину</p>	<p>Зниження тиску в одній або кількох шинах.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 350.
<p style="text-align: center;">Недостатній тиск у шинах</p> <p style="text-align: center;">Зменште швидкість</p> <p style="text-align: center;">— АБО —</p> <p style="text-align: center;">Комфортний тиск</p> <p style="text-align: center;">Зменште швидкість</p>	<p>Швидкість для заданого тиску в шинах перевищено.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Reduce speed. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340.
<p style="text-align: center;">Стоянкове гальмо в сервісному режимі</p>	<p>Стоянкове гальмо в режимі обслуговування</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p align="center">Передача Р недоступна Паркуйте авто лише на рівній поверхні; зверніться на СТО</p>	<p>Блокування коробки передач під час стоянки Р недоступне. Автомобіль може котитися.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть електричне стоянкове гальмо. ▷ Ознайомтеся з розділом «Електричне стоянкове гальмо» на с. 126.
<p align="center">Датчик дощу/освітлення несправний Потрібне техобслуговування</p>	<p>Датчик дощу/освітлення несправний. Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вмикайте склоочисники й освітлення вручну.
<p align="center">Низький тиск оливи Припаркуйте автомобіль у безпечному місці</p>	<p>Тиск оливи занижений. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. ▶ Не продовжуйте рух. ▶ Перевірити, чи немає видимих протікань моторної оливи на автомобілі або під ним. ▶ Відкрийте меню вимірювання рівня оливи на панелі приладів. ▷ Ознайомтеся з розділом «Режими» на с. 199. ▶ У разі потреби долийте оливу. ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 326. ▶ Якщо на дисплеї відображається попереджувальне повідомлення, не продовжуйте рух (навіть якщо рівень моторної оливи достатній).

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p style="text-align: center;">Критичний рівень оливи Мах. xx l Доливання</p>	<p>Рівень моторної оливи нижче мінімального.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. ▶ Перевірити, чи немає видимих протікань моторної оливи на автомобілі або під ним. Не продовжуйте рух за наявності видимих ознак протікання моторної оливи. ▶ Вимірювання рівня оливи. ▶ У разі потреби долийте оливу. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 326.
<p style="text-align: center;">Температура двигуна занадто висока Припаркуйте авто, дайте двигуну охолонути</p>	<p>Температура охолоджувальної рідини двигуна або оливи зависока.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. ▶ Перевірити радіатори, внутрішні й зовнішні повітрязабірники автомобіля та переконайтеся, що вони не забруднені. ▶ Перевірити рівні охолоджувальної рідини й оливи. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 326. ▶ У разі потреби долийте охолоджувальну рідину двигуна. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 324.
<p style="text-align: center;">Занизький рівень охолодж. рідини двигуна Припаркуйте автомобіль у безпечному місці й дайте йому охолонути</p>	<p>Рівень охолоджувальної рідини двигуна занизький.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. ▶ Перевірити рівень охолоджувальної рідини двигуна. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 324. ▶ У разі потреби долийте охолоджувальну рідину двигуна.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p align="center">Система керування двигуном несправна Припаркуйте автомобіль у безпечному місці</p>	<p>Система керування двигуном несправна.</p> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. ▶ Не продовжуйте рух.
<p align="center">Перевірте пиловий фільтр Див. посібник</p>	<p>Пиловий фільтр забруднено.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <p>Забезпечте самостійне очищення фільтрів, дотримуючись належного стилю керування.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Виберіть програму руху SPORT. ▶ Вимкніть круїз-контроль та адаптивну систему круїз-контролю . ▶ Збільште швидкість до 130 км/год (завжди дотримуйтеся вказівок щодо обмеження швидкості й регулюйте її відповідно) і відпустіть педаль акселератора (повністю зніміть ногу з педалі). ▶ Повторюйте процедуру, доки повідомлення не зникне.
<p align="center">Тягово-зчпний пристрій несправний Припаркуйте авто, зафіксуйте тягово- зчпний пристрій</p>	<p>Тягово-зчпний пристрій перебуває не в робочому положенні.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці. ▶ Зніміть і знову встановіть тягово-зчпний пристрій у робоче положення: <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Тягово-зчпний пристрій» на с. 283.
<p align="center">Кермо заблоковано Поверніть кермове колесо</p>	<p>Навантаження на пристрій блокування механізму керування перевищує допустиму норму.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Розблокуйте кермове колесо, повертаючи його ліворуч або праворуч.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p style="text-align: center;">Ключ не знайдено Покладіть ключ у відділення для дрібних речей, <div style="text-align: center;">див. посібник — АБО —</div> Ключ не розпізнано Змініть положення ключа</p>	<p>Функція сигналу ключа не працює, ключ не розпізнано через неправильне положення або елемент живлення ключа розряджений.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб запустити автомобіль, покладіть ключ спереду ліворуч у відділення для дрібних речей у центральній консолі. ▶ замінити його. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 32. ▶ Вимкніть пристрої, які можуть створювати перешкоди.
<p style="text-align: center;">Втручання скасовано <div style="text-align: center;">Див. посібник</div></p>	<p>Функцію екстреної зупинки скасовано.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Функція екстреної зупинки» на с. 158.
<p style="text-align: center;">Системи допомоги наразі обмежені Система попередження й екстреного гальмування <div style="text-align: center;">Функція недоступна Див. посібник</div></p>	<p>Роботу системи попередження й екстреного гальмування обмежено або вона несправна.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Система попередження й екстреного гальмування» на с. 194.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p>Допомагати під час руху недоступна Потрібно взяти керування на себе</p>	<p>Система контролю смуги руху або функція активного втримання автомобіля в межах смуги руху розпізнає заслабкі повертання кермового колеса або їх відсутність і різними способами спонукає водія взяти керування на себе.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <p>Щоб увімкнути систему контролю смуги руху або активного втримання автомобіля в межах смуги руху,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ візьміть на себе керування автомобілем. <p>Якщо активовано функцію аварійної зупинки, то за відсутності повертань кермового колеса автомобіль може сповільнитися до повної зупинки.</p> <p>Щоб перервати роботу функції аварійної зупинки,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Візьміть на себе керування автомобілем, натисніть педаль гальма або акселератора.
<p>Системи паркування наразі обмежені Функція недоступна Сенсорику обмежено, див. посібник</p>	<p>Система допомоги під час паркування працює з обмеженою функціональністю або несправна.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
<p>Шасі несправне Можна обережно продовжувати рух, див. посібник — АБО — Шасі вийшло з ладу Можна обережно продовжувати рух, див. посібникА</p>	<p>Шасі вийшло з ладу чи несправне.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <p>Ходові якості автомобіля можуть погіршитися.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження.
<p>Заправна система несправна Можна продовжувати рух, зверніться на СТО</p>	<p>Пристрій електричного відмикання заправної системи несправний.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Виконайте аварійне розблокування кришки заливної горловини паливного бака. ▶ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 360.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або центральному дисплеї	Значення та заходи
<p>Система e-Launch недоступна</p>	<p>e-Launch недоступно.</p> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <p>Температура автомобіля надто висока.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть двигун і зачекайте, доки він охолоне. — або — Високовольтний акумулятор недостатньо заряджений. ▶ Зарядження високовольтного акумулятора.
<p>Необхідна тривала робота двигуна Див. посібник</p>	<p>Пальне накопичилось у моторній оливі. Потрібна тривала робота двигуна внутрішнього згорання.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Увімкніть режим SPORT. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху» на с. 139. ▶ Рухайтесь із середньою частотою обертання двигуна, доки повідомлення не зникне. Уникайте високої частоти й не рухайтесь з повним навантаженням на двигун. Завжди дотримуйтесь дійсного обмеження швидкості.
<p>Небезпека пожежі! Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та вийдіть із нього</p>	<p>Виявлено критичну несправність приводної системи чи системи заряджання.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вийдіть із нього. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
<p>Рекомендація перерв несправна Потрібне техобслуговування</p>	<p>Якщо рекомендація перерви не може оцінити втому водія, повідомлення з рекомендацією перерви не буде.</p> <p>Якщо ви відчуваєте ознаки втоми, зробіть перерву самі..</p> <p>Це повідомлення можна скинути. Якщо повідомлення про помилку не зникає після кількох операцій із запалювання, зверніться на СТО.</p>

Керування та використання

Сповіщення

Короткий огляд сповіщень

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки та попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM) (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 213.

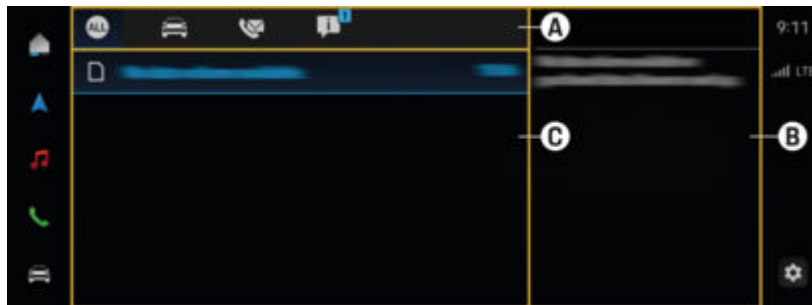


рис. 166: Области головного меню сповіщень

Мета	Необхідні дії
Показати сповіщення	► ► Сповіщення Натисніть .
Фільтрування сповіщень	► Натисніть ► Сповіщення напр. A (рис. 166) на панелі швидкого фільтра.
Запустити показ сповіщень	► Виберіть показ сповіщень C(рис. 166). Сповіщення з'являться в області деталей B (рис. 166).
Налаштувати показ вмісту	► ► Налаштування ► Центр сповіщень Виберіть .

Показ сповіщень

► ► Сповіщення Виберіть .

Фільтрування сповіщень

Сповіщення можна відфільтрувати в рядку швидкого фільтра (A). Його вміст ділиться на вказані далі категорії.

- Показ усіх наявних сповіщень.
- Показ сповіщень з інформацією про автомобіль.
- Показ сповіщень підключеного мобільного телефону.
- Показ інформаційних сповіщень.

Змінення налаштувань сповіщень



► ► Налаштування Центр сповіщень ► Виберіть потрібні налаштування.

Налаштування автомобіля



Огляд налаштувань автомобіля

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля можна вибрати різні налаштування автомобіля. Наведені в цьому документі налаштування



Налаштування системи

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати загальні налаштування системи (мова, час, одиниці вимірювання тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштування  ▶ Система Натисніть . – Мова й клавіатура – Дата й час – Одиниці – Скинути налаштування системи до заводських 	Налаштування залишаються в пам'яті навіть після вимкнення автомобіля. ▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 79.



Налаштування дисплея

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати загальні налаштування дисплея (яскравість, звуковий сигнал під час дотику тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштування  ▶ Елементи інтерфейсу Натисніть . – Центральний дисплей – Комбінована панель приладів – Дисплей на вітровому склі – Дисплей переднього пасажира – Додатковий інструмент – Комбінована панель приладів ▶ Користувацький вигляд <p>Із численної інформації про автомобіль можна вибрати чотири види та перетягнути їх у відповідні поля. Один вид інформації про автомобіль не можна призначити кільком полям.</p>	–




Налаштування гучності й тону

Мета	Як це вибрати	Де це описано
<p>Налаштування гучності, наприклад, указівок навігаційної системи, системи ParkAssistent</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштування  ▶ Аудіо ▶ Гучність і тон Натисніть . – Указівки навігаційної системи – ParkAssist – Вимкнути повідомлення навігації під час виклику – Попередження про з'їзд зі смуги руху – Сигнал сповіщення – Сигнал при доторках – Адаптація гучності залежно від швидкості – Зниж. гучн. інформ.-розваж. сист. під час процесу паркування 	<p>–</p>



Налаштування системи голосового керування

Мета	Як це вибрати	Де це описано
<p>Налаштувати систему голосового керування</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштування  ▶ Голосове керування Натисніть . – Активувати за допомогою "Гей, Porsche" – Короткі фрази – Переривати голосове керування – Розпізнавання голосу онлайн 	<p>–</p>



Налаштування автомобіля

Мета	Як це вибрати	Де це описано
<p>Виконати налаштування автомобіля/функцій автомобіля, наприклад, відмикання під час наближення, складання дзеркал, вибір шин, увімкнення системи динамічного дальнього світла</p>	<p>▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль Натисніть .</p>	
	<p>– Електричне стоянкове гальмо</p>	<p>▶ С. 126</p>
	<p>– Кнопки швидкого доступу </p>	<p>▶ С. 201</p>
	<p>– Контроль тиску в шинах</p>	<p>▶ С. 340</p>
	<p>– Зовнішнє освітлення</p>	<p>▶ С. 148</p>
	<p>– Внутрішнє освітлення</p>	<p>–</p>
	<p>– Склоочисники та рух заднім ходом</p>	<p>▶ С. 175</p>
	<p>– Система замикання автомобіля</p>	<p>▶ С. 31</p>
	<p>– Додаткові налаштування шасі</p>	<p>–</p>

Рух



Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконайте налаштування автомобіля, наприклад, режим руху, шасі	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Автомобіль  ▶ Рух Натисніть . - Режим руху - Шасі - Просвіт - Спорт. вихлопна система - Старт-стоп - Витягти спойлер - Показати простір навколо 	

Допоміжні системи



Мета	Як це вибрати	Де це описано
Налаштуйте системи допомоги, напр. допомогу під час руху, систему попередження й екстреного гальмування, увімкнення та вимкнення системи контролю смуги руху	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Автомобіль  ▶ Допоміжні системи Натисніть . - Допомагати під час руху - Обмежувач - Автоматичний спуск/підйом - Попер. про швид. - Система попередження й екстреного гальмування - Проактивні функції захисту водія та пасажирів - Система контролю смуги 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ С. 109 ▶ С. 140 ▶ С. 124 - ▶ С. 194 ▶ С. 173 ▶ С. 158

Мета	Як це вибрати	Де це описано
	– Підтримка смуги руху	▷ С. 155
	– Система допомоги зміни смуги руху	▷ С. 184
	– Помічник руху на перехрестях	▷ С. 181
	– Попередження про дистанцію	▷ С. 105
	– Функція екстреної зупинки	–
	– Risk Radar	▷ С. 119
	– Попереджати про небезпеку лобового зіткнення	▷ С. 146

Поїздка

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Відображення даних автомобіля / конфігурація / скидання, наприклад, середня витрата пального, запас ходу, тривалість руху	▶  ▶ Автомобіль  ▶ Поїздка Натисніть .	–


Комфорт

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування комфортного підсвічування (яскравість, колір) і сидіння водія / переднього пасажирів (функції масажу, балансу обігрівання/вентиляції), увімкнути функцію комфортної посадки, відрегулювати положення сидіння переднього пасажирів з сидіння водія	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт Натисніть . – Комфортне підсвічування – Сидіння водія/Сидіння переднього пасажирів <ul style="list-style-type: none"> – напр. Масаж для водія – Комфортна посадка 	<ul style="list-style-type: none"> – ▶ С. 84 ▶ С. 90



HomeLink®

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконайте налаштування пристрою відкриття гаражних воріт	▶  ▶ HomeLink® Натисніть .	–



Центр сповіщень

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування сповіщень	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Сповіщення Натисніть . – Отримувати сповіщення про автомобіль – Отримувати сповіщення на смартфон – Отримувати інформаційні сповіщення 	▶ С. 235



Радіо

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування радіо	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштування  ▶ Мультимедіа Натисніть . – Показувати повідомлення про дорожню ситуацію – Відстеження подібних станцій – Відстежувати станції онлайн, якщо сигнал слабкий – Показ слайдів 	–



Porsche Connect

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування Porsche Connect (конфіденційність тощо), показати правові положення й інформацію щодо захисту персональних даних	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштування  ▶ Конфіденційність і Porsche Connect Натисніть . 	▶ С. 263

Майстер налаштувань

Мета	Як це вибрати	Де це описано
<p>Запустити майстер налаштувань</p> <p>Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється майстер налаштувань, за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM.</p> <p>Майстер налаштувань можна також запустити вручну.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштування  ▶ Майстер налаштувань Натисніть . 	▶ С. 79



Інформація щодо програмного забезпечення



Мета	Як це вибрати	Де це описано
Показати інформацію щодо програмного забезпечення (версія, компоненти)	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштування  ▶ Система ▶ Інформація про ПЗ Натисніть . 	—

Диспетчер пристроїв

Виклик диспетчера пристроїв

Диспетчер пристроїв надає відомості про відомі пристрої, а також про стан їх підключення.

▶  ▶ Пристрої 
— або —



В області стану натисніть  або  (залежно від стану підключення) і виберіть список пристроїв.

Перегляд стану з'єднання

Колір і значення символів



- Синій символ: з'єднання активне
- Білий символ: з'єднання можливе, але неактивне
- Символ відсутній: з'єднання неможливе

Доступні функції



-  **Телефон:** телефони, під'єднані через Bluetooth®.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Бездротове заряджання» на с. 257.
-  **Музика:** зовнішні носії, підключені через Bluetooth®.

▶ Ознайомтеся з розділом «Мультимедіа» на с. 246.

-  **Повідомлення** (доступність залежить від країни): увімкнення та вимкнення отримання повідомлень через Bluetooth®.
-  **Apple CarPlay:** Пристрій iPhone, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Apple CarPlay.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 269.
-  **Android Auto** (доступність залежить від країни): телефон Android, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Android Auto.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 268.
-  **З'єднання для передачі даних** Підключення через точку доступу зовнішніх пристроїв Wi-Fi (прив'язування)

▶ Майстер підключення допомагає під'єднати пристрої та носії:  ▶ Пристрої  ▶ Під'єднати новий пристрій

Під'єднання нового пристрою через Bluetooth®

1. Натисніть  ▶ Пристрої  ▶ Під'єднати нові пристрої ▶ Підключити новий телефон/Підключити новий музичний плеєр.
2. Виберіть пристрій із переліку.
 - ➔ Згенерований 6-значний код для Bluetooth® з'явиться на центральному дисплеї і на пристрої.
3. Порівняйте коди Bluetooth® на центральному дисплеї та на пристрої.
4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
 - ➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.

До шести пристроїв можна підключити до автомобіля через Bluetooth, два з яких можна активно використовувати одночасно.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

▶ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 213.

Видалення пристрою зі списку

- ▶ ▶ Пристрої Натисніть .

Проведіть пальцем по полю з пристроєм, який потрібно видалити, справа наліво.

- ➔ Його буде видалено зі списку пристроїв.

Налаштування диспетчера пристроїв

- ▶ Натисніть ▶ Пристрої ▶ .

Доступні такі налаштування (залежно від країни).

- **Налаштування телефону:**
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Бездротове зарядження» на с. 257.
- **Налаштування Bluetooth:**
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Під'єднання нового пристрою через Bluetooth®» на с. 243.
 - Увімкнути чи вимкнути Bluetooth®.
 - налаштувати **Ім'я Bluetooth-підключення PCM**.
- **Налаштування Wi-Fi (прив'язування):**
 - Увімкнути або вимкнути **Wi-Fi (прив'язування)**.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення з'єднання для передачі даних» на с. 265.
 - **Шукати зовнішню точку доступу**
- **Налаштування точки доступу автомобіля**
 - Увімкнути чи вимкнути **Точка доступу автомобіля**.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення з'єднання для передачі даних» на с. 265.
- **Назва**

- **Пароль**
- **Показати пристрої, під'єднані до точки доступу авто**
- **Статус передачі даних**

Інтерфейси

У відділенні для телефона є два інтерфейси USB (тип C).

Інтерфейси USB увімкнено в разі підключення PCM.

Підключення зовнішнього пристрою через порт USB



рис. 167: Інтерфейси у відділенні для телефона

1. Відкрийте відділення для телефона.
2. Підключіть зовнішній пристрій (наприклад, iPod, USB-носії) до інтерфейсу USB (типу C) **A** (рис. 167).
3. Виберіть потрібне джерело відтворення мультимедіа у **Мультимедіа** **Відтворити**.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Мультимедіа» на с. 246.
4. У разі потреби налаштуйте гучність на зовнішньому пристрої та в системі PCM.

Наявні ще два інтерфейси USB (тип C) ззаду.



рис. 168: Інтерфейси ззаду

Інформація

Роз'єми USB з символом акумулятора пасують для зарядження підключеного пристрою.

Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB пасують для передачі даних і для зарядження підключеного пристрою.

Указівки щодо інтерфейсів і підключених зовнішніх пристроїв

- Якщо на носії міститься велика кількість файлів, папок або списків відтворення, під час першого завантаження можлива деяка затримка відображення записів.
- Під час відтворення аудіофайли автоматично відображаються зі збереженою додатковою інформацією (наприклад, виконавець, назва композиції, обкладинка альбому). Якщо ця інформація відсутня на відповідному носії, система підключається до онлайнної бази даних. Проте в деяких випадках окрема додаткова інформація може не відобразитися.
- Не використовуйте адаптери та подовжувачі USB-кабелю. Вони порушують функціональність.

- Концентратори USB не підтримуються.
- Компанія Porsche не несе відповідальності за пошкоджені або втрачені файли чи носії.

Технічні дані про підтримувані носії й формати файлів:

► Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.

Головний екран і MyScreen

Налаштування головного екрана та MyScreen

Налаштування головного екрана

1. ► ► Налаштування сортування

— або —

натисніть і утримуйте область елемента екрана, доки не з'явиться «Сортувати».

2. Виберіть й утримуйте потрібний елемент екрана та перетягніть його в будь-яке місце.

3. **Застосувати** Натисніть .

Інформація

- У головній області керування може відобразитися максимум п'ять значків (елементів екрана).
- Якщо елемент екрана перемістити з області вмісту та взаємодії до головної області керування, він відображається в обох областях.

Налаштування екрана MyScreen

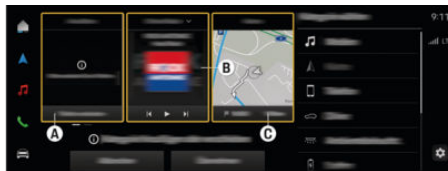




рис. 169: Области екрана MyScreen

Другу сторінку головного екрана (MyScreen) можна налаштувати окремо в спеціальній області.

1. Щоб перейти до MyScreen, натисніть  ще раз, доки синє виділення під піктограмою «Домашня сторінка» праворуч не стане активним.

► З'явиться екран MyScreen .

2. ► Налаштувати Мій екран

3. Виберіть і утримуйте потрібну категорію й перетягніть її в будь-яку область (A, B, C) (рис. 169).

4. Поточний елемент екрана можна видалити та замінити на інший.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM) (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 213.

Мультимедіа

Короткий огляд мультимедіа

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки та попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 213.

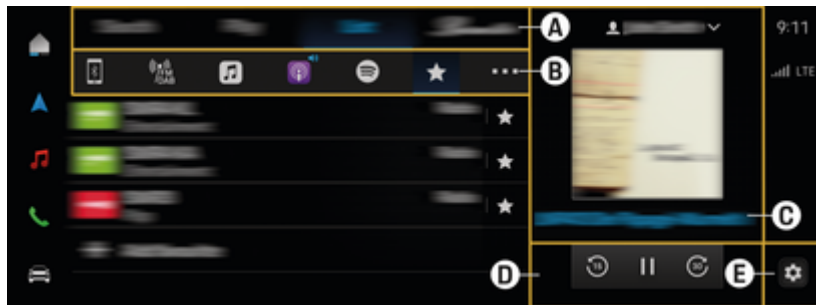



















рис. 170: Відтворення мультимедіа

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Підключити носій	<ul style="list-style-type: none"> – Підключіть зовнішній пристрій через Bluetooth®. – Підключіть зовнішній пристрій USB. 	▷ С. 243
Відтворення мультимедіа	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Відкрийте потрібний пункт меню в рядку швидкого фільтра A. Виберіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати носій	<ul style="list-style-type: none"> ▶ У рядку фільтра B виберіть потрібний носій. 	–
Знайти радіостанцію/композицію/альбом (пошук здійснюється на всіх доступних носіях)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ▶ Мультимедіа у рядку швидкого фільтра A введіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати мультимедійний носій/діапазон частот	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ▶ Мультимедіа Відтворити A у рядку фільтра B виберіть носій (наприклад, Радіо). 	–
Відобразити вміст носія/діапазон частот	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ▶ Мультимедіа Список A у рядку фільтра B виберіть носій (наприклад, Радіо). 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Відтворити музику/зупинити відтворення	▶ Натисніть  ▶ Мультимедіа  ▶ Відтворити  або  D.	–
Відтворити наступну/попередню радіостанцію/композицію	▶ Натисніть  ▶ Мультимедіа  ▶ Відтворити  або  D.	–
Зберегти радіостанцію в списку вибраного	▶ Натисніть її утримуйте потрібну радіостанцію, а потім натисніть  . — або — Натисніть  ▶ Мультимедіа  ▶ Відтворити  A  .	▶ С. 248
Відобразити перелік радіостанцій/композицій	▶  ▶ Мультимедіа  Список A Залежно від вибраного носія можуть бути додаткові підтеки, як-от Сп. відтвор. , Виконавці .	–
Активація функції відстеження радіостанцій онлайн	▶  ▶ Мультимедіа  ▶  E Відстежувати станції онлайн, якщо сигнал слабкий ¹ Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються в Інтернеті, поруч із назвою радіостанції з'являється Онлайн .	–

Відтворення мультимедіа

Доступні радіостанції та носії

Радіо підтримує частоти FM, AM і DAB (доступність залежить від країни).

Залежно від комплектації доступне використання таких носіїв: зовнішніх пристроїв за допомогою з'єднання USB або Bluetooth®, мультимедійних онлайн-служб (залежно від країни), інтернет-радіо (залежно від країни).




Технічні дані про підтримувані носії й формати файлів:

▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.

Інші функції під час відтворення мультимедіа

✓  ▶ Мультимедіа  Відтворити вибрано.





Окрім функцій, указаних у короткому огляді, доступні також наведені нижче функції.

- Демонстрація поточного списку відтворення: 
- Увімкнення відтворення в довільному порядку: 
- Повторне відтворення композиції: 





1. Умова Установлено з'єднання для передачі даних. Активовано служби Porsche Connect.

Збереження та редагування списку вибраного



Збереження вибраного

- ▶  ▶ Мультимедіа  Список ☆ Натисніть .
— або —
-  ▶ Мультимедіа  ▶ Відтворити ▶ ☆ Натисніть .




Розташування в списку вибраного

1.  ▶ Мультимедіа  ▶  ▶ Налаштування сортування вибраного
2. Натисніть, утримуйте та перемістіть 

Видалення зі списку вибраного

1.  ▶ Мультимедіа  ▶ Вибране
2. Натисніть і втримуйте потрібну радіостанцію.
➔ З'являється **Видалити**.
3. Натисніть Видалити.
— або —
Натисніть ★, щоб видалити.

Змінення налаштувань мультимедіа

- ▶  ▶ Мультимедіа  ▶  ▶ Виберіть потрібні налаштування.


Повідомлення

Перегляд й обробка повідомлень




Можна читати, прослуховувати, відповідати на короткі текстові повідомлення (SMS) й електронні листи чи телефонувати за вказаними в них номерами. Телефон може підтримувати не всі функції. Докладну інформацію про ці налаштування можна знайти в посібнику з використання телефону.

Повідомлення з телефону відображаються у центрі сповіщень, коли телефон підключено.

Інформація

- Для того щоб текстові повідомлення відображалися з iPhone, під'єданого до РСМ, мають бути активовані налаштування телефону **Показувати сповіщення**. Для цього перейдіть у Налаштування > Bluetooth > [Модель автомобіля] і натисніть .
- Обмін мультимедійними повідомленнями (MMS) не підтримується РСМ.

Перегляд повідомлень

1.  ▶ Сповіщення  ▶  Виберіть
2. Торкніться потрібного повідомлення у списку.
➔ Відображається повідомлення.

Навігація

Короткий огляд навігаційної системи

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки та попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM) (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 213.

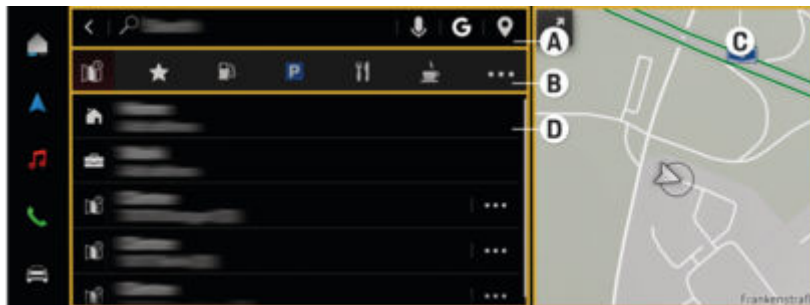




















рис. 171: Введення/пошук пункту призначення

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Знайти або ввести пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ► ► Навігація <p>Можливі варіанти відображаються в області вмісту й взаємодії D.</p> <p>Можливості введення даних A: (рис. 171)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пошук (доступність залежить від країни): Пошук в Інтернеті - Голосове введення - Пошук Google (доступність залежить від країни): Пошук в Інтернеті через систему Google - Зона пошуку: пошук на маршруті або поблизу 	-
Вибрати останній пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ► Виберіть у рядку фільтра B (рис. 171) 	-
Вибрати пункт призначення зі списку контактів	<ul style="list-style-type: none"> ► Виберіть у рядку фільтра B (рис. 171) 	-

Мета	Необхідні дії	Де це описано
<p>Фільтрувати результати пошуку</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Результати пошуку можна відфільтрувати в рядку фільтра B (рис. 171). – Останні пункти призначення – Вибране – Контакти – Місця паркування <p>У параметрах рядка фільтра Параметри ... B (рис. 171) можуть відображатися інші фільтри (наприклад, особливі пункти призначення, колонки для заряджання).</p>	<p>–</p>
<p>Почати навігацію за маршрутом</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Навігація  ▶  A (рис. 171) Уведіть пункт призначення Почати навігацію. 	<p>–</p>
<p>Завершити навігацію</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Навігація  ▶  на карті. 	<p>–</p>
<p>Додати пункт призначення до списку вибраних</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Навігація  ▶  Ввести пункт призначення або вибрати з пропонованого списку D (рис. 171) Параметри ... в області вмісту й взаємодії D (рис. 171)  . <p>Вибрані пункти призначення позначені на карті за допомогою .</p>	<p>–</p>
<p>Перегляд інформації про дорожній рух</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Автомобіль рухається до пункту призначення ✓ Porsche Connect служби активовано ▶  ▶ Навігація  	<p>C. 251</p>
<p>Активация онлайн-навігації</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Налаштув.  Конфіденційність і Porsche Connect Виберіть . Тут відображається інформація про придбані послуги, а також термін дії відповідного договору. 	<p>–</p>
<p>Налаштування гучності вказівок навігаційної системи</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Навігація  ▶  ▶ Налаштування навігації Виберіть . 	<p>–</p>

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Скористатися службами Porsche Connect (наприклад, оновити карти онлайн)	✓ Установлено з'єднання для передачі даних. Активовано служби Porsche Connect. Докладну інформацію про Porsche Connect див. на сайті www.porsche.com/connect	С. 263

Використання навігації

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека аварійної ситуації через недотримання правил дорожнього руху

Якщо рекомендовані інструкції суперечать правилам дорожнього руху, що діють у певній країні, потрібно дотримуватись останніх. Відповідальність за безпеку руху завжди несе водій.

- ▶ Постійно слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Корируйте швидкість і манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, ситуації на дорозі й умов дорожнього руху.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через неточності, зумовлені системою, і несправність навігаційної системи

Під час роботи навігаційної системи, яка використовує супутниковий зв'язок, можливі збої та помилки при визначенні маршруту. Відповідальність за керування автомобілем завжди несе водій.

- ▶ Завжди враховуйте умови на місцевості.

Вибір пункту призначення на карті

1. ▶ **Навігація** Виберіть .
2. Натисніть й утримуйте пункт призначення на карті.
3. Щоб розпочати рух за маршрутом, натисніть **Почати навігацію**.

Альтернативні маршрути

На карті може відобразитися до трьох маршрутів.

1. На карті виберіть **Альтернативні маршрути**.
2. Система покаже доступні альтернативні маршрути.
3. Натисніть потрібний маршрут, щоб вибрати його.
 - ➔ Вибраний маршрут виділяється кольором.
4. Щоб розпочати рух за маршрутом, натисніть **Почати**.

Планування поїздки (уведення проміжного пункту призначення)

Поїздка включає один пункт призначення та до восьми проміжних пунктів.

Уведення даних і початок поїздки

1. ▶ **Навігація** ▶ Введіть пункт призначення та натисніть **OK**.
2. ▶ **Навігація** ▶ Введіть або виберіть проміжний пункт призначення **...** ▶ **Додати як зупинку**.
3. Початок поїздки.

Редагування поїздки

Після цього можна змінювати послідовність зупинок.

- ✓ Поїздку розпочато.

- ▶ У меню Параметри **...** ▶ **Огляд маршруту** натисніть символ відповідної зупинки і перетягніть його в потрібне положення.

Налаштування вмісту карти

1. ▶ **Навігація** ▶ (ліворуч на боковій панелі)
2. Активація/деактивація потрібного вмісту карти (доступність залежить від країни):
 - **Карта 3D:** Увімкнення або вимкнення карти в режимі 3D (стандартно відображається у 2D).
 - **Супутникова карта:** Увімкнення або вимкнення на карті супутникового зображення.

Зміна налаштувань карти

1. ► **Навігація** ► ► **Налаштування навігації** ► **Налаштування карти**
2. Активація/деактивація потрібного вмісту карти (доступність залежить від країни):
 - **Автомасштабування:** Увімкнення або вимкнення функції автоматичного масштабування карти.
 - **Показ особливих пунктів призначення:** Увімкнення або вимкнення на карті особливих пунктів призначення.
 - **3D-будівля:** Увімкнення або вимкнення карти в режимі 3D (стандартно відображається у 2D).
 - **Показати обмеження швидкості** (доступність залежить від обладнання та країни): Увімкнення або вимкнення на карті інформації про обмеження швидкості.
 - **Денний і нічний режим:** Вибір режиму перегляду карти.
 - **Показувати дорожні знаки** (тільки при активованих онлайн-службах).

Перегляд інформації про дорожній рух

- ✓ Установлено з'єднання для передачі даних.
- ✓ Активовано служби Porsche Connect.

Перегляд інформації про дорожній рух на карті

На карті відображається наведена нижче інформація про дорожній рух поблизу місцезнаходження автомобіля або заданого пункту призначення.

- **Кольорові попереджувальні символи:** Затори безпосередньо на шляху вибраного маршруту. Якщо навігація за маршрутом не активна, усі затори на дорогах буде виділено кольором.
- **Сірі попереджувальні символи:** затори, які не стосуються вибраного маршруту.

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:

- Зелені лінії: транспортний потік рухається без затримок.
- Жовті лінії: транспортний потік рухається із зупинками.
- Оранжеві лінії: транспортний потік рухається повільно.
- Червоні лінії: Затор
- Темно-червоні лінії: затор і проїзд закрито

До того ж на навігаційній карті відображаються повідомлення про дорожні роботи, ДТП та небезпечні місця.

Об'їзд заторів

Автоматичне уникнення перешкод на дорогах. Порушення руху можна також відобразити на карті.

- ► **Мультимедіа** ► ► **Радіо** ► **Повідомлення про дорожню ситуацію** Увімкніть .

Відповідальність за повідомлення стосовно дорожнього руху несуть постачальники цих служб і онлайн-вмісту, тому ми не можемо гарантувати повноту й правильність інформації.

Огляд маршрутів

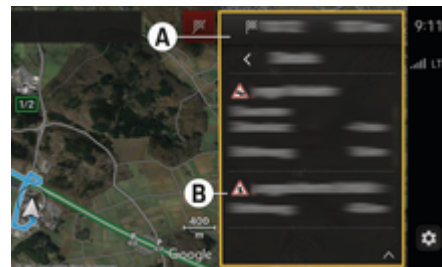


рис. 172: Огляд маршрутів


Коли автомобіль рухається за маршрутом, екран огляду маршрутів можна відкрити, натиснувши . Для навігації за актуальним маршрутом можна відобразити вказану далі інформацію.

- Час прибуття та відстань до пункту призначення **A** (рис. 172)
- Уповільнення, наприклад через затори, та їхня тривалість, буде наведено в будь-якому разі **B** (рис. 172)
- Зупинка

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:

- Синій: транспортний потік рухається без затримок
- Жовтий: транспортний потік рухається повільно
- Червоний: Затор

Відображення додаткової інформації

- ▶ На карті чи в огляді маршрутів виберіть, наприклад, затримку через затори  В (рис. 172).
 - ➔ Докладні відомості про це повідомлення з'являться в області деталей на центральному дисплеї.

Кarti та дані щодо навігації показувати на комбінованій панелі приладів

Докладніше про керування комбінованою панеллю приладів:

▶ Ознайомтеся з розділом «Керування за допомогою багатофункціонального керма» на с. 201.

Перегляд і налаштування карти



1. Виберіть перегляд карти на комбінованій панелі приладів.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Режими» на с. 199.
2. Виберіть потрібний варіант відображення за допомогою багатофункціонального кермового колеса:
 - **Масштаб. вруч.:** Вибір коефіцієнта збільшення елементів на карті.
 - **Автомасштабування:** Автоматичне налаштування масштабу карти.
 - **Карта 3D:** Тривимірне зображення карти.
 - **Орієнтація на північ:** Орієнтація карти завжди налаштована на північ.

- Інформація на карті: Якщо на комбінованій панелі приладів не вибрано перегляд карти, карта відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.
- Підказка-стрілка: Якщо меню **Навігація** комбінованої панелі приладів **не** вибрано, воно відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.

Дані щодо навігації показувати на комбінованій панелі приладів

- ▶ Виберіть меню **Навігація** на панелі приладів.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Режими» на с. 199.

Змінення налаштувань навігації

▶  ▶ **Навігація**  ▶  ▶ **Налаштування навігації** Виберіть потрібні налаштування .

Виконайте онлайн-оновлення програмного забезпечення

Щоб отримати додаткові відомості про онлайн-оновлення програмного забезпечення:

▶ Ознайомтеся з розділом «Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет» на с. 277.

Пристрої оплати дорожнього мита



рис. 173: Кріплення пристроїв оплати дорожнього мита

Закріпіть пристрої оплати дорожнього мита в позначеному місці (рис. 173) з внутрішнього боку вітрового скла.

Інформація

В автомобілях із шумо- і теплозахисним склопакетом та пристроями оплати дорожнього мита, які кріпляться з внутрішнього боку вітрового скла, прийом сигналу може бути обмеженим.

Секундомір Sport Chrono

Функції

Секундомір Sport Chrono використовується для відліку й аналізу часових показників і їх відображення на комбінованій панелі приладів.

Це можливо для наведених нижче даних.

- Номер кола
- Відстань, пройдена в колі
- Час проходження кола
- Додатково: інші дані, наприклад, положення автомобіля або швидкість

Під час запису даних можуть відобразитися наведені нижче показники.

- Номер поточного кола
- Найшвидший час проходження кола порівняно з часом поточного кола за допомогою кольорового позначення
- Відсоток пройденої відстані відносно контрольного кола
- Кольорове позначення подолання поточного кола відносно кола, пройденого найшвидше, чи іншого вибраного (швидше, повільніше, так само)
- Запас ходу та кількість кіл, які можна подолати з поточним рівнем палива
- Доступний час запису, що залишився
- прогрес подолання дистанції поточного й контрольного кіл

Для запису та відображення доступно десять годин.

Використання секундоміра Sport Chrono

Секундомір на приладній панелі



рис. 174: Секундомір Sport Chrono

Загальний час відображається на секундомірі на приладній панелі.

Аналогова стрілка передбачена для відліку секунд. Цифровий дисплей показує час до першої хвилини з точністю до 1/100 секунди. Далі індикація здійснюється із секундним інтервалом.

Час та яскравість підсвічування аналогового годинника можна встановити за допомогою сенсорного дисплея на приладній панелі:

▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд налаштувань автомобіля» на с. 236.

Секундомір на центральному дисплеї

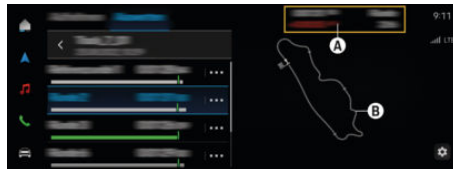


рис. 175: Секундомір на центральному дисплеї

- A** Інформація про запис, наприклад, загальна довжина, загальна тривалість, кількість кіл і найшвидший дійсний круг.
- B** Маршрут або кільцева діаграма з лічильником кіл: Порівняння тривалості пройденої відстані між поточним і найшвидшим дійсним колом. Кольорами позначається те, як пройдено поточне коло: швидше (зелений), так само (жовтий) чи повільніше (червоний) ніж найшвидше дійсне коло, виконане до цього часу.

Початок відліку

- ▶ ▶ Sport Chrono ▶ Почати
 - ➔ Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Припинення відліку часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ ▶ Sport Chrono Стоп



Продовження відліку

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ ▶ Sport Chrono Продовжити

Почати нове коло через положення GPS


- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.

- ▶  ▶ Sport Chrono ▶  ▶ Почати нове коло через положення GPS Увімкніть .
 - ➔ Як тільки починається запис із заваним контрольним колом або без нього, через GPS запускаються нові кола (два і більше).

Завершення/початок нового кола


Можна зберегти до 99 результатів проходження кола за один сеанс.

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶  ▶ Sport Chrono: нове коло
 - ➔ Лічильник кіл збільшується на одне коло. Час найшвидшого проходження кола зберігається як найкращий час проходження, якщо його довжина перебуває в межах встановленої різниці показників відстані.


Реєстрація проміжного часу

- ✓ Відлік часу почався.


- ▶  ▶ Sport Chrono Проміжний час
 - ➔ Проміжний час відображається тимчасово й не зберігається. Відлік продовжується у фоновому режимі.

Скидання показників секундоміра

- ✓ Відлік часу було зупинено.


- ▶  ▶ Sport Chrono ▶ Скинути
 - ➔ Усі показники секундоміра скидаються, а поточний запис відліку часу завершується.

Збереження контрольного кола

- ▶  ▶ Sport Chrono ▶ Оцінити ▶ ... Виберіть потрібний запис Зберегти коло як контрольне

Перегляд і редагування записів і статистики на основі записів

Можна зареєструвати 99 результатів проходження кола за один сеанс. Якщо до цього часу контрольне коло ще не було зареєстровано, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним. Усього доступно десять годин запису.

- ▶  ▶ Sport Chrono ▶ Оцінити ▶ ... Виберіть потрібний запис

Перейменування, видалення, імпорт й експорт записів і контрольних кіл



- ✓ У розділі **Оцінити** біля потрібного пункта натисніть ...
- ✓ Для імпорту/експорту вставлена SD-карта або під'єднаний USB-носіє. Дані зберігаються на відповідному накопичувачі в папці «SportChrono».
- ✓ Дані зберігаються на накопичувачі у форматі FAT32 або exFat (Windows або Linux).

- ▶ Натисніть  ▶ Sport Chrono ▶  ▶ Імпорт-експорт.

Налаштування секундоміра Sport Chrono



Активация розширеного запису даних й індикація подолання дистанції

Крім довжини кола й часу його проходження, з інтервалом в одну десятю секунди можна фіксувати й інші дані (наприклад, швидкість). Прогрес подолання дистанції також можна показати на карті.

- ▶  ▶ Sport Chrono ▶  ▶ Показати порівняння з найшвидшим колом на трасі



Налаштування допустимої різниці в показниках відстані

Ним визначається, наскільки може відрізнятись довжина поточного й контрольного кіл. Кола, довжина яких значно відрізняється від зазначеної, не враховуються під час оцінювання.



- ▶  ▶ Sport Chrono ▶  ▶ Допуст. різниця в показн. відстані

Налаштування максимальної різниці в часі для оцінювання

Цей параметр визначає максимальну різницю часу, відповідно до якої швидкість проходження кіл уважається однаковою (позначається жовтим).

- ▶  ▶ Sport Chrono ▶  ▶ Макс. відхил. за часом для оцінюв.

Відображення положення автомобіля під час найшвидшого кола (машина-привід)

- ▶  ▶ Sport Chrono ▶  ▶ Найшвидше коло на трасі

Секундомір на комбінованій панелі приладів

Справа відображається секундомір.



рис. 176: Секундомір на комбінованій панелі приладів

- A** Час проходження поточного кола
- B** Час проходження контрольного кола або найкращий час проходження кола
- C** Лічильник кіл
- D** Кругова діаграма: відсоток пройденої відстані відносно до контрольного кола. Кольорами позначається те, як пройдено поточне коло: швидше (зелений), так само (жовтий) чи повільніше (червоний), ніж контрольне коло.
- E** Налаштування та команди керування (запуск, зупинка тощо)

Початок відліку

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Почати
 - ➔ Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Припинення відліку часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Стоп

Продовження відліку

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Продовжити

Завершення/початок нового кола

Поточні показники секундоміра буде збережено як результат проходження кола, коли працює секундомір.

Можна зберегти до 99 результатів проходження кола за один сеанс.

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Коло

- ➔ Лічильник кіл **C** (рис. 176) збільшується на одне коло. Час кола, пройденого найшвидше, зберігається як найкращий час проходження кола **B**.

Реєстрація проміжного часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ Проміжний час

- ➔ Проміжний час **D** (рис. 176) відображається тимчасово та не зберігається. Відлік продовжується у фоновому режимі.

Індикація на кільцевій діаграмі **G** відображає кожен встановлений проміжний час.

Скидання показників секундоміра

- ✓ Відлік часу було зупинено.
- ▶ **Sport Chrono** ▶ Скинути
 - ➔ Усі показники секундоміра скидаються.

Бездротове заряджання

Короткий огляд телефону

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 213.

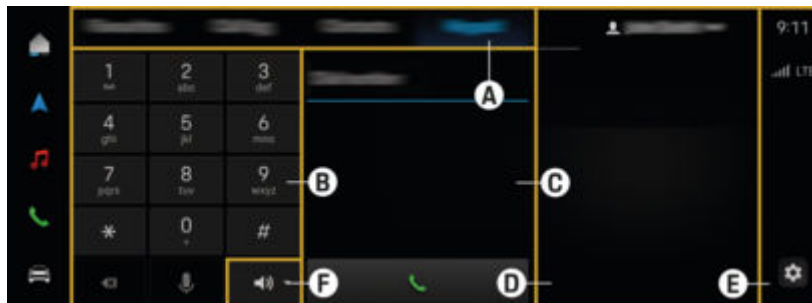


рис. 177: Набір номера (цифрова клавіатура)

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Підключення телефону через Bluetooth®	► ► Телефон ► ► Під'єднати новий пристрій Виберіть .	► С. 259
Перемикання між двома підключеними телефонами	► В області стану D (рис. 177) виберіть телефон, який наразі підключено. Відображаються обидва підключені пристрої. Виберіть потрібний телефон. — або — В області стану E (рис. 177) натисніть .	—
Встановіть телефон як вибраний	► ► Пристрої ► Натисніть .	—
Видалити телефон зі списку пристроїв	► ► Пристрої Натисніть . Проведіть пальцем по полю з телефоном, який потрібно видалити, справа наліво. Телефон буде видалено зі списку пристроїв.	—
Перемикання між під'єднаними пристроями виведення звуку	► Натисніть ► Телефон ► Цифр.клав. ► F (рис. 177). Виберіть потрібний вихідний пристрій.	—
Набрати номер	► ► Телефон ► Цифр.клав. B (рис. 177) наберіть потрібний номер. Натисніть .	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Зберегти контакт як вибраний	▶ ▶ Телефон ▶ Вибране А (рис. 177) Додати в вибране Виберіть потрібний контакт зі списку Натисніть ☆.	▶ С. 260
Переглянути список викликів	▶ ▶ Телефон ▶ Журнал викликів А (рис. 177) — або — Натисніть кнопку на багатофункціональному кермовому колесі. Список викликів відображається на комбінованій панелі приладів та на дисплеї на вітровому склі.	—
Перегляд контакту	▶ ▶ Телефон ▶ Контакти А (рис. 177)	—
Переглянути повідомлення	▶ ▶ Сповідення Натисніть .	▶ С. 248
Прослуховування голосових повідомлень	▶ ▶ Телефон ▶ Цифр.клав. В (рис. 177) Натисніть й утримуйте кнопку вибору 1.	—
Прийняти чи відхилити виклик	▶ Натисніть Прийняти або Відхилити .	—
Завершити виклик	▶ Натисніть Відхилити в області стану С (рис. 177). — або — Натисніть кнопку на багатофункціональному кермовому колесі.	—

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля доступні різні експлуатаційні можливості. Наведені тут можливості, представлено не в усіх моделях, варіантах для певного національного ринку й комплектаціях.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через використання телефонів чи смартфонів

Використання телефонів чи смартфонів під час руху автомобіля відволікає вашу увагу від дороги. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування

У зонах підвищеної небезпеки, наприклад на залізничних станціях, біля сховищ палива, хімічних заводів і місць проведення підривних робіт, телефони чи смартфони потрібно вимикати, оскільки він може впливати на роботу технічного обладнання.



- ▶ Беріть до уваги попередження, правові норми та місцеві обмеження.

Підключення телефону через Bluetooth®

Підключити новий телефон

▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 243.

- ✓ На телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.

1.  ▶ **Пристрої**  ▶ **Під'єднати новий пристрій** ▶ **Підключити новий телефон** Натисніть .

2. Виберіть пристрій із переліку.
➔ На центральному дисплеї та пристрої з'явиться згенерований 6-значний код для Bluetooth®.

3. Порівняйте коди Bluetooth® на центральному дисплеї та на пристрої.





4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.

Інформація

- За допомогою з'єднання Bluetooth® можна отримати доступ до телефонної книги, списків викликів і повідомлень.
▷ Ознайомтеся з розділом «Перегляд й обробка повідомлень» на с. 248.
- Дані телефонної книги зберігаються в автомобілі, доки телефон не буде видалено з диспетчера пристроїв.
▷ Ознайомтеся з розділом «Обробка даних в автомобілі» на с. 20.
- Після того, як автомобіль був припаркований, поточний дзвінок може бути переведений на телефон без перерви, якщо телефон підтримує цю функцію.

Підключення до відомого телефону

- ✓ У телефоні активовано функцію Bluetooth®.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.
▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 243.




1. В області стану **E**    **або**  (залежно від стану підключення) натисніть **Диспетчер пристроїв** .

➔ З'явиться список відомих мобільних телефонів (щонайбільше 6).

2. Виберіть мобільний телефон зі списку.
➔ Телефон під'єднаний через Bluetooth®.

Підключення та використання другого телефона

- ✓ До системи PCM уже підключено один мобільний телефон.

1. В області стану **E**   **або**  (залежно від стану підключення) натисніть **Диспетчер пристроїв** .



2. Виберіть телефон зі списку або додайте новий пристрій через **Диспетчер пристроїв**


▶ Підключити новий телефон.

➔ Дзвінки можуть надходити на обидва під'єднані телефони, але здійснювати виклики можна тільки з активного телефону.

Якщо телефон потрібно підключити як активний телефон, його можна встановити як вибраний.

▷ Ознайомтеся з розділом «Короткий огляд телефону» на с. 257.



3. Щоб обирати між двома підключеними телефонами, праворуч в області стану **E** виберіть  **або** 

Телефон  Виберіть потрібний пристрій у верхньому правому куті.

➔ Відображаються обидва підключені пристрої.

Перегляд стану з'єднання

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля в області стану можуть відобразитися наведені нижче символи.

-  Телефон підключено.
-  Два телефони підключено.

✖ Відсутнє з'єднання з автомобілем для передачі даних (можливі причини: немає з'єднання, низька якість з'єднання, переривання з'єднання для передачі даних під час голосового зв'язку).

4G З'єднання для передачі даних автомобіля встановлено через мережу мобільного зв'язку для функції під'єданого активного телефона.

📶 Рівень сигналу мережі мобільного зв'язку для функції під'єданого активного телефона.
📶 З'єднання для передачі даних автомобіля за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Функції телефона

Збереження та редагування списку вибраного

Збереження вибраного

1. 🏠 ▶ Телефон 📞 Вибране
2. Додати в вибране
3. Виберіть контакт.
— або —
Натисніть й утримуйте потрібний контакт і натисніть ☆.

Розташування в списку вибраного

1. 🏠 ▶ Телефон 📞 ▶ Вибране
2. Виберіть і утримуйте потрібний контакт, доки не з'явиться ⇅, і перемістіть його.

Видалення зі списку вибраного

1. 🏠 ▶ Телефон 📞 ▶ Вибране
2. Виберіть потрібний контакт і натисніть 🗑️.
— або —
Натисніть і утримуйте потрібний контакт і натисніть ★.

Функції під час телефонної розмови

✓ 🏠 ▶ Телефон 📞 ▶ Цифр.клав. вибрано.

Вимкнення мікрофона

- ✓ Триває телефонна розмова.
- ▶ 🗣️ Щоб вимкнути мікрофон, натисніть .

Утримувати виклик

✓ Триває телефонна розмова.

1. 📞 Натисніть.
2. Щоб продовжити розмову, натисніть 📞▶.

Здійснення конференц-виклику

Функції залежать від підключеного телефона, SIM-картки й оператора мережі.

✓ Триває телефонна розмова.

1. 📞▶ ➕ ▶ Додайте нову розмову (введіть номер або виберіть контакт) 📞
2. 📞 Виберіть , щоб почати конференц-дзвінок.
3. Щоб закінчити конференц-виклик, виберіть 📞.

Переключення між двома розмовами

- ✓ Триває перша телефонна розмова.
- ✓ Друга телефонна розмова втримується.

▶ 📞▶ Натисніть , щоб активувати втримувану розмову, а першу розмову перевести на очікування.

Індикація інформації телефона на комбінованій панелі приладів

- ▶ Виберіть потрібну функцію на комбінованій панелі приладів:
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Індикатори на комбінованій панелі приладів» на с. 203.
- **Вхідний виклик:** За допомогою кнопок телефона на кермовому колесі можна **прийняти** чи **відхилити** вхідний виклик.
 - **Останні виклики:** За допомогою кнопок телефона та поворотного регулятора на кермовому колесі можна відкрити список з останніми набраними номерами.
 - **Конф.-виклик:** Об'єднує учасників в одну конференцію чи здійснює інші дзвінки за допомогою поворотної кнопки та кнопок телефона на кермовому колесі.

Докладніше про керування комбінованою панеллю приладів:

▶ Ознайомтеся з розділом «Керування за допомогою багатofункціонального керма» на с. 201.

Зміна налаштувань телефону

Суміжні налаштування

- ▶ ▶ Телефон ▶ Виберіть потрібні налаштування.

Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику

Можна налаштувати, чи буде передаватися номер телефону, підключеного через Bluetooth®, у разі екстреного виклику (не у разі передбаченого законом екстреного виклику).

- ▶ ▶ Телефон ▶ ▶ **Дозвол. передачу номера в екстреній ситуації** Увімкніть .

- Номер телефону передається в разі екстреного виклику.
- Номер телефону **не** передається в разі екстреного виклику.

▶ Ознайомтеся з розділом «Системи екстреного виклику» на с. 330.

Розміщення та заряджання телефону

Розміщення телефона



рис. 178: Ніша для телефона в центральній консолі

Відділення для дрібних речей в центральній консолі має два інтерфейси USB (тип C) (доступно залежно від країни та комплектації) для заряджання телефону та для підключення до PCM, а також зону зберігання для бездротової зарядки. Відсік охолоджується через підключення до системи кондиціонування повітря.

Закрийте відділення, якщо всередині є телефон.

Бездротове заряджання телефона



УВАГА

Металічні предмети в ніші для телефона

Якщо під час бездротового заряджання телефона між телефоном і зарядною поверхнею є металічні предмети, вони можуть дуже нагріватися та призводити до отримання травм або пошкодження майна.

- ▶ Не кладіть між телефоном і зарядною поверхнею жодних предметів.



УВАГА

Карти з функцією NFC

Кредитні картки, чіпові картки тощо з функцією безконтактної оплати в ніші можуть пошкодитися під час заряджання.

- ▶ Не кладіть між телефоном з функцією NFC і зарядною поверхнею жодних предметів.



УВАГА

Надмірне нагрівання ніші

Сторонні предмети в повітропроводі можуть призвести до травм або пошкодження відділення для телефона

- ▶ Не розміщуйте жодних предметів перед або в повітропроводі.



УВАГА

Нагрівання під час заряджання

Під час бездротового заряджання телефон може сильно нагріватися.

- ▶ Не заряджайте телефон бездротовим способом і через USB одночасно
- ▶ Коли бере телефон, звертайте увагу на його температуру поверхні.



рис. 179: Бездротове заряджання телефона

Функцію бездротового зарядження може бути ввімкнено в PCM (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля).

- ✓ Увімкнення функції на центральному дисплеї:

- ▶ ▶ Пристрої ▶ ▶ **Бездротову зарядку попереду** Увімкніть .

- ✓ Телефон підтримує бездротове заряджання.
- ▶ Покладіть телефон нижнім боком у центр позначеної поверхні в ніші за напрямком руху. Переконайтеся, що телефон лежить рівно.
 - ➔ Коли функція ввімкнена та відбувається бездротове заряджання, з'являється символ у рядку стану центрального дисплея.

Потужність заряджання може залежати від телефону.

Інформація

Якщо телефон сильно нагрівся або в автомобілі висока температура, функція заряджання може бути обмежена або недоступна. Чохол телефону й активні програми можуть впливати на заряджання.

Інформація

Під час бездротового заряджання використовується змінне магнітне поле. Це може спричинити подразнення органів чуття або порушення роботи активних імплантів (наприклад, кардіостимуляторів, інфузійних насосів, нейростимуляторів) і впливати на пасивні імпланти (наприклад, штучні суглоби).

- ▶ Дотримуйтеся відстані від зарядної поверхні не менше ніж 10см.
Це відповідає вимогам стандарту ICNIRP 1998 щодо безпеки впливу магнітного поля на людину.
 - ▶ У разі запитань щодо імплантів проконсультуйтеся з лікарем-спеціалістом.
Функцію бездротового заряджання можна вимкнути в налаштуваннях центрального дисплея.
-

Porsche Connect

Налаштування Porsche Connect

Важливі вказівки про Porsche Connect

Доступність

Доступність Porsche Connect залежить від країни та комплектації.

Через постійний розвиток служб Connect позначення та функції можуть змінюватися.

Відповідно, наведене далі може відрізнятись.

З'єднання для передачі даних

Щоб користуватися службами Porsche Connect, потрібно з'єднання для передачі даних. Залежно від країни з'єднання для передачі даних устано- влюється за допомогою інтегрованої SIM-карти або зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Для отримання інформації про встановлення з'єд- нання для передачі даних:

► Ознайомтеся з розділом «Установлення з'єд- нання для передачі даних» на с. 265.

Інформація

Для використання вбудованої SIM-карти у деяких країнах замовникам із юридичних причин потрібно підтвердити свою особу. Для цього перед актива- цією служб Porsche Connect замовникам потрібно підтвердити свою особу за допомогою відповід- ного документа. Перевірку здійснює сторонній по- стачальник послуг (IDnow) у формі відеовиклику.

Активне в поточний момент з'єднання відобра- жається в області стану комунікаційної системи Porsche (PCM) і в диспетчері пристроїв.

Докладніше про керування комунікаційною систе- мою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікційна си- стема Porsche (PCM)» на с. 213.

Процес реєстрації

Процеси реєстрації можуть відрізнятись залежно від країни та комплектації.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:

► www.porsche.com/connect

Служби Porsche Connect

Служби Porsche Connect доступні залежно від країни та комплектації.

Інформація

- Пакет послуг Porsche Connect включає цілу низку служб Porsche Connect для тимчасового безкоштовного використання (умови залежать від конкретної служби і країни). Щоб отримати додаткову інформацію про тривалість безко-

штовного користування й непрямі витрати, можна відвідати веб-сайт www.porsche.com/connect або звернутися до партнера Porsche.

- Для користування службами Porsche Connect (доступність залежить від країни) потрібна ін- тегрована SIM-карта або зовнішня точка до- ступу WiFi (доступність залежить від країни).
- За передачу даних через Інтернет може стягу- ватися додаткова плата залежно від тарифу оператора мобільного зв'язку чи умов кори- стування роумінгом. Рекомендуємо користу- ватися тарифним планом із фіксованою ціною. Доступність і функціональні можливості за- стосунка, а також список його постачальників залежать від країни, року випуску автомобіля, пристрою, а також тарифного плану.

Використання під час руху

Wenn während der Fahrt das Porsche Communication Management (PCM) oder andere Komponenten im Fahrzeug bedient werden, besteht die Gefahr der Ablenkung vom Fahrgeschehen. Möglicherweise kann dann nicht rechtzeitig auf gefährliche Situationen reagiert werden. Aus diesem Grund sind einige Funktionen nur im Stand verfügbar.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

1. Користуйтеся багатофункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою тощо, лише коли це допускає дорожня ситуація. Якщо сумнівається, зупиніть автомобіль у безпечному місці.
2. Під час їзди не користуйтеся телефоном чи іншими мобільними пристроями.
3. Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
4. Під час руху не просовуйте руки між спицями керма. Інакше ви не зможете досить швидко зреагувати в небезпечній ситуації.

Додатки

Залежно від країни для автомобіля доступні різні додатки (їх можна завантажити в магазині App Store від Apple або магазині Google Play).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування та використання додатків під час руху може відволікти від ситуації на дорозі. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Використання та налаштування слід виконувати, лише коли автомобіль стоїть.

ℹ Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:

- ▶ www.porsche.com/connect

Реєстрація та активація**My Porsche та Porsche ID**

My Porsche — це центральна платформа для керування вашими персональними автомобілями, використання відповідних служб і під'єднання інших послуг. Доступ до My Porsche відбувається за допомогою особистого Porsche ID.

Porsche ID — це підтверджена електронна адреса, що використовується в якості користувача Porsche Connect на порталі My Porsche, в магазині Porsche Connect Store, в автомобілі та застосунку My Porsche App.

Користувач Porsche Connect (Porsche ID) може бути як головним, так і додатковим користувачем автомобіля. Додаткові користувачі, наприклад, члени сім'ї, повинні бути запрошені та активовані в My Porsche головним користувачем. Після цього кожен додатковий користувач отримує власний Porsche ID і може налаштувати служби відповідно до власних уподобань, за умови, що головний ко-

ристувач уповноважив додаткового користувача на це на порталі. Однак право придбання сервісів залишається за головним користувачем.

Крім того, різні налаштування комфорту, які користувач виконує в автомобілі, зберігаються локально в автомобілі за допомогою Porsche ID і можуть бути використані повторно при подальшому використанні автомобіля (персоналізація).

На порталі My Porsche користувач також має можливість здійснювати персональні налаштування або, наприклад, записатися на техобслуговування.

Доступність служб і функцій залежать від країни й комплектації автомобіля.

Вхід на портал My Porsche

- ✓ Обліковий запис Porsche ID створено.

1. Відкрити MyPorsche.
▶ my.porsche.com
2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (Porsche ID й пароль).

Активація облікового запису з ідентифікатором Porsche та служби Porsche Connect

- ✓ Отримано електронний лист для активації облікового запису з Porsche ID.

1. Натисніть кнопку «Активувати зараз» в електронному листі та введіть код підтвердження (буде надіслано на збережений номер телефона).
2. Установіть **пароль і код безпеки** для облікового запису з Porsche ID.

- Активуйте безкоштовний пробний період використання служби Porsche Connect (доступність залежить від країни) (відбувається автоматично у фоновому режимі, залежно від країни).

Інформація

Якщо повідомлення про активацію Porsche ID не надійшло, зверніться до уповноваженого партнера Porsche.

Код безпеки

Код безпеки потрібен, щоб успішно зареєструвати Porsche ID в автомобілі та використовувати деякі віддалені служби через застосунок або My Porsche.

- Відкрити MyPorsche.
▷ my.porsche.com
- Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (Porsche ID й пароль).
- Код безпеки можна встановити, змінити чи скасувати в налаштуваннях користувача.

Код безпеки має залежати від країни, наприклад, бути призначеними для виконання таких функцій:

- Розблокуйте Porsche ID після входу в автомобіль (якщо встановлено параметр «Вхід із кодом безпеки»)
- Змініть налаштування входу в автомобілі (наприклад, на «Вхід без коду безпеки»)
- Активація послуг віддаленого доступу для додаткового користувача

Налаштування служб

- ✓ Обліковий запис Porsche ID створено.



- Відкрити MyPorsche.
▷ my.porsche.com
- Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (Porsche ID й пароль).
- Виберіть вкладку **Служби**.
➔ Відображаються доступні служби.
- Виберіть потрібну службу.
- Виконайте активацію та налаштування.

Реєстрація Porsche ID в автомобілі

Для використання певних служб Porsche Connect Porsche ID потрібно зареєструвати в автомобілі. Реєстрація потрібна, щоб отримати персональні налаштування з My Porsche в автомобілі.

- ✓ Користувача Porsche Connect (Porsche ID) зареєстровано в My Porsche .
- ✓ Код безпеки для Porsche ID в My Porsche створено, і він відомий.

▷ Ознайомтеся з розділом «Код безпеки» на с. 265.

-  ▶ **Налаштування**  ▶ **Облікові записи**
▶ **Додати новий обліковий запис**
- Вхід за допомогою QR-коду: Відскануйте за допомогою смартфона QR-код, що відображається на центральному дисплеї.
— або —
Вхід за допомогою Porsche ID: Уведіть Porsche ID (електронну адресу) та пароль My Porsche і підтвердьте за допомогою кнопки **Увійти**.

Установлення з'єднання для передачі даних

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти (доступність залежить від країни).

- ✓ Конфіденційний режим деактивовано.
▷ Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 266.

З'єднання для передачі даних установлюється автоматично, коли автомобіль готовий до роботи.

Інформація

Якщо не вдасться встановити з'єднання для передачі даних, перевірте, чи виконано наведені нижче умови.

- Конфіденційний режим вимкнено.
- Автомобіль перебуває в зоні якісного покриття (є мобільний зв'язок).






▶ Якщо необхідно, перезапустіть PCM.

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi (прив'язування)

Інформація

За з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi може стягуватись додаткова плата (наприклад, через роумінг даних).

- ✓ Можна використовувати точки доступу Wi-Fi телефона або смартфона та загальнодоступні точки доступу.

1.  ► **Пристрої**  Виберіть .
2. Увімкнуті чи вимкнуті  ► **Налаштування Wi-Fi**.
— або —
 ► **Підключити Wi-Fi**
виберіть.
➔ Система виконає пошук і покаже мережі Wi-Fi.
3. Виберіть точку доступу Wi-Fi (наприклад, загальнодоступну чи точку доступу Wi-Fi на мобільному телефоні) і введіть на центральному дисплеї відповідні дані для підключення. При введенні розрізняється регістр великих і малих літер.
➔ Щойно з'єднання буде встановлено, в диспетчері пристроїв PCM і в рядку стану з'єднання з'явиться значок сигналу Wi-Fi .

Після встановлення підключення до зовнішньої точки доступу та активації особистої точки доступу на смартфоні PCM автоматично підключатиметься до неї в майбутньому, якщо вона буде доступна.

Замовити пакет даних

Щоб встановити підключення до Інтернету для точки доступу Wi-Fi, необхідно замовити пакети даних.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено за допомогою інтегрованої SIM-карти.
- ✓ Відповідний пакет даних залежно від країни можна замовити за адресою
► www.porsche.com/connect
або у місцевого оператора мобільного зв'язку.

Коли трафік пакету закінчиться, на центральному дисплеї автоматично з'явиться повідомлення.

Активация точки доступу Wi-Fi системи PCM

До точки доступу автомобіля можна підключити до восьми пристроїв Wi-Fi.

- ✓ Пакет даних замовлено.
- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Wi-Fi, і він видимий для інших пристроїв.

1. Диспетчер пристроїв ► Під'єднати новий пристрій ► Під'єднати пристрій до точки доступу авто Виберіть .

- ➔ На центральному дисплеї відобразиться назва пристрою та пароль Wi-Fi системи PCM.

2. Введіть дані доступу до Wi-Fi системи PCM у розділі Налаштування Wi-Fi пристрою. — або —

Відскануйте відображений QR-код у PCM за допомогою пристрою.

- ➔ Установлюється бездротове з'єднання системи PCM.

Інформація



Календарі також можна синхронізувати, якщо пакет даних не замовлено.

Керування та налаштування

Керувати ідентифікаторами Porsche



Керування та налаштування облікових записів Porsche ID в автомобілі включає в себе вхід з кодом безпеки та без нього, автоматичний вхід, вихід з облікового запису або видалення облікового запису.

- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою Porsche ID (користувач Porsche Connect).

► Натисніть  ► **Налаштування**  ► **Облікові записи** Виберіть потрібний обліковий запис ...

- **За допомогою коду безпеки:** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису потрібно тільки підтвердити Porsche ID й ввести код безпеки.
- **Без коду безпеки:** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису необхідно тільки підтвердити Porsche ID.
- **Автоматичний вхід:** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису Porsche ID вводиться автоматично без повторного підтвердження.
- **Видалити обліковий запис:** Porsche ID буде видалено з автомобіля.
- **Вийти з облікового запису:** Вхід за допомогою Porsche ID в автомобілі буде скасовано. Активується гостьовий обліковий запис.

Перегляд інформації про служби

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Конфіденційність і Porsche Connect ▶ Огляд усіх служб Porsche Connect Виберіть .
- ➔ Відображаються придбані сервіси.



Інформація

Також відображається, чи є сервіс активним або неактивним. Наприклад, сервіси можна деактивувати, встановивши конфіденційний режим, або сервіси, які потребують авторизації віддаленого доступу, відображаються як неактивні, якщо в систему не увійшов жоден основний користувач.

Надати дозвіл на віддалений доступ

Авторизація віддаленого доступу необхідна для користування сервісами віддаленого доступу та сервісами, для яких потрібен активний основний користувач або авторизація віддаленого доступу в My Porsche чи в застосунку My Porsche (доступність залежить від країни) в автомобілі. Віддалений доступ надається автоматично, коли основний користувач уперше входить у систему автомобіля.

- ✓ Основний користувач увійшов у систему автомобіля принаймні один раз.



- ▶ Перевірка користувача, який увійшов у систему:  ▶ Налаштування  ▶ Облікові записи

Активація конфіденційного режиму

Активація конфіденційного режиму доступна залежно від країни.

Коли активується конфіденційний режим, деактивуються визначені сервіси і розривається зв'язок між автомобілем та застосунком My Porsche App, а також порталом My Porsche. Дані про автомобіль не передаються. Тому змінити налаштування автомобіля в застосунку або на порталі My Porsche не вдасться.

- ✓ Дозвіл на віддалений доступ надано.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Конфіденційність і Porsche Connect ▶ Конфіденційний режим
- ➔ Конфіденційний режим можна активувати та дезактивувати для всієї системи, окремих служб, а також їхніх груп.

Інформація

Попри активований конфіденційний режим, дані про місцезнаходження автомобіля все одно передаватимуться в разі екстреного виклику чи крадіжки автомобіля.

Додавання пункту призначення

Пункти призначення можна встановити на порталі My Porsche, в застосунку My Porsche або безпосередньо в автомобілі.

Додавання пункту призначення на порталі My Porsche

- ✓ Обліковий запис з Porsche ID активовано.

1. MyPorsche ВІДЧИНЕНО.
2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (Porsche ID й пароль).
3. Виберіть вкладку **Служби**.
 - ➔ Відображаються доступні служби.
4. Виберіть службу **Навігація плюс**.

5. Виберіть **Виберіть Додати новий пункт призначення**.

6. Уведіть дані пункту призначення.
 - ➔ Пункт призначення відобразиться на My Porsche. Його можна буде відредагувати, позначити, видалити або надіслати в автомобіль.

Android Auto

Запуск Android Auto

(доступність залежить від країни)



рис. 180: Інтерфейс USB (тип C) у відділенні для телефона

- ✓ Android 6 або вище.
- ✓ На смартфоні встановлено Android Auto. Починаючи з Android 10 застосунок Android Auto вже інтегровано.
- ✓ У смартфоні активовано мобільне з'єднання для передачі даних.
- ✓ У налаштуваннях активовано Google Assistant й Android Auto.
- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель виробника смартфона без адаптера USB.
- ✓ Зверніть увагу на поточні вимоги на вебсайті Android Auto.

1. Під'єднання смартфона до інтерфейсу USB (тип C) (рис. 180).
2. Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
 - ➔ Викикається Android Auto та відображаються доступні додатки.

3. Дотримуйтесь інструкцій на смартфоні.

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Android Auto, виконайте зазначені нижче дії.

- ▶ 🏠 ▶ Android Auto ▲ Виберіть
— або —
Android Auto ▲ Виберіть в області статусу.

📘 Інформація

- Рекомендується встановити найновішу версію iOS.
- Доступні лише ті додатки використовуваного смартфона, які підтримує Android Auto. Додатки, доступні для Android Auto, можна знайти в магазині Google Play.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Apple. Докладніше про підтримувані країни: Відвідайте домашню сторінку Android Auto.
- Вміст і функції в Android Auto передаються лише з підключеного смартфона.
- Під час використання Android Auto активні з'єднання Bluetooth®, наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи повідомлень, автоматично відключаються.
- Для використання Android Auto потрібно активне з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендовано використовувати тарифний план із фіксованою ціною.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

▶ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 213.

Запуск бездротового Android Auto




Бездротовий Android Auto (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Android Auto без кабелів. Бездротовий Android Auto підтримує лише один активний смартфон одночасно.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth® і WiFi, і він видимий для інших смартфонів.
- ✓ Бездротовий Android Auto активований на смартфоні.
- ✓ В автомобілі має бути ввімкнено функції Bluetooth® і Wi-Fi.




1. В області стану натисніть або (залежно від статусу з'єднання), а в меню майстра підключення **Android Auto** виберіть **Пошук**.
— або —
Пристрої 📱 ▶ **Android Auto** ▲
2. Виберіть пристрій із переліку.
3. Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
 - ➔ Android Auto запускається. Відображаються доступні додатки.

Якщо смартфон уже було один раз підключено, функція Android Auto автоматично запускається, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож мобільний телефон можна залишити в кишені (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції бездротового Android Auto, виконайте зазначені нижче дії.

- ▶  ▶ Android Auto  Виберіть — або —
- Android Auto  Виберіть в області статусу.

Завершення роботи бездротового Android Auto

1.  ▶ Пристрої  Виберіть .
 2. Виберіть символ  смартфона, що використовується.
- ➔ Роботу бездротового Android Auto завершено.

Керування Android Auto

Керування Android Auto за допомогою РСМ

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою центрального дисплея.


Керування Android Auto за допомогою Google Assistant з розпізнаванням голосу




рис. 181: Кнопка голосового керування на кермовому колесі

Запуск Google Assistant

- ✓ Google Assistant активований у налаштуваннях смартфона, що використовується.
- ✓ Запалювання та систему РСМ увімкнено.
- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- ✓ Систему ParkAssistant вимкнено.
- ✓ Система голосового керування РСМ неактивна.

1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Вихід із Google Assistant

- ✓ Функція Google Assistant ввімкнена й очікує на голосову команду.
- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 221.

Apple CarPlay

Запуск Apple CarPlay

(доступність залежить від країни)

Інформація

Коли з'єднання встановлюється вперше, потрібно вибрати Apple CarPlay, після чого можна буде перемикатися між режимами iPod і Apple CarPlay.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Використання Apple CarPlay» на с. 271.






рис. 182: Інтерфейс USB (тип C) у відділенні для телефону

- ✓ iPhone 7 або новішої версії, iOS 15 або новішої версії.
- ✓ У налаштуваннях використовуваного пристрою iPhone увімкнено Siri й Apple CarPlay.
- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель Apple без адаптера USB.

1. Підключіть iPhone до інтерфейсу USB (тип C) (рис. 182).
2. Підтвердьте, що використовується Apple CarPlay.
 - ➔ Запускається Apple CarPlay і відображаються доступні додатки.

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Apple CarPlay, виконайте зазначені нижче дії.

- ▶  ▶ **Apple CarPlay**  Виберіть — або —
- Apple CarPlay**  Виберіть в області статусу.

Інформація

- рекомендовано встановити найновішу версію iOS.
- Можна відобразити лише ті додатки використовуваного пристрою iPhone, які підтримує Apple CarPlay. Інформація про доступність додатків: див. вебсайт Apple.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Apple. Щоб отримати інформацію про регіональну доступність додатків, див. вебсайт Apple.
- Вміст і функції в Apple CarPlay передаються лише з під'єданого пристрою iPhone.
- Під час використання системи Apple CarPlay активні з'єднання Bluetooth® (наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи повідомлень) автоматично відключаються.
- Деякі додатки вимагають активного з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендовано використовувати тарифний план із фіксованою ціною.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM):

▶ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche (PCM)» на с. 213.


Активуйте бездротовий Apple CarPlay в iPhone

1. Відкрити в iPhone **Налаштування**.
 2. Відкрити **Загальні**.
- ➔ В **CarPlay** увімкнути бездротове підключення.



Запуск бездротової версії Apple CarPlay

Бездротовий Apple CarPlay (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Apple CarPlay без кабелів. Бездротовий Apple CarPlay підтримує лише один активний iPhone.

- ✓ На iPhone активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ iPhone Wi-Fi увімкнено.
- ✓ **Бездротовий Apple CarPlay** активовано на iPhone.

▶ Натисніть на кермовому колесі кнопку  утримуйте її, доки не почнеться пошук.

— або —

В області стану натисніть  або  (залежно від статусу з'єднання), а в меню майстра підключення **Apple CarPlay** виберіть **Пошук**.




— або —

Пристрої  ▶ **Apple CarPlay** 




Інформація

Якщо пристрій iPhone уже було один раз підключено, функція Apple CarPlay автоматично запускається, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож iPhone можна залишити в сумці (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції бездротового Apple CarPlay, виконайте зазначені нижче дії.

- ▶  ▶ **Apple CarPlay**  Виберіть — або —
- Apple CarPlay**  Виберіть в області статусу.

Вимкнення бездротової версії Apple CarPlay

1.  ► **Пристрої**  Виберіть .
2. Виберіть символ  на пристрої iPhone, що використовується.
 - ➔ Бездротовий Apple CarPlay вимикається.

Використання Apple CarPlay

Використання Apple CarPlay за допомогою РСМ

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою центрального дисплея.


Використання Apple CarPlay за допомогою функції розпізнавання голосу Siri




рис. 183: Кнопка голосового керування на кермовому колесі

Запуск Siri

- ✓ Функцію Siri активовано в налаштуваннях пристрою iPhone, що використовується.
- ✓ Запалювання та систему РСМ увімкнено.
- ✓ Телефонна розмова не ведеться.

- ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.
 - ✓ Система голосового керування РСМ неактивна.
1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
 2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення роботи Siri







- ✓ Функція Siri ввімкнена й очікує на голосову команду.
- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 221.

Перемикання режимів використання Apple CarPlay і пристрою iPhone як iPod

Якщо під'єднаний пристрій iPhone використовується як iPod, система Apple CarPlay недоступна. За допомогою диспетчера пристроїв пристрій iPhone можна використовувати як у режимі iPod, так і Apple CarPlay.

1. Щоб запустити диспетчер пристроїв, в об'єкті стану виберіть  або  (залежно від стану з'єднання).
 - або —
 -  ► **Пристрої**  Виберіть .
2. Виберіть символ **Apple CarPlay**  на пристрої iPhone, що використовується.
 - або —
 - Виберіть символ **iPod**  на пристрої iPhone, що використовується.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 243.

- ➔ Значок увімкненого режиму використання iPhone виділяється кольором і відображає поточне з'єднання (**Apple CarPlay** або **iPod**).

Apple Music




Служба **Apple Music** (доступність залежить від країни) дає змогу користуватися абонементом на Apple Music на центральному дисплеї. Після налаштування Apple Music цією службою можна користуватися без підключення смартфона.

Налаштування Apple Music

- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних установлено.
- ✓ Наявність абонента на Apple Music.

Apple ID та Porsche ID прив'язуються один до одного під час налаштування Apple Music. Службу Apple Music можна налаштувати за допомогою порталу My Porsche, застосунку My Porsche або через РСМ.

Налаштування Apple Music через центральний дисплей

1.  ► **Мультимедія**  ► **Відтворити** 
2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.
 - ➔ Apple ID прив'язано до Porsche ID.
 - У гостьовому режимі Apple ID прив'язується до автомобіля.

Використання Apple Music

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.
- ✓ Наявність абонементу на Apple Music.

▶  ▶ **Мультимедіа**  ▶ **Відтворити** ▶ 

У вашому розпорядженні є такі функції:

- Додати в медіатеку
- Додати в список відтворення My Porsche
- Представлений Porsche
- Пошук музики за допомогою системи голосового керування
- Тексти пісень
- Кнопка швидкого доступу

Apple Podcasts

Служба **Apple Podcasts** (доступність залежить від країни) дає змогу використовувати подкасти Apple (аудіо та відео) на центральному дисплеї. Після налаштування служби Apple Podcasts нею можна користуватися без підключення смартфона.

Під час руху відео та фільми можна переглядати лише на дисплеї переднього пасажира (залежно від комплектації).



Інформація




Використання Apple Podcasts можливе лише з Apple ID.

Налаштування служби Apple Podcasts

- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.

Apple ID й Porsche ID прив'язуються один до одного під час налаштування служби Apple Podcasts. Службу Apple Podcasts можна налаштувати через портал My Porsche, застосунок My Porsche або центральний дисплей.

Налаштування служби «Подкасти Apple» через центральний дисплей

1.  ▶ **Мультимедіа**  ▶ **Відтворити** ▶ 




2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.

➔ Apple ID прив'язано до Porsche ID.

У гостьовому режимі Apple ID прив'язується до автомобіля.

Використання служби Apple Podcasts

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.

▶  ▶ **Мультимедіа**  ▶ **Відтворити** ▶ 






Пошук

Пошук (доступність залежить від країни) — це основна функція пошуку в навігаційній системі Porsche Communication Management (PCM). За допомогою неї можна знаходити інформацію про такі пункти призначення, як ресторани, готелі, місця паркування, зарядні або заправні станції.

Ви можете переглядати пункти призначення неподалік від вашого поточного місцезнаходження, на шляху маршруту чи у місці призначення онлайн.

Вибраний пункт можна задати як пункт призначення в навігаційній системі та зберегти як вибраний.




- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.

1.  ▶ **Навігація**  На панелі швидкого фільтрування виберіть інтегрований пошук  або пошук Google  ▶ .

2. Введіть пункт призначення в полі пошуку.
➔ Виберіть пункт призначення у списку результатів. На дисплеї відобразиться відповідна інформація, зокрема доступність, ціни та відгуки (залежить від країни).


Пошук особливого пункту призначення

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.

1.  ▶ **Навігація**  ▶ **Особ. пун. приз.**  Виберіть у верхньому рядку.

2. Залежно від моделі можна, наприклад, шукати такі категорії:
- Станції швидкої зарядки
— або —
Сервіс Porsche Charging
— або —
Зарядні станції
— або —
Зарядна потужність
 - Заправні станції

- Місця паркування
- Готелі
- Ресторани

3. На панелі швидкого фільтрування виберіть .

- **Поблизу:** перегляд пунктів призначення неподалік від місцеположення автомобіля.
- **Уздовж маршруту:** перегляд пунктів призначення на маршруті, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.
- **У місці призначення:** перегляд пунктів у місці призначення, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.
- **Stopover:** перегляд пунктів на зупинці, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.

Інформація

Якщо зупинка здійснюється під час активного прокладання маршруту, список об'єктів, що знаходяться в безпосередній близькості від автомобіля, наприклад, автостоянки та ресторани, відображається під **Особливі пункти призначення поблизу**. Вибравши категорію, можна ще більше звузити коло об'єктів, що вас цікавлять.

Панорамний перегляд карти

Панорамний перегляд карти (доступність залежить від країни) відображається після вибору доступного особливого пункту призначення (POI) на центральному дисплеї або РСМ.

- ✓ З'єднання для передачі даних установлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.
- ✓ Онлайн-навігацію увімкнено. Ознайомтеся з розділом «Навігація плюс» на с. 275.
- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на мапі).

▶ У списку результатів пошуку торкніться **...**
— або —
Торкніться місця призначення (шпилька) на карті **...**

Календар

Служба **Календар** (доступність залежить від країни) дає змогу підключати особисті календарі до системи РСМ. Власні особливі пункти призначення та записи з календаря можна переносити зі смартфона в систему РСМ.

Під час руху передній пасажир може користуватися деякими функціями, напр. додаванням календар.



- ✓ Porsche Connect Користувач (Porsche ID) увійшов у систему.
- ✓ Під'єднайте смартфон до системи РСМ.

Такі календарі можна пов'язувати із системою РСМ.

- **Google**
- **Office 365**
- **Смартфон**




Додавання календаря

Для першого додавання календаря, або якщо календар ще не підключено:




1.  ▶ **Календар**  Натисніть .
2. Оберіть потрібний календар.
3. Відскануйте QR-код за допомогою смартфона.
 - ➔ Обраний календар підключиться до системи РСМ і автоматично оновиться.

Додати більше календарів





Якщо календар уже підключено, і треба додати новий календар:

1. Натисніть  ▶ **Календар**  ▶  ▶ **Додавання календаря**.
2. Оберіть потрібний календар.
3. Відскануйте QR-код за допомогою смартфона.
 - ➔ Обраний календар підключиться до системи РСМ і автоматично синхронізується.





Відображення щотижневого подання

- ▶ Натисніть  ▶ **Календар**  ▶ **Перегляд тижня** .
- ➔ Відобразяться заплановані події на тижні.

Відображення щоденного подання

- ▶ Натисніть  ▶ Календар  ▶ Перегляд дня .
- ➔ Відобразиться список зустрічей на день.
На додаток до перегляду списку, розклад можна вибрати за допомогою налаштувань .

Перемикання між режимами перегляду календаря

1. Натисніть  ▶ Календар  ▶ Перегляд дня  або Перегляд тижня .
2. Оберіть потрібний календар.
➔ Обраний календар відобразиться в системі PCM.

Використання опцій для роботи із запланованими подіями

Інформація

Приймати, відхиляти або скасовувати зустрічі можна лише в онлайн-календарі.

- ✓ Porsche Connect Користувач (Porsche ID) увійшов у систему.
- ✓ Під'єднайте смартфон до системи PCM.
- ✓ Календар підключено.
- ✓ Доступні записи календаря.

- ▶  ▶ Календар  ▶ Натисніть (детальне подання)  ▶ ... Натисніть .

Можна обрати між такими функціями:

- Підключення до конференції через PCM
- Подзвонити організатору конференції-виклику
- Навігація до місця зустрічі
- Функція нагадування
- Озвучування деталей запланованої події

Додаток My Porsche

Налаштування та використання застосунка

Застосунок (ми залишаємо за собою право змінювати назви та функції), доступний залежно від країни, дає змогу встановити зв'язок між автомобілем і смартфоном.

Таким чином можна отримувати інформацію, пов'язану з автомобілем, безпосередньо зі смартфона, а також вибирати потрібні налаштування автомобіля, використовуючи цей застосунок. До того ж аварійний виклик можна зробити через застосунок (залежно від країни).

До того ж застосунок пропонує ознайомитися з актуальною інформацією про торгову марку Porsche, наприклад, про нові продукти чи події.





Доступність функцій застосунка залежить від відповідної моделі автомобіля, модельного року, комплектації автомобіля та місцевої доступності відповідної функції на ринку.

Підключення застосунка до системи PCM за допомогою з'єднання Wi-Fi

Застосунок надає доступ до даних про автомобіль й інших функцій. рекомендовано захищати ці дані від несанкціонованого доступу третіх осіб. За використання застосунка може стягуватися додаткова плата оператором мобільної мережі, через яку передаються дані.

- ✓ Застосунок встановлено на смартфоні (його можна завантажити в магазині App Store від Apple чи в магазині Google Play).
- ✓ Застосунок запущено.

- ✓ Функція Wi-Fi на смартфоні активована.
- ✓ У системі PCM ввімкнено функцію Wi-Fi.

1. Натисніть  ► **Пристрої**  ► ... ► **Налаштування Wi-Fi** ► **Дати доступ до Інтернету**.
2. Запит на отримання даних для підключення до мережі Wi-Fi системи PCM:  ► **Пристрої**  ► **Майстер підключення** ► **Підключення до точки доступу PCM**.
➔ З'являться дані для підключення Wi-Fi у PCM (назва пристрою та пароль Wi-Fi).
3. У налаштуваннях Wi-Fi пристрою введіть дані для доступу до Wi-Fi у системі PCM або відскануйте за допомогою смартфона відображений QR-код.
➔ Установлюється бездротове з'єднання системи PCM.

Зв'язок між автомобілем і застосунком можна розірвати.

► Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 266.


Використання функцій застосунку

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Налаштування та керування під час руху

Налаштування та використання додатків під час руху може відволікти від ситуації на дорозі. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Використання та налаштування слід виконувати, лише коли автомобіль стоїть.

Щоб використовувати всі функції в застосунку, необхідно виконати наведені далі умови.

- ✓ Застосунок підключено до системи PCM.
 - ✓ Конфіденційний режим деактивовано.
 - ✓ У системі PCM надано дозвіл на віддалений доступ.
 - ✓ Активовано служби Connect.
 - ✓ Дозвіл надано на мобільному пристрої.
- Ознайомтеся з розділом «Porsche Connect» на с. 263.
-  **Інформація**
- Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:
- www.porsche.com/connect

Навігація плюс

Окремі функції служби **Навігація Plus** доступні залежно від країни.

Дорожній рух у режимі реального часу

Служба **Дорожній рух у режимі реального часу** дає змогу переглядати транспортний потік онлайн у реальному часі та позначати дороги в системі на центральному дисплеї різними кольорами відповідно до їх завантаженості.

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:


- Блакитні лінії: транспортний потік рухається без зупинок
- Світло-червоні лінії: транспортний потік рухається повільно
- Червоні лінії: Затоп
- Темно-червоні лінії: проїзд закрито

До того ж на навігаційній карті відображаються повідомлення про дорожні роботи, нещасні випадки й небезпечні місця.

Перегляд повідомлення про дорожній рух у реальному часі

Відкривши повідомлення про дорожній рух у реальному часі, можна переглянути докладні відомості.



- ✓ З'єднання для передачі даних установлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.

1. Виберіть на карті зазначену відстань або .
2. Натисніть короткий огляд.
➔ Детальна інформація відображається на центральному дисплеї.

Мої пункти призначення

На порталі My Porsche або за допомогою застосунку можна створювати пункти призначення, які можна згодом завантажити безпосередньо на центральному дисплеї системи.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою Porsche ID.

1. **Навігація**  ► **FAV**  Виберіть .
 - ➔ Буде показано пункти призначення з порталу My Porsche або застосунку, а також вибрані пункти призначення.
2. Виберіть пункт призначення та натисніть **Почати навігацію за маршрутом**.

Інформація

Пункти призначення в Інтернеті, збережені в розділі **Мої точки інтересу**, через 30 днів знову видаляються.

Супутникові карти

У пункті меню **Супутникові карти** можна переглядати знімки будівель, вулиць і бездоріжжя із супутника.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.

1. **Навігація**  ►  (з лівого боку карти)
2. Виберіть **Супутникова карта**.

Онлайн-оновлення мап

Служба **Онлайн-оновлення карт** дає змогу оновлювати карти навігаційної системи через Інтернет.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.

- Здійснюватиметься автоматичний пошук оновлень для регіонів, які відповідають місцезнаходженню. Після успішного встановлення оновлення на центральному дисплеї відобразиться відповідна інформація.




Новини

Служба **Новини** (доступність залежить від країни) дає змогу переглядати вибрані за інтересами стрічки (канали) новин у системі PCM. Текст стрічки новин також може бути озвучений комунікаційною системою Porsche (PCM).

Під час руху передній пасажир може користуватися деякими функціями, напр. пошуком і додаванням улюблених.

Додати у вибране

За промовчанням у системі PCM є попередньо задані канали новин Porsche. Інші канали новин можна додати індивідуально.





1.  ►  ► **Сповіщення** Натисніть .
2.  Виберіть .
3. Уведіть потрібний канал або ключове слово в рядку пошуку.
4. Виберіть **Пошук**
— або —
Виберіть пропозицію пошуку зі списку під час набору тексту.

5. Торкніться потрібного каналу новин у списку результатів пошуку.

➔ Потрібний канал буде додано до вибраного.

Переглянути повідомлення

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою Porsche ID.

1.  ►  ► **Сповіщення** Натисніть .
2. Виберіть канал новин.
3. Виберіть елемент зі списку.
 - ➔ На центральному дисплеї з'явиться елемент.
4. Щоб озвучити текст за допомогою функції голосового керування, натисніть символ динаміка ).
Щоб припинити прослуховування, натисніть .

Оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Функція оновлення програмного забезпечення через Інтернет, доступна в окремих країнах, дає змогу регулярно оновлювати систему PCM та автомобіль.


Оновлення програмного забезпечення через Інтернет завантажуються автоматично у фоновому режимі. Під час завантаження функції системи PCM і автомобіля можна використовувати без обмежень.

- ✓ Пакет Porsche Connect Care придбано в магазині Porsche Connect.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Конфіденційний режим деактивовано.

Завантаження призупиняється, коли автомобіль вимикається, і автоматично продовжується після його ввімкнення. Час завантаження залежить від якості з'єднання. Після завершення завантаження можна почати встановлення.

Установлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Коли оновлення програмного забезпечення готове до встановлення, на центральному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Повідомлення можна відобразити в будь-який час у розділі сповіщень.
— або —
Щоб переглянути інформацію про оновлення програмного забезпечення через Інтернет на головному екрані, виберіть **Оновлення** 

ПРИМІТКА

Обмежене використання автомобіля під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Автомобіль не готовий до руху, і його не можна запускати. Індикація та функції автомобіля (наприклад, функції комфорту чи захисту від крадіжки) можуть тимчасово не працювати.

- ▶ **Не використовуйте** автомобіль під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.
- ▶ Автомобіль можна використовувати лише після встановлення.

Інформація

Час встановлення відкладається автоматично, якщо не було підтвердження про встановлення, або за допомогою функції **Нагадати пізніше**.

Запускається лише один процес встановлення. Його не можна переривати.

Час встановлення залежить від змісту оновлення програмного забезпечення через Інтернет. Установлене оновлення програмного забезпечення через Інтернет не можна скасувати.

- ✓ Автомобіль припарковано в безпечному місці.
- ✓ Автомобіль вимкнено.
- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.

- ✓ Заряд акумулятора під час руху достатній.
- ✓ Можливі додаткові умови (двері закриті, автомобіль заблоковано). Ці умови відображаються на центральному дисплеї.

▶ Підтвердьте встановлення оновлення через Інтернет, натиснувши **Установити зараз**.

- ➔ Після встановлення та відновлення готовності автомобіля до руху на центральному дисплеї один раз з'явиться відповідне повідомлення. Після цього можна буде використовувати всі функції автомобіля.

Збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет можуть виникати збої.

Суттєвість помилки й пов'язані з цим наслідки відображаються на центральному дисплеї.

Якщо виникають помилки, дотримуйтеся вказівок на центральному дисплеї.

ПРИМІТКА

Пошкодження та обмежене використання автомобіля через збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Індикація та функції автомобіля можуть не працювати.

- ▶ Якщо автомобіль готовий до руху: Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо автомобіль не готовий до руху: викличте аварійну службу й евакуатор.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність. Для виконання цих робіт компанія

Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі та інструменти.

Аварійний виклик

За допомогою функції **аварійного виклику** можна викликати допомогу в разі несправності чи у випадку аварії (доступно залежно від країни та комплектації).

Активация виконується через пакет Porsche Connect Care у магазині Porsche Connect Store. Після цього функція стає доступною в автомобілі автоматично.

Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

► www.porsche.com/connect.

Для отримання додаткової інформації щодо активації та запуску аварійного виклику:

► Ознайомтеся з розділом «Аварійний виклик» на с. 332.

Застосунок Porsche Track Precision

Ми залишаємо за собою право змінювати позначення та функції.

Застосунок (доступність залежить від країни, а використання — від комплектації) дає змогу встановити зв'язок з автомобілем за допомогою бездротової локальної мережі (Wi-Fi). Так дані поїздки можна переглядати, фіксувати й одразу аналізу-

вати на смартфоні. Для використання застосунку не обов'язково мати SIM-карту чи встановлювати з'єднання для передачі даних.

Докладніше про встановлення з'єднання Wi-Fi у системі PCM:

► Ознайомтеся з розділом «Установлення з'єднання для передачі даних» на с. 265.

Докладну інформацію про установлення та функції застосунку можна отримати безпосередньо в застосунку, на вебсайті

► www.porsche.com або в партнера Porsche.

НЕБЕЗПЕКА

Утрата контролю над автомобілем

Перевищення допустимої швидкості й ризиковані маневри можуть призвести до втрати контролю над автомобілем.

- Під час керування та виконання маневрів зважайте на свої можливості, дорожні й погодні умови, а також ситуацію на дорозі.
- Користуйтеся додатком лише на закритих трасах за межами доріг загального користування.

Інформація

Оскільки застосунок відкриває доступ до інформації, пов'язаної з автомобілем, рекомендуємо захистити ці дані від несанкціонованого доступу сторонніх осіб.

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTs)

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTs), доступна залежно від країни, — це локаційна система на базі стандарту GSM/GPS, завдяки якій у

разі крадіжки Служба підтримки PVTs може знайти автомобіль, а відповідні органи — ужити заходів для його вилучення.

Для отримання додаткової інформації про набір функцій Porsche Vehicle Tracking Systems:

► Ознайомтеся з розділом «Система відстеження автомобіля Porsche (PVTs)» на с. 171.

Інформація

Докладнішу інформацію про установлення та функції застосунка, а також керування договором див. за посиланням:

► www.porsche.com/connect





Radio Plus

За допомогою служби **Radio Plus** (доступність залежить від країни) можна вибрати між вбудованим інтернет-радіо та гібридним радіо. Інтернет-радіо приймає радіостанції онлайн, а гібридне радіо автоматично вибирає найкращий спосіб прийому.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.




Увімкнення інтернет-радіо

Вбудоване в систему PCM інтернет-радіо (доступність залежить від країни) дає змогу приймати онлайн-канали радіостанцій.

► Натисніть  ► Мультимедія  ► Відтворити  Інтернет-радіо .

Сортування радіостанцій за категоріями



Інтернет-радіостанції можна вибрати за такими категоріями: популярність, країна, жанр і мова.

1.  ► **Мультимедіа**  ► **Інтернет-радіо** 
► **Список** Виберіть .
2. Виберіть потрібну категорію, наприклад,
► **Жанр**.

Увімкнення гібридного радіо



Функція **гібридного радіо** забезпечує бездоганний прийом сигналу всюди. Якщо у вашому місцезнаходженні погане приймання DAB- чи FM-сигналу та увімкнено цю функцію, система PCM автоматично приймає радіостанції онлайн.

✓ Вибрано носій **DAB/FM**.

-  ► **Мультимедіа**  ► ... ► **Налаштування радіо** ► **Відстежувати станції онлайн, якщо сигнал слабкий**.
➔ Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються онлайн, біля назви радіостанції з'являється **Онлайн**.

Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних

За допомогою цієї функції можна відобразити додаткові метадані й обкладинку альбому.


- Виберіть  ► **Налаштування**  ► **Мультимедіа** ► **Додаткові онлайн-дані**.

Risk Radar

Оскільки автомобілі об'єднано в одну мережу, ви можете отримувати доступ до спільних анонімізованих даних від інших автомобілів. У такий спосіб система PCM може заздалегідь (залежно від країни) вказувати на небезпечні ділянки.



- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Автомобіль рухається до пункту призначення.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.

Відображення додаткової інформації

- На карті чи на екрані огляду маршрутів натисніть на опцію .
➔ Докладні відомості про це повідомлення з'являться в області деталей на центральному дисплеї:

- Аварія
- Несправність
- Ризик заносу
- Обмежена видимість

Активация онлайн-навігації

- Натисніть  ► **Налаштування**  ► **Налашт. конфіденційності й Porsche Connect**
► **Огляд усіх служб Porsche Connect**.

Smart Service

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Функції

Деякі компоненти автомобіля потребують регулярного обслуговування або заміни. За допомогою функції **Інтелектуальний сервіс**, доступність якої залежить від країни, можна переглядати й оновлювати дані про технічне обслуговування й ремонт цих компонентів. Якщо компонент потребує обслуговування або ремонту, на центральному дисплеї відображається повідомлення.

Активация функції Інтелектуальний сервіс

Активация виконується через пакет Porsche Connect Care у магазині Porsche Connect Store. Після цього функція стає доступною в автомобілі автоматично.

Інформація



Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:

► www.porsche.com/connect

Використання функції Інтелектуальний сервіс

Після ввімкнення можна переглянути поточні дані функції Smart Service на центральному дисплеї.

Виклик функції Інтелектуальний сервіс

-  ► **Інтелектуальний сервіс**  Натисніть .
- ➔ Огляд даних функції Інтелектуальний сервіс відображається, наприклад, для таких компонентів:
 - Гальмівна рідина
 - Фільтр очищення повітря в салоні
 - Загальний огляд

Виклик функцій для компонента

✓ Функцію Інтелектуальний сервіс запущено.



1. Торкніться потрібного компонента.
2. Виберіть потрібну функцію.

Залежно від вибраного компонента доступні зазначені нижче функції:

- Виклик посібника.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування на центральному дисплеї.
- Скидання компонента.
- Уведення нової дати закінчення терміну придатності.

Вимкніть або ввімкніть компонент

✓ Функцію Інтелектуальний сервіс запущено.

1. Натисніть  ► **Інтелектуальний сервіс**  ► **... ► Налаштування індикації компонентів.**
 - ➔ З'явиться список компонентів.
2. Виберіть потрібний компонент.
3. Вимкніть або ввімкніть компонент.
 - ➔ Для вимкнених компонентів повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту не відображаються.

Відображення повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту

- Обслуговування або ремонт компонента необхідно виконати якомога швидше.

Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Доступні зазначені нижче функції.

- Озвучування повідомлення.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування на центральному дисплеї.
- Закривання повідомлення. Повідомлення знову з'являється під час перезапуску системи РСМ.

Докладну інформацію щодо обслуговування та ремонту компонента можна переглянути на порталі My Porsche.

► Ознайомтеся з розділом «Реєстрація та активація» на с. 264.

Деактивація функції Інтелектуальний сервіс

- Щоб дезактивувати функцію Інтелектуальний сервіс, активуйте конфіденційний режим (доступність залежить від країни).
 - Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 266.

Інформація

Окремі служб можна дезактивувати за допомогою налаштувань Connect у My Porsche.

Spotify







Служба **Spotify** (доступність залежить від країни) дає змогу користуватися абонементом Spotify на центральному дисплеї. Після налаштування служби Spotify нею можна користуватися без підключення смартфона.

Налаштування Spotify

- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Доступна підписка Spotify Premium.

Обліковий запис Spotify й Porsche ID прив'язуються один до одного під час налаштування служби Spotify. Службу Spotify можна налаштувати через портал My Porsche, застосунок My Porsche або центральному дисплею.

Налаштування Spotify через центральний дисплей

1.  ► **Мультимедіа**  ► **Відтворити** ► 
— або —
 ► **Мультимедіа**  ► **Відтворити** ► ... ► 
2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.

➔ Обліковий запис Spotify підв'язано до Porsche ID.

У гостьовому режимі Spotify ID прив'язується до автомобіля.

Використання Spotify

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.
- ✓ Обліковий запис Spotify підв'язано.
- ✓ Доступна підписка Spotify Premium.

►  ► **Мультимедіа**  ► **Відтворити** ► 

У вашому розпорядженні є такі функції:

- Перемішати
- Функція перемикавання на радіо
- Повторити пісню
- Пісні, які сподобалися або не сподобалися
- Перейти до пісенного радіо
- Перейти до подкасту

Voice Pilot

Служба **Voice Pilot** розширює голосове керування за допомогою онлайн-режиму, забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніші голосові відповіді системи. Служба Voice Pilot доступна не всіма мовами та не в усіх країнах.


Докладніше про систему голосового керування:

► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 221.


Онлайн-режим

- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.
- ✓ Підтверджено передавання даних до хмарного сховища.
- ✓ З'єднання для передачі даних має достатню швидкість.
- ✓ Систему голосового керування увімкнено.

В онлайн-режимі доступний увесь набір функцій системи голосового керування.

Онлайн-режим відображається на центральному дисплеї символом .

Якщо швидкість з'єднання для передачі даних недостатня, центральний дисплей автоматично перемикається в автономний режим. В автономному режимі деякі функції системи голосового керування доступні з обмеженнями.

Якщо система голосового керування перебуває в автономному режимі, на центральному дисплеї з'являється символ .

Погода

Служба **Погода** (доступність залежить від країни) дає змогу переглядати інформацію про погоду, напр., для пункту призначення в комунікаційній системі Porsche (PCM).

Деякі функції можуть використовуватися переднім пасажиром під час руху, напр., Пошук і додавання улюблених.

Перегляд погоди

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.

1.  ► **Погода** 

2. Виберіть потрібний варіант:

- **У поточному місці:** інформація про погоду поблизу місця розташування автомобіля.
- **У місці призначення:** інформація про погоду в місці призначення (відображається, якщо увімкнено навігацію за маршрутом).
Якщо маршрут містить проміжні пункти призначення, також відображається інформація про погоду для проміжних пунктів призначення.
- **В іншому місці:** інформація про погоду у вибраному районі.

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей

Розміщення предметів

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незакріплені або неправильно розміщені предмети

Під час гальмування, сильного прискорення, зміни напрямку руху або в разі аварії незакріплені або неправильно розміщений багаж може зсунутись або відлетіти й травмувати пасажирів.

- ▶ Не перевозьте в салоні незакріплені предмети.
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відсіках для речей.
- ▶ Під час руху відділення для дрібних речей, які зачиняються, мають бути закритими.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження сітки для речей.

- ▶ Не перевозьте важкі та громіздкі предмети в сітці для речей.

Залежно від комплектації в автомобілі можна зберігати речі у вказаних далі місцях.

- Відділення для рукавичок
- кишені для карт на звороті спинок передніх сидінь;
- гачки для одягу на верхніх ручках у задній частині салону;
- відділення для дрібних речей під підлогою багажного відсіку;
- Відділення в підлокітнику
- Відділення для дрібних речей і тримач для пляшок в обшивці передніх та задніх дверей;

- Відділення в передній частині центральної консолі
- відділення для дрібних речей під передніми сидіннями.

Відкривання й закривання відсіків для зберігання речей

Відкривання й закривання відділення для рукавичок («бардачка»)

Відкривання відділення для рукавичок

- ▶ Потягніть за ручку.
 - ➔ Відділення для рукавичок відкривається автоматично.

Закривання відділення для рукавичок

- ▶ Закрийте кришку відділення, притиснувши її.

За потреби відділення для рукавичок можна відкрити та закрити за допомогою аварійного ключа.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 32.

Переміщення й відкривання відділення для дрібних речей у підлокітнику



рис. 184: Відділення для дрібних речей у підлокітнику

Зсуньте підлокітник

Підлокітник на центральній консолі можна зсувати вперед і назад.

- ▶ Щоб перемістити підлокітник, штовхніть його вперед або потягніть на себе.

Відкривання відділення для дрібних речей

- ✓ Підлокітник у задньому положенні
- ▶ Потягніть за ручку і потягніть підлокітник вгору.

Тягово-зчіпний пристрій

Дооснащення автомобіля тягово-зчіпним пристроєм

Щоб отримати докладну інформацію про можливість дооснащення, зв'яжіться з партнером Porsche. Для подальшого монтажу тягово-зчіпного пристрою зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

Установлення тягово-зчіпних пристроїв дозволяється, лише якщо їх можна зняти чи повернути.

- ▶ Не можна встановлювати жорсткі тягово-зчіпні пристрої.

Монтажні розміри тягово-зчіпного пристрою

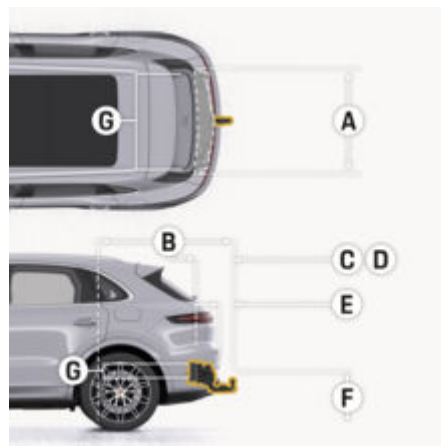


рис. 185: Тягово-зчіпний пристрій прикручено до кузова в точках кріплення.

A	1122 мм
B	1133 мм
C	384 мм
D	384 мм
E	мін. 65 мм
F	350 – 420 мм
G	Точки кріплення (8 штук)

На відстані між заднім звисом автомобіля та центром шарової голівки тягово-зчіпного пристрою **E** мова йде про номінальні значення без допуску. Розміри можуть змінюватися залежно від конкретної комбінації автомобіля та причепа.

Відстань між дорогою та центром шарової голівки тягово-зчіпного пристрою **F** поширюється на гомологізований рівень завантаження відповідно до

UN-R55 (ECE). Ніколи не перевищуйте цього розміру. У разі допуску автомобіля відповідно до класу M1G розмір може відрізнятись.

Використання тягово-зчіпного пристрою з електроприводом

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Висування та прибирання тягово-зчіпного пристрою

Частини тіла можуть потрапити між нерухомими деталями й тягово-зчіпним пристроєм під час його висування та прибирання. Це призведе до їхнього защемлення чи травмування.

- ▶ Щоб припинити рух тягово-зчіпного пристрою в разі небезпеки, натисніть кнопку **A** або **B** ще раз. Заборонено використовувати тягово-зчіпний пристрій у цьому проміжному положенні.
- ▶ У зоні руху тягово-зчіпного пристрою не має бути людей, тварин або будь-яких предметів.

УВАГА

Неконтрольований рух кришки багажного відділення

Якщо в задній частині автомобіля перебуває дійсний ключ від нього, а розташовані тут датчики розпізнають людей, рухи або предмети, кришка багажного відділення може неконтрольовано відчинитись або зачинитись і когось травмувати чи пошкодити автомобіль.

Щоб запобігти неконтрольованому руху кришки багажного відділення, виконайте такі дії:

- ▶ вимкніть функцію в системі PCM;
— або —
вимкніть систему комфортного доступу Porsche.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження під час висування та прибирання тягово-зчіпного пристрою.

- ▶ Перш ніж прибрати тягово-зчіпний пристрій, зніміть перехідник.
- ▶ Заборонено рухати тягово-зчіпний пристрій, якщо приєднано причіп, а також якщо встановлено або вмонтовано систему для перевезення велосипедів.
- ▶ Використовуйте тягово-зчіпний пристрій, лише коли його повністю висунуто.
- ▶ Заборонено втручатися в процес висування й прибирання тягово-зчіпного пристрою, використовуючи підсобні засоби або інструменти. Так можна пошкодити стопорний механізм, і в такому разі безпечна експлуатація тягово-зчіпного пристрою не гарантована.
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте правильність фіксації тягово-зчіпного пристрою.



рис. 186: Висування та прибирання тягово-зчіпного пристрою

Якщо контрольна лампа кнопки **A** або **B** світиться, тягово-зчіпний пристрій з електроприводом готовий до роботи.

Висування тягово-зчіпного пристрою

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Кришку багажного відсіку відкрито.
- ▶ Натисніть кнопку **A**.
 - ➔ Тягово-зчіпний пристрій автоматично переміститься в робоче положення. Під час руху шарової головки на кнопці блимає контрольна лампа. Коли головка розташується в робочому положенні, контрольна лампа кнопки почне світитися.

Прибирання тягово-зчіпного пристрою

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Штекер (і за наявності перехідник) відключено від розетки.
- ✓ На тягово-зчіпний пристрій не встановлено навесні деталі (наприклад, захисний ковпачок або систему для перевезення велосипедів).
- ✓ Причіп від'єднано.
- ✓ Кришку багажного відсіку відкрито.
- ▶ Натисніть кнопку **B**.
 - ➔ Тягово-зчіпний пристрій автоматично переміститься у вихідне положення.

Під час руху шарової головки на кнопці блимає контрольна лампа.

Після досягнення вихідного положення контрольна лампа на кнопці почне світитися.

i Інформація

Якщо повернути тягово-зчіпний пристрій у вихідне положення, він автоматично розблокується. Характерний шум під час руху шарової голівки не вказує на несправність.

Якщо тягово-зчіпний пристрій не використовується, його потрібно повернути у вихідне положення.

Якщо тягово-зчіпний пристрій несправний, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Уникнення перевантаження

Рух тягово-зчіпного пристрою припиняється, якщо його ходу щось заважає.

Тимчасове вимкнення захисту від перевантаження

- ▶ Натисніть кнопку **A** або **B** й утримуйте її, доки тягово-зчіпний пристрій не переміститься в робоче чи вихідне положення.

Збереження в пам'яті кінцевих положень тягово-зчіпного пристрою

Після збою в роботі (наприклад, від'єднання та під'єднання бортового акумулятора) дані про кінцеві положення тягово-зчіпного пристрою може бути стерто з пам'яті. У такому разі контрольні лампи кнопок **A** і **B** блиматимуть одночасно.

Щоб зберегти в пам'яті кінцеві положення, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Натисніть кнопку **A** або **B** й утримуйте її, доки тягово-зчіпний пристрій спочатку не переміститься в робоче положення, а тоді – повністю у вихідне.
 - ➔ Кінцеві положення буде збережено в пам'яті.

Усунення несправностей

Якщо виникли проблеми з використанням пристрою або спостерігаються відхилення в роботі чи несправності, виконайте вказані далі дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Приєднання та від'єднання причепа

Приєднання причепа



рис. 187: Кріплення страхувального троса причепа за спеціальне вушко

1. Перед приєднанням вимкніть охоронну сигналізацію. Охоронна сигналізація може спрацювати мимоволі.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Охоронна сигналізація» на с. 31.
2. Приєднайте причіп.
3. Зачепіть страхувальний трос причепа за кріпильне вушко.
4. Уставте вилку живлення.
5. Після приєднання знову ввімкніть охоронну сигналізацію.
6. Перезапускайте автомобіль після кожного зчеплення.

Від'єднання причепа

1. Перед від'єднанням вимкніть охоронну сигналізацію. Охоронна сигналізація може спрацювати мимоволі.
2. Не від'єднуйте причіп, обладнаний інерційною гальмівною системою, якщо задіяне гальмо.

3. Вийміть вилку живлення.
4. Зніміть страхувальний трос причепа з кріпильного вушка.
5. Від'єднайте причіп.
6. Після від'єднання знову ввімкніть охоронну сигналізацію.
7. Перезапускайте автомобіль після кожного відчеплення.

Використання електричного під'єднання

Ваш автомобіль оснащений 13-контактним штекерним роз'ємом для електричного з'єднання з причепом.

- ▶ Якщо доводиться буксирувати причіп із 7-контактним роз'ємом, використовуйте відповідний перехідник.

Розетка для причепа

У висуненому стані розетка розташовується праворуч біля тягово-зчіпного пристрою.

Підготовка тягово-зчіпного пристрою

- ▶ Не модифікуйте та не ремонтуйте тягово-зчіпний пристрій самостійно.
 - ▶ Виконуйте вказівки, наведені в посібнику з експлуатації причепа.

Важливі терміни

- **Вага вантажу, що буксирується** (повна вага причепа) – сума ваги самого причепа та вантажу, що перевозиться.
 - **Навантаження на тягово-зчіпний пристрій** – це навантаження, що передається на тягово-зчіпний пристрій автомобіля через дишло причепа.
 - **Навантаження на задню вісь** – сума власного навантаження на задню вісь, корисного навантаження та навантаження на тягово-зчіпний пристрій від причепа.
 - **Повна вага автомобіля з причепом** – це сума ваги автомобіля та причепа.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.

Інформація

Ніколи не керуйте транспортним засобом із встановленим чи розкладеним тягово-зчіпним пристроєм, коли він не використовується.

- ▶ Якщо тягово-зчіпний пристрій не використовується, його потрібно зняти або надійно закріпити.

Розпізнавання приєднаного причепа

Приєднаний і розпізнаний причіп впливає на роботу багатьох функцій і систем автомобіля, наприклад, призводить до вимкнення автоматичної функції «Старт-стоп» (після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення).

Визначити, чи розпізнано автомобілем приєднання причепа, можна за контрольною лампою на комбінованій панелі приладів. Якщо ввімкнено показник повороту, контрольна лампа має блимати.

▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Інформація

Якщо система ParkAssistent виявляє приєднаний до автомобіля причіп, відстань до перешкоди позаду не відображається.

Підготовка до експлуатації з причепом

ПРИМІТКА

Регулювання рівня в режимі використання причепа може призвести до перевищення максимального припустимого навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

- ▶ Обов'язково перевіряйте навантаження на тягово-зчіпний пристрій лише в середньому положенні.

▷ Ознайомтеся з розділом «Активна система керування підвіскою Porsche (PASM)» на с. 164..

- ▶ Дотримуйтеся вимог щодо допустимого навантаження причепа, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій і задню вісь автомобіля.
- ▶ Зчеплений причіп повинен завжди стояти горизонтально позаду автомобіля, що його буксирує. У разі необхідності використовуйте причіп з регульованим дишлом.
- ▶ Під час руху в горах потужність двигуна зменшується зі збільшенням висоти. Допустимі значення ваги вказано відносно рівня моря. Враховуйте повну вагу автомобіля з причепом під час планування маршруту.

Розподіл вантажу

- ▶ Розподіляйте вантаж у причепі так, щоб важкі предмети розташовувалися якомога ближче до осі.
- ▶ Щоб запобігти зміщенню, усі вантажі потрібно обов'язково закріпити.
- ▶ Завантажуючи причіп, в жодному разі не можна перевищувати навантаження на тягово-зчіпний пристрій, але використовувати його можна якомога більше.
- ▶ Уникайте негативних навантажень на тягово-зчіпний пристрій. Навантаження на тягово-зчіпний пристрій має бути більше 0 кг.

Контроль рівня тиску в шинах

- ▶ Встановлюйте тиск у шинах автомобіля-тягача, передбачений для повного навантаження автомобіля.
▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340.
- ▶ Відрегулюйте тиск у шинах причепа відповідно до вимог виробника.

Перевірка оглядовості зовнішнього дзеркала заднього виду

- ▶ Якщо ширина причепа обмежує оглядовість у зоні позаду причепа, необхідно встановити додаткові зовнішні дзеркала заднього виду.

Перевірка положення фар і ламп

- ▶ Перевірте, чи під'єднано штекерний роз'єм причепа до автомобіля.
- ▶ Перевірте, чи працюють усі лампи.

Рух із причепом

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зміна ходових характеристик автомобіля внаслідок приєднання причепа

Приєднаний причіп значно впливає на ходові характеристики автомобіля.

- ▶ Дотримуйтеся правил руху з причепом, що діють у відповідній країні.
- ▶ До автомобіля можна приєднувати лише один причіп.
- ▶ Рухайтесь обережно та слідкуйте за поведінкою автомобіля з причепом під час руху й гальмування.
- ▶ Ураховуйте зміни ходових характеристик і розмірів автомобіля під час гальмування, паркування, повертання, обгону тощо.
- ▶ Уникайте різкого маневрування й гальмування.
- ▶ У разі руху із завантаженим причепом автомобіль теж має бути завантажено. Якщо не вдається виконати цю умову, рухайтесь дуже повільно.
- ▶ Пристосовуйте швидкість і манеру керування до ситуації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

зависока швидкість

Перевищення допустимої швидкості може призвести до втрати контролю над автомобілем із причепом.

- ▶ Зі збільшенням швидкості стабільність автомобіля з причепом знижується. Тому на похилих ділянках дороги, а також за несприятливих дорожніх і погодних умов (наприклад, під час сильного вітру) потрібно рухатися дуже повільно.
- ▶ На похилих ділянках дороги рухайтесь на відповідній нижчій передачі, щоб використовувати гальмування двигуном.
- ▶ Уникайте керування незавантаженим автомобілем із завантаженим причепом. Якщо не вдається виконати цю умову, рухайтесь дуже повільно.
- ▶ Якщо причеп гойдається, негайно знизьте швидкість. Не намагайтесь компенсувати гойдання причепа кермом, у крайньому випадку гальмуйте. Ніколи не намагайтесь припинити гойдання причепа прискоренням автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутність попередження про дистанцію під час руху заднім ходом

Якщо приєднаний причіп розпізнано, автоматично вимикається система допомоги під час паркування заднім ходом ParkAssistent.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутність попередження про зміну смуги руху

Якщо приєднаний причіп розпізнано, автоматично вимикається система допомоги зміни смуги руху.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Рухомі компоненти автомобіля

Частини тіла можуть потрапити в проміжок між причепом і автомобілем. Це призведе до їхнього защемлення чи травмирування.

- ▶ Під час руху автомобіля між ним і причепом у жодному разі не повинні перебувати люди, тварини чи будь-які предмети.

i Інформація

Буксирування причепа створює більші навантаження на автомобіль. Регулярно перевіряйте автомобіль на спеціалізованій станції технічного обслуговування.

Система допомоги під час маневрування з причепом

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня увага

Система не може запобігти зіткненню з перешкодами навколо. Через це існує ризик травмування та пошкоджень.

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Відповідальність за маневрування завжди несе водій. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.
- ▶ Не торкайтеся кермового колеса. Система керує положенням кермового колеса.
- ▶ Відрегулюйте швидкість маневрування. Водій залишається відповідальним за прискорення й гальмування автомобіля.
- ▶ У разі сумнівів керуйте автомобілем самостійно.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження допоміжних систем, датчиків і камер.

ПРИМІТКА

Під час маневрування причіп може зіткнутися з транспортним засобом. Є ризик пошкодження.

- ▶ Під час маневрування рухайтесь особливо обережно.
- ▶ Якщо ви сумніваєтесь, скажіть процес маневрування.

- ▶ Виконуйте наведені нижче вказівки:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Система ParkAssistent» на с. 160.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Використання камер» на с. 161.

Можливості системи

- Система допомоги під час маневрування з причепом не може планувати рухи, необхідні для маневрування. Система виконує поворот причепа під час руху заднім ходом виключно під заданим кутом.
- Система не працюватиме, якщо гальмівні фари на причепі несправні.
- Причепи зі світлодіодним освітленням не завжди можуть бути розпізнані системою. У такому разі система буде недоступною.
- У разі підйому понад 12% та більше система може стати недоступною.
- ▶ Виконуйте наведені нижче вказівки:
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Система ParkAssistent» на с. 160.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Використання камер» на с. 161.


Функції

Система допомоги під час маневрування з причепом може допомогти під час руху заднім ходом і маневрування з причепом. Під час руху заднім ходом система бере на себе керування поворотним рухом для того, щоб досягти та підтримувати заданий кут повороту причепа відносно автомобіля. Водій при цьому зберігає контроль над педалями акселератора та гальма. Система обмежує максимальну швидкість руху.

Рухаючись вперед, водій повинен знову взяти на себе контроль над поворотним рухом.

Активація системи допомоги під час маневрування з причепом

- ✓ На автомобілі немає заднього кріплення для вантажів.
- ✓ Відстань між головою зчеплення та віссю причепа (у разі багатовісних причепів — центр осей) має бути в діапазоні від 1 м до 5 м.
- ✓ Surround ViewУвімкнено.

1. Натисніть на центральному дисплеї **Вигляд Задн..**
2. На центральному дисплеї натисніть **Причіп** .
 - ➔ Якщо причіп не приєднано, на екрані камери заднього виду відображається допомога з приєднання причепа.

Коли система готова до роботи, на центральному дисплеї з'являється відповідна помітка на зображенні автомобіля.

Деактивація системи допомоги під час маневрування з причепом

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- 1. На центральному дисплеї натисніть на символ на зображенні автомобіля.
- 2. Виберіть робочий режим **P**.
- 3. Натисніть **X** на центральному дисплеї.

Якщо швидкість руху вперед перевищує прибл. 10 км/год, система допомоги під час маневрування з причепом автоматично вимикається.

Програмування системи допомоги під час маневрування з причепом

Якщо причіп приєднано до автомобіля вперше, систему допомоги під час маневрування з причепом треба налаштувати на роботу з цим причепом.

- ✓ Кришку багажника зачинено.
- ✓ Причіп приєднано максимально рівно.
- ✓ Стоянкове гальмо не зафіксовано.
- ✓ Систему допомоги під час маневрування з причепом активовано.
- ▶ Пройдьте в автомобілі з причепом вперед і назад кілька разів.
 - ➔ Система розпізнає рухи причепа й налаштовує відображення кута відхилення.

Система зможе впізнати причепа **без** світлодіодного освітлення під час їх наступного використання.

Причепа **зі** світлодіодним освітленням не будуть впізнані системою.

Встановіть кут відхилення

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Система допомоги під час маневрування з причепом активована та готова до роботи.
- 1. Виберіть робочий режим **R**.
 - ➔ Символ на зображенні автомобіля на центральному дисплеї синій. За зображенням транспортного засобу з'являється максимальний діапазон зміни кута з поточним кутом повороту між автомобілем і причепом.
- 2. Проведіть пальцем по діапазону зміни кута на центральному дисплеї.
 - ➔ При натисканні на позицію 0° встановлюється кут 0°. Таким чином можна задати приблизний кут повороту.

— або —

Натисніть на кнопку < або > біля діапазону зміни кута на центральному дисплеї.

- ➔ Таким чином можна задати точний кут повороту.

Маневрування автомобілем з причепом, що оснащений системою допомоги під час маневрування з причепом

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Натиснуто педаль гальма.

- ✓ Стоянкове гальмо не зафіксовано.
- ✓ Систему допомоги під час маневрування з причепом активовано та запрограмовано.
- 1. Виберіть робочий режим **R**.
 - ➔ На центральному дисплеї на зображенні автомобіля з'являється символ. За зображенням транспортного засобу з'являється максимальний діапазон зміни кута з поточним кутом повороту між автомобілем і причепом.
- 2. На центральному дисплеї натисніть на символ на зображенні автомобіля.
 - Колір символу змінюється на синій.
 - Спочатку відображені кут повороту та діапазон повороту можуть бути дуже неточними. Це означає, що потрібно налаштувати систему допомоги під час маневрування з причепом.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Програмування системи допомоги під час маневрування з причепом» на с. 289.
- 3. Встановіть кут нахилу.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Встановіть кут відхилення» на с. 289.
- 4. Зніміть руки з кермового колеса.
- 5. Відпустіть педаль гальма.
- 6. Натисніть педаль акселератора та дотримуйтесь інструкцій на центральному дисплеї.
 - ➔ Система допомоги під час маневрування з причепом бере на себе кермове управління автомобілем й обмежує швидкість руху автомобіля відповідно можливостей маневрування до 10 км/год.

- Щоб розташувати автомобіль із причепом бажаним чином, за необхідності зупиніть автомобіль, відкорегуйте кут повороту та продовжуйте маневрування.

Візьміть на себе кермове керування під час руху вперед. Система допомоги під час маневрування з причепом залишається активованою під час руху з приблизною максимальною швидкістю прибіл. 10 км/год.

Обмежений режим роботи

Якщо причіп занадто відхилений убік, система допомоги під час маневрування з причепом переходить у режим обмеженої функціональності. На зображенні з камери на центральному дисплеї з'явиться помаранчевий діапазон 180°.

- Проїдьте в автомобілі з причепом вперед і назад кілька разів, щоб зменшити кут відхилення.
 - Дотримуйтеся вказівок на центральному дисплеї
- ➔ Після цього система повернеться до повної функціональності.

Автоматичне гальмування

Система може повністю зупинити автомобіль із причепом за допомогою автоматичного гальмування.

Автоматичне гальмування може спрацювати, якщо:

- Водій втручається в керування автомобілем.
- Перевищено максимальний кут повороту під час маневрування.
- У системі виявлено несправність.

- Дотримуйтеся вказівок на центральному дисплеї

Використання монтажних деталей і приладдя

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Невідповідні монтажні деталі й обладнання можуть призвести до пошкодження тягово-зчіпного пристрою.

- Переконайтеся, що монтажні деталі й обладнання підходять і схвалені для використання в автомобілях Porsche.

Використовуючи монтажні деталі й аксесуари (наприклад, тримач для велосипедів), зверніть увагу на наведену нижче інформацію.

- Максимально допустиме навантаження 75 кг.** Він складається із задньої опорної системи та вантажу, що перевозиться на ній.
- Максимальне навантаження задньої опорної системи, встановленої на тягово-зчіпному пристрої, може відрізнитися від навантаження конкретного автомобіля.
- Завдяки ефекту важеля вантажопідйомність зменшується, чим далі центр ваги задньої опорної системи знаходиться від шарової голівки (рис. 188).
- Розміщуйте важкі предмети якомога ближче до тягово-зчіпного пристрою причепа.
- Аксесуар/навісне обладнання може виступати над тягово-зчіпним пристроєм максимум на 700 мм.
- Дозволено використовувати лише тримачі для велосипедів, на які можна встановити щонайбільше три велосипеди.

- Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.



рис. 188: Принципова схема розподілення навантаження монтажних деталей і приладдя

Відстань від центру ваги	Припустима повна вага
A: 300 мм	75 кг
B: 600 мм	35 кг

Система для перевезення багажу на даху

Транспортування предметів на даху

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незакріплена або неправильно закріплена система для перевезення багажу на даху чи окремі модулі

Незакріплена або неправильно закріплена система для перевезення багажу на даху під час руху може впасти з автомобіля та стати причиною серйозної аварії.

- ▶ Окремі її модулі, наприклад кріплення для лиж/сноубордів або багажний бокс, слід установлювати якомога ближче до центру між опорними стійками.
- ▶ Перед кожною поїздкою, а також під час тривалої подорожі регулярно перевіряйте стан і міцність кріплення системи для перевезення багажу на даху та її модулів.
- ▶ Підтягуйте всі кріпильні болти.

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Зміна ходових якостей

Установлена й завантажена система для перевезення багажу на даху змінює ходові якості автомобіля.

- ▶ Скоригуйте стиль керування.
- ▶ Якщо систему для перевезення вантажу на даху завантажено, швидкість руху не має перевищувати 130 км/год.
- ▶ При встановленій системі без багажу не перевищуйте максимальну швидкість 180 км/год.
- ▶ Щодо модулів Porsche Tequipment дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації модуля, оскільки інформація про швидкість може відрізнятися.

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незакріплений або неправильно закріплений вантаж

Незакріплений або неправильно закріплений вантаж під час руху може випасти із системи для перевезення багажу й стати причиною серйозної аварії.

- ▶ Міцно фіксуйте вантаж, щоб унеможливити його зміщення під час руху.
- ▶ Завантажуйте багаж у систему так, щоб він не стирчав із неї з боків. Багаж у жодному разі не має бути ширшим, ніж автомобіль.
- ▶ Не використовуйте гумові стяжки.
- ▶ Вантаж потрібно розподіляти рівномірно по поверхні системи для перевезення багажу на даху. Центр його ваги має бути розміщений якомога нижче.

ПРИМІТКА

Пошкодження автомобіля або системи для перевезення багажу на даху в процесі очистки або мийки автомобіля, а також у результаті недотримання вимог щодо загальної висоти автомобіля або допустимої загальної маси.

- ▶ Перед чищенням автомобіля на автоматичній мийці демонтуйте всю систему для перевезення багажу на даху.
- ▶ Ураховуйте загальну висоту автомобіля з установленою системою для перевезення багажу на даху, в'їжджаючи в приміщення з обмеженням за висотою (наприклад, багатоярусні гаражі).
- ▶ Не перевищуйте допустимих значень загальної маси, а також навантаження на дах і осі.

i Інформація

- ▶ Якщо ви не користуєтеся системою для перевезення багажу на даху, зніміть її для економії пального та зменшення шуму.

Система для перевезення багажу на даху дає змогу встановлювати модулі для кріплення лиж і сноубордів, багажного боксу або велосипедів, щоб безпечно транспортувати предмети.

Щоб дізнатися більше про систему для перевезення багажу на даху,

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Монтаж системи для перевезення багажу на даху

i Інформація

Компанія Porsche рекомендує використовувати тільки системи для перевезення багажу на даху, перевірені та схвалені Porsche.

Кріплення на моделі Сауеппе (не Соурé)

- ✓ Автомобіль з рейлінгами на даху



рис. 189: Компоненти системи для перевезення багажу на даху Porsche для моделей Сауеппе

- A** Передня траверса (довга)
- B** Задня траверса (коротка)
- C** Зовнішній профіль
- D** Ключ

- ✓ Релінг у зонах прилягання траверс і поверхню зони прилягання траверс очищено.



рис. 190: Розблокування кришки

1. Розблокуйте кришки, повернувши ключ проти годинникової стрілки.

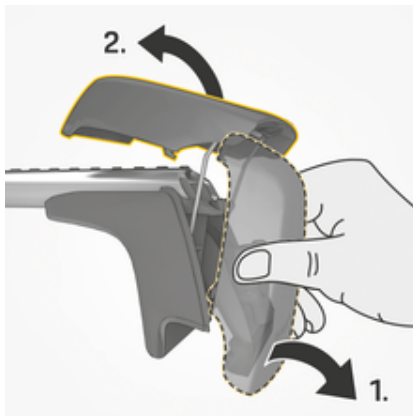


рис. 191: Відкривання кришки вгору

2. Потягніть кришки вгору у два етапи, щоб вони зафіксувалися (рис. 191).

Водночас стежте, щоб кришки не зазнавали навантаження.

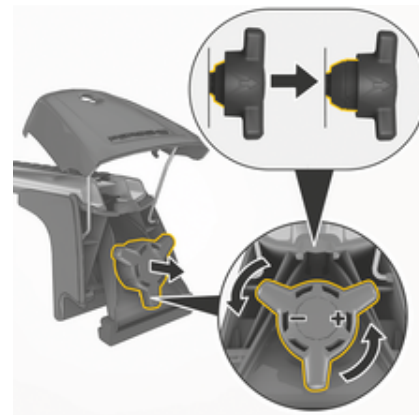


рис. 192: Витягування кріпильного гвинта й викручування проти годинникової стрілки

3. Витягніть кріпильні гвинти та викрутіть до упору проти годинникової стрілки (рис. 192).
4. Визначте передню та задню траверси за допомогою наклейки й обережно розмістіть траверси на рейлінгах даху.

Стежте, щоб наклейка була розташована ліворуч (за напрямком руху).



рис. 193: Установлення траверс на дах

5. Фіксуйте стопорний болт траверси **A** (рис. 193) лише в позначеній області отвору **B** (рис. 193).
6. Затягніть кріпильні болти **вручну**.
Перевірте, щоб стопорні болти було зафіксовано, а траверси не ковзали.
7. Затягніть кріпильні болти до клацання, а потім вдвіть їх.
8. Закрийте та заблокуйте кришки, повернувши ключ за годинниковою стрілкою (рис. 193).

i Інформація

- ▶ Після короткої поїздки підтягніть кріплення та періодично перевіряйте їх.
- ▶ У разі руху поганою дорогою перевіряйте гвинтові з'єднання частіше. Ослаблення кріплення та від'єднання навісних деталей може стати причиною серйозної аварії.

i Інформація

- ▶ Демонтаж проводиться в зворотному порядку.

Кріплення на моделі Cayenne Coupé

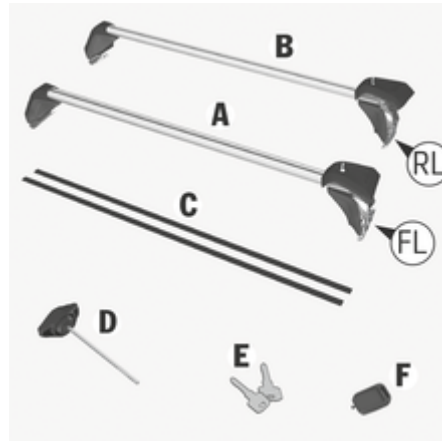


рис. 194: Компоненти системи для перевезення багажу на даху Porsche для моделей Cayenne Coupé

- A** Передня траверса (довга)
2 стопорні болти на кожний бік (FL/FR)
- B** Задня траверса (коротка)
2 стопорні болти на кожний бік (RL/RR)
- C** Зовнішній профіль
- D** Динамометричний ключ
- E** Ключ
- F** Інструмент для демонтажу замка на даху

i Інформація

Первинний монтаж системи для моделей Cayenne Coupé треба здійснювати тільки на спеціалізованій станції технічного обслуговування.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

- ✓ Дах автомобіля та двері в зонах прилягання траверс, а також площину прилягання траверс очищено.



рис. 195: Знімання замка на даху

1. Зніміть усі замки на даху за допомогою демонтажного інструмента (рис. 195).
2. Розблокуйте кришки за допомогою ключа.

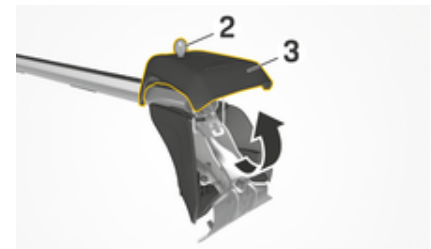


рис. 196: Розблокування та підняття кришок

- Відкиньте кришки вгору, щоб вони зафіксувалися з характерним звуком (рис. 196).

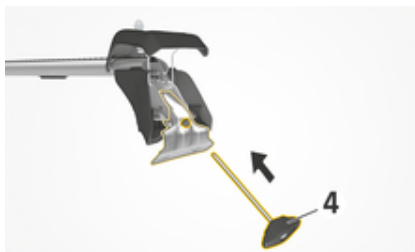


рис. 197: Викрутіть кріпильний гвинт динамометричним ключем

- Викрутіть кріпильний гвинт динамометричним ключем, але не цілком (рис. 197).



рис. 198: Повертання кріпильного кутника вгору та надягання на стійку траверси

- Поверніть кріпильний кутник угору та надягніть його на стійку траверси (рис. 198).
- Відкрийте двері автомобіля.



рис. 199: Установлення траверс на дах

- Переконайтеся, що опори встановлені відповідно до позначення положення. Обережно помістіть на дах довгі траверси спереду **FL** ліворуч у напрямку руху (рис. 199) і короткі траверси ззаду **RL** ліворуч у напрямку руху (рис. 199).



рис. 200: Знімання кріпильного кутника та вставлення стопорних болтів

- Зніміть кріпильний кутник і вставте стопорний болт у відповідний отвір із внутрішнього боку рамки даху.
- Перемістіть кріпильний кутник угору. Якщо переміщення кріпильного кутника вгору вимагає багато зусиль, вирівняйте траверсу ще раз.
- Кріпильні болти на опорних стійках траверс треба затягнути **вручну**. Перевірте, щоб стопорні болти було зафіксовано, а траверси не ковзали.
- Закріпіть болти динамометричним ключем, доки ключ не клацне (прибл. 4 Нм).
- Закрийте кришки та заблокуйте їх за допомогою ключа. За потреби використовуйте зовнішні профілі.

i Інформація

- ▶ Після короткої поїздки підтягніть кріплення та періодично перевіряйте їх.
- ▶ У разі руху поганою дорогою перевіряйте гвинтові з'єднання частіше. Ослаблення кріплення та від'єднання навісних деталей може стати причиною серйозної аварії.

i Інформація

- ▶ Демонтаж проводиться в зворотному порядку.

Монтаж навісних деталей

рис. 201: Захисний профіль (Cayenne Coupé)



рис. 202: Захисний профіль (усі моделі, крім Cayenne Coupé)

✓ Кришки кріплення траверс відкриті.

1. Вийміть профільовану стрічку з T-подібної канавки.
2. Уставте навісні деталі в наявну T-подібну канавку.
3. Відрізання за розміром і встановлення в T-подібну канавку.
4. Закрийте та заблокуйте кришки за допомогою ключа.
5. Під час монтажу й закріплення навісних деталей на опорах дотримуйтеся відповідних інструкцій із монтажу.

Підсклячник**Використання підсклячника****УВАГА**

Пролиття гарячих напоїв

Можна отримати опіки внаслідок пролиття гарячих напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд із кришками.
- ▶ Не ставте в підсклячник переповнену склянку.
- ▶ Не наливайте гарячі напої.
- ▶ Під час руху підсклячник має бути закритий.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження автомобіля внаслідок проливання напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд із кришками.
- ▶ Не ставте в підсклячник переповнену склянку.

На центральній консолі в передній частині салону, а також у підлокітнику в задній частині й у дверях розташовані підсклячники.

Підсклянники в передній частині салону



рис. 203: Підсклянники в передньому підлокітнику

Підсклянник у задній частині салону



рис. 204: Підсклянники в задній частині салону

Багажний відсік

Розміщення вантажу

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вдихання отруйних відпрацьованих газів

Якщо кришку багажного відділення не закрито або закрито неправильно, під час роботи двигуна в салон автомобіля можуть потрапляти отруйні відпрацьовані гази.

- ▶ Коли двигун працює, завжди повністю закрийте кришку багажного відділення.
- ▶ Рух автомобіля з відкритою кришкою багажного відділення заборонений.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Змінення ходових якостей у разі навантаження

Ходові якості автомобіля змінюються залежно від ступеня навантаження.

- ▶ Режим руху потрібно вибирати з урахуванням цих змін.
- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж

Під час гальмування, зміни напрямку руху чи у випадку аварії незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж може зміститися та наразити водія й пасажирів на небезпеку.

- ▶ У жодному разі не перевозьте предмети вантажу незакріпленими (це небезпечно під час гальмування, на поворотах і в разі аварії).
- ▶ Перевозьте вантаж лише в багажному відділенні. Транспортувати його в салоні (наприклад, на сидіннях або перед ними) заборонено.
- ▶ Якщо можливо, вантаж слід оберти об спинки сидінь. Спинки сидінь мають завжди бути зафіксовані.
- ▶ Важкі предмети перевозьте лише з піднятими й зафіксованими спинками задніх сидінь.
- ▶ Якщо можливо, розміщуйте вантаж за вільним сидінням.
- ▶ Розміщуючи важкі предмети на дні, зсуньте їх якомога далі вперед, а легкі предмети закріпіть за ними.
- ▶ Заборонено завантажувати автомобіль вище за верхній край спинки сидінь.
- ▶ Не перевозьте нічого на полиці багажного відсіку.
- ▶ Якщо задні сидіння вільні, то спинки можна додатково закріпити ременями безпеки. Для цього схрестіть ремені безпеки бокових місць і вставте їх у протилежні замки.

- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відсіках для речей.
- ▶ Під час руху автомобіля кришки цих відділень завжди мають бути закриті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах

Неправильний тиск у шинах ставить під загрозу безпеку руху.

- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до завантаження автомобіля.
- ▶ Після зміни тиску в шинах необхідно оновити параметри системи його контролю.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження заднього й бокових стекол.

- ▶ Переконайтеся, що вантаж не пошкодить заднє й бокові стекла.

Навантаження на підлогу багажного відсіку не має перевищувати 200 кг. Вантаж необхідно рівномірно розподілити по всьому багажному відсіку.

Закріплення вантажу за допомогою ременів

- ▶ Не використовуйте для кріплення вантажу еластичні стрічки або ремені.
- ▶ Не розміщуйте стрічки й ремені на гострих краях.
- ▶ Ремені на вантажі треба розміщувати нахрест.

- ▶ Затягуйте ремені лише вручну. Не використовуйте додаткові затискні пристосування (стяжки).
- ▶ Ознайомтеся з посібником з експлуатації та інформацією щодо засобів кріплення.

Гібридні автомобілі:

- ▶ Не розміщуйте під підлогою багажного відсіку жодних предметів, за винятком тих, які там розташовано із заводу (наприклад, зарядне обладнання).

Виймання та розміщення герметика для шин, бортових інструментів і спорядження для усунення несправностей

Вийміть знак аварійної зупинки й аптечку першої допомоги

(доступність залежить від країни)



рис. 205: Відкривання поворотної засувки в кришці багажного відсіку

- ✓ Кришку багажного відсіку відкрито.
- 1. Поверніть поворотні засувки **A** (рис. 205) проти годинникової стрілки.
- 2. Обережно відкрийте обшивку **B** (рис. 205).



рис. 206: Вийміть знак аварійної зупинки та аптечку (доступно залежно від країни)

- 3. Вийміть знак аварійної зупинки й аптечку першої допомоги.

Виймання бортових інструментів

Бортові інструменти зберігаються під підлогою багажного відсіку.

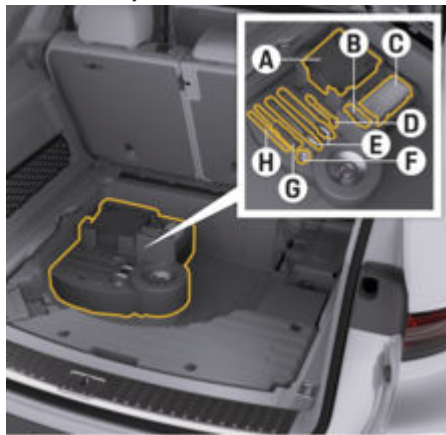


рис. 207: Виймання комплекту бортових інструментів (в автомобілях без запасного колеса)

- A** Компресор
- B** Аварійне розблокування за допомогою торцевого ключа
- C** Герметик для шин (Tire Mobility System – TMS)
- D** Гайковий ключ
- E** Буксирвальне вушко
- F** Перехідник для колісного болта-секретки
- G** Викрутка
- H** Робочий кінець викрутки



рис. 208: Виймання комплекту бортових інструментів (в автомобілях із запасним колесом)

- A** Тріскачка
- B** Подовжувач
- C** Викрутка
- D** Робочий кінець викрутки
- E** Гайковий ключ
- F** Кріпильний штифт
- G** Компресор
- H** Упори проти скочування
- I** Аварійне розблокування за допомогою торцевого ключа
- J** Домкрат
- K** Гайковий ключ
- L** Буксирвальне вушко

- Під час повторного встановлення стежте, щоб жовта стрілка на боксі комплекту бортових інструментів показувала в напрямку руху.

Інформація

Інструменти, необхідні для заміни колеса, не входять у стандартну комплектацію.

Витягніть компресор і герметик для шин (Tire Mobility System – TMS)

Компресор і герметик для шин (Tire Mobility System – TMS) розташовані під кришкою днища багажного відсіку.

Інформація про накачування шин:

- Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340.

Інформація про герметизацію шин:

- Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 350.

Відкривання й закривання підлоги багажного відсіку



рис. 209: Відкривання підлоги багажного відсіку

Відкривання підлоги багажного відсіку

1. Натисніть ручку позаду, а тоді потягніть її вперед і вгору.
2. Вийміть із затискача опору та вставте її в кріплення.

Закривання підлоги багажного відсіку

1. Вийміть опору з кріплення та зафіксуйте її в підлозі багажного відсіку.
2. Підніміть і закрийте підлогу багажного відсіку.

Використання полиці багажного відсіку

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Предмети на полиці багажного відсіку

Під час гальмування, зміни напрямку руху або в разі аварії предмети можуть зміститися з полиці в салон і наразити пасажирів на небезпеку.

- ▶ Не кладіть будь-які предмети на полицю багажного відсіку.

✓ Усі моделі Cayenne, крім Cayenne Coupé

Полиця багажного відсіку тримається на кріпленнях зліва та справа на бокових стінках за спинками задніх сидінь. За потреби (наприклад, для чищення) її можна від'єднати й вийняти через задню частину салону.

✓ Cayenne Coupé

Полиця багажного відсіку тримається на кріпленнях зліва та справа на бокових стінках за спинками задніх сидінь. За потреби (наприклад, для чищення) її можна від'єднати й вийняти, відкривши кришку багажного відсіку.

Виймання та згортання полиці багажного відсіку



рис. 210: Виймання та кріплення полиці багажного відсіку

✓ Усі моделі Cayenne, крім Cayenne Coupé

Виймання полиці багажного відсіку

- ▶ Вийміть полицю багажного відсіку **1** (рис. 210) і закріпіть її ліворуч і праворуч за напрямні на бокових стінках **2** (рис. 210).

Згортання полиці багажного відсіку

- ▶ Зніміть полицю багажного відсіку з напрямних на бокових стінках і обережно вставте її назад у касету.

Демонтаж полиці багажного відсіку

Розблокуйте/зніміть полицю багажного відсіку

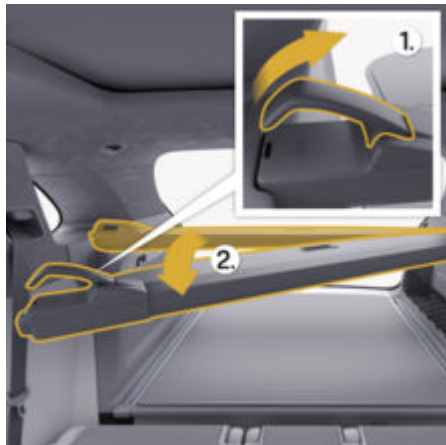


рис. 211: Демонтаж полиці багажного відсіку

- ✓ Усі моделі Cayenne, крім Cayenne Coupé
- ✓ Полицю багажного відсіку згорнуто.
- ✓ Спинки задніх сидінь опущені.

1. Потягніть угору важіль розблокування в задній частині салону.
2. Вийміть полицю багажного відсіку з кріплення праворуч.
3. Вийміть полицю багажного відсіку з кріплення ліворуч і покладіть її в багажний відсік.

Зніміть/демонтуйте полицю багажного відсіку



рис. 212: Знімання полиці багажного відсіку

- ✓ Cayenne Coupé

1. Зніміть кріпильні стрічки з обох боків.
2. Покладіть полицю на опори з обох боків.

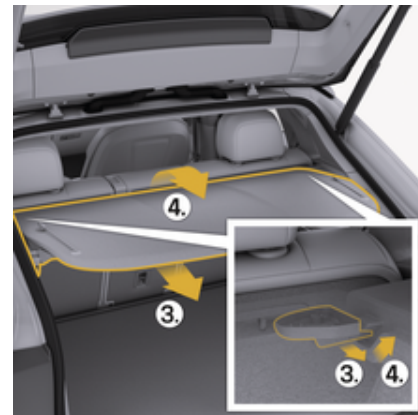


рис. 213: Виймання полиці багажного відсіку

3. Потягніть полицю багажного відсіку в напрямку стрілки, щоб зняти її із фіксаторів.
4. Вийміть полицю з кріплень.

Установлення полиці багажного відсіку

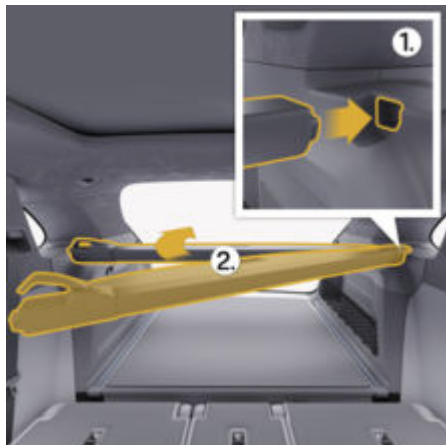


рис. 214: Установлення полиці багажного відсіку

- ✓ Усі моделі Cayenne, крім Cayenne Coupé
 - ✓ Спинки задніх сидінь опущені.
1. Уставте полицю багажного відсіку в кріплення з лівого боку із задньої частини салону.
 2. Візьміть полицю багажного відсіку за ручку розблокування та вставте згори в кріплення праворуч.
 3. Притисніть ручку розблокування донизу, щоб вона зафіксувалася.
 4. Розкладіть спинки задніх сидінь.



рис. 215: Уставляння полиці багажного відсіку

✓ Cayenne Coupé

1. Уставте полицю багажного відсіку згори в кріплення.
2. Посуньте полицю багажного відсіку в напрямку стрілки так, щоб штифти з обох боків зафіксувалися в передньому положенні.



рис. 216: Кріплення полиці багажного відсіку

3. Підніміть полицю багажного відсіку.
4. Зафіксуйте кріпильні стрічки з обох боків.

Використання лижної сумки та кріпильних петель**Використання лижної сумки**

Ви можете перевозити сноуборди або лижі, не боячись забруднити або пошкодити салон.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження чохла для лиж гострими краями вантажу (наприклад, сноуборда).

- Закривайте гострі краї вантажу.

Розміщення сноуборда або лиж у спеціальній сумці

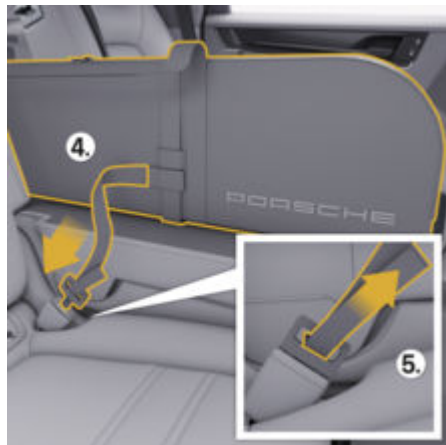


рис. 217: Використання лижної сумки

Лижна сумка зберігається у спеціальному чохлах в багажному відсіку.

1. Одягніть на краї сноуборда або лиж спеціальний захист.
2. Покладіть сноуборд або лижі в лижну сумку й закрийте її. Кладіть лижі в сумку п'ятками вперед. Лижну сумку потрібно розташувати застібкою-блискавкою проти напрямку руху.
3. Затягніть лижі компресійною стрічкою. Кріплення лиж мають бути розташовані за цією стрічкою.
4. Відкрийте отвір для речей між задніми сидіннями.
5. Уставте язичок натяжних ременів у замок ременя безпеки.

6. Затягніть натяжні ремені.

Використання кріпильних петель



рис. 218: Використання кріпильних петель

Щоб багаж у багажному відсіку не зсунувся з місця, його можна закріпити за допомогою 4-х спеціальних петель і кріпильних ременів.

- ▶ Під час кріплення рівномірно розподіляйте навантаження на всі петлі.

i Інформація

Кріпильні петлі не розраховані на утримання важкого вантажу в разі аварії.

Використання системи керування багажним відсіком

Система керування багажним відсіком призначена для надійної фіксації речей у багажному відсіку.

Встановлення та переміщення телескопічної штанги



рис. 219: Встановлення телескопічної штанги

1. Натисніть кнопку **B** на кінцевому елементі та вставте в отвори **A** (рис. 219) кріпильних шин.
2. Натисніть кнопку на кріпильній петлі й пошунуйте її в напрямку вантажу так, щоб вантаж більше не міг ковзати в багажному відсіку.
3. відпустіть кнопку.
4. Потягніть елементи, щоб перевірити, чи вони зафіксовані.

Встановлення та переміщення пристрою для розмотування ременя

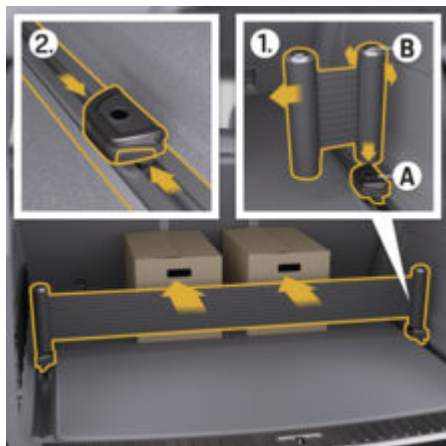


рис. 220: Встановлення пристрою для розмотування ременя

1. Натисніть кнопку **В** на кінцевому елементі та вставте в отвори **А** (рис. 220) кріпильних шин. При цьому розтягніть пристрій для розмотування ременя до бажаної довжини.
2. Натисніть кнопку на кріпильній петлі й пошунуйте її в напрямку вантажу так, щоб вантаж більше не міг ковзати в багажному відсіку.
3. відпустіть кнопку.
4. Потягніть елементи, щоб перевірити, чи вони зафіксовані.

Двосторонній килимок

Завдяки структурі поверхні зі зворотного боку килимок у багажному відсіку не ковзає. У разі транспортування вологих або важких предметів переверніть килимок, щоб не забруднити поверхню й не залишити на ній відбитків.

Використання розділювальної сітки для багажного відсіку

Ця сітка запобігає потраплянню легких предметів із багажного відсіку до салону.

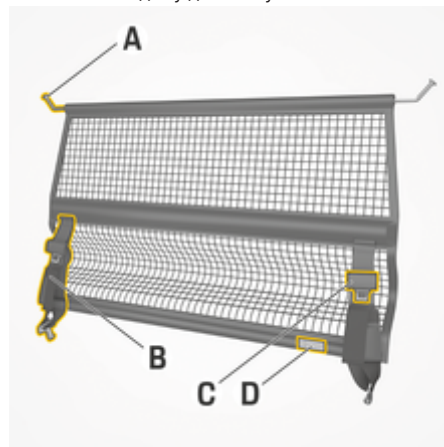


рис. 221: Розділювальна сітка для багажного відсіку

- A** Кріплення даху
- B** Кріпильна стрічка для закріплення спереду
- C** Кріпильна стрічка

i Інформація

Установіть і демонтуйте розділювальну сітку для багажного відсіку із салону.

- Прослідкуйте, щоб кріпильна стрічка **C** (рис. 221) була розташована збоку проти напрямку руху.

Установлення розділювальної сітки для багажного відсіку ззаду



рис. 222: Установлення розділювальної сітки для багажного відсіку ззаду

✓ Спинки задніх сидінь опущені.

1. Ліворуч і праворуч почепіть розділювальну сітку для багажного відсіку на задні петлі, вбудовані в дах автомобіля.

Простежте, щоб кріплення даху зафіксувалося в маленькому вушку.

2. Ліворуч і праворуч зафіксуйте нижні гачки **В** (рис. 221) розділювальної сітки за кріпильні петлі в днищі багажного відсіку.

3. Туго натягніть розділювальну сітку для багажного відсіку, використовуючи ремінь.

Стежте за тим, щоб розділювальну сітку для багажного відсіку було натягнуто вертикально.

4. Розкладіть спинки задніх сидінь.

Сауеппе Соурé: Стежте за тим, щоб не зачепити верхню поперечну планку розділювальної сітки багажного відсіку.

Установлення розділювальної сітки для багажного відсіку спереду

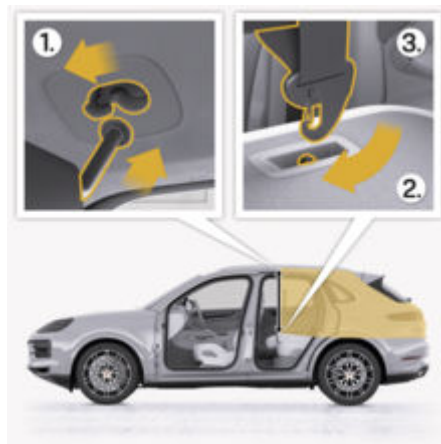


рис. 223: Установлення розділювальної сітки для багажного відсіку спереду

✓ Спинки задніх сидінь опущені.

1. Ліворуч і праворуч почепіть розділювальну сітку для багажного відсіку на передні петлі, вбудовані в дах автомобіля.

Простежте, щоб кріплення даху зафіксувалося в маленькому вушку.

2. Ліворуч і праворуч зафіксуйте нижні гачки **В** (рис. 221) розділювальної сітки за кріпильні петлі на спинках задніх сидінь у багажному відсіку.

3. Туго натягніть розділювальну сітку для багажного відсіку, використовуючи ремінь.

Стежте за тим, щоб розділювальну сітку для багажного відсіку було натягнуто вертикально.

Демонтаж розділювальної сітки для багажного відсіку

1. Закріпіть ремінь із кріпильною стрічкою **С** (рис. 221).
2. Зніміть розділювальну сітку для багажного відсіку з верхніх петель і нижніх гачків.

Відсік для паління

Використання попільнички

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека пожежі через займісті предмети

Папір у попільничці може зайнятися.

- ▶ Не кладіть у попільничку жодних легкозайми-стих предметів.

Використання попільнички в передній частині салону



рис. 224: Використання попільнички в передній частині салону

Відкривання попільнички

- ▶ Легенько натисніть кришку попільнички.
 - ➔ Кришка відкриється автоматично.

Спорожнення попільнички

1. Легенько натисніть кришку попільнички.
2. Візьміть вставку попільнички за кришку й витягніть її.
3. Після очищення встановіть на місце вставку попільнички та натисніть униз, доки вона не стане на місце з характерним звуком.

Використання попільнички в задній частині салону



рис. 225: Використання попільнички в задній частині салону

Відкривання попільнички

- ▶ Потягніть і відкрийте кришку попільнички в прорізі в підлокітнику.

Спорожнення попільнички

1. Потягніть і відкрийте кришку попільнички в прорізі в підлокітнику.
2. Натисніть кнопку розблокування (за напрямком руху).
3. Візьміть вставку попільнички й вийміть її.
4. Спороживши, установіть вставку попільнички на місце.

Використання прикурювача

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячий прикурювач

Поверхня розжарювання прикурювача нагрівається до дуже високої температури.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ▶ Ніколи не торкайтеся нагрівального елемента або бічних поверхонь прикурювача.
- ▶ Тримайте гарячий прикурювач лише за кнопку керування.

Залежно від комплектації на центральній консолі є прикурювач.



рис. 226: Використання прикурювача

Прикурювач можна використовувати незалежно від запалювання.

1. Натисніть кнопку керування.
 - ➔ Коли спіраль розжариться, прикурювач повернеться у вихідне положення.
2. Вийміть прикурювач.

Щоб дізнатися докладніше про під'єднання зарядного пристрою до прикурювача, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Розетка» на с. 306.

Розетка

Використання розетки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Ураження електричним струмом, коротке замикання або пожежа

Торкання струмопровідних деталей автомобіля може призвести до враження струмом.

Неправильне використання розетки може призвести до короткого замикання, яке може стати причиною пожежі.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ▶ Заборонено наливати в розетку рідину. Якщо в розетку потрапила рідина, переконайтеся, що вона повністю висохла, перш ніж використовувати.
- ▶ Не використовуйте адаптери й подовжувачі кабелю. У разі використання адаптерів і подовжувачів кабелю захист розетки 230 В від дітей буде вимкнено, і розетка перебуватиме під напругою.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження підключених пристроїв

- ▶ Підключайте лише пристрої, розраховані на роботу від розетки 230 В.
- ▶ Споживана потужність підключеного пристрою не повинна перевищувати 150 Вт.
- ▶ Не підключайте лампи з неоновією трубкою.

і Інформація

Підключені пристрої можуть нагрітися. Через захист від перевантаження неможливо увімкнути пристрій.

- ▶ Вийміть пристрій з розетки та повторно підключіть через 10 секунд.



рис. 227: 12-вольтова розетка під відділенням для рукавичок



рис. 228: 12-вольтова розетка на передній центральній консолі



рис. 229: 12-вольтова розетка на задній центральній консолі



рис. 230: 12-вольтова розетка в багажному відсіку

Залежно від обладнання, є розетки в таких місцях.

- Під відділенням для рукавичок
- Передня частина центральної консолі
- Задня центральна консоль
- Бічна обшивка в багажному відсіку ліворуч (за напрямком руху)

Підключення зарядного адаптера

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження електричних систем.

- ▶ Використовуйте лише сумісний зарядний пристрій. Несумісні зарядні пристрої можуть пошкодити розетки.

i Інформація

- Розетки працюють за вимкненого запалювання. Коли аксесуари ввімкнені, бортовий акумулятор розряджається. Щоб запобігти розряджанню бортового акумулятора, подача струму припиняється через прибіл. 30 хв. Якщо потрібно знову ввімкнути споживач, увімкніть запалювання ще раз.
- Максимальне навантаження на розетки становить 20 ампер. Якщо підключено кілька електроспоживачів одночасно, навантаження на розетку не має перевищувати 10 ампер.
- Незахищені пристрої можуть перешкоджати прийому сигналів, а також спричиняти несправності в роботі електроніки автомобіля.

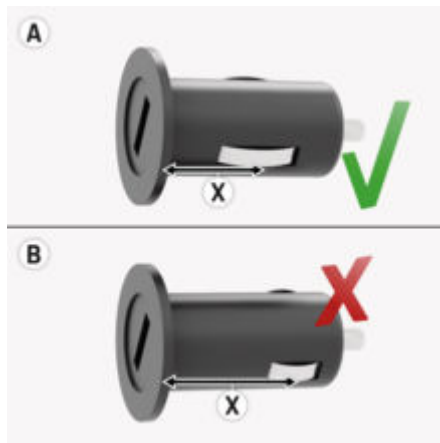


рис. 231: Зарядний пристрій для розетки (12 В) і прикурювача

A: Сумісний зарядний пристрій із відстанню **X** між клемою заземлення та верхнім краєм зарядного пристрою **меншою**, ніж **приблизно 16 мм**.

B: Несумісний зарядний пристрій із відстанню **X** між клемою заземлення та верхнім краєм зарядного пристрою **більшою**, ніж **приблизно 16 мм**.

Мобільність і усунення несправностей

Бортовий акумулятор

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використання неналежного кабелю для запуску двигуна та недоотримання порядку дій

Використання неналежного кабелю для запуску двигуна та неправильне виконання запуску може призвести до короткого замикання, яке може спричинити пожежу. Коротке замикання може спричинити пожежу.

- ▶ Використовуйте стандартні кабелі для запуску двигуна достатнього перерізу з повністю ізольованими полюсними затискачами. Дотримуйтеся посібника виробника кабелю.
- ▶ Автомобілі не повинні торкатися один одного, інакше струм почне перетікати вже при під'єднанні плюсових клем.
- ▶ Ретельно стежте, щоб прикраси (наприклад, обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не торкалися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.
- ▶ Ніколи не підключайте кабель для запуску двигуна безпосередньо до бортового акумулятора або до інших електричних компонентів. Під'єднайте кабель для запуску двигуна виключно до клем стороннього джерела.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Допомога під час запуску двигуна в разі замерзання чи пошкодження бортового акумулятора

Допомога під час запуску двигуна в разі замерзання чи пошкодження бортового акумулятора може призвести до вибуху й отримання хімічних опіків.

- ▶ Допомога під час запуску двигуна в разі замерзання чи пошкодження бортового акумулятора **не** допускається.
- ▶ Важливо, щоб в разі замерзання бортовий акумулятор був розморожений перед підключенням кабелю для запуску двигуна.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зарядження в разі замерзання чи пошкодження бортового акумулятора

Існує ризик вибуху та хімічних опіків під час зарядження в разі замерзання чи пошкодження бортового акумулятора.

- ▶ **Не** заряджайте замерзлий або пошкоджений бортовий акумулятор.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека ураження електричним струмом, короткого замикання або пожежі

Торкання струмопровідних деталей автомобіля може призвести до ураження електричним струмом. Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання. Коротке замикання може спричинити пожежу.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електрообладнанням від'єднайте мінусову клему бортового акумулятора.
- ▶ Інструменти або прикраси (обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не мають торкатися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Пожежа або вибух

Багато експлуатаційних рідин є легкозаймистими (наприклад, пальне, моторна й трансмісійна олива). Випари пального можуть займатися. Під час заряджання свинцево-кислотного акумулятора може виділятися вибухонебезпечний гримуний газ.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електрообладнанням від'єднуйте мінусову клему бортового акумулятора.
- ▶ Щоб уникнути статичної електрики, не протирайте бортовий акумулятор сухою тканиною.
- ▶ Перш ніж торкнутись бортового акумулятора, зніміть можливий статичний заряд, доторкнувшись до автомобіля.
- ▶ Не паліть і не використовуйте відкритий вогонь поблизу бортового акумулятора. Також не допускайте появи іскор, наприклад, під час під'єднання проводів.
- ▶ Роботи з автомобілем виконуйте лише просто неба або в приміщеннях із достатньою вентиляцією.

⚠ УВАГА

Їдкий електроліт

Свинцево-кислотні акумулятори містять дуже їдкий електроліт, у результаті контакту з яким можна травмувати шкіру й пошкодити одяг.

- ▶ використовуйте захисні рукавички й окуляри.
- ▶ У разі потрапляння електроліту в очі або на шкіру промийте вражену ділянку тіла холодною водою впродовж кількох хвилин.

ПРИМІТКА

Небезпека короткого замикання, пожежі та пошкодження генератора, електронних блоків керування і компонентів.

- ▶ Роботи з електричною системою, демонтаж і встановлення бортового акумулятора мають виконуватися тільки на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електрообладнанням від'єднуйте мінусову клему бортового акумулятора.
- ▶ Демонтаж і встановлення бортового акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ У жодному разі не видаляйте та не пошкоджуйте цю наклейку.

Живлення від стороннього джерела**Допомога під час запуску двигуна**

Якщо бортовий акумулятор розряджений, то для запуску двигуна й подачі електроживлення можна використати бортовий акумулятор іншого автомобіля за допомогою відповідних кабелю. Номінальна напруга обидвох бортових акумуляторів має становити 12 В. Ємність (А·год) бортового акумулятора іншого автомобіля не може бути набагато нижчою, ніж ємність розрядженого бортового акумулятора. Розряджений бортовий акумулятор необхідно правильно під'єднати до бортової мережі.

▶ Ознайомтеся з розділом «Бортовий акумулятор» на с. 308.

Необхідність повторного запуску від зовнішнього джерела за нормальних умов експлуатації може свідчити про пошкодження бортового акумулятора.

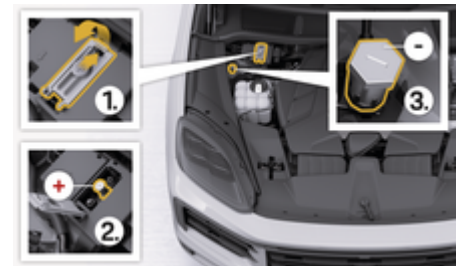


рис. 232: Полюсні клеми акумулятора

Запуск двигуна з живленням від стороннього джерела

1. Відкриття капота.
2. Відкрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.

3. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми для пускового пристрою +.
4. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми бортового акумулятора, який подає живлення.
5. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до мінусової клеми бортового акумулятора, який подає живлення. **У жодному разі** не підключайте напряму до бортового акумулятора чорний мінусовий кабель.
6. Під'єднайте чорний мінусовий кабель до точки маси –.
7. В автомобілі, який подає живлення, необхідно підвищити частоту обертання двигуна.
8. Запуск двигуна. Спроба запуску двигуна від стороннього джерела за допомогою відповідного кабелю не має тривати довше ніж 15 секунд. Після цього слід зробити паузу щонайменше на одну хвилину.
9. Після запуску двигуна: Спочатку від'єднайте чорний мінусовий кабель від точки маси –, а потім — від мінусової клеми бортового акумулятора, який подає живлення.
10. Після запуску двигуна: Спочатку від'єднайте червоний плюсовий кабель від плюсової клеми бортового акумулятора, який подає живлення, а потім – від плюсової клеми для під'єднання стороннього джерела +.
11. Закрийте захисну кришку плюсової клеми для під'єднання пускового пристрою + .

Заряджання бортового акумулятора

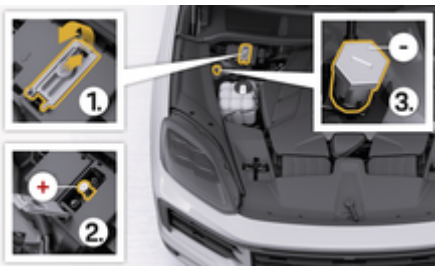


рис. 233: Полюси бортового акумулятора

- + Плюсова клема
- Точка маси

1. Відкривання капота.
2. Відкрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
3. Під'єднайте червоний **плюсовий кабель** зарядного пристрою до плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
4. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** зарядного пристрою до точки маси –.
5. Увімкніть зарядний пристрій.
6. Після заряджання вимкніть та від'єднайте зарядний пристрій.
7. Закрийте захисну кришку плюсової клеми для під'єднання допоміжного пристрою під час запуску двигуна + .
8. Щоб отримати рекомендації стосовно належного зарядного пристрою: Зверніться до партнера Porsche.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок виробника зарядного пристрою.
- ▶ Під час заряджання бортового акумулятора забезпечте достатню вентиляцію приміщення.

Символи безпеки на бортовому акумуляторі



Прочитайте посібник



Надягніть захисні окуляри



Тримайте дітей на відстані



Небезпека вибуху

Під час заряджання бортового акумулятора виділяється вибухонебезпечний гримучий газ, тому слід дотримуватися вказівок наведених нижче.



Забороняється іскріння, паління, користування вогнем і відкритим світлом

Під час роботи з проводами й електричними пристроями не допускайте виникнення іскор і короткого замикання. На бортових акумуляторах з централізованою системою газовідведення в зоні вихідного отвору шланга виникає підвищена концентрація гримучого газу. Не допускайте перегинання чи засмічення вентиляційного шланга.

**Небезпека хімічного опіку**

Електроліт акумулятора має сильну роз'їдаючу дію, тому використовуйте захисні рукавички й окуляри. Не перекидайте бортовий акумулятор, оскільки з отвору для видалення газу може вилитись електроліт.

Перша допомога

Якщо в очі потрапили бризки електроліту, слід негайно промити їх чистою водою протягом кількох хвилин. Відразу зверніться до лікаря. У разі потрапляння бризків електроліту на шкіру або одяг негайно нейтралізуйте його мильним розчином і промийте великою кількістю води. Якщо випадково проковтнули кислоту, слід одразу звернутися до лікаря.

**Утилізація**

Здайте старий акумулятор у пункт прийому.



У жодному разі не викидайте акумулятор у побутове сміття.

Обслуговування бортового акумулятора**i Інформація**

Високий заряд бортового акумулятора запобігає його замерзанню. Розряджений бортовий акумулятор може замерзнути вже за температури 0 °С, а повністю заряджений бортовий акумулятор замерзає тільки за -40 °С.

Мета?	На що необхідно звернути увагу?
Запобігання розряджанню акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимикайте непотрібні споживачі електроенергії під час поїздки на невеликі відстані. ▶ Виходячи з автомобіля, вимикайте запалювання. ▶ Не використовуйте систему РСМ, коли двигун вимкнено.
Обслуговування бортового акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Підтримуйте зовнішню поверхню акумулятора в чистому та сухому стані. ▶ Слідкуйте за міцністю кріплення полюсних затискачів.
Підготовка до експлуатації взимку	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перед початком зими перевірте бортовий акумулятор на станції технічного обслуговування.
Заряджання бортового акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Не заряджайте замерзлий або пошкоджений бортовий акумулятор.

Заміна бортового акумулятора

На основі даних на корпусі акумулятора неможливо визначити, чи відповідає інший бортовий акумулятор усім конкретним вимогам компанії Porsche.

- ▶ Заміна бортового акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих СТО.

- ▶ Для заміни завжди використовуйте свинцево-кислотний акумулятор AGM (**Absorbent Glass Mat**), що відповідає специфічним вимогам автомобіля. Компанія Porsche рекомендує встановлювати оригінальний бортовий акумулятор виробництва компанії Porsche.
- ▶ Після встановлення нового бортового акумулятора в автомобілі його необхідно зареєструвати. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації бортових акумуляторів.

Переривання електроживлення

Після тимчасового припинення електроживлення деяке обладнання потрібно запускати повторно.

1. Збережіть у пам'яті кінцеве положення склопідійомників.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Вікна» на с. 34.
2. Запрограмуйте колеса та шини в системі контролю тиску (TPM).
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340.
3. Якщо автомобіль оснащено системою даху, збережіть у пам'яті кінцеве положення системи даху та сонцезахисної шторки.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Система даху» на с. 44.

Буксирування

Буксирування автомобіля

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Збільшене зусилля для повертання кермового колеса й натискання педалі гальма через несправний підсилювач

Підсилювач керма не працює в автомобілі з вимкненим двигуном, який буксирується. Для гальмування й повертання кермового колеса потрібно докладати більше зусиль.

- ▶ Буксируйте автомобіль дуже обережно.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутні упори проти відкочування автомобіля

У разі аварійного розблокування важеля селектора автомобіль може почати котитися, що, імовірно, створить загрозу для людей або призведе до пошкодження майна.

- ▶ Перед аварійним розблокуванням активуйте електричне стоянкове гальмо й вживіть заходів для запобігання відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса).

ПРИМІТКА

Існує небезпека серйозного пошкодження автомобіля.

- ▶ Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. Заборонено зачіплювати натяжні реміні за буксирувальне вушко.

ПРИМІТКА

В автомобілях із коробкою передач існує небезпека серйозного пошкодження автомобіля та коробки передач унаслідок примусового запуску двигуна за допомогою буксирування чи штовхання.

- ▶ **Ніколи** не буксируйте та не штовхайте автомобіль з метою запуску двигуна.
- ▶ Для транспортування автомобіль потрібно встановити обома осями на евакуатор, автовоз або причіп, або буксирувати на всіх 4 колесах.
- ▶ Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. У жодному разі не чіпайте натяжні реміні за буксирувальне вушко.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження під час ввімкнення вторного блокування коробки передач.

- ▶ Не повертайте торцевий ключ назад.

Інформація

- ▶ Завжди дотримуйтеся норм законодавства щодо буксирування й запуску двигуна методом буксирування.
- ▶ Буксируйте автомобіль дуже обережно. Перед початком руху обидва водії повинні ознайомитися з особливостями запуску двигуна методом буксирування.
- ▶ Перш ніж буксирувати, вимкніть системи допомоги в обох автомобілях.
- ▶ За відсутності електроживлення або несправності електрообладнання необхідно скористатися акумулятором іншого автомобіля, щоб розблокувати електричне стоянкове гальмо або кермову колонку.
- ▶ Автомобіль, який буксирується, має бути легшим за автомобіль, який використовується для буксирування.
- ▶ **Забороняється** буксирувати автомобіль із несправними гальмами.
- ▶ Увімкніть запалювання, щоб працювали покажчики поворотів і стоп-сигнали, а кермова колонка не була заблокована.

У разі несправності або повного розрядження бортового акумулятора запуск двигуна можливий лише після заміни бортового акумулятора або за рахунок живлення від зовнішнього джерела.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Бортовий акумулятор» на с. 308.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Живлення від стороннього джерела» на с. 309.

Підготовка до буксирування

- ▶ Виберіть робочий режим **N**.
- ▶ Якщо робочий режим **N** не можна вибрати або коли ввімкнено блокування коробки передач **P**:
Ознайомтеся з розділом «Аварійне розблокування коробки передач» на с. 313.
- ▶ Не перевищуйте максимальну швидкість 50 км/год. Максимальна відстань буксирування становить 50 км.

Якщо автомобіль потрібно буксирувати 50 км або на швидкості понад 50 км/год чи він стоїть на схилі або спуску:

- ▶ Не намагайтеся відбуксирувати автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу чи евакуатор.
- ▶ Для транспортування автомобіль потрібно встановити обома осями на евакуатор, автовоз або причіп.
▶ Ознайомтеся з розділом «Буксирування автомобіля» на с. 312.

Буксирування іншого автомобіля

- ▶ Рекомендовано використовувати буксирвальну штангу. Лише якщо це неможливо, застосовуйте буксирвальний трос. Використовуйте еластичний трос зі штучного волокнистого матеріалу або подібний еластичний трос, який схвалено виробником для буксирування.
- ▶ Специфікації та посібника з монтажу див. у посібнику від виробника приладдя. Дотримуйтесь указівок виробника щодо безпеки й експлуатації.
- ▶ Обов'язково враховуйте допустиме розтягвальне зусилля буксирвального троса чи штанги. Характеристики буксирвальних троса

або штанги мають відповідати вазі автомобіля. Забороняється перевищувати значення, указані виробником.

- ▶ Автомобіль, який буксирується, має бути легшим за автомобіль, який використовується для буксирування.
- ▶ Якщо ви буксируєте автомобіль, треба спочатку встановити буксирвальне вушко на автомобіль, а тоді прикріпити до нього штангу чи трос.
▶ Ознайомтеся з розділом «Використання буксирвального вушка» на с. 314.
- ▶ Не чіпляйте та не закріплюйте буксирвальні трос і вушка на тягово-зчіпному пристрої.

Використання буксирвального троса

- ▶ Під час руху буксирвальний трос має бути постійно туго натягнутий. Уникайте ривків і раптових навантажень.

Використання буксирвальної штанги

- ▶ **Не** встановлюйте буксирвальну штангу між автомобілями по діагоналі.

Аварійне розблокування коробки передач

Перед буксируванням потрібно аварійно розблокувати коробку передач, якщо її заблоковано. Аварійне розблокування розташовано під підлоговим килимком із боку водія.

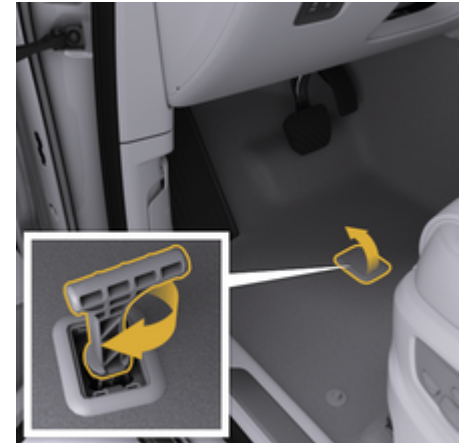


рис. 234: Ніша для ніг водія: Аварійне розблокування коробки передач

Аварійне розблокування коробки передач

1. Щоб запобігти самовільному відкочуванню автомобіля, увімкніть електричне стоянкове гальмо або натисніть педаль гальма.
▶ Ознайомтеся з розділом «Електричне стоянкове гальмо» на с. 126.
2. Обережно підчепіть кришку в ніші для ніг за допомогою відповідного пристосування, наприклад викрутки, і зніміть її.
3. Уставте торцевий ключ із комплексу бортового інструмента в замок для розблокування.
▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 296.

- Натисніть торцевий ключ і поверніть його на 90° за годинниковою стрілкою так, щоб він зафіксувався.
- Залишіть торцевий ключ у замку.

Якщо коробку передач аварійно розблоковано, на панелі приладів відображається робочий режим **N**.

Повторне блокування коробки передач

- Витягніть аварійний ключ у вертикальному положенні.
- Установіть кришку на місце.

Витягування автомобіля, який застряг

- Витягаючи автомобіль, завжди будьте дуже обережними.
- Не витягуйте автомобіль ривками чи під кутом.
- За можливості витягуйте автомобіль за задню буксирувальну петлю в попередньо торовану колію.

Використання буксирувального вушка



рис. 235: Буксирувальне вушко

Монтаж буксирувального вушка

Буксирувальне вушко входить до комплекту бортових інструментів.

► Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 296.

- Притисніть пластикову кришку з верхнього краю в бампері, щоб вона вивільнилася.
- Зніміть пластмасову кришку з бампера та залиште її висіти на фіксуєчому тросику.
- Закрутіть буксирувальне вушко **A** (рис. 235) проти часової стрілки до упору (ліва різьба) й затягніть від руки.

Демонтаж буксирувального вушка

- Викрутіть буксирувальне вушко **A** (рис. 235), повертаючи його праворуч (ліва різьба).
- Вставте верхній край пластмасової кришки в отвір.
- Поверніть пластмасову кришку в бампері в робоче положення й натисніть її у нижній частині, щоб зафіксувати.
- Покладіть буксирувальне вушко в комплект бортових інструментів.

Перевезення автомобіля на поїздах, поромках та автомобілевозах

- Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. **У жодному разі** не чіпляйте натяжні реміні за буксирувальне вушко.
- Деактивація системи контролю салону та датчика нахилу.
 - Ознайомтеся з розділом «Охоронна сигналізація» на с. 31.
- Увімкніть режим транспортування для системи відстеження автомобіля Porsche (PTVS Plus).
 - Ознайомтеся з розділом «Система відстеження автомобіля Porsche (PVTs)» на с. 278.

Використання платформ

Використовуйте бортові платформи лише в тому випадку, якщо блокування трансмісії або електричне стоянкове гальмо можна вимкнути. У разі несправності (напр., якщо акумуляторна батарея розряджена) не тягніть автомобіль на платформу.

Витягніть автомобіль на платформу



рис. 236: Витягніть автомобіль на платформу

1. Встановіть важіль селектора в положення **N**.
2. Вимкніть запалювання.
Автомобіль можна котити приблизно 30 хвилин, після чого вмикається автоматичне блокування трансмісії.
3. Розмістіть пандуси в основі платформи, щоб вирівняти кут під час буксирування.
4. Натягніть трос лебідки і перевірте днище автомобіля, щоб переконатися, що на шляху немає перешкод.

Прив'яжіть автомобіль до платформи



рис. 237: Прив'яжіть автомобіль до платформи

1. Обережно протягніть кріпильні ремені через отвори в **задніх колесах**. Слідкуйте за тим, щоб металеві частини кріпильних ременів не пошкодили ободи. Переконайтеся, що кріпильний ремінь рівно сидить на закраїні обода. Стежте за тим, щоб не пошкодити супорт гальмівного механізму.
2. Закріпіть ремені на задній частині платформи.
3. Протягніть трос лебідки лише настільки, щоб кріпильні ремені були натягнуті.
4. Обережно протягніть кріпильні ремені через отвори в **передніх колесах**. Слідкуйте за тим, щоб металеві частини кріпильних ременів не пошкодили ободи. Переконайтеся, що кріпильний ремінь рівно сидить на закраїні обода. Стежте за тим, щоб не пошкодити супорт гальмівного механізму.

5. Закріпіть ремені на передній частині платформи.
6. Послабте трос лебідки, але не відпускате його.

Гальмівна рідина

Перевірка рівня гальмівної рідини



рис. 238: Бачок гальмівної рідини

Бачок гальмівної рідини розташований у моторному відсіку під спеціальною кришкою.

- ▶ Щоб відкрити кришку, натисніть на її передню частину (позначка **PUSH**).
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Заливні горловины» на с. 24.
- ▶ Перевірити рівень гальмівної рідини у відповідному бачку. Рівень рідини має перебувати між позначками **MINi MAX**.
- ▶ Якщо рівень гальмівної рідини опуститься нижче позначки **MIN**, її потрібно долити. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до

партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Заміна гальмівної рідини

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Проковтування гальмівної рідини

Гальмівна рідина шкідлива для здоров'я. Її проковтування може призвести до смерті.

- ▶ Зберігайте гальмівну рідину в місцях, не доступних для дітей.
- ▶ Домашні тварини не повинні мати доступ до гальмівної рідини. Їхню увагу може привернути розлита гальмівна рідина або використана гальмівна рідина, що зберігається у відкритому контейнері.
- ▶ Якщо гальмівна рідина потрапила на шкіру або в очі, негайно промийте вражені ділянки чистою водою впродовж кількох хвилин. Потім негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Дотримуйтесь усіх інструкцій на заправному резервуарі для гальмівної рідини.

Регулярна перевірка й заміна гальмівної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

- ▶ Гальмівну рідину **забороняється** замінювати самостійно.

Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

▷ Ознайомтеся з розділом «Перед початком руху: важлива інформація про ваш автомобіль Porsche» на с. 16.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо рівень гальмівної рідини занижений, на комбінованій панелі приладів починає світитися індикатор (⚠) і з'являється відповідне повідомлення. Якщо при цьому збільшується хід педалі, індикатор може світитися через несправність гальмівної системи.

- ▶ Негайно зупиніться в безпечному місці й не продовжуйте рух.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Заряджання високовольтного акумулятора

Загальні вказівки з безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неправильне заряджання

Неправильне заряджання, недотримання загальних правил безпеки, а також неправильне поводження з високовольтним акумулятором можуть призвести до удару струмом, короткого замикання, вибухів, пожежі або опіків.

- ▶ Перед запуском автомобіля від'єднайте зарядний кабель, закрийте обшивку та клапан заряджання й покладіть кабель у безпечне місце.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся наведеного порядку заряджання високовольтного акумулятора. Під час заряджання не виймайте зарядний кабель із розетки. Припиніть заряджання, перш ніж виймати зарядний кабель із розетки.
- ▶ Дотримуйтеся правил техніки безпеки, наведених у посібнику з експлуатації зарядного обладнання Porsche.
- ▶ Не виконуйте жодних робіт в автомобілі та на ньому, коли акумулятор заряджається.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Непридатні або пошкоджені розетки й зарядний кабель

Використання непридатних або пошкоджених розеток і зарядних кабелів, а також неналежне поводження з високовольтним акумулятором може призвести до ураження струмом, короткого замикання, вибухів, пожежі або опіків.

- ▶ Використовуйте лише той зарядний кабель автомобіля, який перевірено та схвалено виробником для заряджання високовольтного акумулятора гібридного автомобіля.
- ▶ Підключайте зарядний кабель лише до розеток, які встановлено кваліфікованим персоналом.
- ▶ Не підключайте зарядний кабель до пошкоджених або забруднених розеток.
- ▶ Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- ▶ Не використовуйте подовжувачі, кабельні барабани, блоки електророзеток і дорожні адаптери.
- ▶ Не модифікуйте й не ремонтуйте електричні деталі.
- ▶ Бережіть розетки та вилки від води, вологи й різноманітних рідин.
- ▶ Не очищайте зарядну розетку від бруду, льоду й снігу за допомогою предметів із гострими кінцями або кінцем.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незакріплений зарядний кабель

Під час гальмування, зміни напрямку руху або в разі аварії незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений зарядний кабель може зміститися й наразити водія та пасажирів на небезпеку.

- ▶ Заборонено перевозити зарядний кабель незакріпленим. Зберігайте його в спеціальній сумці в багажному відсіку.
- ▶ Зарядний кабель слід завжди перевозити його в салоні (наприклад, на сидіннях або перед ним).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вентилятори моторного відсіку та рухоми деталі в області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку намагайтеся не торкатися руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або повідних ременів) і слідкуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад, ланцюжки, деталі одягу, а також довге волосся. Вентилятори розташовано під кришкою моторного відсіку. Можна ввімкнути вентилятор моторного відсіку під час заряджання, щоб охолонувати високовольтний акумулятор і бортовий зарядний пристрій.

- ▶ Перш ніж розпочинати роботу, слід вимкнути двигун і припинити заряджання. Потрібно працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, повідних ременів та інших рухомих деталей, і стежити за тим, щоб вони не затягнули деталі одягу або прикраси.

ПРИМІТКА

Існує небезпека пошкодження зарядного обладнання й автомобіля через підвищення напруги в електромережі.

- ▶ Не заряджайте високовольтний акумулятор під час грози за допомогою роз'єма для заряджання автомобіля.
- ▶ На час грози від'єднуйте зарядне обладнання від електромережі (якщо це можливо).

Заряджання

Початок заряджання

Автомобіль оснащений ручним клапаном заряджання.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження клапана заряджання стороннім предметом або в разі налипання льоду.

- ▶ Перш ніж відкрити й закрити клапан заряджання, перевірте, чи не потрапили до нього сторонні предмети й чи він не вкритий льодом.
- ▶ Якщо клапан заряджання пошкоджено, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 333.

Відкривання клапана заряджання



рис. 239: Відкривання клапана заряджання

- ✓ Автомобіль відімкнено.
 - ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
 - ✓ Зарядний кабель підключено до електромережі.
1. Дотримуйтеся вказівок посібника з використання зарядного обладнання Porsche й використовованого зарядного кабелю.
 2. Щоб відкрити клапан заряджання, натисніть на його задню частину (рис. 239).
 3. Повністю вставте вилку зарядного пристрою автомобіля **A** (рис. 240) у відповідний роз'єм автомобіля.
 - ➔ Вилку зарядного пристрою автомобіля блокується, і починається процес заряджання.
- Контрольна лампа **B** (рис. 240) показує стан зарядки, а контрольна лампа кнопки **C** (рис. 240) – стан блокування вилки зарядного пристрою автомобіля.

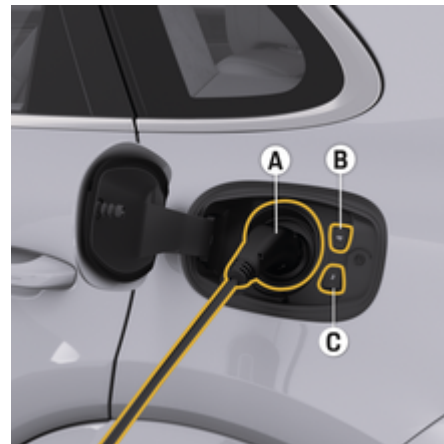


рис. 240: Вставлена вилка зарядного пристрою автомобіля

▶ Ознайомтеся з розділом «Індикація стану заряджання й фіксації» на с. 319.

i Інформація

- Якщо вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено під час замикання автомобіля, її надалі буде заблоковано.
- Якщо під час заряджання увімкнуті запалювання, процес заряджання перерветься.
- Якщо активовано функцію таймера заряджання, воно починається у вказаний час, а не відразу після вставлення та блокування вилки зарядного пристрою.
- В процесі заряджання прийом радіосигналу може бути обмеженим.

Завершення заряджання

1. Відімкніть автомобіль.
2. Натисніть кнопку **С** (рис. 240) на роз'ємі зарядного пристрою.
 - ➔ Вилка зарядного пристрою автомобіля розблокується. Поточний процес заряджання припиниться.
3. Витягніть штекер зарядки автомобіля з роз'єму зарядки автомобіля.
4. Від'єднайте зарядний кабель від електромережі й покладіть його в безпечне місце.
5. Закрийте клапан заряджання.

i Інформація

- Дотримуйтеся наведеного порядку заряджання високовольтного акумулятора.
- Припиніть процес заряджання, перш ніж виймати зарядний кабель із розетки.
- Дотримуйтеся правил техніки безпеки щодо заряджання високовольтного акумулятора.

Індикація стану заряджання й фіксації

Контрольна лампа **В** показує стан процесу заряджання, а контрольна лампа кнопки **С** — стан фіксації вилки зарядного пристрою автомобіля.

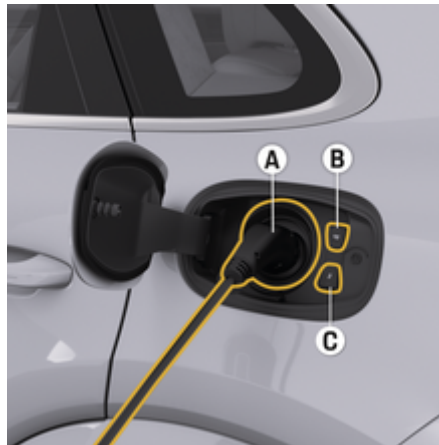








рис. 241: Вставлена вилка зарядного пристрою автомобіля

В	С	Значення
Вимкнено	Вимкнено	Не вставлено вилку зарядного пристрою автомобіля або не встановлено з'єднання з електромережею.
		або
		Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено: автомобіль стоїть на місці. Щоб дізнатися поточний стан з'єднання та заряджання, натисніть кнопку  або  на автомобільному ключі.

В	С	Значення
Вимкнено	блимає	Вилка зарядного пристрою автомобіля вставлена і не заблокована (наприклад, неправильна напруга на вилці зарядного пристрою автомобіля).
 Світиться лампа	світиться	Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й заблоковано. Установлено з'єднання з електромережею (наприклад, для ініціалізації заряджання).
 Блимає лампа	світиться	Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й заблоковано. Високовольтний акумулятор заряджається. Тривалість світіння лампи відповідає поточному стану заряджання високовольтного акумулятора.
 Світиться лампа	світиться	Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено й заблоковано. Заряджання завершено.
 Світиться лампа	світиться	Під час заряджання високовольтного акумулятора сталася помилка.

Якщо заряджання не почалося, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Перевірте, чи правильно вставлено вилку зарядного пристрою.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок посібника з експлуатації зарядного обладнання Porsche й використовуйте зарядний кабель автомобіля, а також виконуйте вказівки на колонці для зарядки.
- ▶ Вийміть вилку зарядного пристрою автомобіля та вставте її знову.

Використання функцій заряджання

Різні параметри для процесів зарядки можна встановити на центральному дисплеї. Для повного використання всіх функцій заряджання необхідне відповідне зарядне обладнання.

Додаткову інформацію щодо зарядного пристрою та застосунку можна знайти в розділі Service > E-Performance на вебсайті <https://www.porsche.com>.

Поточний ступінь заряду високовольтного акумулятора можна переглянути на комбінованій панелі приладів за допомогою відповідної індикації.

Відправлення можна налаштувати та активувати на центральному дисплеї.

Вибравши параметр **Автономна система кондиціонування**, можна забезпечити в салоні потрібну температуру до часу від'їзду.

► Ознайомтеся з розділом «Кондиціонер (дво- та чотиризонний клімат-контроль)» на с. 68.

Управління часом заряджання

При зарядці з контрольованим часом високовольтний акумулятор заряджається до певного часу відправлення. Якщо встановлено кілька разів, ступінь заряду завжди орієнтується на попередній термін. Рекомендується вставляти зарядний штекер у зарядний порт лише після встановлення часу.

Вибравши параметр Автономна система кондиціонування, можна забезпечити в салоні потрібну температуру до часу від'їзду.



рис. 242: Кнопка зарядки

✓ Указано час від'їзду в майбутньому.

► Ознайомтеся з розділом «Кондиціонер (дво- та чотиризонний клімат-контроль)» на с. 68.

1. ▶ Заряджання ▶ Від'їзд

2. Натисніть **Додати нове відправлення**.
— або —
Редагування **відправлення** .

3. Введіть дату та час відправлення

При регулярному використанні обраного відправлення активувати **Повторити** і вибрати **Дні тижня**.

4. Якщо застосовується, активувати **Автон. сист. кондиц.**

Процес заряджання визначається функцією відправлення та починається автоматично, коли вилка зарядного пристрою автомобіля під'єднана. На кнопці **A** (рис. 242) загориться контрольна лампа.

▶ На деяких зарядних станціях загального користування не можна почати заряджання, якщо запрограмовано від'їзд. Тут необхідно вимкнути функцію відправлення.

▶ Щоб вимкнути функцію відправлення, натисніть кнопку **A** (рис. 242). Переконайтеся, що контрольна лампа кнопки **A** (рис. 242) згасла, перш ніж вийняти штекер.

Інформація

Автономна система кондиціонування працює найефективніше, якщо запалювання залишається вимкненим.



1. Щоб відключити ▶ Заряджання
▶ Від'їзд

2. Відключити **Від'їзд**

Миттєве заряджання



Коли функцію відправлення активовано, функцію миттєвого заряджання можна активувати через центральний дисплей або натиснувши А (рис. 242). Високовольтний акумулятор заряджається незалежно від функції відправлення до ступеня заряду 100 %.

- ✓ Вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено.
- ✓ Функція відправлення активована.

1.  ► Заряджання  ► Огляд
2. Миттєве заряджання Увімкніть .

Заряджання на основі розташування

При заряджанні залежно від місця розташування високовольтний акумулятор автоматично заряджається в попередньо визначеному місці, напр. вдома.

1.  ► Заряджання  ► Розширені налаштування
 2. Вибрати **Зберегти поточну позицію.**
- ➔ Від'їзд буде активовано поблизу в радіусі 250 м від адреси.

Процес заряджання визначається функцією відправлення та починається автоматично, коли вилка зарядного пристрою автомобіля під'єднана.

- Високовольтний акумулятор може зарядитися не повністю залежно від встановленого мінімального ступеня.
- Щоб припинити заряджання на основі місцезнаходження, натисніть кнопку розблокування на порту заряджання. Перед від'єднанням переконайтеся, що кільце кнопки розблокування вимкнено.

Інтелектуальне заряджання

В автомобілі передбачено використання інтелектуальних функцій заряджання в приватних і громадських місцях у поєднанні з відповідною зарядною інфраструктурою. Функції інтелектуального заряджання включають:

- Plug & Charge
- Використання конкретних тарифів на електроенергію, наприклад, для заряджання з мінімальною вартістю
- Оптимізація власних витрат, наприклад, заряджання сонячною енергією
- Ознайомлення зі статистикою заряджання свого автомобіля
- Синхронний на всіх фазах та індивідуальний на кожній фазі захист від перевантаження

У приватних місцях для інтелектуальних функцій заряджання необхідна зарядна інфраструктура, яка дає змогу підключати автомобіль до приватної електромережі. Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до авторизованого спеціалізованого підприємства, постачальника електроенергії чи до партнера Porsche. Porsche рекомендує використовувати Porsche Mobile Charger Plus або Mobile Charger Connect у поєднанні з Home Energy Manager (HEM).

Для використання інтелектуальних функцій заряджання в громадських місцях необхідно укласти договір із постачальником послуг/мобільності. Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до авторизованого постачальника послуг/мобільності чи до партнера Porsche. Компанія Porsche рекомендує використовувати сервіс Porsche Charging Service.




Plug & Charge

Функція Plug & Charge дає змогу заряджати автомобіль у приватних і громадських місцях за допомогою відповідної зарядної інфраструктури, не запускаючи перед цим процес заряджання на колонці для зарядки чи зарядному пристрої уручну. Процес заряджання припиняється автоматично на підставі договору з постачальником електроенергії для заряджання.

Автомобіль розблоковано для використання інтелектуальних функцій заряджання.




Зарядна інфраструктура придатна для використання Plug & Charge.

У договорі з постачальником електроенергії для заряджання передбачено використання функції Plug & Charge.

1.  ► Заряджання  ► Огляд ► **Налаштув.** 
2. Увімкнути **Plug & Charge**

Через різні версії програмного забезпечення зарядної інфраструктури інтелектуальні функції заряджання можуть не працювати або мати обмежену функціональність у деяких ситуаціях. Наприклад, може статися так, що автентифікацію автомобіля не вдасться виконати або процес за-




ряджання буде скасовано. Автомобіль можна заряджати попри обмежені функції інтелектуального заряджання. Для цього вимкніть Plug & Charge.

1.  ► Заряджання  ► Огляд ► Налаштув. 
2. на Увімкнути Plug & Charge Зняти галочку.
3. Почніть заряджання

Оптимізоване заряджання

Високовольтний акумулятор якомога швидше заряджатиметься до мінімального мінімального ступеня заряду 25%, щойно автомобіль буде підключено до електромережі.

Завдяки оптимізованому заряджанню після досягнення мінімального рівня заряду високовольтна батарея продовжує заряджатися до вказаного рівня заряду та в заданий час.

1.  ► Заряджання  ► Від'їзд
2. Додати нове відправлення або редагувати 
3. Розширені налаштування Виберіть .
4. Вибрати **Опт. зарядження** ► **Автоматично** або **Уручну**.
5. При виборі **Опт. зарядження** ► **Уручну** збережіть бажаний час заряджання.

Повнення сертифіката договору на заряджання вручну

Після укладення договору на постачання електроенергії для заряджання, який передбачає використання Plug & Charge у громадських місцях, під час першого підключення до колонки для заряджання з підтримкою Plug & Charge в автомобілі встановлюється відповідний сертифікат договору на заряджання. Сертифікат договору на заряджання в автомобілі автоматично поновлюється після закінчення терміну дії попереднього договору на постачання електроенергії та початку дії нового. У разі застосування нового договору на постачання електроенергії для заряджання, який передбачає використання Plug & Charge, необхідно видалити попередній сертифікат договору на заряджання вручну, перш ніж спливе термін дії попереднього договору. Для цього скиньте систему до заводських налаштувань. Важливі налаштування автомобіля (наприклад, налаштування служб Porsche Connect) можуть не зберегтися.

Заряджання

Початок заряджання

Автомобіль оснащений ручним клапаном заряджання.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження клапана заряджання стороннім предметом або в разі налипання льоду.

- Перш ніж відкривати й закривати клапан заряджання, перевірте, чи не потрапили до нього сторонні предмети й чи він не вкритий льодом.
- Якщо клапан заряджання пошкоджено, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт ком-

панія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

- Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 333.

Відкривання клапана заряджання



рис. 243: Відкривання клапана заряджання

- ✓ Автомобіль відімкнено.
 - ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.
 - ✓ Зарядний кабель підключено до електромережі.
1. Дотримуйтеся вказівок посібника з використання зарядного обладнання Porsche й використовуваного зарядного кабелю.
 2. Щоб відкрити клапан заряджання, натисніть на його задню частину (рис. 239).

3. Повністю вставте вилку зарядного пристрою автомобіля **A** (рис. 240) у відповідний роз'єм автомобіля.

➔ Вилку зарядного пристрою автомобіля блокується, і починається процес зарядження.

Контрольна лампа **B** (рис. 240) показує стан зарядки, а контрольна лампа кнопки **C** (рис. 240) – стан блокування вилки зарядного пристрою автомобіля.

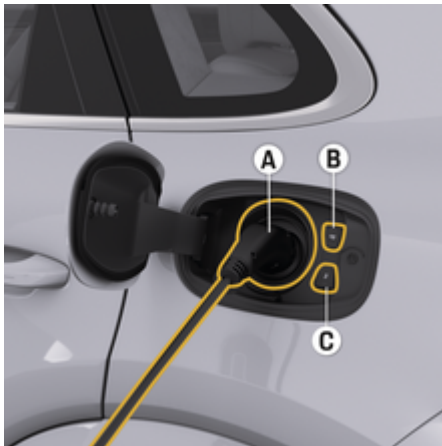


рис. 244: Вставлена вилка зарядного пристрою автомобіля

► Ознайомтеся з розділом «Індикація стану зарядження й фіксації» на с. 319.

і Інформація

- Якщо вилку зарядного пристрою автомобіля вставлено під час замикання автомобіля, її й надалі буде заблоковано.
- Якщо під час зарядження увімкнути запалювання, процес зарядження перерветься.
- Якщо активовано функцію таймера зарядження, воно починається у вказаний час, а не відразу після вставлення та блокування вилки зарядного пристрою.
- В процесі зарядження прийом радіосигналу може бути обмеженим.

Завершення зарядження

1. Відімкніть автомобіль.
2. Натисніть кнопку **C** (рис. 240) на роз'ємі зарядного пристрою.
 - ➔ Вилка зарядного пристрою автомобіля розблокується. Поточний процес зарядження припиниться.
3. Витягніть штекер зарядки автомобіля з роз'єму зарядки автомобіля.
4. Від'єднайте зарядний кабель від електромережі й покладіть його в безпечне місце.
5. Закрийте клапан зарядження.

і Інформація

- Дотримуйтеся наведеного порядку зарядження високовольтного акумулятора.
- Припиніть процес зарядження, перш ніж виймати зарядний кабель із розетки.
- Дотримуйтеся правил техніки безпеки щодо зарядження високовольтного акумулятора.

Аварійне розблокування

Виконайте аварійне розблокування клапана зарядження

Якщо електропривід клапана зарядження несправний, відкрийте його вручну.



рис. 245: Блок запобіжників у багажному відсіку

1. Обережно підчепіть кришку блока запобіжників у багажному відсіку за допомогою відповідного пристосування, наприклад викрутки, і зніміть її.



рис. 246: Аварійне розблокування клапана заряджання

2. Потягніть кнопку аварійного розблокування в напрямку, вказаному стрілкою.

Щоб перевірити аварійне розблокування клапана заряджання, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Охолоджувальна рідина

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вентилятори моторного відсіку та рухомі деталі області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку намагайтеся не торкатися руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або привідних ременів) і слідкуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад, ланцюжки, деталі одягу, а також довге волосся. Вентилятори моторного відсіку встановлені під капотом. Після зупинки двигуна контроль за температурою моторного відсіку зберігатиметься. Вентилятори моторного відсіку залежно від температури можуть продовжувати працювати або вмикатися.

- ▶ Перш ніж розпочинати роботу, слід вимкнути двигун. Потрібно працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, привідних ременів та інших рухомих деталей, і стежити за тим, щоб вони не затягнули деталі одягу або прикраси.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячі деталі двигуна та гаряча охолоджувальна рідина

Під час роботи двигун та прилеглі до нього деталі, вихлопна система й охолоджувальна рідина нагріваються до дуже високої температури.

Бачок системи охолодження перебуває під тиском. Якщо необережно відкривати бачок, із нього може виплеснутися гаряча охолоджувальна рідина.

- ▶ Будьте обережними під час роботи поблизу гарячих деталей автомобіля, особливо двигуна й вихлопної системи.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку двигун треба вимкнути та дати йому охолонути.
- ▶ Під час виконання робіт у моторному відсіку будьте дуже обережними.
- ▶ Доливати охолоджувальну рідину можна, лише коли вимкнено двигун і запалювання.
- ▶ **Не** відкривайте кришку бачка охолоджувальної рідини, доки двигун не охолоне. Зачекайте, доки індикатор температури охолоджувальної рідини показуватиме менше 60 °C.

ПРИМІТКА

Якщо не зупинити автомобіль після появи попереджувального повідомлення, це може призвести до пошкодження двигуна.

- ▶ Вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Не продовжуйте рух, якщо попереджувальне повідомлення не зникає навіть за нормального рівня охолоджувальної рідини.
- ▶ Усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche ре-

комендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні й інформаційні повідомлення» на с. 225.

Охолоджувальна рідина захищає від корозії та замерзання за температури до -37°C впродовж усього року.

Регулярна перевірка рівня охолоджувальної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

Використовуйте лише незамерзаючі рідини, схвалені компанією Porsche:

- Glysantin® G40®
- або –
- Frostox® SF-D12++
- або –
- Glysantin® G65®

Незамерзаючі рідини, що мають допуск Porsche, можна змішувати.

Перевірка рівня охолоджувальної рідини та доливання

Не забувайте про особливості автомобілів E-Hybrid

В автомобілях E-Hybrid є другий контур охолоджувальної рідини, бачок якого закритий для доступу. Не потрібно перевіряти рівень охолоджувальної рідини. Несправності системи відображаються на комбінованій панелі приладів.

Якщо виникає несправність у другому контурі охолодження:

- ▶ Ніколи не намагайтеся додати охолоджувальну рідину.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Перевірка рівня охолоджувальної рідини та її доливання

► Ознайомтеся з розділом «Заливні горловини» на с. 24.



рис. 247: Індикатор бачка охолоджувальної рідини

► Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

- ✓ Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
 - ✓ Двигун холодний, а температура охолоджувальної рідини нижча за 60°C .
1. Зчитайте рівень охолоджувальної рідини. Рівень охолоджувальної рідини має перебувати між позначками **min** та **max**.
 2. Якщо рівень перебуває нижче за позначку **min**, долийте охолоджувальну рідину.
 3. Обережно послабте кришку бачка охолоджувальної рідини та стравіть надлишковий тиск.
 4. Повністю відкрутіть кришку.
 5. Долийте охолоджувальну рідину. Доливайте лише суміш, що складається з рівних частин антифризу та дистильованої води. Не заливайте вище позначки **max**.
 6. Закрутіть кришку бачка охолоджувальної рідини, щоб вона відчутно зафіксувалася.
 7. Помітне витікання охолоджувальної рідини свідчить про порушення герметичності системи охолодження або про надмірне доливання рідини. Перевірте систему охолодження та за потреби негайно усуньте причину витоку охолоджувальної рідини. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

i Інформація

Якщо в екстреній ситуації довелося залити просту воду, відновіть співвідношення води та антифризу. Помітне витікання охолоджувальної рідини свідчить про порушення герметичності системи охолодження.

- ▶ Негайно усуньте причину несправності. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі та інструменти.

Моторна олива**Перевірка рівня моторної оливи**

Залежно від манери керування й умов експлуатації автомобіля витрата моторної оливи може становити до 0,8 л на 1.000 км. Рівень моторної оливи потрібно регулярно перевіряти (наприклад, під час кожної заправки автомобіля).

Реагування на попередження про рівень оливи

Якщо рівень оливи занижений, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. У такому випадку моторну оливу потрібно негайно долити.

Вимірювання та перегляд рівня моторної оливи**ПРИМІТКА**

Ризик пошкодження двигуна.

Якщо рівень моторної оливи нижчий за мінімальну позначку, двигун змазуватиметься недостатньо.

- ▶ Регулярно перевіряйте рівень моторної оливи.
- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи був вищий за мінімальний.

i Інформація

У певних випадках вимірювання рівня оливи неможливе. Далі наведено деякі можливі причини.

- Двигун охолонув.
- Автомобіль було зупинено після експлуатації з максимальним навантаженням з високою частотою обертання двигуна.
- Занадто висока температура моторної оливи.

- ✓ Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- ✓ Двигун прогрітий до робочої температури й вимкнений не менше ніж 1 хвилину.

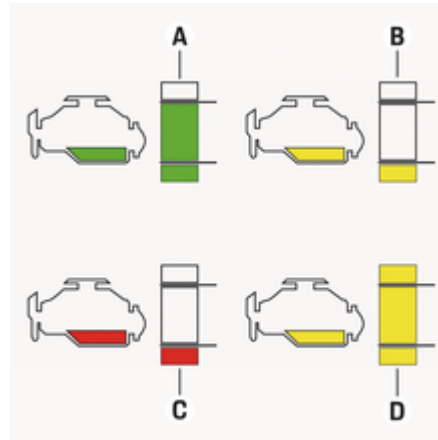
▶ Автомобіль ▶ Рівень оливи

рис. 248: Індикація рівня моторної оливи

- A** Рівень оливи достатній – Досягнуто максимуму
- B** Рівень оливи опустився до мінімального
- C** Oil level below minimum
- D** Oil level above maximum

Якщо індикатор заповнено зеленим кольором **A** (рис. 248), це означає, що рівень моторної оливи є максимальним або достатнім.

Якщо нижній сегмент індикатора заповнено жовтим **B** (рис. 248), рівень оливи мінімальний.

- ▶ Якнайшвидше долийте моторну оливу до необхідного рівня, який зазначено на комбінованій панелі приладів.

У жодному разі не доливайте моторної оливи більше за вказане значення.

Якщо нижній сегмент заповнено червоним **C** (рис. 248), рівень оливи опустився нижче від мінімального.

1. Зупиніть автомобіль у безпечному місці.
2. Негайно долийте моторну оливу до необхідного рівня, який зазначено на комбінованій панелі приладів.

У жодному разі не доливайте моторної оливи більше за вказане значення.

Якщо індикатор заповнено жовтим до верхнього краю **D** (рис. 248), максимально допустимий рівень доливання перевищено. Це може призвести до пошкодження автомобіля.

Якомога швидше відкоригуйте рівень моторної оливи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Вибір і доливання моторної оливи

Вибір моторної оливи

Компанія Porsche рекомендує **Mobil 1** .

Якщо в моторному відсіку є наклейка з позначкою схваленої моторної оливи, вона має пріоритет над інструкціями в цьому посібнику.

Якщо ви маєте сумніви чи хочете отримати актуальну інформацію про схвалені моторні оливи: Зверніться до партнера Porsche.

Дозвіл	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
	VW 511 00	VW 504 00/507 00	VW 508 00/509 00
Клас в'язкості SAE	0W-40	0W-30	0W-20

Двигун	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
2,0-літровий двигун R4 з турбонадуванням	–	–	X
3,0-літровий 6-циліндровий V-подібний двигун із турбонадуванням	–	–	X
4,0-літровий 8-циліндровий V-подібний двигун із подвійним турбонадуванням	X	–	–

Відомості про належну моторну оливу можна отримати в партнера Porsche. За потреби доливайте саме вказану моторну оливу.

Доливання моторної оливи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вентилятори моторного відсіку та рухомі деталі в області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку намагайтеся не торкатися руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або привідних ременів) і слідкуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад, ланцюжки, деталі одягу, а також довге волосся. Вентилятори моторного відсіку встановлені під капотом. Після зупинки двигуна контроль за температурою моторного відсіку зберігатиметься. Вентилятори моторного відсіку залежно від температури можуть продовжувати працювати або вмикатися.

- ▶ Перш ніж розпочинати роботу, слід вимкнути двигун. Потрібно працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, привідних ременів та інших рухомих деталей, і стежити за тим, щоб вони не затягнули деталі одягу або прикраси.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Займання моторної оливи

Моторна олива може зайнятися, якщо потрапить на гарячі деталі двигуна. Викинута або залишена в непровітрюваному місці тканина з залишками моторної оливи може раптово загорітися та спричинити пожежу.

- ▶ Витирайте розливу моторну оливу ганчіркою.
- ▶ Зберігайте ганчірку, просочену моторною оливою, в провітрюваному місці аж до часу утилізації.
- ▶ Перш ніж доливати моторну оливу, дайте двигуну охолонути.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячі деталі двигуна

Під час роботи двигун, прилеглі до нього деталі й вихлопна система нагріваються до дуже високої температури.

- ▶ Будьте обережними під час роботи поблизу гарячих деталей автомобіля, особливо двигуна й вихлопної системи.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку слід вимкнути двигун і дати йому охолонути.
- ▶ Під час виконання робіт у моторному відсіку будьте дуже обережними.
- ▶ Доливайте моторну оливу, лише коли вимкнено двигун і запалювання.

ПРИМІТКА

Зависокий і занижений рівні моторної оливи можуть спричинити пошкодження двигуна. Перевищення максимально дозведеного рівня може призвести до утворення блакитного вихлопу, а згодом — спричинити пошкодження системи очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи був вищий за мінімальний.
- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи не перевищував максимально дозволений. Якщо додано забагато оливи, якомога швидше відкоригуйте її рівень. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Обов'язково дотримуйтеся наведених далі інструкцій.

- Використовуйте лише моторні оливи, схвалені Porsche. Дотримуйтеся визначених інтервалів технічного обслуговування.
- Моторні оливи, схвалені компанією Porsche, можна змішувати.
- Не додавайте до моторної оливи жодних присадок.
- У разі підозри на витік моторної оливи негайно перевірте двигун.

Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

▷ Ознайомтеся з розділом «Заливні горловини» на с. 24.

1. Перевірте рівень моторної оливи на комбінованій панелі приладів.
2. Відкрутіть кришку оливозаливної горловини.
3. Долийте моторну оливу відповідно до індикації на комбінованій панелі приладів. Заборонено доливати більше моторної оливи, ніж зазначено.
4. Щільно закрутіть кришку оливозаливної горловини.

Системи екстреного виклику

Екстрений виклик

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля використовуються різні системи екстреного виклику. За допомогою системи екстреного виклику у випадку аварії чи небезпечної ситуації можна викликати допомогу.

Попри активований конфіденційний режим, дані про місцезнаходження автомобіля все одно передаватимуться в разі екстреного виклику чи крадіжки автомобіля.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система екстреного виклику готова до роботи (приблизно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).

i Інформація

Для системи екстреного виклику **не** потрібен зареєстрований в автомобілі телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.

Систему екстреного виклику за замовчуванням активовано в новому автомобілі.

За несприятливих обставин (наприклад, коли немає покриття мобільного зв'язку) буває неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр. Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, автомобіль перебуває в країні, де не діє обов'язкова система екстреного виклику чи відсутня державна інфраструктура служби екстрених викликів), за певних умов **неможливо** здійснити екстрений виклик у спеціальний центр.

Залежно від функції та країни екстрений виклик здійснюється до офіційного чи авторизованого незалежного центру екстреної допомоги.

Якщо бортовий акумулятор від'єднано чи він вийшов із ладу, завдяки вбудованій батареї система екстреного виклику доступна для зворотного зв'язку із центром екстрених викликів ще принаймні протягом однієї години.

i Інформація

Якщо заслінку відкрито, можна ненароком натиснути кнопку SOS, унаслідок чого спрацює ненавмисний екстрений виклик.

- ▶ Тримайте заслінку кнопки SOS закритою під час руху.
- ▶ Натискайте кнопку SOS лише в екстрених ситуаціях.

Здійснення екстреного виклику за допомогою кнопки SOS



рис. 249: Кнопка SOS і контрольна лампа

- A** Кнопка SOS
- B** Контрольна лампа

i Інформація

Екстрений виклик **не** здійснюється, якщо автомобіль вимкнено.

1. Відкрийте захисну кришку, натиснувши її.
2. Натисніть кнопку SOS **A** (рис. 249) й утримуйте її принаймні одну секунду. Якщо натиснути кнопку SOS й утримувати її не менше однієї секунди протягом наступних 6 секунд іще раз, екстрений виклик буде скасовано.
 - ➔ Під час здійснення екстреного виклику в спеціальний центр контрольна лампа **B** (рис. 249) блимає зеленим.

3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із центром екстрених викликів.
- ➔ Якщо екстрений виклик у спеціальний центр здійснено, контрольна лампа **B** (рис. 249) загоряється зеленим.

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, рятівні заходи можуть організуватися автоматично.

Інформація

Якщо контрольна лампа блимає, але не чути центр екстрених викликів через динамік, можливо, останній вийшов із ладу. Але, імовірно, центр екстрених викликів може вас чути в такому разі.

Індикація стану за допомогою контрольної лампи

Контрольна лампа	Статус
Вимкнена	Систему екстреного виклику вимкнено
Горить зеленим	Система екстреного виклику готова до роботи
Горить або блимає червоним	Помилка: неможливо здійснити екстрений виклик або можливість екстреного виклику обмежено ¹

Контрольна лампа	Статус
Блимає зеленим	Активний екстрений виклик: здійснюється екстрений виклик і передаються дані в центр екстрених викликів

Автоматичний екстрений виклик

Інформація

Якщо автомобіль вимкнено, автоматичний екстрений виклик **недоступний**.

Безпосередньо після спрацювання подушки безпеки автоматично встановлюється з'єднання з центром екстрених викликів. Автоматичний екстрений виклик не можна скасувати, натиснувши кнопку SOS **A** (рис. 249).

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, можуть організуватися рятівні заходи.

Передача даних

У випадку екстреного виклику в центр екстрених викликів передаються дані про осіб й автомобіль для визначення необхідних рятівних заходів, якщо такі дані є.

Збір і передача даних до рятувально-координаційних центрів відбувається виключно з метою використання системи екстреного виклику у зв'язку з виявленням аварійних ситуацій, а також у межах

чинних законодавчих положень, зокрема Загального регламенту про захист даних (ст. 6, част. 1, розд. d). Система екстреного виклику не відстежується, і постійне стеження за автомобілем не відбувається. Зареєстровані дані видаляються безпосередньо після передачі даних.

Передаються такі дані:

- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип привода автомобіля
- Супутникові дані положення автомобіля
- Супутникові дані про маршрут за короткий час до екстреного виклику
- Час здійснення екстреного виклику
- Режим здійснення екстреного виклику (ручний чи автоматичний)
- Кількість осіб в автомобілі
- Напрямок руху
- Ступінь тяжкості аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Мова меню автомобіля (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)²
- Напрямок аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Номер телефону, підключеного через Bluetooth[®], для виклику (не для встановлених законом екстрених викликів)

1. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
2. Мова меню надсилається для того, щоб у разі екстреного виклику за можливості з вами розмовляли встановленою мовою.

i Інформація

- Передача номера телефону використовується для того, щоб центр екстреної допомоги міг зв'язатися з клієнтом після виходу з автомобіля.
- Через технічні обмеження, на які не може вплинути Porscheпередача даних не може бути гарантована для всіх телефонних номерів.

Налаштування передачі даних номера дзвінка можна змінити в РСМ.

► Ознайомтеся з розділом «Зміна налаштувань телефону» на с. 261.

Екстрений виклик (ERA-GLONASS)**Тільки для Росії, Білорусі, Вірменії та Казахстану:**

За несприятливих обставин (наприклад, коли немає покриття мобільного зв'язку) буває неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр. Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, автомобіль перебуває в країні, де не діють ERA-ГЛОНАСС), за певних умов неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр ERA-ГЛОНАСС. Залежно від країни в такому випадку може бути здійснено екстрений виклик у державну службу порятунку. Ця державна служба порятунку не може опрацювати дані, надіслані системою екстреного виклику, для визначення необхідних рятувних заходів (наприклад, не передається автоматично місцеположення автомобіля). Якщо бортовий акумулятор від'єднано чи він вийшов із ладу, завдяки вбудованій батареї система екстреного виклику доступна для зворотного зв'язку із центром екстрених викликів ще принаймні протягом однієї години.

Тестовий виклик екстреної допомоги

У встановленому законодавством тестовому режимі ERA-ГЛОНАСС, в тому числі, здійснюється тестовий екстрений виклик до диспетчерського центру тестування. Протягом 20 секунд після ввімкнення запалювання кнопку **SOS A** (рис. 249) слід коротко натиснути 5 разів.

i Інформація

Тестовий режим може запускатися лише кваліфікованим персоналом. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі та інструменти.

i Інформація

Термін служби акумулятора становить більше трьох років. Через три роки необхідно перевірити акумулятор і, якщо необхідно, замінити його. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі та інструменти.

Аварійний виклик

За допомогою функції аварійного виклику (доступно залежно від країни та комплектації) можна викликати допомогу в разі несправності чи у випадку аварії.

Активувати аварійний виклик

Активация виконується через пакет Connect Care на порталі Connect Store. Після цього функція стає доступною в автомобілі автоматично.

i Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті: www.porsche.com/connect.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система аварійного виклику готова до роботи (приблизно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).
- ✓ Конфіденційний режим деактивовано.
 - Ознайомтеся з розділом «Налаштування Porsche Connect» на с. 263.

Інформація

Для системи аварійного виклику в разі несправності **не** потрібен зареєстрований в автомобілі мобільний телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.

Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, відсутність роумінгу чи активного з'єднання для передачі даних), за певних умов неможливо здійснити аварійний виклик до сервісного центру.

Передача даних







Під час аварійного виклику до сервісного центру передаються дані для визначення необхідних заходів, якщо такі дані є. Зокрема, можуть передаватися такі дані:


- Поточне місцезнаходження автомобіля
- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип автомобіля
- Коди помилок і додаткові дані для локалізації помилки

Здійснення аварійного виклику

- ✓ Аварійний виклик увімкнено через пакет ConnectCare

1.    **Аварійний виклик** Натисніть .
— або —

  **Телефон**   **Цифр.клав.**   **Аварійний виклик** Натисніть .

2. Щоб завершити аварійний виклик, натисніть  .

3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із сервісним центром.

Аварійний виклик також можна здійснити через застосунок My Porsche (доступність залежить від країни).

Догляд

Загальні вказівки щодо догляду

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, долання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацювати із запізненням і доведеться докладати більше зусиль для натискання педалі гальма.

- ▶ Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- ▶ Дотримуйтеся більшої, ніж зазвичай, дистанції до транспортного засобу, що їде попереду, і просуніть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

Регулярний і кваліфікований догляд потрібен для збереження вартості автомобіля та може бути умовою для задоволення претензій, пов'язаних із гарантією на автомобіль.

Компанія Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

- ▶ Дотримуйтесь інструкцій із застосування, наведених на упаковці засобу для догляду.
- ▶ Зберігайте засоби для догляду в недоступних для дітей місцях.
- ▶ Утилізуйте засоби для догляду відповідно до інструкцій.

Для забезпечення професійного контролю за станом автомобіля та збереження довготермінової гарантії на весь період її надання Зверніться до партнера Porsche. Він складе звіт про стан автомобіля та засвідчить його догляд.

ПРИМІТКА

Пристрій чищення під високим тиском або парою може пошкодити вказані нижче елементи автомобіля.

- Шини
 - Логотипи, емблеми, декоративні та захисні плівки для лакофарбового покриття
 - Пофарбовані поверхні
 - Генератор
 - Електричні компоненти та роз'єми в моторному відсіку
 - Датчики допоміжної паркувальної системи
 - Датчики (зокрема, радарні) адаптивної системи круїз-контролю та інших систем допомоги
 - Камери заднього виду
 - Щітки склоочисників
-
- ▶ Дотримуйтеся вказівок, наведених у посібнику з експлуатації відповідного пристрою.
 - ▶ Не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або парою для очищення декоративних плівок.
 - ▶ Виконуючи очищення, тримайте пристрій на відстані не менше ніж 50 см до поверхні, що обробляється.
 - ▶ Ніколи не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або парою з насадкою для круглого струменя, оскільки вони можуть пошкодити автомобіль. Особливих пошкоджень зазнають шини.
 - ▶ Не направляйте очищувальний струмінь безпосередньо на деталі автомобіля, зазначені вище.

- ▶ Перед роботами в моторному відсіку двигун треба вимкнути та дати йому охолонути.
- ▶ У жодному разі не спрямовуйте струмінь безпосередньо в отвори (наприклад, у колодязі свічок запалювання, повітряний фільтр або його корпус). Перед очищенням накрийте їх.

Миття автомобіля

Найкращим захистом автомобіля від шкідливого впливу зовнішнього середовища є його часте миття та консервування. Що довше на кузові автомобіля залишаються засоби для обробки доріг, вуличний і промисловий пил, залишки комах, пташиний послід, смола дерев, квітковий пилок тощо, то сильніша їх руйнівна дія.

Для ретельного та делікатного миття лакофарбового покриття автомобіля дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- ▶ Відразу після закінчення сезону обробки доріг реагентами проти ожеледиці потрібно ретельно промити днище автомобіля.
- ▶ Мийте автомобіль тільки в спеціально призначених для цього місцях, щоб сажа, консистентна та рідка змазка, а також важкі метали не потрапляли в навколишнє середовище.
- ▶ Не мийте автомобіль під прямим сонячним промінням або якщо кузов гарячий.
- ▶ Для миття автомобіля вручну використовуйте спеціальний автомобільний шампунь, велику кількість води, м'яку губку або щітку.

- ▶ Миття автомобіля потрібно починати з ретельного зволоження лакофарбового покриття та змивання сильних забруднень.
- ▶ Після миття ретельно сполосніть автомобіль водою та протріть замшею. Для витирання лакофарбового покриття не використовуйте замшу для очищення стекол.

Очищення в автоматичній мийці

ПРИМІТКА

В автоматичних мийках можуть пошкодитися виступаючі або додаткові навісні деталі автомобіля.

- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою проконсультуйтеся із його оператором.
- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою слід прибрати всі спойлери.

Ризик	Правила
Склоочисники можуть почати рухатися й пошкодитися в автоматичній мийці.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть склоочисники.
Пошкодження зовнішніх компонентів	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Складіть зовнішні дзеркала заднього виду. ▶ Повністю зніміть систему для перевезення багажу на даху.

Ризик	Правила
Пошкодження коліс	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Переконайтеся, що напрямні автоматичної мийки мають достатні розміри. Що ширші колісні диски та менша висота шин, то більша небезпека пошкодження.
Подряпини на полірованих або глянцеви́х колісних дисках	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Не використовуйте в автоматичній мийці щітки для очищення дисків.

Догляд за лакофарбовим покриттям

ПРИМІТКА

У випадку неналежного догляду за автомобілем найдрібніші часточки пилу можуть пошкодити лакофарбове покриття.

- ▶ Не витирайте пил сухою тканиною.

ПРИМІТКА

У разі неправильного догляду ефект матового лакофарбового покриття може зникнути.

- ▶ **Не** обробляйте деталі, що мають матове покриття, консервуючими або поліруючими засобами.

Консервування лакофарбового покриття

З часом під впливом погодних умов пофарбовані поверхні тьмяніють. Тому після мийки їх потрібно регулярно обробляти консервантом. Завдяки консервуванню лакофарбове покриття залишається блискучим і еластичним, також це перешкоджає осадженню бруду на пофарбовані поверхні та проникненню промислового пилу на лакофарбове покриття.

Полірування лакофарбового покриття

Якщо консерванти вже не можуть відновити початковий блиск, для чищення лакофарбового покриття застосуйте спеціальну політуру.

Видалення плям

Бризки смоли, масляні плями, залишки комах та інший бруд видаляйте якомога швидше за допомогою відповідного засобу для чищення, а потім ретельно змивайте засіб, оскільки з часом такі забруднення можуть призвести до вицвітання лакофарбового покриття.

Усунення пошкоджень лакофарбового покриття

Незначні пошкодження лакофарбового покриття (подряпини, відколи, сліди від ударів камінням) усувайте відразу на сервісній станції, перш ніж ці місця зазнають корозії. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти. Якщо корозія все-таки розпочалася, її необхідно ретельно усунути. Потім на місце пошкодження нанесіть антикорозійну ґрунтовку, а потім — покривний лак.

Захист днища автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Займісті речовини поблизу вихлопної системи

Додатковий захист днища або захисний шар від корозії в зоні вихлопної системи можуть нагрітися та зайнятися під час роботи двигуна.

- ▶ Не наносьте додатковий захист днища або захисний шар від корозії поблизу випускного колектора, вихлопних труб, нейтралізаторів або теплозахисних екранів, а також безпосередньо на них.

Нижній бік автомобіля має тривалий захист від хімічних та механічних впливів. У процесі експлуатації автомобіля не виключено порушення захисного покриття.

- ▶ Компанія Porsche рекомендує регулярно перевіряти днище автомобіля на спеціалізованій станції технічного обслуговування та відновлювати захисне покриття. Зверніться до партнера Porsche.

Очищення декоративних плівок

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження через відклеювання декоративних плівок під час чищення.

- ▶ Не використовуйте полірувальний засіб і гарячий віск.
- ▶ Не застосовуйте пристрої чищення під високим тиском або апарати для чищення парою.
- ▶ Використовуйте м'яку губку, нейтральне мило та велику кількість води.

Очищення фар, ліхтарів, пластмасових деталей і поверхонь, датчиків, камер

ПРИМІТКА

Засоби для чищення можуть потрапити всередину елементів керування або вимикачів і призвести до їх пошкодження. Невідповідні миючі засоби можуть пошкодити поверхню пластикових деталей.

- ▶ Воду та засіб для очищення внутрішньої поверхні стекол не можна розпилювати безпосередньо на пластмасові деталі в салоні.
- ▶ Фари, лампи, пластмасові деталі й поверхні, радарні датчики адаптивної системи круїз-контролю та камери автомобіля можна очищувати лише чистою водою з невеликим умістом засобу для миття посуду або чищення внутрішньої поверхні стекол. Для очищення використовуйте м'яку губку або м'яку неворсисту тканину.
- ▶ Не можна полірувати фари
- ▶ Центральну консоль із сенсорними кнопками очищайте лише серветкою з мікрОВОлокна.
- ▶ У жодному разі не використовуйте інші хімічні очищувачі або розчинники.

Очищення стекол

Стекла передніх дверей мають спеціальне водо-відштовхувальне (гідрофобне) покриття, яке зменшує забруднення. Це покриття зазнає природного зношування, і його можна відновлювати.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Регулярно очищайте стекла автомобіля зсередини й зовні за допомогою спеціальних засобів для чищення стекол.
- ▶ Для просушування стекол не використовуйте замшу, призначену для догляду за лакофарбовим покриттям. Залишки засобів для консервування замші можуть погіршити огляд.
- ▶ Видаляйте залишки комах за допомогою спеціального засобу.

Догляд за щітками склоочисників

ПРИМІТКА

Унаслідок неправильного чищення графітовий шар щіток склоочисників може бути пошкоджено.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час чищення струмінь високого тиску або струмінь пари не потрапляв на щітки.
- ▶ Забороняється чистити щітки склоочисників тканиною або губкою.
- ▶ Очищайте щітки лише чистою водою.

Для забезпечення гарного огляду щітки склоочисників мають бути в бездоганному стані.

- ▶ Регулярно очищуйте вітрове скло за допомогою засобу для чищення стекол, особливо після миття автомобіля в автоматичній мийці.
- ▶ Якщо забруднене сильне (наприклад, залишки комах), очистьте його за допомогою губки або серветки.

Догляд за колесами

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Плівка засобу для чищення на гальмівних дисках

Якщо на гальмівні диски потрапляє засіб для чищення (наприклад, очищувач ободів), на них утворюється плівка, яка може призвести до зниження ефективності гальмування.

- ▶ Стежте за тим, щоб засіб для чищення не потрапив на гальмівні диски.
- ▶ Якщо засіб для чищення потрапив на гальмівні диски, ретельно промийте їх сильним струменем води.
- ▶ Просушіть гальма методом коротких гальмувань. Водночас обов'язково стежте за тим, щоб не створити перешкод для автомобілів, які їдуть позаду.

Частинки металу (наприклад, латуні чи міді в продуктах стирання внаслідок гальмування) не мають довго залишатися на колесах із легкого сплаву. Контакт матеріалів може викликати точкову корозію.

Засоби, що використовуються для чищення звичайних металів, які руйнують оксидний шар або мають невідповідний рівень рН, а також пристрої та засоби, що здійснюють механічний вплив, пошкоджують поверхню, а тому є непридатними.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні засоби для дисків із легких сплавів (рН 4–10), що не містять кислоти. Засоби з невідповідним рівнем рН можуть пошкодити поверхню дисків.
- ▶ За можливості промивайте колісні диски один раз на два тижні, використовуючи губку чи щітку. У разі впливу реагентів проти ожеледиці чи промислового пилу рекомендується проводити чищення щотижня.

Очищення ущільнювачів дверей, кришок моторного та багажного відсіків і стекол

ПРИМІТКА

Неналежні очисники та засоби для догляду можуть пошкодити антифрикційне покриття внутрішніх ущільнювачів дверей.

- ▶ Не використовуйте хімічні очисники чи розчинники.
- ▶ Не використовуйте засоби для догляду.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Регулярно змивайте забруднення (наприклад, продукти зношування, пил, реагенти проти ожеледиці) з усіх ущільнювачів теплою мильною водою.
- ▶ Захищайте зовнішні ущільнювачі дверей, кришок моторного та багажного відсіків від замерзання взимку за допомогою відповідного засобу.

Очищення салону автомобіля й догляд за ним

Догляд за шкірою

ПРИМІТКА

Використання неналежних очисників і засобів для догляду, а також неправильне поводження зі шкірою може призвести до її пошкодження.

- ▶ Під час чищення не використовуйте їдкі речовини, а також тверді чистильні засоби.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб перфорована шкіра не промокала зі зворотного боку.
- ▶ Негайно видаліть зі шкіри краплі води.

Для належного догляду й очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для видалення пилу регулярно протирайте шкіру за допомогою злегка зволоженої білої м'якої вовняної тканини або звичайної серветки з мікроволокна.
- ▶ Сильні забруднення (**окрім** води або мокрих плям) видаляйте за допомогою засобу для чищення виробів зі шкіри. Дотримуйтеся інструкцій із застосування, зазначених на вмістищі засобу для чищення.
- ▶ Компанія Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.
- ▶ Очищену шкіру обробляйте тільки за допомогою засобу для догляду за шкіряними виробами.

Очищення сидінь із вентиляцією

Дошова вода або волога можуть призвести до утворення плям на перфорованій шкірі сидінь.

Видалення плям від води й вологи

- ✓ Обігрівання й вентиляцію сидінь вимкнено.
- ✓ На сидіння не потрапляють прямі сонячні промені.

1. За допомогою чистої губки з дрібними порами промокніть усю поверхню подушки та спинки сидіння дистильованою водою. Стежте за тим, щоб перфорована шкіра не промокала зі зворотного боку.
2. Дайте оббивці сидіння повністю висохнути за кімнатної температури, при цьому на неї не мають потрапляти прямі сонячні промені. Не можна для цього використовувати підігрів і вентиляцію сидінь.

- Після висихання протріть оббивку сидіння сухою безворсовою серветкою.

Очищення підлогового покриття й підлогових килимків

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Блокування педалей

Невідповідні або незакріплені належним чином килимки для підлоги можуть перешкоджати ходу педалі чи заважати використовувати її. Відтак може мимовільно задіятися педаль акселератора або заблокуватися педаль гальма. Це, імовірно, призведе до неочікуваного збільшення швидкості або ускладнить гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні килимки для підлоги.
- ▶ Килимки слід належним чином закріплювати, а не просто класти на підлогу.
- ▶ Не кладіть по кілька килимків на одне й те саме місце.
- ▶ Завжди надійно фіксуйте килимки для підлоги після того, як знімали їх, наприклад, для чищення.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для чищення використовуйте пилосос або щітку середньої жорсткості.
- ▶ Сильні забруднення та плями видаляйте за допомогою плямовивідника. Компанія Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

У межах програми спеціальних пристосувань Porsche для захисту підлогового покриття пропонуються килимки відповідних розмірів із необхідними кріпленнями.

Очищення кришок подушок безпеки

НЕБЕЗПЕКА Неправильне чищення

Неналежні засоби для очищення та догляду можуть проникати в систему подушок безпеки, а не правильне поводження з ними може призвести до її пошкодження. Відтак системи подушок безпеки можуть не спрацювати в разі аварії.

- ▶ Не вносьте жодних змін в окремі компоненти, зокрема облицювання кермового колеса й приладної панелі, передні сидіння, а також оббивку дверей і рамки даху.
- ▶ Не використовуйте в зонах розташування подушок безпеки засоби для чищення або інші рідини.

Чищення тканинної оббивки

Тканинну оббивку стійок, стелі, сонцезахисних козирків тощо дозволяється обробляти тільки за допомогою спеціальних засобів для чищення, сухої піни та м'якої щітки.

Догляд за матеріалами Alcantara®

Оббивку з мікрофібри Alcantara® не можна очищувати засобами для догляду за шкірою. Для регулярного догляду її достатньо чистити м'якою щіткою. Під час чищення не слід дуже терти, оскільки це може призвести до зміни вигляду поверхні.

- ▶ Незначне забруднення зітріть м'якою тканиною, змоченою у воді або в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У місцях сильного забруднення промокніть оббивку від країв до центральної частини м'якою тканиною, змоченою в теплій воді або слабкому спиртовому розчині.

Кермові колеса, обтягнуті мікрофіброю, можуть сильніше забруднюватися від постійного контакту зі шкірою.

- ▶ Незначне забруднення зітріть з обода керма м'якою тканиною, змоченою в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У разі сильного забруднення обід керма можна легко протерти чи промокнути м'якою тканиною та звичайним пінним очисником, дотримуючись інструкцій виробника піни.

Очищення ременів безпеки

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для чищення брудних ременів безпеки використовуйте м'який мийний засіб.
- ▶ Під час сушіння ременів не допускайте потрапляння прямих сонячних променів.

- ▶ Використовуйте лише підходящі засоби для чищення.
- ▶ Не фарбуйте та не відбілюйте ремені безпеки. Це може пошкодити тканину ременів і негативно позначитися на безпеці.

Очищення екранів і сенсорних дисплеїв

ПРИМІТКА

Використання неналежних очисників і засобів для догляду, а також неправильне поводження з екранами та сенсорними дисплеями може призвести до їх пошкодження.

- ▶ Для очищення не використовуйте розчинники, такі як денатурат, розріджувач, бензин, ацетон і спирт (етанол, метанол або ізопропіловий спирт), а також абразивні матеріали.
- ▶ Не розбризкуйте засоби для чищення або інші рідини безпосередньо на екрани, зокрема сенсорні. Потрапивши всередину, рідина може пошкодити електронні компоненти. Натомість обережно протріть екран вологою тканиною.
- ▶ Чистіть екран, лише коли він вимкнений.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Екрани та сенсорні дисплеї чутливі до подряпин. Час від часу обережно очищуйте їх сухою, чистою та м'якою тканиною (серветкою з мікроволокна). Під час очищення надмірно не натискайте на поверхню.
- ▶ Сліди пальців можна видаляти ледь вологою тканиною або м'яким засобом для чищення.

Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації та консервація

Якщо автомобіль потрібно вивести з експлуатації на більш тривалий час, Зверніться до партнера Porsche. Він надасть інформацію та проконсультує щодо необхідних заходів, як-от захисту від корозії, догляду, технічного обслуговування й тривалого зберігання.

▶ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 312.

Щоб отримати інформацію про замикання автомобіля, якщо бортовий акумулятор від'єднано, вкажіть наведені нижче дії.

▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 47.

Перевірка на випробувальному стенді

Виконання перевірки на стенді для випробовування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вдихання отруйних відпрацьованих газів

Небезпека важкого отруєння, можливо навіть зі смертельним наслідком, у випадку вдихання отруйних відпрацьованих газів.

Відпрацьовані гази містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та здатний викликати отруєння навіть у невеликій концентрації.

- ▶ Коли двигун працює, роботи дозволяється проводити лише на відкритому повітрі або в приміщенні, обладнаному відповідними приладами для витяжки відпрацьованих автомобільних газів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатнє блокування автомобіля

Якщо автомобіль не зафіксовано або зафіксовано неправильно, він може самостійно рушити або впасти/перекинутися з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкодженнь автомобіля.

- ▶ Піднімати автомобіль за допомогою домкрата можна лише на твердій і рівній поверхні.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставах. Автомобільний домкрат не придатний для цього завдання.
- ▶ Не запускайте двигун на піднятому автомобілі. Вібрація двигуна може призвести до падіння автомобіля.

Вимірювання потужності

Компанія Porsche не дозволяє проводити вимірювання потужності на роликівих стендах.

Виконання перевірки гальм

- ▶ Перевірку гальм можна виконувати лише на роликівих стендах.

Під час перевірки не допускається перевищення таких граничних значень:

- Швидкість під час випробування — 7,5 км/год
- Тривалість випробування — 20 секунд.

Перевірка електричного стоянкового гальма

- ▶ Перевірку електричного стоянкового гальма на стенді для випробування гальм можна виконувати, **лише коли ввімкнено запалювання й на холостому ходу (стоянкове блокування коробки передач вимкнено)**.

В автомобілі автоматично вмикається режим випробування на стенді, за допомогою якого можна перевірити електричне стоянкове гальмо. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Шини та колеса

Дотримання вимог щодо навантаження та швидкості

Крім належного тиску повітря та правильного налаштування ходової частини, термін служби шин залежить також від стилю керування. Різке прискорення, гранична швидкість на поворотах та інтенсивне гальмування прискорює зношування шин. Крім того, зношування шин збільшується за високих температур повітря та на нерівних дорожніх покриттях.

- ▶ Їдьте з належною швидкістю.
- ▶ Не перевантажуйте автомобіль і не перевищуйте навантаження на дах.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.

ПРИМІТКА

Забороняється встановлювати на автомобілі радіальні й діагональні шини водночас.

- ▶ Завжди встановлюйте шини однакового типу.

Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)

Перевірити тиск у шинах

ПРИМІТКА

Занадто низький тиск у шинах може призвести до сильного нагрівання шин і – як наслідок – до їх пошкодженнь, зокрема прихованих.

- ▶ Приховані пошкодження шин неможливо усунути шляхом відновлення тиску.
- ▶ Ніколи не випускайте повітря з нагрітих шин. У нагрітих шинах тиск повітря більший. Інакше тиск знизиться нижче необхідного значення.



рис. 250: Табличка із зазначенням норм тиску в шинах


Тиск у шинах має відповідати встановленому значенню. Значення вказано для холодних шин (20 °C).

- ▶ Дотримуйтеся значень із таблички із зазначенням норм тиску в шинах.
- ▶ Перевіряйте тиск у холодних шинах не рідше одного разу на два тижні.

Система контролю тиску в шинах (TPM)

Далі наведено функції системи контролю тиску в шинах.

- Безперервний контроль тиску в шинах і їх температури.
- Індикація фактичного тиску в шинах під час руху автомобіля.
- Виведення попереджень двох рівнів про недостатній тиск у шинах (жовтого та червоного кольору).
- Автомобіль стоїть на місці: індикація відхилення тиску від норми.

Індикатор тиску в шинах  і відповідне попередження на комбінованій панелі приладів повідомляють про зниження тиску у двох режимах (жовтим і червоним кольором залежно від рівня втрати тиску).

Попереджувальна лампа тиску в шинах згасає лише після відновлення належного тиску.

Попередження жовтого кольору з'являється, коли автомобіль стоїть на місці, а запалювання було вимкнено близько 10 секунд тому, або коли запалювання знову вмикається. Це повідомлення можна прибрати з дисплея після ввімкнення запалювання. Попередження червоного кольору з'являється також під час руху автомобіля, і його можна прибрати з дисплея.

- ▶ Якщо світиться індикатор тиску в шині та відображається попередження, однак тиск у шинах нормальний, Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Інформація

Система контролю тиску в шинах попереджує водія про зниження тиску через природну дифузію, а також про поступове зниження тиску, спричинене сторонніми предметами. Система не попереджає про раптові ушкодження шин (наприклад, розрив унаслідок різкого впливу ззовні).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкоджені шини

Рух із пошкодженими шинами може призвести до серйозної аварії.

- ▶ Якщо на панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. За потреби усуньте пошкодження за допомогою герметика для шин або встановіть запасне колесо.
- ▶ **Не** продовжуйте рух із пошкодженими шинами. Негайно замініть їх. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ **Не** продовжуйте їздити із шинами, тиск у яких повторно знижується за короткий час. Якщо у вас є сумніви, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб перевірити їх. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Рух на високій швидкості, коли встановлено комфортний тиск

Якщо для автомобіля ввімкнено функцію комфортного тиску, але він рухається з високою швидкістю, це може призвести до пошкодження шин і коліс.

- ▶ Зменште швидкість руху, щоб вона не перевищувала максимальне значення, яке відображається на комбінованій панелі приладів.
- ▶ Щоб автомобіль міг рухатися на вищій швидкості, шини мають бути накачані відповідно до показників стандартного тиску.

Несправності системи контролю тиску в шинах

Далі наведено деякі випадки, у яких контроль не здійснюється.

- У разі несправності системи контролю тиску в шинах.
- За відсутності колісних датчиків системи контролю тиску в шинах.
- Під час програмування системи після оновлення параметрів шин
- Після заміни колеса без оновлення параметрів шин
- За надмірної температури шин

Перегляд рівня тиску в шинах

Значення тиску в окремих шинах відображається на швидкості руху приблизно від 25 км/год або після збільшення тиску в шині щонайменше на 0,1 бара. Якщо ввімкнути запалювання або коли автомобіль стоїть на місці більше 10 хвилин, замість значення тиску в шинах відображаються ризики (-.-).

▶ Тиск у шинах ▶ Поточний тиск

Ця індикація фактичного тиску — виключно інформаційна. Тиск у шинах залежить від температури.

- ▶ За жодних обставин не коригуйте тиск у шинах на підставі цієї інформації.

Перегляд інформації про відхилення тиску від норми



рис. 251: Приклад індикації відхилення тиску від норми

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

▶ Тиск у шинах ▶ Відхилення від норми

Відображається відхилення тиску у відповідній шині від норми.

Приклад: Якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення **-0,1 бар**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бар. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.

- ▶ Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.

Налаштування шин

На центральному дисплеї налаштуйте тип і розміри шин, їх навантаження та комфортний/стандартний тиск.

Налаштування системи контролю тиску в шинах (RDK)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах



Через занижений або завищений тиск шини та колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає.

Хоча в автомобілі використовується система контролю тиску в шинах, саме водій має стежити за відповідністю тиску в шинах і правильністю налаштувань автомобіля. Якщо введено неповні або неправильні налаштування, можуть відобразитися попереджувальні й інформаційні повідомлення.

- ▶ Коригуйте тиск відповідно до встановлених шин і навантаження.
- ▶ Переконайтеся, що налаштування в меню системи контролю тиску в шинах відповідають установленим шинам і рівню завантаження автомобіля (зокрема після заміни колеса або зміни завантаження).
- ▶ Потрібно ще раз указати тип і розмір шин у меню системи контролю тиску в шинах, навіть якщо налаштування для нового комплекту коліс відповідають налаштуванням попереднього.

Перегляд інформації про відхилення тиску від норми

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль
 - ▶ Контроль тиску в шинах ▶ Відхил. від норми

Відображається заданий тиск і відхилення від нього у відповідній шині, налаштування навантаження, тип і розмір шини.

Приклад: Якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення **-0,1 бар**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бар. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.

- ▶ Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.



Доки шини не буде запрограмовано системою, на дисплеї відображатиметься не фактичне відхилення тиску в шинах, а нові значення тиску.

Установлення типу і розміру шин



Інформація

Доступні параметри залежать від моделі й типу шин. Тому деякі з описаних пунктів меню можуть бути відсутні.

- ▶ Перш ніж установлювати шини та колеса, розміри яких не можна вибрати в меню системи контролю тиску в шинах, потрібно додати відповідну інформацію. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте лише шини та колеса, схвалені компанією Porsche.

- ▶  ▶ Налаштування  Автомобіль
 - ▶ Контроль тиску в шинах ▶ Вибір шин

Вибір повного або часткового навантаження

- ▶  ▶ Налаштування  Автомобіль
 - ▶ Контроль тиску в шинах ▶ Повне навантаження

- Повне навантаження**
Увімкнено повне навантаження.
- Повне навантаження**
Увімкнено часткове навантаження.
- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до вибраного ступеня навантаження автомобіля.



Інформація

Якщо пункт **Повне навантаження** не відображається, рекомендовані значення тиску в шинах відповідають усім ступеням рівня завантаження.

Вибір комфортного або стандартного тиску

Для підвищення комфорту керування тиск у шинах зменшується.

Якщо ввімкнено функцію комфортного тиску, система контролю автоматично використовує значення, нижчі від норми.

- ▶  ▶ Налаштування  Автомобіль
 - ▶ Контроль тиску в шинах ▶ Комфортний тиск

- Комфортний тиск**
Увімкнено функцію комфортного тиску.
- Комфортний тиск**
Увімкнено функцію стандартного тиску.
- ▶ Увімкніть функцію комфортного або стандартного тиску.

Програмування системи контролю тиску в шинах

Після заміни колеса чи колісного датчика або оновлення параметрів шин система контролю тиску починає програмування на основі нових даних. У ході цього процесу система контролю тиску розпізнає колеса та їх положення на автомобілі. Положення колеса та значення тиску відображаються відразу після завершення програмування системи контролю тиску в шинах.

Під час програмування на центральному дисплеї відображаються значення нормального тиску для холодних шин (20 °C) і з'являється повідомлення на комбінованій панелі приладів.

Індикатор тиску в шинах (⚠) світиться на комбінованій панелі приладів, доки не завершиться програмування всіх коліс.

Накачування шин



УВАГА

Гарячий напірний шланг

Напірний шланг компресора може сильно нагрітися під час накачування та призвести до опіків.

► Удягайте рукавички.

Компресор із манометром розташовано під підлогою багажного відсіку.

► Дотримуйтеся окремих інструкцій із використання компресора.

1. Прикріпіть напірний шланг компресора до вентилі шини.
2. Підключіть штекер компресора до 12-вольтової розетки в автомобілі.
— або —

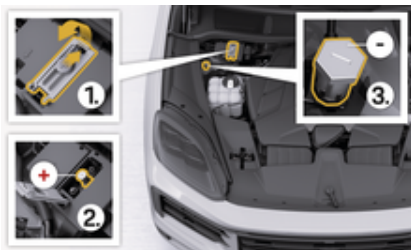


рис. 252: Клеми для під'єднання зовнішнього джерела

Під'єднайте клеми компресора до клем для під'єднання зовнішнього джерела струму. Дотримуйтеся наведеної нижче послідовності дій.

- Відкрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
 - Під'єднайте плюсовий кабель (червоний) до плюсової клеми для пускового пристрою +.
 - Під'єднайте мінусовий кабель (чорний) до мінусової клеми – для пускового пристрою.
3. Увімкніть компресор.
➔ Шина почне накачуватися.
 4. За допомогою манометр перевірте тиск у накачаній шині й за необхідності зменште його або продовжуйте накачувати. Ще раз перевірте тиск у шинах.
 5. Вимкніть компресор.
 6. Відкрутіть напірний шланг компресора.

Зчитування маркування на шині

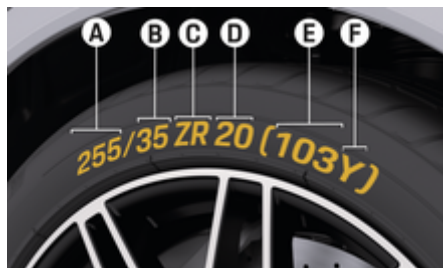


рис. 253: Напис на шині (приклад)

A Номінальна ширина в мм

- B** Відношення висоти профілю до його ширини у %
- C** Літерне позначення конструкції шини
- D** Діаметр колісного диска в дюймах
- E** Індекс вантажопідйомності
- F** Літерне позначення категорії швидкості

Літерне позначення категорії швидкості **F** інформує про максимальну швидкість, на яку розраховано шину.

H	До 210 км/год
V	До 240 км/год
W	До 270 км/год
Y	До 300 км/год
(Y)	До 300 км/год. Відповідає шинам Y. Також можливий рух на швидкості вище 300 км/год у разі зниження максимально допустимого навантаження на шину до 85% (необхідне підтвердження від виробника шин про можливість руху на швидкості понад 300 км/год).

Check tyres

Виявлення пошкоджень шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Приховані пошкодження шин і краю обода

Приховані пошкодження можуть призвести до розриву шини. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Регулярно перевіряйте шини – зокрема їхні борти – на наявність сторонніх предметів, проколів, порізів, тріщин і здуття.
- ▶ Бордюр переїжджайте лише повільно та максимально під прямим кутом. Не наїжджайте різко чи під гострим кутом на високий бордюр із гострими краями чи на предмети з гострою кромкою (наприклад, каміння).
- ▶ У разі сумнівів – передусім для перевірки внутрішньої частини шин – звертайтеся до спеціаліста. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Не ремонтуйте шини за жодних обставин. Герметизація шини за допомогою герметика — це лише тимчасове рішення, яке дає змогу доїхати до найближчої станції технічного обслуговування.

Для безпеки необхідно замінювати шину в наведених нижче випадках.

- У разі пошкоджень, унаслідок яких не виключено обрив корду шини.
- Якщо через утрату тиску або інші попередні пошкодження шина зазнавала термічних і механічних перенавантажень.

Перевірка та заміна вентилів і ковпачків

- ▶ Використовуйте лише оригінальні вентиля Porsche для системи контролю тиску в шинах (TPM).
- ▶ Міняючи шини, щоразу перевіряйте вентиля та за потреби замінійте і їх. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Без ковпачка вентиль не захищений від пилу й бруду, а тому може втратити свої герметичні якості.

- ▶ Для захисту від бруду щільно закрийте золотники вентилів різьбовими ковпачками. Забруднення золотників вентилів може призвести до поступового зниження тиску повітря в шинах.
- ▶ У разі втрати ковпачків вентилів негайно встановіть нові.
- ▶ Використовуйте лише пластмасові ковпачки для вентилів.

Перевірка протектора шини

У центрі протектора більшості шин інтегровані індикатори зношування. Вони розташовані в основних канавках протектора й указують мінімальну глибину малюнка протектора 1,6 мм.

- ▶ З міркувань безпеки шини необхідно замінити до появи індикаторів зношування. Зимові шини стають непридатними вже за глибини протектора менше ніж 4 мм.
- ▶ Регулярно перевіряйте протектори шин, особливо перед дальніми поїздками та після їх завершення.

Вимірювання глибини протектора шини

- ▶ Установіть стандартний прилад для вимірювання глибини протектора або штангенциркуль у протектор і виміряйте його глибину.

i Інформація

Нерівномірно зношені шини вказують на дефект в автомобілі:

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Заміна колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Роботи під автомобілем

Автомобіль може зірватися з домкрата.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час підняття та заміни колеса в автомобілі нікого не було.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Не підіймайте автомобіль на підйомах, спусках і стоянках із нахилом убік.
- ▶ Використовуйте домкрат, лише щоб підняти автомобіль для заміни шини.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках.

▷ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 363.

і Інформація

Інструменти, необхідні для заміни колеса (домкрат, балонний ключ, монтажні пристрої), не входять до стандартної комплектації автомобіля.

- ▶ Щоб дізнатися про необхідні інструменти, Зверніться до партнера Porsche.

і Інформація

Розміри шин і коліс на обох вісях відрізняються. У випадку демонтажу коліс необхідно позначити напрямок обертання та положення кожного колеса, а потім установлювати їх, керуючись цим маркуванням.

- ▶ Установлюйте на відповідну вісь тільки колеса й шини дозволеного розміру.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок, наведених у технічному паспорті автомобіля, а також у вказаному далі розділі. Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.

Догляд за поверхнями прилягання колеса

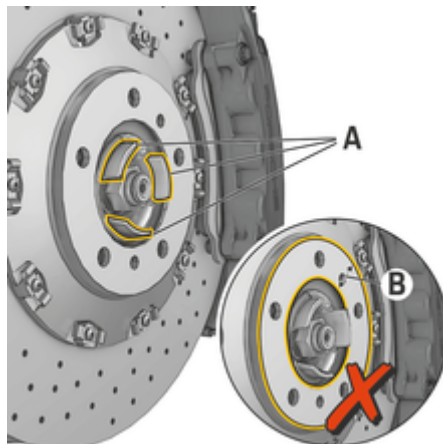


рис. 254: Поверхні прилягання колеса

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження колеса та поверхні його прилягання

- ▶ Поверхню **B** (рис. 254) прилягання колеса до гальмівного диска й ступиці та на самому колесі змащувати **забороняється**.
- ▶ Дозволяється наносити мастило тільки на поверхні **A** (рис. 254). Змажте ці поверхні тонким шаром мастила Optimoly® TA : Зверніться до партнера Porsche. Не використовуйте інше консистентне мастило або пасту.

Догляд за колісними болтами

- ▶ Очищайте колісні болти щоразу перед монтажем.
- ▶ Колісні болти змащувати не можна.
- ▶ Пошкодженні колісні болти необхідно замінювати.
Використовуйте лише призначені для цього типу автомобілів оригінальні колісні болти Porsche або болти такої ж якості, виготовлені за специфікаціями компанії Porsche та відповідно до її вимог.
- ▶ **Затягуйте колісні болти з моментом 160 Нм.** Забороняється використовувати інструменти із силовим приводом, наприклад, ударну викрутку.

Використання колісних болтів-секреток



рис. 255: Перехідник для колісних болтів-секреток

Перехідник для колісних болтів-секреток входить у комплект бортових інструментів.

- ▶ Щоб послабити або затягнути колісний болт-секретку, потрібно встановити перехідник між колісним болтом і ключем.
- ▶ Установлюючи перехідник, стежте, щоб він повністю ввійшов у пази колісного болта.

Здійснення заміни колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Процес регулювання положення кузова

Якщо в автомобілі ввімкнено систему регулювання положення кузова, він може самовільно зрушити, упасти чи перекинутися з підйомника або домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень автомобіля.

- ▶ Перш ніж підняти автомобіль, установіть середній рівень вручну та відключіть систему регулювання положення кузова.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.

Підготовка автомобіля

1. заблокуйте коробку передач за допомогою кнопки Р на важелі селектора.
2. Активуйте електричне стоянкове гальмо.
3. Вимкніть запалювання.
4. Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
5. Трохи послабте болти або гайки колеса, яке необхідно замінити.
6. Для піднімання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори кузова.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 363.
7. Піднімайте автомобіль, доки колесо не відірветься від поверхні.

Процес заміни

ПРИМІТКА

Для автомобілів із РССВ існує підвищений ризик пошкодження гальмівних дисків через неправильну заміну колеса.

- ▶ Вкрутите монтажні пристрої, коли замінюєте колесо.



рис. 256: Укручування одного монтажного пристрою в автомобілях без РССВ

1. Автомобілі без РССВ: витягніть колісний болт, вкрутіть монтажний пристрій. — або —



рис. 257: Укручування двох монтажних пристроїв в автомобілях із РССВ

В автомобілі, оснащеному функцією PCSB: Витягніть два колісні болти та вкрутіть два монтажні пристрої.

2. Витягніть решту колісних болтів.
3. Зніміть колесо.
4. Установіть нове колесо.
5. Уставте та трохи затягніть колісні болти хрест-навхрест.
6. Витягніть монтажні пристрої та вкрутіть решту колісних болтів.

Для центрування колеса спочатку трохи затягніть колісні болти хрест-навхрест.

7. За потреби накачайте шину.
8. Опустіть автомобіль і приберіть домкрат.
9. Повністю затягніть колісні болти хрест-навхрест.
Заборосяється використовувати інструменти із силовим приводом, наприклад, ударну викрутку.
10. **Відразу після заміни колеса перевірте момент затягування колісних болтів за допомогою динамометричного ключа (має бути 160 Нм).**
11. Оновіть параметри системи контролю тиску в шинах (TPM).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 340.

Заміна шин і коліс

- ▶ Заміну колеса слід проводити лише після вимкнення запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутність зчеплення колеса з дорожнім покриттям

Нові шини на початку використання не забезпечують максимального зчеплення з дорогою.

- ▶ Нові шини слід обкатувати протягом перших 200 км пробігу з помірною швидкістю, щоб подовжити термін їх служби та забезпечити максимальну функціональність.
- ▶ Дозволено встановлювати шини лише однакової моделі й типу з тим самим кодом специфікації (наприклад, N0, N1 тощо).
- ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Різниця глибини малюнка протектора на шинах однієї осі не має перевищувати 30 %.
- ▶ Шини, які були у вжитку, можна використовувати, лише якщо відомий термін їх попереднього застосування.
- ▶ Слід завжди замінити обидві шини на осі, щоб уникнути негативного впливу на ходові якості автомобіля внаслідок різної глибини протекторів.
- ▶ Здійснювати монтаж шин дозволяється тільки в спеціалізованих шиномонтажних майстернях. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

- ▶ Узгоджуйте стиль керування зі зміною ходових характеристик.
- ▶ Для системи контролю тиску в шинах TPMS використовуйте лише колеса, оснащені датчиками тиску.
- ▶ Переконайтеся, що колеса сумісні із системою контролю тиску в шинах автомобіля. Щоб дізнатися докладніше про сумісність коліс із системою контролю тиску в шинах автомобіля, Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Перед заміною шин необхідно перевірити стан заряду батареї датчиків тиску. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок, наведених у технічному паспорті автомобіля, а також у вказаному далі розділі. Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.

Інформація

При встановленні нових шин лише на одну вісь може з'явитися помітна зміна поведінки автомобіля через різницю в глибині протектора шин на різних осях. Це особливо стосується нових шин на задніх колесах. Однак цей ефект поступово зменшується зі збільшенням пробігу шин.

Балансування коліс

З метою профілактики виконуйте балансування коліс навесні (з літніми шинами) і перед початком зими (із зимовими шинами M+S).

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Використання зимових шин і ланцюгів протиковзання

Використання зимових шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Перевищення допустимої максимальної швидкості

Перевищення максимальної швидкості може призвести до розриву шин.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму для шин швидкість.
- ▶ Зимові шини, максимально допустима швидкість для яких нижча від указанної максимальної швидкості автомобіля, можна встановлювати, лише якщо на борту шини є маркування "M+S" або символ сніжинки. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
- ▶ У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано максимально допустиму швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
- ▶ Установіть максимальну швидкість як обмеження швидкості.

- ▶ Зимові шини встановлюйте своєчасно, до настання холодів.
- ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до офіційного дилера Porsche.

i Інформація

За низької температури під час маневрування чи прискорення на виході з поворотів на сухій і мокрій дорозі може бути чутний тріск шин.

За температури до 7 °C ходові якості та показники комфорту літніх шин погіршуються. Тому компанія Porsche рекомендує встановлювати на автомобіль зимові шини, коли температура опускається нижче 7 °C.

У разі дуже низької температури (нижче –15 °C) на літніх шинах можуть виникнути пошкодження.

Якщо глибина протектора менша за 4 мм зимові шини стають непридатними для їзди.

Використання ланцюгів протиковзання

Ланцюги протиковзання можна монтувати лише на задній осі та лише на тих колесах і шинах, на яких дозволено їхнє використання. Вони вказані в розділі технічних даних.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.

- ▶ Використовуйте лише ті ланцюги протиковзання, які схвалені компанією Porsche та які забезпечують достатній зазор між колісною нішею та ланцюгом.
- ▶ Перед монтажем ланцюгів видаліть із колісної ніші сніг і лід.
- ▶ Дотримуйтеся положень законодавства відповідної країни стосовно максимальної швидкості руху.

Зберігання коліс

Термін використання шин **не має** перевищувати 6 років. Хімічні добавки, які надають гумі шин еластичності, з часом втрачають свою дію, і гума стає крихкою. Вік шини можна визначити за маркуванням DOT на борту шини. Зверніть увагу на останні чотири цифри (наприклад, 3016 свідчить про те, що шину було виготовлено на 30-му тижні 2016 року).

- ▶ Колеса необхідно зберігати в прохолодному, сухому та темному місці. Шини без дисків потрібно зберігати у вертикальному положенні.
- ▶ Не можна зберігати літні шини чи ставити на стоянку автомобіль з установленими літніми шинами, якщо температура нижча за –15 °C.
- ▶ Під час зберігання не допускайте контакту з бензином, оливою та консистентною змазкою.

Прокол шини

Комплектація

Залежно від моделі та комплектації автомобіль може постачатися з комплектом із герметиком для шин (Tire Mobility System – TMS) або додатним запасним колесом.

Реагування на попереджувальні повідомлення системи контролю тиску в шинах

Якщо система контролю тиску в шинах виявила різку втрату тиску, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. Падіння тиску може свідчити про пошкодження шини.

- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте вказану системою шину на наявність пошкодження.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340.

Park vehicle safely

1. Зупиніть автомобіль якомога далі від смуги руху. Місце зупинки має бути твердим, рівним і неслизким.
2. Увімкніть світлову аварійну сигналізацію.
3. Активуйте електричне стоянкове гальмо.
4. заблокуйте коробку передач за допомогою кнопки P на важелі селектора.
5. Поставте колеса прямо.
6. Попросіть усіх пасажирів вийти з автомобіля. При цьому стежте за ситуацією на дорозі.

7. Установіть на відповідній відстані знак аварійної зупинки.
 8. Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 363.

Герметизація пошкодженої шини

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації під час руху із шиною, обробленою герметиком

За неналежної швидкості чи тривалого навантаження в пошкодженій шині, обробленій герметиком для шин, може статися розрив або впасти тиск.

- ▶ Герметик для шин призначено лише для екстреного усунення проблеми, так водій зможе дістатися до найближчої станції технічного обслуговування.
- ▶ Використовуйте герметик для шин у разі проколів чи порізів розміром не більше 4 мм.
- ▶ У жодному разі не використовуйте герметик для шин, якщо пошкоджено колісний диск, тиск у шині занижений або вона спущена.
- ▶ Не використовуйте герметик для шин за температури повітря, нижчої за -20°C .
- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення та високої швидкості на поворотах.
- ▶ Не перевищуйте швидкість 80 км/год.

- ▶ Після короткої поїздки тривалістю приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск становить менше 1,5 бара, не продовжуйте рух.
- ▶ Терміново замініть герметизовану шину на спеціалізованій сервісній станції. Повідомте співробітників станції, що шину оброблено герметиком.
- ▶ Ремонт шин **недопустимий**. Пошкоджені шини необхідно замінити.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок із безпеки й експлуатації, наведених в окремій посібника щодо роботи з герметиком для шин і компресором.

У разі проколу шини пошкодження можна тимчасово усунути за допомогою герметика, що входить до комплекту поставки автомобіля.

Флакон із герметиком і компресор розташовано в багажному відсіку.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 296.

Заливання (Tire Mobility System – TMS) герметика для шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вогнєнебезпечний і шкідливий для здоров'я герметик

Герметик легкозаймистий та небезпечний для здоров'я. Тривалий або повторний контакт може спричинити подразнення, алергічні реакції або пошкодження органів.

- ▶ Поблизу герметика для шин забороняється палити, а також користуватися джерелами відкритого світла та вогню.
- ▶ Зберігайте герметик для шин у недоступному для дітей місці.
- ▶ Уникайте потрапляння на шкіру, одяг та в очі.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин на шкіру або в очі негайно промийте їх великою кількістю води.
- ▶ У разі відчуття дискомфорту або появи алергічних реакцій негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Негайно зніміть забруднений одяг.
- ▶ Не вдихайте пари герметика.
- ▶ Якщо ви випадково проковтнули герметик для шин, негайно ретельно прополощіть рот і випийте велику кількість води. Не викликайте блювання. Негайно зверніться до лікаря.

⚠ УВАГА

Контакт із герметиком для шин

Подразнення або алергічні реакції після контакту з герметиком для шин.

- ▶ Уникайте потрапляння на шкіру, одяг та в очі.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин на шкіру або в очі негайно промийте їх великою кількістю води.
- ▶ Негайно зніміть забруднений одяг.
- ▶ У разі появи алергічних реакцій негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Якщо ви випадково проковтнули герметик для шин, негайно ретельно прополощіть рот і випийте велику кількість води. Не викликайте блювання. Негайно зверніться до лікаря.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Падіння тиску в шині не виявляється

Якщо датчик тиску забруднено герметиком для шин, він може неправильно визначати тиск у шині.

- ▶ Разом із пошкодженою шиною слід також замінити датчик тиску.



рис. 258: Заливання герметика для шин

Підготовка до заливання

1. Якщо шину проколото стороннім предметом і він застряг у гумі, не виймайте його.
2. Дістаньте з багажного відсіку флакон із герметиком, латку «макс. 80 км/год», що поставляється разом із ним, і компресор.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 296.
3. Розмістіть наклейку в полі зору водія.

Заливання герметика для шин (Tire Mobility System – TMS) і накачування шин

- ▶ Дотримуйтесь окремих інструкцій із використання герметика для шин.

▷ Дотримуйтеся окремих інструкцій із використання компресора.

1. Витягніть штекер **В** (рис. 258) та напірний шланг **С** (рис. 258) з компресора **А** (рис. 258).
2. Нагвинтіть напірний шланг **С** (рис. 258) на фланець флакона з герметиком **Д** (рис. 258).
3. Уставте флакон із герметиком **Д** (рис. 258) разом із фланцем униз, у канавку компресора.
4. Відкрутіть ковпачок вентиля **Е** (рис. 258) пошкодженої шини.
5. Нагвинтіть шланг для заливання флакона з герметиком **Д** (рис. 258) на вентиль шини **Е** (рис. 258).
6. Підключіть компресор за допомогою штекера **В** (рис. 258) до 12-вольтової розетки автомобіля, увімкніть запалювання, а тоді ввімкніть компресор за допомогою перемикача **F** (рис. 258).
7. Накачайте шину з тиском 2,0–2,5 бара й перевірте тиск на манометрі **G** (рис. 258). Вимкніть компресор.

Якщо цього мінімального тиску не вдається досягнути через 6 хвилин, значить, шина сильно пошкоджена. Продовжувати рух з такою шиною не можна.

8. Зніміть шланг для заливання з вентиля шини **Е** (рис. 258) та знову нагвинтіть ковпачок на вентиль.

У деяких комплектаціях у комплект постачання входить компресор, який потрібно за допомогою полюсних затискачів приєднувати до клем для підключення зовнішнього джерела, а не підключати до 12-вольтової розетки автомобіля.

Для цього дотримуйтеся наведеної нижче послідовності дій.

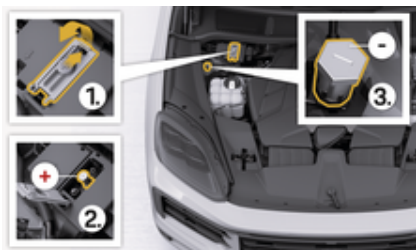


рис. 259: Клеми для під'єднання зовнішнього джерела

1. Відкрийте захисну кришку плюсової клемми для підключення пускового пристрою +.
2. Під'єднайте плюсовий кабель (червоний) до плюсової клемми для пускового пристрою +.
3. Під'єднайте мінусовий кабель (чорний) до мінусової клемми – для пускового пристрою.

Перевірка тиску

- ▶ Після короткої поїздки тривалістю приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск становить менше 1,5 бара, не продовжуйте рух.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.

Заміна шин

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340.

Оновлення параметрів шин після заміни колеса в системі контролю тиску в шинах

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 340.

Використання докатного запасного колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зміна ходових якостей

У разі використання запасного колеса можуть погіршитися ходові якості автомобіля.

- ▶ Використовуйте запасне колесо лише в разі крайньої потреби під час поїздки на невеликій відстані.
З міркувань безпеки шини необхідно замінювати **до** появи ознак зношування (перемичок у канавках протектора висотою 1,6 мм).
- ▶ У жодному разі не вимикайте систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).
- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення й високої швидкості на поворотах.
Максимальна швидкість становить **80 км/год**, її не можна перевищувати через зміну ходових якостей і зношування.
- ▶ Не використовуйте запасне колесо, призначене для автомобілів інших типів.
- ▶ Не встановлюйте запасне колесо свого автомобіля на інші транспортні засоби.
- ▶ Оснащуйте автомобіль лише одним запасним колесом.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильне закріплення докатного запасного колеса в салоні

Якщо докатне запасне колесо закріплено в салоні ненадійно, воно може зміститися під час гальмування, зміни напрямку руху чи в разі аварії та наразити пасажирів на небезпеку.

- ▶ Перед кожною поїздкою та протягом довгих мандрівок регулярно перевіряйте міцність кріплення докатного запасного колеса та за потреби підтягуйте ремені.

Виймання докатного запасного колеса

Докатне запасне колесо розташоване або під підлогою багажного відсіку, або в спеціальній кишені (залежить від комплектації).

Докатне запасне колесо під підлогою багажного відсіку.

рис. 260: Докатне колесо в багажному відсіку

- ▶ Автомобілі з докатним запасним колесом під підлогою багажного відсіку: Послабте ремінь, потім відкрутіть болт у напрямку стрілки та зніміть докатне запасне колесо.

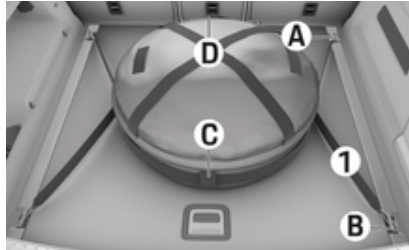
Докатне колесо в багажному відсіку

рис. 261: Докатне колесо в багажному відсіку

1. Послабте застібку **A**.
2. Проведіть ремінь **1** через язички **C, D**.

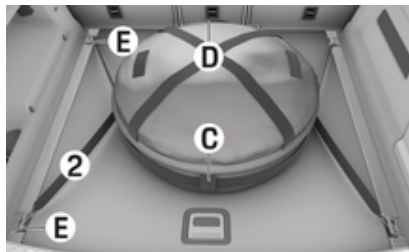


рис. 262: Докатне колесо в багажному відсіку

3. Відкрийте карабін на петлях **E**.
4. Проведіть ремінь **2** через язички **C і D**.
5. Дістаньте кишеню з докатним запасним колесом із автомобіля.

Використання докатного запасного колеса

1. Установіть докатне запасне колесо перед накачуванням на автомобіль і залиште автомобіль піднятим.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340.
2. Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340.

Після використання докатного запасного колеса виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Спустіть повітря з докатного запасного колеса. Для цього відкрутіть на ньому ковпачок вентиля.

Лише через кілька годин шина набуде своєї початкової форми. Тільки після цього складане докатне колесо можна покласти в спеціальне заглиблення під підлогою багажного відсіку чи у відповідну кишеню.

Складання докатного запасного колеса в автомобіль

Докатне колесо в багажному відсіку

1. Розмістіть кишеню з докатним запасним колесом посередині підлоги багажного відсіку.

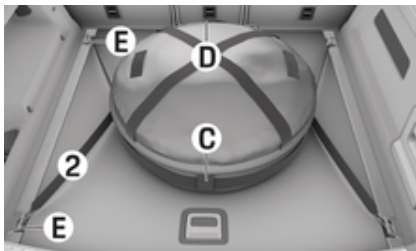


рис. 263: Докатне колесо в багажному відсіку

2. Проведіть ремінь 2 через язички C і D.
3. Перехрестіть кінці ремня 2 і закріпіть карабіни на петлях E.

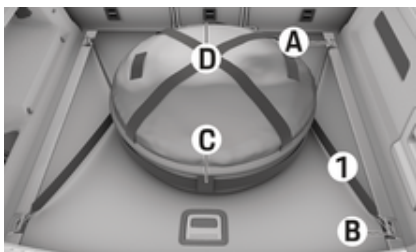


рис. 264: Докатне колесо в багажному відсіку

4. Проведіть ремінь 1 через язички C і D.
5. Закріпіть карабін ремня 1 на петлі B.
6. Перехрестіть інший кінець ремня 1 і прив'яжіть на застібці A, поки кишеню не буде міцно прикріплено до задньої сітки заднього ряду сидінь.

Якщо на докатному колесі виявлено дефект, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Резервні копії

Загальні вказівки з безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА Ураження електричним струмом

Заміна запобіжників або реле, коли працює двигун або ввімкнено запалювання, може призвести до ураження електричним струмом.

- ▶ Завжди вимикайте двигун і запалювання під час роботи з бортовою мережею автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Коротке замикання

Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання. Коротке замикання може спричинити пожежу.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електрообладнанням від'єднуйте мінусову клему бортового акумулятора.

▶ Ознайомтеся з розділом «Бортовий акумулятор» на с. 308.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Неналежне втручання й неправильне приладдя

Неналежне втручання в роботу блока запобіжників і використання неправильного приладдя може призвести до пошкодження й несправності електричних або електронних систем.

- ▶ Не намагайтеся замінювати інші електричні компоненти, крім перелічених тут запобіжників (наприклад, реле).
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте тільки приладдя, схвалене компанією Porsche. Щоб дізнатися докладніше про дозволене приладдя, Зверніться до партнера Porsche.

Перевірка та заміна запобіжників

Щоб не допустити пошкоджень у результаті короткого замикання та перевантаження, окремі електричні ланцюги захищені плавкими запобіжниками.

Блоки запобіжників розташовано спереду ліворуч у просторі для ніг на зовнішньому боці приладної панелі, а також у багажному відсіку.

Залежно від комплектації в різних місцях автомобіля можуть міститися додаткові блоки запобіжників. Роботи з блоками запобіжників мають здійснюватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Значення номінальної сили струму запобіжників

Колір	Сила струму
	Світло-коричневий 5 A
	Коричневий 7,5 A
	Червоний 10 A
	Синій 15 A
	Жовтий 20 A
	Білий чи прозорий 25 A
	Зелений 30 A
	Синьо-зелений 35 A
	Помаранчевий 40 A

Перевірка та заміна запобіжників**i Інформація**

Гнізда запобіжників, які не використовуються, у подальшому огляді не розглядаються.

1. Якщо можливо, вимкніть електроспоживач із несправним запобіжником.
2. Відкрийте кришку відповідного блока запобіжників (опис окремих блоків запобіжників див. нижче). Необхідний інструмент міститься в комплекті бортових інструментів у багажному відсіку.

▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 296.

3. За потреби зніміть із запобіжників фіолетову пластикову скобу за допомогою плоскої викрутки.
4. За допомогою пластикового затискача вийміть запобіжник із його гнізда для перевірки. Згорілий запобіжник можна впізнати за розплавленою металічною перемичкою.
5. Установіть новий запобіжник. Під час заміни використовуйте лише запобіжники того ж номіналу.
6. Установіть фіолетову пластикову скобу на місце.

Якщо запобіжник знову перегорає, треба негайно визначити й усунути причину.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Відкриття блока запобіжників

Відкриття блоків запобіжників на приладній панелі

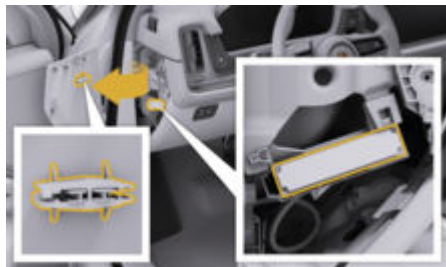


рис. 265: Блоки запобіжників на приладній панелі

Необхідний інструмент:

- плоска викрутка (бортові інструменти)
- Пластиковий затискач (у кришці блока запобіжників)
- ▶ Обережно підважте кришку плоскою викруткою й зніміть її.

.	Споживач
1	Бездротовий зарядний пристрій, безконтактна антена для Bluetooth®
2	Зчитувач карток системи оплати за проїзд ЄТС, Китайської системи оплати за проїзд, Антена/підсилювач телефонного зв'язку, Дахова антена
3	Додаткові інструменти
4	Індикація на лобовому склі
5	Порт зарядки USB (Type-C)

.	Споживач
6	Панель керування центральною консолі в задній частині салону
7	Електроблокування кермової колонки
8	Центральний дисплей
9	Комбінована панель приладів
10	Панель керування мультимедійною системою
11	Перемикач освітлення
12	Перемикач на кермовій колонці
14	Мультимедійна система
15	Електрорегулювання кермової колонки
16	Модуль перемикачів кермової колонки, підігрів кермового колеса

Відкриття блока запобіжників у ніші для ніг

Автомобілі з розташуванням керма ліворуч

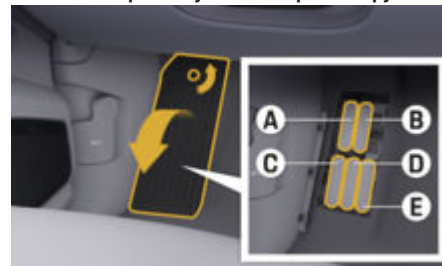


рис. 266: Блок запобіжників у ніші для ніг спереду ліворуч (в автомобілях із розташуванням керма ліворуч)

Необхідний інструмент:

- плоска викрутка (бортові інструменти)
- викрутка Torx (бортові інструменти)
- пластиковий затискач (у блоці запобіжників)

1. Зніміть кришку кріпильного гвинта плоскою викруткою.
2. Відкритіть верхню частину підставки для ніг за допомогою викрутки Torx, складіть її в напрямку сидінь і зніміть.
3. Розгорніть заглиблення в килимі у напрямку до сидінь.

Автомобілі з розташуванням керма праворуч

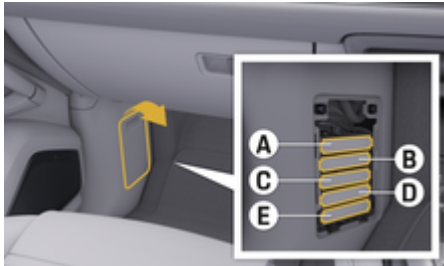


рис. 267: Блок запобіжників у ніші для ніг спереду ліворуч (в автомобілях із розташуванням керма праворуч)

Необхідний інструмент:

- пластиковий затискач (у блоці запобіжників)
- ▶ Зніміть кришку, потягнувши за отвір.

Ряд А (рис. 266) , (рис. 267)

.	Споживач
1	Контролер розподільного вала (V8)
2	Насос підтримки опалення (V6), насос діагностики паливної системи (V8)
3	Заслінка радіатора, підігрівач картера (V8)
4	Випускні заслінки, датчик NOx (V8), датчик твердих частинок (V8)
5	Датчик стоп-сигналу
6	Клапани із сервоприводом
7	Кисневі датчики

.	Споживач
8	Опори двигуна, клапан терморегулятора (V6, V8)
9	Реле електродвигуна
10	Тепловий датчик рівня оливи
11	Жалюзі радіатора
12	Клапани із сервоприводом
13	Вентилятор радіатора
14	Форсунки (R4, V6), блок управління двигуном (V8)
15	Кисневі датчики
16	Паливний насос

Ряд В (рис. 266) , (рис. 267)

.	Споживач
1	Котушки запалювання
5	Опори двигуна
6	Двосторонній переднатягувач ременя спереду ліворуч
7	приладна панель
8	Двосторонній переднатягувач ременя спереду праворуч

.	Споживач
9	Вентилятор подачі теплого повітря спереду
10	Блок керування допоміжних систем
11	Блок керування терморегулятора E-Hybrid, стартер
12	Повний привод

Ряд С (рис. 266) , (рис. 267)

.	Споживач
1	Блок управління кузовом
2	Блок керування дверима попереду зліва
3	Живлення розетки
4	Система даху
5	Додаткове освітлення ліворуч
6	Блок керування дверима позаду зліва
7	Склоочисники
8	Блок керування задніми правими дверима
9	Додаткове освітлення праворуч
10	Омивач фар/склоомивач
11	Блок керування кондиціонера

.	Споживач
12	Привід зчеплення E-Hybrid, панель керування стоянковим обігрівачем

Ряд D (рис. 266) , (рис. 267)

.	Споживач
1	DIA_15 (дзеркало з автоматичним затемненням, панель керування кондиціонером у задній частині салону, датчик тиску кондиціонера, діагностичне гніздо)
2	Датчики паркування, блоки керування
3	Гучність двигуна
4	Клапан системи обігрівання коробки передач
5	Реле стартера, живлення силової електроніки KI.15
8	Система нічного бачення, іонізатор, eAWS, пристрій відкриття гаражних воріт
9	Адаптивна система круїз-контролю, лазерний сканер LiDAR
10	Повний привід, блокування міжколісного диференціала
11	Камера системи допомоги

.	Споживач
12	Вентиляція сидінь

Ряд E (рис. 266) , (рис. 267)

.	Споживач
1	Охоронна сигналізація
2	Блок керування двигуна
3	Гучність двигуна
5	Звуковий сигнал
7	Блок керування шлюзу
8	Стельова консоль
9	Модуль екстреного виклику, тягово-зчпний пристрій
10	Блок керування подушкою безпеки
11	Блок керування системи ESC, ABS
12	Діагностичне гніздо, датчики світла та дощу
13	Кондиціонер
14	Блок керування передніми правими дверима
15	Компресор кондиціонера

Відкриття блока запобіжників у багажному відсіку


рис. 268: Блок запобіжників у багажному відсіку

Необхідний інструмент:

- плоска викрутка (бортові інструменти)
- пластиковий затискач (з блока запобіжників на приладній панелі або в ніші для ніг)
- Обережно підважте кришку плоскою викруткою й зніміть її.

Ряд А (рис. 268)

.	Споживач
1	HV-PTC, клапани/датчики терморегулятора, жалюзі радіатора (E-Hybrid)
5	Пневматична підвіска
6	Блок керування коробкою передач
7	Шторка заднього скла, доводчик, комфортний доступ, кришка паливної горловини
8	Обігрівання задніх сидінь (крім E-Hybrid)
9	Діагностика
10	Тягово-зчпний пристрій (освітлення зліва)
11	Блок керування кришкою багажного відсіку
12	Регулятор вентилятора в задній частині салону

Ряд В (рис. 268)

.	Споживач
1	Задній ліхтар ліворуч
2	Ліва фара
3	Задній спойлер
4	Панель керування кондиціонером у задній частині салону
5	Тягово-зчпний пристрій (панель керування, освітлення справа)
6	Тягово-зчпний пристрій (двигун електропривода)
7	Тягово-зчпний пристрій (навантаження, електророзблокування)
8	Права фара
9	Тягово-зчпний пристрій (розетка)
10	Блокування міжколісного диференціала
11	Права фара

Ряд С (рис. 268)

.	Споживач
1	Блок керування системи допомоги
4	Система допомоги зміни смуги руху
6	Система контролю тиску в шинах
8	Приймач автономного обігрівача
9	Блокування через алкоголь
10	Система визначення місцезнаходження автомобіля, телематичний інтерфейс
11	Антенa на даху (система ParkAssistent)
12	Блок керування пристрою відкриття гаражних воріт
13	Круговий огляд
14	Задній ліхтар праворуч
15	Ліва фара
16	Сабвуфер

Ряд D (рис. 268)

.	Споживач
1	eAWS
2	Високовольтний акумулятор
3	Високовольтний акумулятор водяного насоса
4	Силова електроніка E-Hybrid
6	Вентилятор сидінь
8	Компресор кондиціонера E-Hybrid
9	Система управління акумулятором 12/48 В
10	Управління акумулятором Високовольтний акумулятор
11	Зарядний пристрій E-Hybrid
12	Перетворювач постійного струму
14	Водяні насоси, терморегулятор
15	Високовольтний акумулятор водяного насоса

Заправка

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека пожежі під час заправки

Пальне — легкозаймиста речовина, тож воно може спалахнути чи вибухнути.

Радіоенергія з телефона може викликати іскри на голому металі, подібно до алюмінієвої фольги в мікрохвильовій печі. Іскра може запалити наявні пари пального під час заправки.

Статичний розряд з вашого тіла може запалити наявні пари бензину, коли ви виходите з автомобіля та торкаєтесь паливної форсунки.

- ▶ Під час роботи з паливним заборонено користуватися вогнем чи відкритим полум'ям або палити.
- ▶ Не використовуйте телефон під час заправки.
- ▶ Не сідайте назад в автомобіль під час заправки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Випари пального та контакт пального зі шкірою

Автомобільне пальне та його випаровування шкідливі для здоров'я.

- ▶ Не вдихайте випари пального.
- ▶ Уникайте контакту зі шкірою та одягом.

Інформація

Інколи в пальному може бути високий вміст сірки. Під час його згорання у двигуні за певних умов руху може з'являтися неприємний запах (так званий «запах тухлих яєць»). За цю властивість компанія Porsche відповідальності не несе, це не є ознакою дефекту.

Коли запалювання ввімкнено, на комбінованій панелі приладів відображається рівень пального в баку.

Коли залишок пального опускається нижче рівня, визначеного для конкретної моделі, на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення.

- ▶ Якнайшвидше долийте пальне.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 367.

Вибір відповідного пального

ПРИМІТКА

Невідповідне пальне може пошкодити двигун, паливну систему та систему випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте палим лише відповідно до наведених нижче рекомендацій.
- ▶ **Не** заливайте пальне, до складу якого входить метанол.

Інформація

Як правило, інформацію про якість пального вказано на заправній колонці. Її також можна отримати в працівників заправної станції.

Двигун призначено для роботи на **неетильованому бензині без вмісту фероценів**.

Двигун	Рекомендоване пальне	Альтернативне пальне
3,0-літровий 6-циліндровий V-подібний двигун із турбонаддуванням	принаймні ОЧД 95 / ОЧМ 85	
Усі інші двигуни	принаймні ОЧД 98 / ОЧМ 88	принаймні ОЧД 95 / ОЧМ 85

Двигун призначено для роботи на пальному, яке містить до 10% етанолу. Використання етаноломісного пального може призвести до збільшення витрат пального.

E5

E10

Як правило, інформацію про якість пального вказано на заправній колонці. Її також можна отримати в працівників заправної станції.

Інформація

Якщо рекомендованого пального немає, у крайньому разі можна використати **неетильований бензин без вмісту фероценів з октановим числом ОЧД 91/ОЧМ 82,5**. Проте це може призвести до зниження потужності двигуна та збільшення витрат пального.

- ▶ Слід заливати **неетильоване пальне без вмісту фероценів з октановим числом не менше ОЧД 91/ОЧМ 82,5**.
- ▶ **Забороняється** їхати з повним навантаженням на двигун, якщо використовується неетильований бензин з октановим числом ОЧД 91/ОЧМ 82,5.

Використання присадки в разі низької якості пального

ПРИМІТКА

У випадку використання несхвалених присадок двигун, паливну систему та систему випуску відпрацьованих газів може бути пошкоджено.

- ▶ Використовуйте лише присадки, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Додайте присадки, перш ніж заправляти автомобіль.

У деяких країнах вміст осаду в пальному може не відповідати вимогам. У такому випадку після консультації з офіційним дилером Porsche пальне можна використовувати з рекомендованою Porsche присадкою, яка продається окремо. Номер за каталогом Porsche: 000 043 209 02.

- ▶ Дотримуйтеся зазначених на вмістищі інструкцій і пропорцій.
- ▶ Дотримуйтеся інтервалів технічного обслуговування й особливо інтервалів заміни моторної оливи.

Заправка паливом

ПРИМІТКА

Автомобілі E-Hybrid

Якщо двигун вимкнувся через нестачу пального, потрібно заправити мінімальну кількість пального, щоб автомобіль розпізнав його новий рівень. Інакше двигун не запуститься.

- ▶ Заправте до 15 л пального.

ПРИМІТКА

Декоративні плівки можуть знебарвитися після контакту з паливом.

- ▶ Пальне, яке пролилося на декоративну плівку, потрібно відразу ж витерти.



рис. 269: Кнопка А: Запуск вентиляції паливного бака та розблокування кришки паливного бака (автомобілі E-Hybrid)



рис. 270: Відкривання кришки паливного бака



рис. 271: Відкривання кришки заливної горловини паливного бака

- ✓ Двигун вимкнено.
- ✓ Запалювання вимкнено.
- ✓ Автомобіль відімкнено.

► **Гібридні автомобілі:** Натисніть кнопку **A** (рис. 269) у дверях водія, щоб запустити вентиляцію бака.

Стан вентиляції паливного бака відображається на комбінованій панелі приладів. Після закінчення вентиляції лунає звуковий сигнал і кришка паливного бака розблокується. Якщо вентиляцію не вдалося виконати, її можна перезапустити. Для цього слід повторно натиснути кнопку **A**.

1. **Гібридні автомобілі:** Повністю відкрийте незabloковану кришку паливного бака.

Транспортні засоби без електронного гібридного приводу E-Hybrid: Щоб відкрити кришку паливного бака, потрібно натиснути на задню частину кришки (рис. 270).

Належні види пального для автомобіля зазначено на наклейці з внутрішнього боку кришки паливного бака.

2. Повільно відкрутіть кришку заливної горловини паливного бака та зніміть її.
3. Вставте кришку в тримач (рис. 271).
4. Повністю вставте заправний пістолет, направлений ручкою донизу, в заливну горловину.
5. Натисніть на важіль заправного пістолета та залийте пальне в бак автомобіля. Не заправляйте автомобіль після автоматичного вимкнення пістолета. Пальне може виплеснутися або витекти через розширення при перегріві.
6. Одразу ж після заправки закрийте кришку заливної горловини паливного бака та закрутіть її до відчутного клацання.
7. Закрийте кришку паливного бака та натисніть на її задню частину до відчутного клацання.

i Інформація

У випадку втрати кришки заправної горловини паливного бака замінити її можна лише такою ж кришкою (оригінальна запчастина Porsche).

Аварійне розблокування кришки паливного бака



рис. 272: Виконати аварійне розблокування кришки паливного бака

Якщо електропривід замка люка заливної горловини паливного бака несправний, відкрийте його вручну.

1. Обережно зніміть оббивку багажного відсіку праворуч.
2. Потягніть червону кнопку аварійного розблокування.
 - ➔ Люк заливної горловини паливного бака розблокується.

Гібридні автомобілі: Під час відкручування кришки заливної горловини паливного бака після аварійного розблокування можуть виділятися випари пального.

Домкрат і підйомник Підймання автомобіля



рис. 273: Точка опори для підйомника й домкрата спереду



рис. 274: Точка опори для підйомника й домкрата ззаду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатнє блокування автомобіля

Якщо автомобіль не зафіксовано або зафіксовано неправильно, він може самостійно рушити або впасти/перекинутися з підйомника чи домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкодженя автомобіля.

- ▶ Піднімати автомобіль за допомогою домкрата можна лише на твердій і рівній поверхні.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках.
- ▶ Не запускайте двигун на піднятому автомобілі. Вібрація двигуна може призвести до падіння автомобіля.
- ▶ Під час робіт із запущеним двигуном умикайте електричне стоянкове гальмо та блокування коробки передач **P**.

▶ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Процес регулювання положення кузова

Якщо в автомобілі увімкнено систему регулювання положення кузова, він може самовільно зрушити, упасти чи перекинутися з підйомника або домкрата. Це може призвести до тяжкого травмування та пошкоджень автомобіля.

- ▶ Перш ніж підняти автомобіль, установіть середній рівень вручну та відключіть систему регулювання положення кузова.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.

Підйом автомобіля за допомогою бортового домкрата

і Інформація

Бортовий домкрат є тільки в автомобілях, обладнаних додатним запасним колесом, що входить у комплект постачання.

Бортовий домкрат розташований у комплекті бортових інструментів під підлогою багажного відсіку.

▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 296.

- ✓ **В автомобілях із системою регулювання положення кузова:** режим застосування домкрата увімкнено.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 236.

- ✓ Автомобіль має бути зафіксовано на місці, щоб він не скотився.
- ✓ Зона упору домкрата на автомобілі не забруднена.



рис. 275: Установлення бортового домкрата

1. Розміщуйте домкрат під автомобілем у спеціально передбачених точках упору. Бортовий домкрат слід розміщувати на твердій поверхні. За потреби використовуйте спеціальну велику та нековзку підкладку.
2. Міцно тримаючи домкрат, повертайте шестигранний торцевий ключ **С** (рис. 275) з комплекту бортових інструментів, доки голівка домкрата **А** (рис. 275) не опиниться під точкою опори автомобіля.

3. Установіть домкрат так, щоб його голівка **А** (рис. 275) потрапила в кріплення, а лапа **В** (рис. 275) була рівно встановлена на поверхні. Лапа домкрата **В** має розташовуватися вертикально під точкою опори автомобіля.
4. Щоб підняти автомобіль, установіть тріскачку **Д** (рис. 275) (з комплекту бортових інструментів) з відповідного боку на шестигранний торцевий ключ **С** (рис. 275). Повертайте тріскачку **Д** за годинниковою стрілкою, доки колесо, яке потрібно замінити, повністю не підніметься над поверхнею.

Опускання

- ▶ Щоб опустити домкрат, установіть тріскачку **Д** (рис. 275) (з комплекту бортових інструментів) з протилежного боку на шестигранний торцевий ключ **С** (рис. 275). Опустивши автомобіль, приборіть домкрат.

Запобігання відкочуванню автомобіля

- ✓ Автомобілі з запасним колесом



рис. 276: Виймання упорів проти відкочування

1. Вийміть два упори проти відкочування **A** (рис. 276).
2. Розкладіть і зафіксуйте упори проти відкочування **A**.



рис. 277: Розміщення упорів проти відкочування

3. Розмістіть по одному упору проти відкочування безпосередньо перед колесами, розташованими відносно одне одного по діагоналі, і за ними.

Миюча рідина

Вибір миючої рідини

▷ Ознайомтеся з розділом «Заливні горловини» на с. 24.

- ▶ Залежно від сезону доливайте у воду відповідні добавки (наприклад, концентрований засіб для чищення скла, незамерзаючу рідину). Обов'язково дотримуйтеся пропорцій і всіх указівок, зазначених на упаковках цих засобів.
 - **Улітку** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла.
 - **Узимку** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла та незамерзаючу рідину.

Використовуйте лише ті концентровані засоби для чищення скла, які відповідають указаним далі вимогам.

- Можливість розведення в пропорції 1:100
- Відсутність у складі фосфатів
- Придатність для пластикових фар

Щоб докладніше дізнатися про концентрати засобів для чищення скла, схвалені компанією Porsche, зверніться до партнера Porsche.

Якщо рівень миючої рідини низький, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Доливання миючої рідини

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження фар.

- ▶ Заливаючи миючу рідину, не спирайтеся на фару.

1. Відкрийте кришку бачка для миючої рідини.
2. Долейте миючу рідину.
 - Ознайомтеся з розділом «Заправні ємності» на с. 371.
3. Щільно закрийте кришку.

Технічні дані

Технічні дані

Ідентифікаційні дані автомобіля

Інформація в цьому посібнику може відрізнятися залежно від варіантів комплектації та специфічних даних автомобіля для певної країни. Якщо не вказано окремо, вони стосуються всіх типів кузова. Дані про автомобіль можна знайти в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію автомобіля, а також на вказівних табличках (наприклад, заводській табличці із зазначенням моделі) автомобіля.

Інформація, зазначена в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію, завжди має перевагу перед інформацією в цьому посібнику.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



рис. 278: Розташування ідентифікаційного номера автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля вказано внизу ліворуч за вітровим склом і праворуч під кришкою в моторному відсіку (на крилі).

- ▶ Замовляючи запасні частини, обов'язково вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля.

Заводська табличка із зазначенням моделі

(доступність залежить від країни).



рис. 279: Розташування заводської таблички із зазначенням моделі

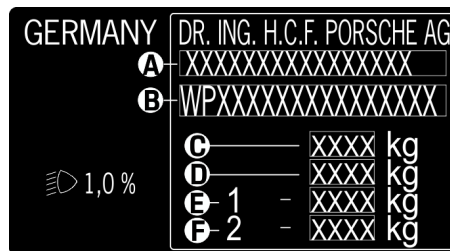


рис. 280: Заводська табличка із зазначенням моделі (приклад)

- A** Номер сертифіката відповідності нормам ЄС (залежно від країни)
- B** Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)

- C** Припустима повна вага
- D** Допустима загальна вага автомобіля з причепом
- E** Дозволене навантаження на передню вісь
- F** Дозволене навантаження на задню вісь

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах



рис. 281: Розташування таблички із зазначенням норм тиску в шинах

Аркуш ідентифікаційних даних

Аркуш ідентифікаційних даних можна знайти в брошурі «Гарантія та технічне обслуговування». У ньому містяться всі важливі дані автомобіля. У разі втрати чи пошкодження аркуша ідентифікаційних даних не відновлюється.

Габарити

Моделі Cayenne:

	Cayenne	Cayenne S
Довжина		4930 мм
Ширина		1983 мм
Ширина із зовнішніми дзеркалами заднього виду		2194 мм
Висота за власної ваги відповідно до DIN	1698 мм – 1804 мм	1697 мм – 1804 мм
Висота з відкритою кришкою багажного відсіку	2081 мм – 2194 мм	2078 мм – 2194 мм
Максимальна глибина броду (автомобілі зі сталевую підвіскою) за власної ваги відповідно до DIN		500 мм
Максимальна глибина броду (автомобілі з пневматичною підвіскою, звичайний рівень)		484 мм
Максимальна глибина броду (автомобілі з пневматичною підвіскою, спеціальний рівень для пересіченої місцевості)		529 мм

	Cayenne Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo GT Coupé
Довжина	4930 мм		4932 мм
Ширина (залежно від комплектації)	1983-1995 мм		1995 мм
Ширина із зовнішніми дзеркалами заднього виду	2194 мм		
Висота за власної ваги відповідно до DIN	1678 мм – 1753 мм	1678 мм – 1752 мм	1648 мм – 1723 мм
Висота з відкритою кришкою багажного відсіку	2162 мм – 2285 мм	2187 мм – 2303 мм	2255 мм – 2320 мм
Максимальна глибина броду (автомобілі зі сталевую підвіскою) за власної ваги відповідно до DIN	500 мм		-
Максимальна глибина броду (автомобілі з пневматичною підвіскою, звичайний рівень)	484 мм		469 мм
Максимальна глибина броду (автомобілі з пневматичною підвіскою, спеціальний рівень для пересіченої місцевості)	529 мм		519 мм

Моделі Cayenne E-Hybrid:

	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé
Довжина	4930 мм	
Ширина (залежно від комплектації)	1983 мм	1983-1995 мм
Ширина із зовнішніми дзеркалами заднього виду	2194 мм	
Висота за власної ваги відповідно до DIN	1696 мм – 1803 мм	1674 мм – 1749 мм

	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé
Висота з відкритою кришкою багажного відсіку	2119 мм – 2196 мм	2192 мм – 2279 мм
Максимальна глибина броду (автомобілі зі сталевую підвіскою) за власної ваги відповідно до DIN	ще не визначено ¹	
Максимальна глибина броду (автомобілі з пневматичною підвіскою, звичайний рівень)	ще не визначено ¹	
Максимальна глибина броду (автомобілі з пневматичною підвіскою, спеціальний рівень для пересіченої місцевості)	ще не визначено ¹	

Заправні ємності

	Cayenne (Coupé)	Cayenne S (Coupé)	Cayenne Turbo GT Coupé	Cayenne E-Hybrid (Coupé)
Паливний бак	Прибл. 75 л (або 90 л), з яких прибл. 13 л — резерв		Прибл. 90 л, з яких 13 л — резерв	прибл. 75 л, з яких 11 л резерву
Омиваюча рідина для стекол і фар	прибл. 3,5 л (прибл. 6,2 л в автомобілях із системою нічного бачення)			

Витрата пального й викиди CO₂

CO₂-Викиди відпрацьованих газів залежать безпосередньо від споживання. Економна манера водіння та регулярне технічне обслуговування допомагають мінімізувати CO₂-Викиди відпрацьованих газів.

1. Дані були недоступні на момент друку.

Інформація

Залежно від країни фактичні дані про витрату та викиди вказуються в документації (наприклад, у сертифікаті відповідності), що передається разом із автомобілем. Указані в документації значення було отримано із застосуванням методів вимірювання, затверджених чинною редакцією Регламенту ЄС 715/2007 (Euro 6) або чинними редакціями стандартів ECE-R 83 й ECE-R 101 (Euro 5).

Вага

Власна вага автомобіля з вагою водія (75 кг) і багажу відповідно до регламенту ЄС 1230/2012.

- Не перевищуйте дозволений повну вагу автомобіля й навантаження на осі. У разі встановлення додаткового обладнання знижується дозволене корисне навантаження.

Корисне навантаження, допустима загальна вага й допустиме навантаження на осі

Максимальне корисне навантаження

залежно від моделі й комплектації 375 кг – 855 кг

- Дані про вагу для конкретного автомобіля вказано на заводській табличці із зазначенням моделі або в офіційній документації на автомобіль і свідоцтві про реєстрацію автомобіля (у деяких країнах — у сертифікаті відповідності), що передаються разом з автомобілем. Заводська табличка із зазначенням моделі розташована на дверях переднього пасажира.
- Не перевищуйте дозволений повну вагу автомобіля й навантаження на осі. У разі встановлення додаткового обладнання знижується дозволене корисне навантаження.

► Ознайомтеся з розділом «Використання монтажних деталей і приладдя» на с. 290.

Навантаження на дах

Навантаження на дах складається з ваги багажу, системи для його перевезення на даху та навісних деталей.

► Ознайомтеся з розділом «Система для перевезення багажу на даху» на с. 291.

Дозволене навантаження на дах

Моделі Cayenne Coupé 75 кг

Усі інші моделі 100 кг

Рух із причепом

Допустима вага причепа без гальм

Cayenne Turbo GT Coupé –

Усі інші моделі 750 кг

Допустима вага причепа з гальмами¹

Cayenne Turbo GT Coupé –

Усі інші моделі 3500 кг

1. На підйомах до 12 %

Допустиме навантаження на тягово-зчіпний пристрій¹

Cayenne Turbo GT	–
Couqué	–

Усі інші моделі	140 кг
------------------------	--------

► Ознайомтеся з розділом «Використання монтажних деталей і приладдя» на с. 290.

Допустиме навантаження на задню вісь (лише ЄС; лише до 100 км/год)

Cayenne Turbo GT	–
Couqué	–

Усі інші моделі	плюс 215 кг
------------------------	-------------

Допустима загальна вага (лише ЄС; лише до 100 км/год)

Cayenne Turbo GT	–
Couqué	–

Усі інші моделі	плюс 100 кг
------------------------	-------------

1. Застосовується лише для роботи з причепом.

Шини та колеса

Розміри коліс і шин

Найкраще використовувати шини, схвалені компанією Porsche. Мінімальні вимоги: індекс вантажопідйомності (наприклад, 105) і літерне позначення допустимої максимальної швидкості (наприклад, Y). У разі заміни або встановлення нових шин:

► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 340.

- Ланцюги протиковзання можна встановлювати, лише якщо колеса й шини мають відповідні розміри та маркування. Дотримуйтеся положень місцевого законодавства щодо максимальної швидкості руху зі встановленими ланцюгами протиковзання. Використовуйте лише незамерзаючі рідини, схвалені компанією Porsche.
- Перш ніж замінювати колеса та шини, перевірте, чи дозволено використовувати відповідну комбінацію шин/колес для вашого автомобіля згідно із сертифікатом відповідності EC. Для отримання додаткової інформації зверніться до партнера Porsche.

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиковзання
Докатне запасне колесо	195/65-20 108P	6,5B x 20, ET 28	Ні

Cayenne/Cayenne S/Cayenne E-Hybrid

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиковзання
Літні шини	ПВ: 255/55 ZR20 110Y XL ЗВ: 295/45 ZR20 114Y XL	ПВ: 9,0Jx20, ET 50 ЗВ: 10,5Jx20, ET 64	Ні
	ПВ: 285/45 ZR21 113Y XL ЗВ: 315/40 ZR21 115Y XL	ПВ: 9,5Jx21, ET 46 ЗВ: 11,0Jx21, ET 58	Ні
	ПВ: 285/40 ZR22 110Y XL ЗВ: 315/35 ZR22 111Y XL	ПВ: 10,0Jx22, ET 48 ЗВ: 11,5Jx22, ET 61	Ні
Усесезонні шини	ПВ: 255/55 R20 110V XL ЗВ: 295/45 R20 114V XL	ПВ: 9,0Jx20, ET 50 ЗВ: 10,5Jx20, ET 64	Лише на задній осі
	ПВ: 285/45 R21 113V XL ЗВ: 315/40 R21 115V XL	ПВ: 9,5Jx21, ET 46 ЗВ: 11,0Jx21, ET 58	Лише на задній осі

Cayenne/Cayenne S/Cayenne E-Hybrid			
Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
	ПВ: 285/40 R22 110V XL ЗВ: 315/35 R22 111V XL	ПВ: 10,0Jx22, ET 48 ЗВ: 11,5Jx22, ET 61	Ні
Зимові шини	ПВ: 255/55 R20 110V XL ЗВ: 295/45 R20 114V XL	ПВ: 9,0Jx20, ET 50 ЗВ: 10,5Jx20, ET 64	Лише на задній осі
	ПВ: 285/45 R21 113V XL ЗВ: 305/40 R21 113V XL	ПВ: 9,5Jx21, ET 46 ЗВ: 11,0Jx21, ET 58	Лише на задній осі
	ПВ: 285/40 R22 110V XL ЗВ: 315/35 R22 111V XL	ПВ: 10,0Jx22, ET 48 ЗВ: 11,5Jx22, ET 61	Ні
ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт			
Cayenne Coupé/Cayenne S Coupé/Cayenne E-Hybrid Coupé			
Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
Літні шини	ПВ: 255/55 ZR20 110Y XL ЗВ: 295/45 ZR20 114Y XL	ПВ: 9,0Jx20, ET 50 ЗВ: 10,5Jx20, ET 55	Ні
	ПВ: 285/45 ZR21 113Y XL ЗВ: 315/40 ZR21 115Y XL	ПВ: 9,5Jx21, ET 46 ЗВ: 11,0Jx21, ET 49	Ні
	ПВ: 285/40 ZR22 110Y XL ЗВ: 315/35 ZR22 111Y XL	ПВ: 10,0Jx22, ET 48 ЗВ: 11,5Jx22, ET 52	Ні
Усесезонні шини	ПВ: 255/55 R20 110V XL ЗВ: 295/45 R20 114V XL	ПВ: 9,0Jx20, ET 50 ЗВ: 10,5Jx20, ET 55	Лише на задній осі

Cayenne Coupé/Cayenne S Coupé/Cayenne E-Hybrid Coupé			
Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
Зимові шини	ПВ: 285/45 R21 113V XL ЗВ: 315/40 R21 115V XL	ПВ: 9,5Jx21, ET 46 ЗВ: 11,0Jx21, ET 49	Лише на задній осі
	ПВ: 285/40 R22 110V XL ЗВ: 315/35 R22 111V XL	ПВ: 10,0Jx22, ET 48 ЗВ: 11,5Jx22, ET 52	Ні
	ПВ: 255/55 R20 110V XL ЗВ: 295/45 R20 114V XL	ПВ: 9,0Jx20, ET 50 ЗВ: 10,5Jx20, ET 55	Лише на задній осі
	ПВ: 285/45 R21 113V XL ЗВ: 305/40 R21 113V XL	ПВ: 9,5Jx21, ET 46 ЗВ: 11,0Jx21, ET 49	Лише на задній осі
	ПВ: 285/40 R22 110V XL ЗВ: 315/35 R22 111V XL	ПВ: 10,0Jx22, ET 48 ЗВ: 11,5Jx22, ET 52	Ні

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

Cayenne Turbo GT Coupé			
Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
Літні шини	ПВ: 285/40 ZR22 110Y XL ЗВ: 315/35 ZR22 111Y XL	ПВ: 10,5Jx22, ET 49 ЗВ: 11,5Jx22, ET 52	Ні
Усесезонні шини	ПВ: 285/40 R22 110V XL ЗВ: 315/35 R22 111V XL	ПВ: 10,5Jx22, ET 49 ЗВ: 11,5Jx22, ET 52	Ні
Зимові шини	ПВ: 285/45 R21 113V XL ЗВ: 305/40 R21 113V XL	ПВ: 9,5Jx21, ET 46 ЗВ: 11,0Jx21, ET 49	Лише на задній осі

Cayenne Turbo GT Coupé

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиковання
	ПВ: 285/40 R22 110V XL ЗВ: 315/35 R22 111V XL	ПВ: 10,0Jx22, ET 48 ЗВ: 11,5Jx22, ET 52	Ні

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

TPM

Усі значення тиску в шинах стосуються лише моделей і типів шин, схвалених компанією Porsche, у холодному стані (20 °C).

Необхідний тиск для шин, установлених на заводі, вказано на табличці із зазначенням норм тиску в шинах. Значення тиску, задані для всіх інших моделей шин, можна перевірити на екрані системи контролю тиску в шинах (TPM) на центральному дисплеї.

- ▶ Задайте тип шин, розмір коліс і рівень завантаження в системі контролю тиску в шинах (TPM) і виберіть налаштування «Стандартний тиск у шинах» або «Комфортний тиск у шинах» (доступність залежить від країни та комплектації).
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 340.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок на табличці із зазначенням норм тиску в шинах і в області індикації відповідної системи на центральному дисплеї.

▶  ▶  ▶ **Налаштування** ▶ **Автомобіль** ▶ **Контроль тиску в шинах** ▶ **Відхил. від норми**

- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до заданих значень.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Недостатній тиск у шинах

Наявність параметра Comfort press. залежить від країни використання й доступна не в усіх експортних комплектаціях.

Рух із високою швидкістю та замалим тиском у шинах руйнує шини.

- ▶ Функція комфортного тиску в шинах доступна лише в автомобілях із налаштуванням Comfort press.

Запасне колесо

	ПВ	ЗВ
20-дюймове докатне запасне колесо	3,5 бара / 350 кПа / 51 фунт/кв. дюйм	3,5 бара / 350 кПа / 51 фунт/кв. дюйм

Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)

Технічні дані аудіо- й відеофайлів	
Підтримувані носії	Портативні пристрої відтворення: МТР-програвачі, пристрої з роз'ємом USB 3.0 (USB-пристрої підкласу 1 і 6, як-от USB-накопичувачі, USB-програвачі MP3, для яких не потрібні спеціальні драйвери, зовнішні USB-накопичувачі та жорсткі диски)
Файлові системи	USB-накопичувачі з файловими системами exFAT, FAT або FAT32, NTFS зі щонайбільше 4 розділами
Формати	MPEG-1/-2 Layer-3; Windows Media Audio 9 та 10; MPEG-2/-4; FLAC, MPEG-1/-2; ISO-MPEG4; Xvid; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC); Windows Media Video 9
Розширення файлів	.mp3, .wma, .asf, .m4a, .m4b, .aac, .flac, .mpg, .mpeg, .avi, .mp4, .m4v, .mov, .wmv
Списки відтворення	.M3U, .PLS, .WPL, .M3U8, .ASX
Характеристики	Макс. частота дискретизації – 320 Кбіт/с і 48 кГц; макс. частота – 2000 Кбіт/с і макс. розмір – 720 x 576 пікселів за макс. частоти 25 кадрів на секунду
Кількість файлів	USB-накопичувач макс. 10 000 файлів на носій, макс. 1000 файлів на каталог/список відтворення
Метадані	Обкладинка альбому розміром до 800 x 800 пікселів у форматі GIF, JPG, PNG або з бази даних Gracenote

Технічні дані про можливості підключення

Мобільні мережі

GSM/GPRS/EDGE: дві частоти – 900 МГц, 1800 МГц
 UMTS/HSPA+: три частоти – 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2100 МГц (діапазон 1)
 LTE: чотири частоти – 800 МГц (діапазон 20), 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2600 МГц (діапазон 7)

Wi-Fi

IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 ГГц)

Bluetooth®

Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, клас 2, радіус дії приблизно 10 м

Технічні дані про радіозв'язок

Діапазони частот, стандарти

Ультракоткохвильовий діапазон (FM): 87,5–108 МГц
 Середньохвильовий діапазон (AM): 537–1602 кГц (залежно від країни)
 Цифрове радіо: DAB, DAB+, DMB

Крок налаштування частоти для автоматичного пошуку станцій

Ультракоткохвильовий діапазон (FM): 100 кГц
 Середньохвильовий діапазон (AM): 9 кГц (залежно від країни)

Країни та регіони, у яких дозволено використовувати технологію Bluetooth® (втяг)

Albania – Andorra – Angola – Aruba – Australia – Austria – Bahamas – Bahrain – Barbados – Belarus – Belgium – Belize – Bolivia – Bonaire – Bosnia and Herzegovina – Brazil – Brunei – Bulgaria – Burkina Faso – Canada – Chile – China – Colombia – Costa Rica – Croatia – Curacao – Cyprus – Czech Republic – Denmark – Dominican Republic – Ecuador – Egypt – El Salvador – Estonia – Ethiopia – Finland – France – French Guyana – French Polynesia – Gabon – Germany – Ghana – Gibraltar – Guadeloupe – Guatemala – Greece – Greenland – Hong Kong – Hungary – Iceland – India – Indonesia – Ireland – Iraq – Israel – Italy – Ivory Coast – Jamaica – Japan – Jordan – Kenya – Kosovo – Kuwait – Latvia – Lebanon – Lesotho – Liberia – Libya – Liechtenstein – Lithuania – Luxembourg – Macau – Macedonia – Madagascar – Malaysia – Malta – Martinique – Mauritius – Mexico – Monaco – Mongolia – Morocco – Mozambique – Netherlands – New Caledonia – New Zealand – Nigeria – Norway – Oman – Pakistan – Panama – Peru – Poland – Portugal – Puerto Rico – Qatar – Réunion – Romania – Russia – San Marino – Saudi Arabia – Senegal – Serbia – Singapore – Slovakia – South Africa – Spain – St. Lucia – Sweden – Switzerland – Tahiti – Taiwan – Thailand – United Arab Emirates – United Kingdom – Uruguay – USA – Venezuela – Vietnam – Yemen – Zimbabwe

Утилізація

Повернення автомобіля, що був у використанні

Лише в країнах Європейського Союзу:

Компанія Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG безкоштовно утилізує автомобілі Porsche після закінчення терміну експлуатації, використовуючи екологічно безпечні технології. Щоб здати автомобіль і отримати документ, який підтверджує його утилізацію:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Модулі подушок безпеки та переднатягувачів ременів безпеки

Газогенератори, автомобілі, а також їхні вузли з модулями подушок безпеки та переднатягувачів ременів безпеки, які не було розряджено, не можна утилізувати як звичайний брухт або відправляти на звалище.

Щоб отримати докладні відомості про правила утилізації:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

⚡ Електричні/електронні пристрої та відпрацьовані акумулятори

Автомобільний ключ, пульти дистанційного керування та відпрацьовані акумулятори не можна утилізувати як звичайний брухт або відправляти на звалище.

- ▶ Дотримуйтеся місцевих правил утилізації; здавайте побутові відпрацьовані батареї в пункти приймання.
- ▶ Високовольтний і бортовий акумулятори є небезпечними вантажами. Заборонено самостійно виконувати будь-які дії з таким акумулятором і самостійно його утилізувати.

Щоб отримати додаткову інформацію щодо правил утилізації автомобільного ключа, пультів дистанційного керування та відпрацьованих акумуляторів:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Посібник з експлуатації



Дотримуйтеся інструкцій з утилізації відповідно до маркування.

Інформація стосовно регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACH

Відповідно до регламенту ЄС про хімічні речовини та їх безпечне використання REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals — Реєстрація, оцінка, надання дозволів і заборон на використання хімічних субстанцій) компанія Porsche повідомляє, чи в компонентах автомобіля можуть міститися так звані особливо небезпечні речовини (SVHC).

Відповідну інформацію можна знайти в Інтернеті.

- ▶ <https://www.porsche.com/international/reach-regulation/>

Радіобладнання, що відповідає вимогам директиви ЄС 2014/53/EU

Декларація про відповідність

Автомобіль оснащено різноманітним радіобладнанням. Виробники цього обладнання підтверджують його відповідність вимогам щодо застосування Директиви 2014/53/ЄС. З повним текстом Декларації про відповідність вимогам ЄС можна ознайомитися на вебсайті:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>



Радіобладнання, діапазон частот, максимальна потужність передавача

Якщо не зазначено інше, ці дані стосуються всіх моделей або автомобілів, які мають відповідне радіобладнання. Відмінності позначені за допомогою виносок.

Відкривання та закривання

Автомобільний ключ (передавач і приймач)

PK3

21,85 кГц Тільки сигнал

433,47–434,37 МГц –14 дБм

Центральний блок керування

BSMevoC

21,85 кГц < 42 дБмкА/м на відстані 10 м

433,05–434,79 МГц (лише приймач)

Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®)

Universal Garage Door Opener HomeLink® ADHL5D

433,05–434,79 МГц –14 дБм

868,00–868,60 МГц +0,2 дБм

868,70–869,20 МГц

Кондиціонер

Автономний обігрівач – Радіопульт дистанційного керування

Передавач STH Porsche B-50001215

868,70–869,20 МГц 24,00 мВт

Автономний обігрівач – Блок керування для приймача радіосигналів

Модель радіоприймача STH: D208L VW

868,70–869,20 МГц 23,50 мВт

Безпека

Система контролю тиску в шинах. Електроніка коліс третього покоління

Датчик TPMS S5.05 433 МГц TSSRE4Uf

433,85–433,99 МГц 16 мВт

Система контролю тиску в шинах. Блок керування третього покоління

TPMS ECU E5.5 (G5 Compact H06) 433 МГц TSSSG4G5b

433,85–433,99 МГц 27 дБВ/м – 40 дБВ/м (лише приймач)

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS Plus) – Телематичний блок керування**Телематичний блок управління 2148**

EGSM 900, клас 4 (880–915 МГц)	1,78 Вт
GSM 900, клас E2 (880– 915 МГц)	447 мВт
GSM 1800, клас 1 (1710– 1785 МГц)	891 мВт
GSM 1800, клас E2 (1710– 1785 МГц)	398 мВт
LTE FDD1 (2110 – 2170 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD3 (1710–1785 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD8 (880–915 МГц)	199,53 мВт
LTE FDD20 (832–862 МГц)	199,53 мВт

Система відстеження автомобіля Porsche Plus (PVTS Plus) – Картка водія**Driver Card Remote for Tracking System 2781**

433,85–433,99 МГц	0,001 мВт
-------------------	-----------

Система відстеження автомобіля Porsche— картка водія**PD2**

21,85 кГц	Тільки сигнал
433,47–434,37 МГц	–14 дБм

Керування та допоміжні системи**Система допомоги зміни смуги руху****R3TR Short Range Radar**

76 – 77 ГГц	1000,00 мВт
-------------	-------------

Адаптивна система круїз-контролю**LRR4 Automotive radar sensor**

76 – 77 ГГц	981,75 мВт
-------------	------------

Система ParkAssistent**TRANSCVRP02**

Bluetooth®	2,51 мВт
(2400–2483,5 МГц)	

Розваги й інформаційно-розважальна система**Комунікаційна коробка C-Vox****CONBOX-HIGH**

Bluetooth® (2402–2480 МГц)	< 10 мВт
Bluetooth® LE (2,4–2,483 ГГц, клас 2)	< 2,51 мВт
Wi-Fi (2400–2483,5 МГц)	< 31,6 мВт
Wi-Fi (5735–5835 МГц)	< 25,1 мВт
GSM EGSM 900, клас 4	1995 мВт
GSM GSM 1800, клас 1	1000 мВт
GSM GSM 900 8–PSK, клас E2	501 мВт
GSM GSM 1800 8–PSK, клас E2	398 мВт
UMTS B1 (2100 МГц), клас 3	251 мВт

Комунікаційна коробка C-Vox	
CONBOX-HIGH	
UMTS B3 (1800 МГц), клас 3	251 мВт
UMTS B8 (900 МГц), клас 3	251 мВт
LTE FDD B1 (2100 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B3 (1800 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B7 (2600 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B8 (900 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B20 (800 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B28 (700 МГц), клас 3	199 мВт
LTE	199 мВт

Комунікаційна коробка C-Vox	
CONBOX-HIGH	
FDD B32 (1500 МГц), клас 3	
LTE TDD B38 (2600 МГц), клас 3	199 мВт
Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)	
MIB3 TOP	
Bluetooth® (2402–2480 МГц)	лише приймач
Wi-Fi (2412– 2480 МГц)	лише приймач
Wi-Fi (5745– 5850 МГц)	лише приймач
AM (531– 1 602 кГц)	лише приймач
FM (87,5 – 108,0 МГц)	лише приймач
DAB (174,928 – 239,200 МГц) (діапазон 3)	лише приймач

Бездротове заряджання	
15W WLC	
від 118 кГц до 138 кГц	15 Вт (42 дБмкА/м на 10 м)
13,56 МГц	500 мВт (42 дБмкА/м на 10 м)
Мультимедійна система для пасажирів на задніх сидіннях Porsche	
СИСТЕМА RSOC BYOC	
Wi-Fi (2412 – 2483 МГц)	44 мВт
Bluetooth® 4.0 (2402–2480 МГц)	18 мВт
Автомобільна камера Porsche	
UTR 2.0	
Wi-Fi (2400– 2484 МГц)	31,6 мВт
Wi-Fi (5735– 5815 МГц)	31,6 мВт
Радарний датчик (24,2 ГГц)	19,95 мВт

Задня автомобільна камера Porsche**UTR 2.0 Rear**

Wi-Fi 31,6 мВт
(2400–2484 МГц)

Wi-Fi 31,6 мВт
(5735–5815 МГц)

Радарний датчик 19,95 мВт
(24,2 ГГц)

Анени**Анени без вихідної потужності передавача**

- 9Y0035225A
- 9Y0035225C
- 9Y0035225J
- 9Y0035225N
- 920697D

Заряджання**Зарядний кабель****IC-CPD**

Wi-Fi 2,4 ГГц 100 мВт
(2400–2483,5 МГц)

Wi-Fi 5 ГГц 100 мВт
(5150 – 5250 МГц)

Porsche Home Energy Manager

Wi-Fi 60 мВт
(2412–2462 МГц)

Контрольні маркування та декларації про відповідність**Декларація про відповідність**

Автомобіль оснащено різноманітним радіообладнанням. З повним текстом Декларації про відповідність вимогам ЄС можна ознайомитися на веб-сайті:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>



Albania, Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Moldova, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Reunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey

Algeria

Homologué par l'ARPCE: N°170/IR/HMG/PC/ARPCE/2022 (MIB3)

Homologué par l'ARPCE: N°753/IR/HNG/PC/ARPCE/2021 (ConBox High online)

Homologué par l'ANF: N°323/H/ANF/2021 (LRR4)

Homologué par l'ANF: N°276/H/ANF/2021 (R3TR)

Homologué par l'ANF: N°(483/H/ANF/2022 (15W WLC)

Argentina

CNC ID: C-21672 (LRR4)

CNC ID: C-24662 (BT-Transceiver)

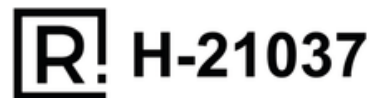
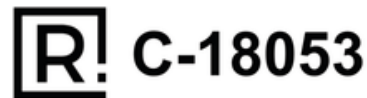
CNC ID: C-24063 (MIB3)

CNC ID: H-17001 (Homelink)

CNC ID: H-23423 (BCMevoC)

CNC ID: C-23466 (ConBox High Offline)

CNC ID: H-28815 (15W WLC)



Australia**Belarus****Brazil**

00716-15-03745 (LRR4)

00971-18-02930 (Key PK3)

01622-20-12817 (BT-Transceiver)

01683-20-12822 (HEM)

05031-16-06324 (Homelink)

05224-19-12227 (MIB3)

05531-16-02149 (BCMevoC)

05674-16-06830 (R3TR)

09087-19-07978 (ConBox High offline)

09589-19-12707 (IC-CPD)

09776-22-14914 (15W WLC)

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Brunei

DTA-005830 (LRR4)

DTA-003655 (MIB3)

DTA-002281 (Key PK3)

DTA-004048 (Conbox-High offline)

DTA-006277 (R3TR)

DTA-011811 (BCMevoC)

DTA-002434 (BT-Transceiver)

DTA-021865 (15W WLC)

Canada

This vehicle includes following Radio Frequency Devices/ Ce véhicule comprend les appareils à radiofréquence suivants:

IC: 11980A-TRANCVRP02 (BT Transceiver)

IC: 2701A-PK3 (Key PK3)

IC: 3659A-R3TR (R3TR)

IC: 3887A-LRR4 (LRR4)

IC: 4112A-ADHL5D (Homelink)

IC: 6434A-P114 (ConBox High online)

IC: 8595A-JODYW16407A (MIB3)

IC: 7812D-BCMevoC (BCMevoC)

IC: 5927A-15WWLC (15W WLC)

Radio Frequency Devices and Radio Communication Equipment comply with RSS-210 of Industry Canada. ISED Canada's licence-exempt RSSs and these devices contain licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) These devices may not cause interference; and
- (2) These devices must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

These Class B digital apparatus comply with Canadian ICES-003.

Ces appareils sont conformes à la norme RSS-210 de l'Industrie Canadienne. Les émetteurs/récepteurs exempt de licence contenu dans le présent appareil sont conformes aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Ces appareils ne doivent pas causer d'interférences nuisibles et

(2) Ces appareils doivent accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

Ces appareils numérique de la classe B sont conforme à la norme NMB-003 du Canada.

China

本设备包含型号核准代码(分别为):

CMIIT ID: 2016DJ6564 (Homelink)

CMIIT ID: 2016DJ6719 (R3TR)

CMIIT ID: 2016DJ7015 (BCMevoC)

CMIIT ID: 2019AJ10240 (MIB3)

CMIIT ID: 2019CJ6265 (ConBox High)

CMIIT ID: 2020DJ4773 (BT Transceiver)

的无线电发射模块

Costa Rica

SUTEL 02922-2019 (MIB3)

SUTEL 7096-2014 (LRR4)

SUTEL 00922-2018 (Key PK3)

SUTEL 07764-2016 (Homelink)

SUTEL 08513-2016 (R3TR)

SUTEL 05107-2019 (ConBox High offline)

SUTEL 07747-2016 (BCMevoC)

SUTEL 08290-DGC-2022 (15W WLC)

Митний союз (включно з Вірменією, Білоруссю, Казахстаном, Киргизстаном, Росією)

RU д-DE.PA01.B.60415/20



Ecuador

Arcotel-DEDA-2016-005145-E (R3TR)

Arcotel-NRH-2019-000334 (LRR4)

Arcotel-NRH-2021-000881 (TSSRE4Uf)

Arcotel-NRH-2019-000481 (MIB3)

Arcotel-NRH-2019-000444 (ConBox)

Arcotel-2017-NRH-000029 (PK3)

Arcotel-CCDH-NRH-2016-0551 (BCMevoC)

Arcotel-CCDH-NRH-2016-0258 (Homelink)

Arcotel-NRH-2022-001312 (15W WLC)

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E0-14B (Key PK3)

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-0DA (BCMevoC)

NCA APPROVED: ZRO-M8-7E3-12B (BT-Transceiver)

NCA APPROVED: 6X6-4H-7E0-OF3 (R3TR)

NCA APPROVED: ZRO-M8-7E3-X79 (MIB3)

NCA APPROVED: ORG-4H-7E3-X98 (ConBox High offline)

NCA APPROVED: SR0-1M-7E4-222 (LRR4)

NCA APPROVED: SR0-1M-7E4-X26 (BT Transceiver)

NCA APPROVED: 7E6-SH-X2D-SRD (15W WLC)

Great Britain



Your vehicle features a variety of radio equipment.

The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the relevant Declaration of Conformity is available at the following website:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>

The following acts as importer of the radio equipment devices for the United Kingdom market within the meaning of The Radio Equipment Regulations 2017:

Porsche Cars Great Britain Ltd.

Bath Road, Calcot, Reading, Berkshire, RG31 7SE

United Kingdom

The importer's address and the UKCA mark apply to all products subject to UKCA (UK Conformity Assessed) requirements.

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.



India

ETA-3001/16-RLO(WR) (LRR4)

ETA-SD-20190601822 (MIB3)

ETA-1520/17-RLO(NE) (R3TR)

ETA-1759/18-RLO(NE) (PK3)

ETA-35/2017-RLO(SR) (BCMevoC)

ETA-SD-20201208973 (Homelink)

ETA-SD-20190500710 (ConBox High offline)

ETA-SD-20220907746 (15W WLC)

Indonesia



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



63852/SDPPI/2019
4334

(MIB3)



73613/SDPPI/2021
2692

(PK3)



66074/SDPPI/2020
4334

(TSSRE4Uf)



62958/SDPPI/2019
4334

(ConBox High Offline)



76790/SDPPI/2021
2692

(R3TR)



64730/SDPPI/2019
8837

(BCMevoC)



66341/SDPPI/2020
10325

(BT-Transceiver)



85763/SDPPI/2022
2692

(15W WLC)

Jamaica

These products have been Type Approved by

Jamaica:

SMA - PK3

SMA - BCMevoC

SMA - MIB3 Top

SMA - Conbox-High

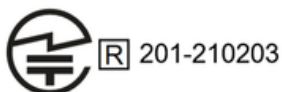
SMA - R3TR

SMA - 15W WLC

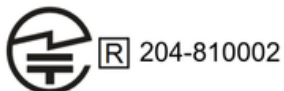
Japan

BT-Transceiver: This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified

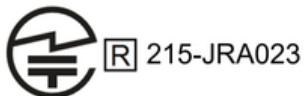
(otherwise the granted designation number will become invalid).



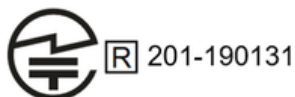
(MIB3)



(PK3)



(BT-Transceiver)



(ConBox High)



(LRR4)



(R3TR)

Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jordan

TRC/LPD/2016/583 (BCMevoC)

TRC/LPD/2017/615 (Key PK3)

TRC/SS/2019/155 (MIB3)

TRC/LPD/2018/66

TRC/31/7712/2020 (R3TR)

TRC/32/7604/2020 (LRR4)

TRC/34/7206/2020 (ConBox High offline)

TRC/LPD/2016/591 (Homelink ADHL5D)

TRC/20/10544/2022 (W15 WLC)

Malaysia

CIDF15000490 (LRR4)

CIDF17000143 (R3TR)

CIDF18000015 (BT-Transceiver)

CIDF19000029 (PK3)

HIDF21000210 (BCMevoC)

CIDF22000003 (ConBox High online)

HIDF17000085 (TSSRE4Uf)

CIDF154204 (15W WLC)

Mexico

IFETEL: RLVPOPK17-1947 (Key PK3)

IFETEL: RCPAUMI19-2202 (MIB3)

IFETEL: RCPAPR318-2005 (R3TR)

IFETEL: RCPCOTR20-0993 (BT Transceiver)

IFETEL: RLVBOLR14-1873 (LRR4)

IFETEL: RTIVWCO19-1185 (ConBox High online)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones

- Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova

Acest vehicul este echipat cu o varietate de echipament radio. Urmatorul este importatorul de echipament radio pentru piata din Republica Moldova cu privinta reglementarii echipamentului radio: GT Sport Auto Ltd., General Importer of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in Moldova. Calea lesilor str. 28/1, MD-2069, Chisina

Mongolia

APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000167

(PK3)



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000455

(MIB3)



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A16000088

(BCMevoC)



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000396

(R3TR)



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000474

(ConBox High Offline)



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000569

(TSSRE4Uf)



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A22000767

(15W WLC)

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 9668 ANRT 2014
Date d'agrément: 30/09/2014

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 12623 ANRT 2016
Date d'agrément: 11/10/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 15019 ANRT 2017
Date d'agrément: 26/10/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 19571 ANRT 2019
Date d'agrément: 26/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 24106 ANRT 2020
Date d'agrément: 20/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 12651 ANRT 2016
Date d'agrément: 18/10/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 19505 ANRT 2019
Date d'agrément: 25/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 21854 ANRT 2020
Date d'agrément: 01/01/2020

<p align="center">AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p align="center">Numéro d'agrément: MR 00034126 ANRT 2022 Date d'agrément: 17/08/2022</p>

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.

Oman

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/4813/17

(PK3)

OMAN - TRA
D080134
TRA/TA-R/3621/16

(R3TR)

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/7350/19

(MIB3)

OMAN - TRA
D080134
TRA/TA-R/2160/14

(LRR4)

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/3673/16

(BCMevoC)

OMAN - TRA
D090258
TRA/TA-R/6363/18

(ADHL5D)

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/7524/19

(ConBox)

OMAN - TRA
D172338
TRA/TA-R/8752/19

(BT-Transceiver)

OMAN - TRA
D202897
TRA/TA-R/14367/22

(15W WLC)

Pakistan



(ConBox)



(BCMevoC)



(MIB3)



(HomeLink)



(PK3)



(R3TR)



(15W WLC)

Paraguay



- NR: 2019-09-I-0517 (LRR4)
- NR: 2019-09-I-000226 (MIB3)
- NR: 2017-12-I-0000410 (Key PK3)
- NR: 2021-09-I-0560 (Homelink)
- NR: 2021-09-I-0540 (R3TR)
- NR: 2016-11-I-000311 (BCMevoC)
- NR: 2019-07-I-0335 (ConBox High offline)
- NR: 2022-09-I-0554 (15W WLC)

Philippines



(LRR4)



(MIB3)



(R3TR)



(PK3)



(ConBox)



(ADHL5)



(BCMevoC)



(TSSRE4Uf)



(15W WLC)

Qatar

Approval Ref.: TRA/SM/2019/R-7764 (MIB3)
 Approval Ref.: CRA/SA/2014/R-4315 (LRR4)
 Approval Ref.: CRA/SM/2020/R-8452 (BT Transceiver)
 Approval Ref.: CRA/SM/2019/R-7872 (ConBox High offline)
 Approval Ref.: CRA/SM72018/R-7460 (Homelink)
 Approval Ref.: CRA/SA/2017/R-6610 (PK3)
 Approval Ref.: CRA/SA/2016/R-5808 (R3TR)
 Approval Ref.: CRA/SA/2016/R-5840 (BCMevoC)
 Approval Ref.: CRA/SM/2022/S-0011004 (15W WLC)



Serbia



Singapore



South Africa





TA-2017/2491
APPROVED



TA-2019/1853
APPROVED



TA-2020/6392
APPROVED




TA-2020/5209
APPROVED




TA-2022/2272
APPROVED


South Korea

<p>ACC (LRR4) 인증정보</p> <p>적합성평가를 받은자의 상호: Robert Bosch GmbH</p> <p>기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기(차량 충돌방지용 레이더 무선기)</p> <p>인증번호: MSIP-CMM-802-LRR4</p> <p>제조사/제조국가: Robert Bosch GmbH/독일</p>	
--	---


<p>LCA (R3TR) 인증정보</p> <p>적합성평가를 받은자의 상호: Delphi Deutschland GmbH</p> <p>기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기</p> <p>인증번호: R-CRM-DDG-R3TR</p> <p>제조사/제조국가: Delphi Deutschland GmbH/독일</p>	
---	--

<p>Key (PK3) 인증정보</p> <p>적합성평가를 받은자의 상호: Marquardt GmbH</p> <p>기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기</p> <p>인증번호: R-C-MDU-PK3</p> <p>제조사/제조국가: Marquardt GmbH/독일</p>	
---	--


<p>Communication Management (MIB3) 인증정보</p> <p>적합성평가를 받은자의 상호: Aptiv Services Deutschland GmbH</p> <p>기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기</p> <p>인증번호: R-R-DDg-MIB3TOPKR1</p> <p>제조사/제조국가: Aptiv Services Deutschland GmbH /독일</p>	
---	--

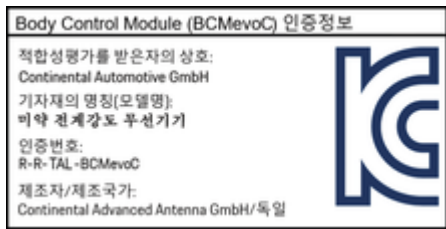
<p>Parking Assist (Bluetooth Transceiver) 인증정보</p> <p>적합성평가를 받은자의 상호: Continental Advanced Antenna GmbH</p> <p>기자재의 명칭(모델명):</p> <p>인증번호: R-R-Ca3-TRANSCVRP02</p> <p>제조사/제조국가: Continental Advanced Antenna GmbH/독일</p>	
--	--

<p>TPMS (TSSSG4G5b) 인증정보</p> <p>적합성평가를 받은자의 상호: Huf Baolong Electronics Bretten GmbH</p> <p>기자재의 명칭(모델명): TPMS ECU E5.5 433MHz</p> <p>인증번호: R-R-HEB-TSSSG4G5b</p> <p>제조사/제조국가: Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일</p>	
---	---

<p>TPMS (TSSRE4Uf) 인증정보</p> <p>적합성평가를 받은자의 상호: Huf Baolong Electronics Bretten GmbH</p> <p>기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기</p> <p>인증번호: R-C-HEB-TSSRE4Uf</p> <p>제조사/제조국가: Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일</p>	
--	---

<p>CONBOX-HIGH 인증정보</p> <p>적합성평가를 받은자의 상호: HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH</p> <p>기자재의 명칭(모델명): LTE</p> <p>인증번호: R-C-T8G-CONBOX-HIGH</p> <p>제조사/제조국가: HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH</p>	
--	---

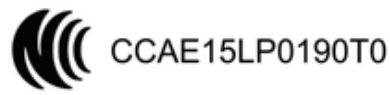
<p>Communication Management (MIB3) 인증정보</p> <p>적합성평가를 받은자의 상호: Aptiv Services Deutschland GmbH</p> <p>기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기</p> <p>인증번호: R-R-DDg-MIB3TOPKR1</p> <p>제조사/제조국가: Aptiv Services Deutschland GmbH /독일</p>	
---	---



이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

(English Translation: These equipment have been tested for compliance with the intended use in a commercial environment. If the equipment is used in a domestic environment, it may cause radio interference.)

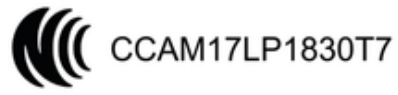
Taiwan



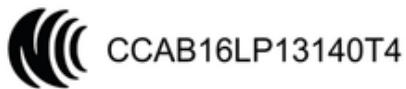
(LRR4)



(R3TR)



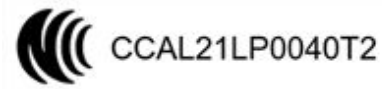
(PK3)



(ADHL5D)



(MIB3)



(BCMevoC)

根據 LP0002 低功率射頻器材技術規範_章節 3.8.2: 取得審驗證明之低功率射頻器材, 非經核准, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信, 指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือ ข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตาม มาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด.

This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.

Turkey

TELSİZ EKİPMANLARI YÖNETMELİĞİ (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır. Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için telsiz ekipmanı ithalatçısı*:

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No:22 ve 45 , 41420 Çayırova/Kocaeli

*Bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir.

Ukraine

Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to the Technical Regulation on Radio Equipment of Ukraine (Decree 355/2017). This information contains details of the manufacturers and the transmission characteristics of the radio equipment from April 2019. The full text of the relevant Declarations of Conformity is available at the following website:

<https://porsche.ua/accessoriesandservice/porscheservice/>



United Arab Emirates

Die Zertifikatslabel für funkende Bauteile, die nach dem neuen Standard gestaltet sind, können unter <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/uae-label/> abgerufen werden.

TRA
REGISTERED No:
ER72174/19

DEALER No.
DA62437/11

TRA
REGISTERED No:
ER58762/17

DEALER No.
DA18994/09

TRA
REGISTERED No:
ER36213/14

DEALER No.
36785/14

TRA
REGISTERED No:
ER77661/19

DEALER No.
DA65993/17

TRA
REGISTERED No:
ER50430/16

DEALER No.
DA18994/09

TRA
REGISTERED No:
ER49719/16

DEALER No.
DA0062437/11

TRA
REGISTERED No:
ER72288/19

DEALER No.
Harman/Becker
Automotive Systems

United States of America

This vehicle includes Radio Frequency Devices that are certified under the following IDs:

FCC ID: 2ACC7TRANSCVRP02 (BT Transceiver)

FCC ID: IYZ-PK3 (PK3)

FCC ID: LTQ-R3TR (R3TR)

FCC ID: NF3-LRR4 (LRR4)

FCC ID: NZL-ADHL5D (Homelink)

FCC ID: T8GP114 (ConBox High online)

FCC ID: XPY-JODYW164 (MIB3)

FCC ID: QZ9-15WWLC (15W WLC)

Radio Frequency Devices and Radio Communication Equipment comply with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) These devices may not cause harmful interference, and

(2) These devices must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to the equipment not expressly approved by Porsche may void the FCC authorization to operate the equipment. Radiofrequency radiation exposure Information: The radiated output power of the devices is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the devices shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation

is minimized. Any antenna used with these devices must be located at least 8 inches (20,3 cm) from all persons.

NOTE: The equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. The equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Vietnam



Алфавітний покажчик

Цифри й символи

◇-Програмування кнопки. 238

А

Аварійне блокування дверей. 51

Аварійне розблокування кришки багажного відділення. 43

Аварійне розблокування дверей. 51

Аварійне спрацювання Клапан заряджання. 323

Аварійний виклик. 278, 332

Здійснення. 333

Передача даних. 333

Автоматика освітлення Регулювання. 148

Автоматична функція старт-стоп

Автоматична зупинка двигуна. 122

Автоматичний пуск двигуна. 122

Принцип дії. 121

Умови. 121

Автоматичне затемнення Дзеркало. 94

Автоматичний режим

Задній спойлер. 180

Спойлер на даху. 180

Автомобіль

Аварійне блокування. 51

Аварійне розблокування. 51

Блокування за допомогою автомобільного ключа. 49

Вимкнення. 131

Вихід. 131

Відмикання дверей за допомогою автомобільного ключа. 49

Запуск. 127

Зупинка. 131

Припаркуйте у безпечному місці. 350

Рух. 127

Увімкнення готовності до роботи. 127

e-Launch. 130

Launch Control. 130

Автомобільний ключ. 32

Відмикання дверей автомобіля. 49

Замикання дверей автомобіля. 49

Заміна елемента живлення. 33

Автомобільний ключ (дистанційне керування)

Опускання/піднімання бокових стекол (без системи комфортного доступу). 35

Автономна система кондиціонування. 76

Автономний обігрівач

Опис функцій. 95

Програмування таймера. 95

Система дистанційного керування. 96

Увімкнення та вимкнення. 95

Адаптивна система круїз-контролю

Гальмування до повної зупинки й рушання після цього. 118

Допомога під час руху. 112

Установлення бажаної дистанції. 117

Актив. захист водія та пас. 173

Активна допомога під час паркування

Віддалене паркування. 101

Система допомоги під час маневрування. 104

Активна підвіска Porsche (PASM)

Вибір режиму шасі. 164

Активна підвіска Porsche (PASM) із пневматичною підвіскою та регулюванням положення кузова

Вимкнення регулювання положення кузова (режим застосування домкрата). 166

Активна система допомоги під час паркування. 98

Активна система підтримки смуги руху. 105

Можливості системи. 106

Принцип дії. 107

Увімкнення й вимкнення. 108

Активна системи підтримки смуги руху

Загальні вказівки з безпеки. 105

Активний захист пасажирів

Загальні інструкції з техніки безпеки. 173

Принцип дії. 173

увімкнути та вимкнути. 174

Антиблокувальна система (ABS)

Опис функцій. 168

Аптечка першої допомоги. 297

Аркуш ідентифікаційних даних. 367

Асистент паркування

Попередження про паркування. 119

Асистент повороту. 184

Б

Багажний відсік. 296

Аварійне розблокування. 43

Відкривання. 40

Багатомодальна мапа. 224

Багатофункціональне кермове колесо

Кнопки. 201

Програмування кнопки ◇. 238

Баланс вентиляції сидінь

Налаштування. 241

Баланс обігрівання сидінь

Налаштування. 241

Бездротове заряджання мобільного телефону. 261

Бездротове інтернет-з'єднання. 265, 266

Бензин

Октанове число. 360

Покажчик рівня пального в баку. 205

Попередження про резерв. 205

Якість. 360

Бічні стекла

Опускання та піднімання за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування). 35

Опускання/піднімання. 35

Ближнє світло. 148

Блокатор

Блокування кнопок керування в задній частині салону. 36

Блокатор безпеки.....	49	Введення/пошук пункту призначення.....	249	Відмикання	
Блокування		Вентилі		Відмикання дверей автомобіля за допомогою	
Аварійне блокування дверей автомобіля... 51		Шини.....	345	автомобільного ключа.....	49
Блокування дверей автомобіля за допомогою		Верхня зона обдування.....	73	Відмикання та відкривання кришки багажного	
автомобільного ключа.....	49	Вибір носія (мультимедіа).....	246	відсіку.....	40
Блокування коробки передач		Вибір режиму шасі.....	164	Відмикання дверей	
Виконання аварійного розблокування.....	313	Вибір шин.....	238	із салону автомобіля.....	49
Блокування механізму керування.....	32	Виймання герметика для шин.....	298	Відмикання під час наближення.....	238
Бокові стекла		Виймання та розміщення.....	298	Відображення інформації про автомобіль.....	203
Збереження в пам'яті кінцевого положення.....	36	Викиди CO2.....	371	Відображення тиску в шинах	
Бортовий акумулятор.....	308	Використання голосових команд.....	223	на комбінованій панелі приладів.....	341
Бортовий акумулятор.....	310	Використання системи голосового керування.....	222	Відсік для паління.....	305
Вказівки.....	308	Вимкнення		Відтворення мультимедіа.....	247
Допомога під час запуску двигуна (бортовий		Автоматичне вимкнення двигуна (автоматична		Вікна	
акумулятор).....	309	функція старт-стоп).....	122	Розморожування лобового скла.....	75
Заміна (бортового акумулятора).....	311	Вимкнути		Вказівки щодо догляду.....	333
зарядити (бортовий акумулятор).....	310	світло.....	150	Колісні болти.....	346
Місце встановлення (бортовий акумулятор)		Високовольтний акумулятор.....	317	Внутрішнє освітлення	
обслуговувати (бортовий акумулятор).....	310	Висувний спойлер на даху		Тьмяне.....	56
Попередження про бортову напругу (бортовий		Висування й прибирання.....	180	Вогнегасник.....	14
акумулятор).....	310	Висувні спойлери		Г	
Попереджувальні повідомлення на бортовій		Принцип дії.....	180	Габарити.....	369
батарей (бортовий акумулятор).....	310	Витрата.....	371	Гальма	
Порядок дій після підключення (бортовий		Відділення		Гальмівні накладки та гальмівні диски.....	126
акумулятор).....	310	в передньому підлокітнику: відкрити.....	282	Загальні вказівки з безпеки.....	125
Примітки (бортовий акумулятор).....	310	Відділення для рукавичок		Педаль гальма.....	126
Бортовий комп'ютер		Відсіки для зберігання речей.....	282	Попередження про гальмівні накладки.....	126
Огляд меню.....	203	Відео		Притирання й очищення.....	126
Система контролю тиску в шинах.....	341	Підтримувані формати файлів.....	378	Функція гальмування для запобігання	
Буксирування		Відкривання списку відтворення.....	246	вторинних зіткнень.....	169
Буксирувальна штанга.....	313	Відкривання та закривання.....	47	Функція екстреного гальмування.....	127
Буксирувальне вушко.....	314	Автомобіль.....	47	Гальмівна рідина	
Буксирувальний трос.....	313	Сонцезахисна шторка.....	45	Заміна гальмівної рідини.....	316
Загальні вказівки.....	312	Відкривач гаражних воріт		Перевірка рівня гальмівної рідини.....	316
В		Програмування.....	38	Гальмівний поштовх.....	195
Вага.....	372	Відкривач гаражних воріт HomeLink®		Гібридне радіо.....	279
Вантаж		Використання.....	39	Гібридний автомобіль	
Транспортування на даху.....	291			Режим руху.....	144

Гібридні автомобілі		Дзеркало		Лак	335
e-Launch	130	Автоматичне затемнення	94	Легкосплавні колісні диски	336
Глибина малюнка протектора		Використання зовнішніх дзеркал заднього		Миття автомобіля	334
Шини	345	виду для паркування	94	Пластмасові деталі	336
Головне меню	245	Регулювання положення зовнішнього		Подушки безпеки	338
Д		дзеркала заднього виду	93	Ремені безпеки	338
Дальнє світло		Диспетчер пристроїв	243	Стекла	336
Перемикач дальнього світла	151	Дисплеї		Тканинна оббивка	338
Дата й час		Указівки щодо догляду	339	Ущільнювачі	337
Налаштування	236	Дисплей пасажира		Фари	336
Двері		Рукописне введення	220	Шкіра	337
Аварійне блокування	51	Дисплей переднього пасажира	219	Dinamica	338
Аварійне розблокування	51	Використання	220	Догляд за колесами	336
Блокування за допомогою автомобільного		Дистанційне паркування	101	Додатки	264
ключа	49	Дитяча утримувальна система		Додаток	
двері багажника		Використання належним чином	58	Мої пункти призначення	275
аварійний випуск	43	Правильне використання дитячих		Докатне запасне колесо	352
Двигун		утримувальних систем відповідно до вагової		Домкрат	363
Автоматичне вимкнення (автоматична функція		групи та класу за зростом	59	Підймання автомобіля	363
старт-стоп)	122	Увімкнення та вимкнення подушки безпеки		Указівки щодо піднімання автомобілів із	
Олива/Доливання	326	переднього пасажира	63	пневматичною підвіскою	166
Система охолодження	204	Установлення	63	Доп. під час руху	109
Декоративні плівки		Дитяче крісло		Допомога	
Указівки щодо догляду	335	Верхній кріпильний ремінь	67	Елементи відображення	114
Дефлектори		Використання належним чином	58	Допомога під час гальмування	196
Відкривання/закривання	72	Застосування правильного положення		Допомога під час запуску двигуна	
Регулювання	72	монтажу	60	Бортовий акумулятор	309
Дзеркала		Правильне використання за ваговою групою		Зовнішнє живлення (бортовий акумулятор)	309
Обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду	76	та класом зросту	59	Допомога під час руху	
Складання та розкладання зовнішніх дзеркал		Увімкнення та вимкнення подушки безпеки		Встановити бажану відстань	117
заднього виду	93	переднього пасажира	63	Елементи відображення	114
Дзеркала з боку переднього пасажира		Установлення	63	Елементи керування	114
Складання та розкладання	93	Установлення за допомогою системи i-Size	65	Змінити бажану швидкість	116
		Установлення за допомогою системи ISOFIX	65	Переривання й відновлення регулювання	117
		Діагностичне гніздо	6	Принцип дії	112
		Догляд за автомобілем		Припинення регулювання	117
		Використання пристроїв чищення під високим		Установлення максимальної швидкості	118
		тиском	333	Допомога системи голосового керування	225
		Вказівки	333		
		Декоративні плівки	335		
		Захист днища автомобіля	335		

Дорожній рух у режимі реального часу.	275
Дрібнодисперсний пил.	74

Е

Екрани	
Указівки щодо догляду.	339
Експлуатаційні матеріали.	371
Мийна рідина.	371
Моторна олива.	371
Пальне.	371
Екстрена допомога.	158
Екстрений виклик.	330
Електричне стоянкове гальмо	
Автоматичне вимкнення стоянкового гальма при рушанні з місця.	126
відпустити.	126
натиснути.	126, 238
Перевірка на тестері гальм.	340
Попереджувальний індикатор.	126
Функція екстреного гальмування.	126
Електричні склопідйомники	
Збереження в пам'яті кінцевого положення.	36
Опускання та піднімання бічних стекол.	35
Опускання та піднімання бічних стекол за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування).	35
Піднімання бокових стекол за допомогою датчика наближення в ручці дверей (в автомобілі з системою комфортного доступу)	35
З	
З'єднання	
Стан під'єднання.	259
Установлення з'єднання для передачі даних	265
З'єднання для передачі даних	
Використання точки доступу автомобіля.	266
Диспетчер пристроїв.	243, 244

Зовнішня точка доступу Wi-Fi.	265
Установлення (інтегрована SIM-карта).	265
Заводська табличка із зазначенням моделі.	367
Заводські налаштування	
Скидання налаштувань автомобіля.	236
Задне кріплення для вантажів.	290
Задне сидіння	
Захист від дітей.	36
Задне скло	
Увімкнення/вимкнення обігрівання заднього скла.	76
Задній спойлер.	180
Принцип дії.	180
Задня полиця.	299
Демонтаж.	300
Задня протитуманна фара.	148
Замикання	
Блокатор безпеки.	49
Замикання дверей автомобіля із салону.	50
Замикання системи центрального блокування замків	
за допомогою автомобільного ключа.	49
Заміна елемента живлення	
Автомобільний ключ.	33
Запасне колесо.	352
Запобіжник	
Блок запобіжників.	354
Заміна електричних запобіжників.	354
Призначення запобіжників.	354
Заправка	
Паливо.	360
Позначення розташування люка заправної горловини паливного бака.	205
Заправні ємності.	371
Мийочна рідина.	371
Моторна олива.	371

Заряджання (високовольтний акумулятор)	
Вказівки з безпеки.	317
Індикація стану заряджання високовольтного акумулятора та фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля.	319
Припинення заряджання й виймання вилки зарядного пристрою автомобіля.	319, 323
Функція таймера заряджання.	320
Зарядний пристрій.	306
Застосунок	
Користування послугами віддаленого доступу	275
Застосунок My Porsche	
Підключення до системи PCM за допомогою з'єднання Wi-Fi.	274
Застосунок Porsche Track Precision.	278
Захист від дітей.	50
Задні сидіння.	36
Захист від крадіжки.	31
Захист днища автомобіля	
Указівки щодо догляду.	335
Збереження в пам'яті кінцевого положення склопідйомників.	36
Збереження й редагування списку улюбленого мультимедіа.	248
Збереження та редагування списку вибраного телефону.	260
Зберігання кінцевого положення системи даху в пам'яті.	46
Зберігання кінцевого положення сонцезахисної шторки в пам'яті.	46
Зимові шини	
Загальні вказівки.	349
Знак аварійної зупинки.	297
Зовнішнє освітлення	
Встановити затримку вимк. світла.	238
Налаштування кольору.	241
Налаштування яскравості.	241

Зовнішні дзеркала заднього виду		Интерфейси в підлокітнику		Колеса	340
Регулювання положення	93	USB	244	Вентилі	345
Складання та розкладання	93	Інформація про програмне забезпечення		Заміна	346
Зовнішня точка доступу Wi-Fi	265	Показати інформацію про версію	241, 243	Заміна шин (загальні вказівки)	348
I		Показати програмні компоненти	241, 243	Зберігання	349
Ідентифікаційний номер	367	Іонізатор		Зимові шини (загальні вказівки)	349
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)	367	Увімкнення та вимкнення	73	Колісні болти (вказівки щодо догляду)	346
Імобілайзер	32	K		Колісні болти-секретки (змінна торцева голівка)	347
Індикатор		Календар	273	Ланцюги протиковзання (загальні вказівки)	349
Класичний	199	Камера заднього виду	161	Момент затягування	346
Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА		Капот		Напис на шині	344
ВИМКНЕНА/УВИМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG		Відкрити капот	36	Табличка із зазначенням норм тиску в шинах	367
OFF/ON)	55	Закрити капот	36	Усунення проколу шини	350
Індикатор твердих частинок	74	Карта (навігація)		Колісні болти	346
Індикатор G-Force	203	Запуск	249	Комбінація приладів	
Індикація		Кермове колесо		Навігація	199, 200
Power & Drive	199	Налаштування кнопки швидкого доступу	238	Нічний режим	200
Індикація кута повороту кермового колеса	138	Програмування кнопки \diamond	238	Огляд	199
Індикація на лобовому склі	198	Регулювання	78	Попередження про небезпеку зіткнення	200
Індикація нахилу	138	Увімкнення/вимкнення обігрівання	78	Система контролю тиску в шинах	341
Індикація нахилу в режимі Offroad	138	Керування списками за допомогою голосових команд	224	Комбінована панель приладів	199, 204
Індикація стану заряджання високовольтного акумулятора та фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля	319	Килимки для підлоги		Вибір параметрів та активація функцій	202
Індикація та скидання лічильника добового пробігу	203	Указівки щодо догляду	338	Відображення інформації про автомобіль	203
Індикація та скидання показників лічильника пробігу	203	Клавіатура	217	Індикатор потужності	199
Інструменти	298	Клапан заряджання		Індикація Power & Drive	199
Інтегрована SIM-карта		Аварійне спрацювання	323	Керування	201
Установлення з'єднання для передачі даних	265	Відкрити клапан заряджання	318, 322	Лічильник добового пробігу	203
Інтелектуальний сервіс	279	Ключ		Лічильник пробігу	203
Інтернет		Відмикання дверей автомобіля	49	Налаштування ємнісної комбінованої кнопки	238
Установлення з'єднання для передачі даних	265	Дістаньте аварійний ключ	34	Налаштування індикації	236
Інтернет-радіо	278	Замикання автомобіля	49	Налаштування обмеження швидкості	205
		Кнопка режиму рециркуляції	74	Налаштування попередження про перевищення швидкості	205
		Кнопка A/C MAX		Огляд меню	203
		Кондиціонер	71	Покажчик рівня пального в баку	205
		Кнопки багатфункціонального кермового колеса	201	Попереджувальні індикатори та контрольні лампи	206
		Код безпеки	265		

Попереджувальні та інформаційні повідомлення.....	225
Регулювання підсвічування.....	57
Секундомір Sport Chrono.....	254
Компресор.....	298
Компресор для накачування шин.....	298
Комфортне підсвічування.....	57
Комфортний тиск	
Вибір.....	343
Попередження про перевищення швидкості.....	341
Кондиціонер	
Автон. сист. кондиц.....	76
Верхня зона обдування.....	73
Відправлення.....	76
Регулювання інтенсивності обдування.....	72
Регулювання макроклімату.....	73
Регулювання потоку повітря.....	73
Регулювання розподілу повітря.....	73
Регулювання температури в ніші для ніг.....	73
регулювати температуру.....	71
Розморожування лобового скла.....	75
Увімкнення автоматичного кондиціонера.....	71
Увімкнення та вимкнення іонізатора.....	73
Увімкнення та вимкнення максимального охолодження.....	71
Увімкнення та вимкнення режиму A/C MAX.....	71
Увімкнення/вимкнення.....	71
Увімкнення/вимкнення рециркуляційного режиму.....	74
Увімкнення/вимкнення функції охолодження.....	71
Контакти (телефон).....	257
Контроль швидкості	
Круїз-контроль.....	190
Контрольні лампи.....	206
Конфіденційність	
Налаштування параметрів.....	242
Користування послугами віддаленого доступу.....	275
Коробка передач	
Аварійне розблокування коробки передач.....	313

Кришка багажного відсіку	
Відкривання.....	40
Регулювання висоти відкривання.....	41
Кришка моторного відсіку.....	36
Кріпильний ремінь	
Установлення дитячих утримувальних систем із кріпильним ременем ISOFIX.....	67
Кріпильні петлі	
Використання.....	302
Крісло для немовляти.....	63
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.....	63
Круїз-контроль.....	190
Вимкнення.....	191
Елементи індикації.....	190
Елементи керування.....	190
Загальні вказівки з безпеки.....	190
Переривання роботи.....	191
Підтримання заданої швидкості.....	191
Попереджувальні повідомлення.....	190
Принцип дії.....	190
Увімкнення.....	191
Крутний момент	
Момент затягування колісних болтів.....	346

Л

Лак

Видалення плям.....	335
Догляд.....	335
Консервування.....	335
Полірування.....	335
Указівки щодо догляду.....	335
Усунення пошкоджень.....	335
Лампи індивідуального освітлення.....	56
Ланцюги протиковзання	
Загальні вказівки.....	349
Легкосплавні колісні диски	
Указівки щодо догляду.....	336
Лижна сумка	
Розміщення лиж або сноуборда.....	301

Літі диски	
Указівки щодо догляду.....	336
Літні шини	
Зберігання.....	349
Люк заправної горловини паливного бака	
Позначення розташування.....	205

М

Майстер налаштувань системи PCM	
Виклик.....	242
Миття автомобіля.....	334
Миюча рідина	
Доливання.....	365
Заправні ємності.....	371
Незамерзаюча рідина.....	365
Мікроклімат	
Налаштування.....	73
Місце водія	
Регулювання підсвічування.....	57
Мобільний	
Під'єднання через Bluetooth® (відомий телефон).....	259
Під'єднання через Bluetooth® (новий телефон).....	259
Мобільний телефон	
Бездротове заряджання.....	261
під'єднання телефона.....	259
під'єднання через Bluetooth® (другий телефон).....	259
Мобільні дані (можливості підключення).....	265
Мова	
Налаштування.....	236
Можливості розміщення речей	
Відділення в передньому підлокітнику.....	282
Момент затягування	
колісних болтів.....	346
Монтаж навісних деталей.....	295
Моторна олива.....	326
Доливання.....	326
Необхідний для заміни об'єм.....	371

Музика	
Відтворення	246
Збереження/редагування списку улюбленого	248
Інтерфейси в підлокітнику	244
Підключення зовнішнього пристрою через порт USB	244
Підтримувані формати файлів	378
Мультимедіа	246
Вибір носія	246
Відтворення	246
Збереження/редагування списку улюбленого	248
Інтерфейси в підлокітнику	244
Налаштування/збереження радіостанції	246
Підключення зовнішнього пристрою через порт USB	244
Підтримувані носії та формати файлів	378
Пошук	246
Установлення налаштувань	248

Н

Навігація	199, 200, 249
3D карта	199, 200
Введення проміжного пункту призначення	251
Введення/пошук пункту призначення	249
Відображення звітів про затори	252
Дорожній рух у реал. режимі	275
Карти та дані щодо навігації на комбінованій панелі приладів	253
Мої пункти призначення	275
Налаштування вмісту карти	251
Об'їзд заторів	252
Огляд маршрутів	252
Онлайн-навігація	275
Оновлення карт через Інтернет	276
Перегляд/налаштування карти	253
Планування поїздки	251
Пристрої оплати дорожнього мита	253
Супутникова карта	199, 200

Супутникові карти	276
Settings	253
Навігація плюс	275
Налаштування	
Автомобіль	236
автомобіля	236
Карта (навігація)	251
центрального замка	51
Налаштування автомобіля	
Викликати інформацію про відхилення тиску від норми	343
Виконання	236
Виконати	236
Відрегулюйте дорожній просвіт	239
Відрегулюйте налаштування підвіски	239
Встановіть E-Sound	239
Налаштування гучності вказівок навігаційної системи	237
Налаштування гучності попереджувальних сигналів та системи Parkassistent	237
Налаштування дати й часу	236
Налаштування емнісної комбінованої кнопки	238
Налаштування індикації комбінованої панелі приладів	236
Налаштування індикації на сенсорному дисплеї	236
Налаштування індикації PCM	236
Налаштування кнопки швидкого доступу на кермовому колесі	238
Налаштування мови	236
Налаштування одиниць	236
Налаштування параметрів блокування	238
Налаштування параметрів відмикання	238
Налаштування параметрів замикання і відмикання дверей	238
Налаштування призначення кнопок багатofункціонального кермового колеса	238
Налаштування режиму застосування домкрата	239

Налаштування системи голосового управління	237
Налаштуйте оздоровлення	239
Налаштуйте режим руху RANGE	239
Показати інформацію про поїздку	240
Система контролю тиску в шинах (TPM)	342
Скидання до заводських налаштувань	236
Скидання інформації про поїздку	240
Увімкнення допоміжних систем	239
Установити тип і розмір шин	343
Налаштування емнісної комбінованої кнопки	238
Налаштування кнопки швидкого доступу на кермовому колесі	238
Налаштування кнопок на багатofункціональному кермовому колесі	238
Налаштування обмеження швидкості на комбінованій панелі приладів	205
Налаштування попередження про перевищення швидкості на комбінованій панелі приладів	205
Налаштування системи голосового керування	225
Налаштування/збереження радіостанції	246
Незамерзаюча рідина	
В омиваючій рідині	365
В охолоджувальній рідині	324
Несправності	
Елемент живлення автомобільного ключа	33
Склопідйомники	36
Нічне бачення	
Попередження про небезпеку зіткнення	200
Увімкнення/вимкнення системи	157
Ніша (мобільний телефон: телефон або смартфон)	
	261
Новини	
Керування на центральному дисплеї	276
Налаштувати сповіщення	276
Номер шасі	367

О

Обігрів вітрового скла	
Розморозжування лобового скла	75

Обмежувач			
увімкнути та вимкнути.....	140		
Обмежувачі			
Принцип дії.....	140		
Октанове число бензину.....	360		
Олива.....	326		
Доливання.....	326		
Необхідний для заміни об'єм.....	371		
Онлайн-навігація.....	249, 275		
Активация.....	279		
Онлайн-оновлення мап.....	276		
Онлайн-служби			
Установлення з'єднання для передачі даних			
.....	265		
Оновлення			
Завантаження.....	277		
Збій.....	277		
Установлення.....	277		
Оновлення програмного забезпечення через			
Інтернет			
Завантаження.....	277		
Збій.....	277		
Установлення.....	277		
Опускання задньої частини автомобіля.....	165		
Опускання та підймання			
Скло.....	34		
Освітлення			
Вибір режиму подорожі.....	238		
Освітлення салону.....	57		
Увімкнення та вимкнення системи			
автоматичного дальнього світла.....	151		
Указівки щодо догляду.....	336		
Освітлення салону			
Зовнішнє освітлення.....	57		
Налаштування затримки вимкнення та			
яскравості.....	238		
Увімкнення та вимкнення.....	56		
Освітлювальний прилад.....	155		
Охолоджувальна рідина.....	324		
Доливання охолоджувальної рідини.....	325		
Перевірка рівня охолоджувальної рідини.....	325		
Охоронна сигналізація			
Деактивація системи контролю салону та			
датчика нахилу.....	31		
Опис функцій.....	31		
Увімкнення та вимкнення.....	31		
П			
Паливо			
Октанове число.....	360		
Попередження про резерв.....	205		
Якість.....	360		
Пальне			
Об'єм паливного бака.....	371		
Попередження про резерв.....	205		
Панель приладів.....	199		
Індикація температури охолоджувальної			
рідини.....	204		
Індикація Power & Drive.....	199		
Лічильник добового пробігу.....	203		
Лічильник пробігу.....	203		
Покажчик рівня пального в баку.....	205		
Попереджувальні індикатори та контрольні			
лампи.....	206		
Регулювання підсвічування.....	57		
Панорамний дах			
Зсувний люк.....	44		
Панорамний дах.....	44		
Панорамний перегляд карти.....	273		
Параметри блокування			
Налаштування.....	238		
Паркування			
Активна система допомоги під час паркування			
.....	98		
Дистанційне паркування.....	101		
Камера заднього виду.....	161		
Круговий огляд.....	162		
Система допомоги під час маневрування.....	104		
Система ParkAssistent.....	160		
Пасажирське дзеркало			
Регулювання.....	93		
Пасажирське сидіння			
Налаштування з місця водія.....	241		
Педаль гальма			
Указівки з безпеки.....	126		
Перегляд/обробка повідомлень (текстових			
повідомлень / електронних листів.....	248		
Перегляд/редагування електронних листів.....	248		
Перегляд/редагування SMS-повідомлень.....	248		
Переднє сидіння			
Регулювання.....	85		
Передня панель.....	199		
Індикація температури охолоджувальної			
рідини.....	204		
Індикація Power & Drive.....	199		
Лічильник добового пробігу.....	203		
Лічильник пробігу.....	203		
Покажчик рівня пального в баку.....	205		
Попереджувальні індикатори та контрольні			
лампи.....	206		
Перемикач режимів.....	139		
Перемикач режимів Sport Chrono.....	139		
Переносна коліска.....	63		
Підйомник.....	363		
Підійміть автомобіль.....	363		
Підключення зовнішнього пристрою через порт			
USB.....	244		
Підлогове покриття.....	338		
Підсвічування приладів			
Регулювання яскравості.....	57		
Підсклячник.....	295		
Планування поїздки (навігація).....	251		
Повідомлення.....	248		
Повідомлення про дорожній рух.....	252		
Повідомлення про затори (навігація).....	252		
Повітряні дефлектори			
Відкривання/закривання.....	72		
Регулювання.....	72		

Повне навантаження	
Установити.....	343
Повний привод	
Індикатор повного привода.....	203
Індикатор розподілу моментів.....	203
Погода.....	281
Подушка безпеки	
Попереджувальний індикатор.....	55
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.....	63
Указівки щодо догляду.....	338
Покажчик рівня пального.....	205
Покажчик рівня пального в баку.....	205
Покажчики повороту.....	151
Комфортний покажчик повороту.....	151
Покриття підлоги	
Указівки щодо догляду.....	338
Полиця багажника.....	299
Полиця багажного відсіку.....	299
Помічник руху на перехрестях	
Попереджувальні повідомлення.....	146
Увімкнення та вимкнення.....	147
Попередження про відстань.....	195
Попередження про небезпеку зіткнення .	195, 200
Налаштування часу попередження.....	197
Увімкнення та вимкнення.....	197
Попереджувальний індикатор системи контролю відпрацьованих газів.....	206
Попереджувальний індикатор тиску в шинах..	206
Попереджувальні індикатори.....	206
Попереджувальні й інформаційні повідомлення.....	225
Попільничка	
Відкривання.....	305
Спорожнення.....	305
Порт USB.....	244
Порти в підлокітнику.....	244
Пошук.....	272

Прив'язування	
Встановлення з'єднання для передачі даних.....	265
Прийняття та відхилення виклику.....	257
Приклади голосових команд.....	224
Прикурювач	
Використання.....	305
Припинення процесу заряджання й виймання вилки зарядного пристрою автомобіля... .	319, 323
Пристрій відкривання гаражних воріт	
Використання.....	39
Зберегти сигнал за кнопкою.....	38
HomeLink®.....	38
Пристрій відкривання гаражних воріт HomeLink®	
Зберегти сигнал за кнопкою.....	38
Програмування.....	38
Пристрої оплати дорожнього мита.....	253
Пристрої чищення під високим тиском	
Вказівки з використання.....	333
Причіп	
Пояснення термінів.....	285
Система регулювання положення кузова..	166
Програма масажу	
Налаштування.....	241
Програма руху бездоріжжям.....	137
Програма руху дорогою Street.....	138
Програма руху E-HOLD.....	145
Програма руху E-POWER.....	145
Програма руху HYBRID.....	145
Програма руху Onroad.....	138
Програма Offroad.....	137
Прослуховування голосових повідомлень.....	257
Профіль водія.....	80
Пульт дистанційного керування	
Відмикання дверей автомобіля.....	49

Р

Радіо.....	246
Встановлення діапазону частот.....	246
Збереження/редагування списку улюбленого.....	248
Інтернет-радіо.....	246
Налаштування/збереження радіостанції..	246
Регулювання вентилятора	
Кондиціонер.....	72
Регулювання затримки вимкнення освітлення.....	151
Регулювання інтенсивності обдування.....	72
Регулювання рівня ходової частини.....	165
регулювати температуру	
Кондиціонер.....	71
Реєстрація та активація	
Реєстрація в My Porsche.....	264
Режим використання домкрату.....	239
Режим подорожі	
Світло.....	155
Режим E-Charge.....	145
Режим SPORT.....	138
Режим SPORT PLUS.....	138
Режими роботи.....	128
Рекомендація перерв.....	163
Ремені	
Відрегулювати висоту.....	82
Відстібання.....	82
Вказівки.....	82
Переднатягувачі ременів безпеки.....	82
Попереджувальна лампа / попереджувальне повідомлення.....	83
Пристібання.....	82
Указівки щодо догляду.....	338
Ремені безпеки	
Відстібання.....	82
Вказівки.....	82
Переднатягувачі ременів безпеки.....	82
Попереджувальний індикатор/повідомлення.....	83

Пристібання.....	82
Регулювання ременя за висотою.....	82
Указівки щодо догляду.....	338
Рециркуляційний режим	
Увімкнення/вимкнення.....	74
Роботи з технічного обслуговування	
Доливання миючої рідини.....	365
Розблокування	
Аварійне розблокування дверей автомобіля	51
Відмикання та відкривання кришки багажного відсіку.....	40
Розблокування дверей автомобіля зсередини.....	49
Розблокування та блокування кермового керування	32
Розділювальна сітка.....	303
Розділювальна сітка для багажного відсіку.....	303
Розетка (12 В).....	306
Розміри коліс і шин.....	374
Розпізнавання дорожніх знаків	192
Елементи індикації.....	193
Загальна інформація про безпеку.....	192
Інформація про повороти.....	193
Обмеження швидкості.....	193
Під час руху з причепом.....	193
Попередження про обмеження швидкості.....	193
Принцип дії.....	192
Розподіл повітря	
Регулювання.....	73
Ручне гальмо (електричне стоянкове гальмо)	
Вимкнення автоматично.....	127
Вимкнення вручну.....	127
натиснути.....	126
Ручний режим	
Задній спойлер.....	180
Спойлер на даху.....	180

С

Світло

Автоматика освітлення.....	148
Ближнє світло.....	148
Загальні вказівки з безпеки.....	149
Задня протитуманна фара.....	148
Заміна освітлювальних приладів.....	155
Зовнішнє освітлення.....	57, 148
Короткий огляд.....	148
Освітлення салону.....	57
Переривчастий світловий сигнал.....	151
Показчики повороту.....	151
Попереджувальні повідомлення.....	149
Регулювання затримки вимкнення освітлення.....	151
Режим подорожі.....	155
Світлова аварійна сигналізація.....	154
Система освітлення шляху до будинку.....	151
Стоянкове світло.....	148
Увімкнення та вимкнення дальнього світла	151
Увімкнення та вимкнення паркувального освітлення.....	151
Функція освітлення під час посадки/виходу.....	151
Світлова аварійна сигналізація.....	154
Секундомір.....	254
Секундомір Sport Chrono.....	254
Сенсорний дисплей	
Налаштування індикації.....	236
Указівки щодо догляду.....	339
Сигнальна система входу/виходу.....	120
Сигнальна система паркування.....	119
Сидіння	
Переносна коліска.....	63
Регулювання задніх сидінь.....	85
Регулювання переднього сидіння.....	85
Регулювання положення сидіння.....	85
Сила масажу	
Налаштування.....	241

Сили бокового прискорення	
Індикатор.....	203
Сили поздовжнього прискорення	
Індикатор.....	203
Система аварійного керування.....	196
Система автоматичного спуску та підйому Porsche (PNC).....	124
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS)	
СТО.....	172
Транспортування.....	172
Система голосового керування.....	221, 281
Використання голосових команд.....	223
Використання звичайних голосових команд.....	223
Використання системи голосового керування.....	222
Налаштування.....	225, 237
Онлайн-режим.....	281
Приклади голосових команд.....	224
Google Assistant.....	269
Система даху.....	44
Зберігання кінцевого положення.....	46
Несправність приводу даху.....	46
Очищення сонцезахисної шторки.....	46
Система динамічного дальнього світла	
Увімкнути.....	238
Система дистанційного керування.....	32
Автономний обігрівач.....	96
Блокування дверей автомобіля.....	49
Система для перевезення багажу на даху	
Монтаж навісних деталей.....	295
Транспортування вантажу на даху.....	291
Установлення траверс.....	291
Система допомоги зміни смуги	
Увімкнення та вимкнення.....	187
Система допомоги зміни смуги руху	
Асистент повороту.....	184
Відрегулювати яскравість дисплея.....	187
Дорожні ситуації.....	187
Елементи індикації.....	186
Загальні інструкції з техніки безпеки.....	184

Інформаційний і попереджувальний режими	Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM)	Система i-Size	60
..... 186	Підтримання курсової стійкості автомобіля з причепом	Верхній кріпильний ремінь	67
Можливості системи	..... 169	Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою системи i-Size	65
Попереджувальні повідомлення	Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)	Система ISOFIX	60
..... 185	..... 167	Верхній кріпильний ремінь	67
Функціонал	Система попередження й екстреного гальмування	Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи ISOFIX	65
Система допомоги зміни смуги руху	..... 194	Система Launch Control	130
Система допомоги під час маневрування	Встановлення часу попередження про небезпеку зіткнення	Система ParkAssistant	
..... 104	..... 197	Камера заднього виду	161
Система допомоги під час маневрування з причепом	Налаштування функцій	Сигнальна система паркування	119
..... 288	..... 197	Система Porsche Active Suspension Management (PASM) із пневматичною підвіскою та регулюванням положення кузова	165
Система допомоги під час проїзду перехрестя	Налаштування часу попередження про дистанцію	Регулювання рівня ходової частини	165
..... 146	..... 197	Система Porsche Active Suspension Management (PASM) із пневматичною підвіскою та функцією регулювання положення кузова	166
Елементи індикації	Система аварійного керування	Буксирування причепа	166
..... 147	..... 196	Системи допомоги	
Загальні вказівки з безпеки	Система контролю простору під час повороту	Адаптивна система круїз-контролю	199
..... 146	..... 196	Допомога під час руху	199
Можливості системи	Увімкнення та вимкнення попередження про дистанцію	Складання дзеркал	238
..... 146	..... 197	Склоомивач	
Принцип дії	Увімкнення та вимкнення попередження про небезпеку зіткнення	Долівання миючої рідини	365
..... 147	..... 197	Заправні ємності	371
Система допомоги під час спуску	Увімкнення та вимкнення системи аварійного керування	Незамерзаюча рідина	365
..... 124	..... 197	Склоочисники	175
Система автоматичного спуску та підйому (PHC)	Увімкнення та вимкнення системи контролю простору під час повороту	Заміна щітки склоочисника	178
..... 124	..... 197	Одноразове спрацювання	177
Система захисту пішоходів	Система попередження про небезпеку й гальмування	Очищення лобового скла та склоомивачів	177
..... 37	Можливості системи	Увімкнення датчика дощу	177
Система керування багажним відсіком	..... 194	Указівки щодо догляду	336
..... 302	Попереджувальні повідомлення	Склопідйомники	
Система комфортного доступу	Система попередження та екстреного гальмування	Збереження в пам'яті кінцевого положення	36
Функції	Гальмівний ривок	Опускання та піднімання бічних стекол	35
..... 48	..... 194		
Система контролю відпрацьованих газів (вказівка перевірити двигун)	Допомога при гальмуванні		
..... 206	..... 196		
Система контролю простору під час повороту	Загальні вказівки з безпеки		
Увімкнення та вимкнення	..... 194		
..... 197	Попередження про відстань		
Система контролю смуги руху	..... 195		
..... 181	Попередження про небезпеку зіткнення		
Принцип дії	..... 195		
..... 182	Принцип дії		
Система контролю тиску в шинах (TPM)	..... 195		
Програмування	Система сигналізації		
..... 343	Індикація роботи		
Система контролю тиску в шинах (TPM)	..... 31		
..... 341	Система центрального блокування замків		
Виклик	Відмикання дверей автомобіля за допомогою автомобільного ключа		
..... 342	..... 49		
Налаштування			
..... 342			
Система нічного бачення			
..... 156			
Загальні вказівки з безпеки			
..... 155			
Можливості системи			
..... 156			
Очищення камери			
..... 157			
Попереджувальні повідомлення			
..... 156			
Система освітлення шляху до будинку			
..... 151			

Опускання та піднімання бічних стекол за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування).....	35
Піднімання бокових стекол за допомогою датчика наближення в ручці дверей (в автомобілі з системою комфортного доступу).....	35
Служби віддаленого доступу.....	265
Смартфон	
Під'єднання через Bluetooth®.....	259
Розміщення.....	261
Сонцезахисна шторка	
Відкривання та закривання.....	45
Зберігання кінцевого положення.....	46
Очищення.....	46
Сонцезахисні козирки.....	91
Сповідання.....	235
Показ.....	235
Фільтрування.....	235
Спойлер.....	179
Налаштування положення ручного очищення.....	238
Принцип дії.....	179, 180
Спойлер на даху.....	180
Принцип дії.....	180
Спортивна вихлопна система.....	140
Стан під'єднання.....	259
Стандартний тиск	
Вибір.....	342
Стекла	
Розморожування вітрового скла.....	75
Увімкнення/вимкнення обігрівання заднього скла.....	76
Указівки щодо догляду.....	336
Стоянкове гальмо	
відпустити.....	126
натиснути.....	126
Перевірка на тестері гальм.....	340
Стоянкове світло.....	148
Супутникові карти.....	276

Т

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах.....	367
Тахометр.....	199
Телефон	
Бездротове заряджання.....	261
Диспетчер пристроїв.....	243, 244
Екстрений виклик.....	330
Збереження та редагування списку вибраного.....	260
Інформація телефона на комбінованій панелі приладів.....	260
Набір номера.....	257
Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику.....	261
Під'єднання за допомогою з'єднання Bluetooth®.....	259
під'єднання через Bluetooth® (відомий телефон).....	259
Під'єднання через Bluetooth® (відомий телефон).....	259
Під'єднання через Bluetooth® (новий телефон).....	259
Редагування контактів.....	261
Розміщення.....	261
Стан під'єднання.....	259
Установлення налаштувань.....	261
Функції під час телефонної розмови.....	260
Температура в ніші для ніг	
Регулювання.....	73
Технічне обслуговування автомобіля	
Колісні болти.....	346
Технічні дані	
Вага.....	372
Заправні ємності.....	371
Технічні характеристики	
Викиди CO ₂	371
Розміри коліс і шин.....	374
Споживання.....	371

Тиск повітря

Попередження про перевищення швидкості.....	341
Тиск у шинах	
Перевірити.....	340
Попередження про перевищення швидкості.....	341
Програмування системи.....	343
Тканинна оббивка	
Указівки щодо догляду.....	338
Точка доступу	
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi.....	265
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM.....	266
Точка доступу автомобіля.....	266
Точка доступу Wi-Fi системи PCM.....	266
Транспортування (залізничними/водними шляхами)	
Закріплення автомобіля.....	314
Тримач для велосипедів.....	290
Тягово-зчпний пристрій	
Експлуатація.....	285
Система допомоги під час маневрування з причепом.....	288

У

Уведення проміжного пункту призначення (навігація).....	251
Увімкнення	
покажчиків повороту.....	151
Увімкнення та вимкнення системи попередження та екстреного гальмування.....	196
Увімкнення та вимкнення вентиляції сидінь.....	89
Увімкнення та вимкнення обігрівання сидінь.....	89
Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації.....	154
Увімкнення/вимкнення системи контролю смуги руху.....	184

Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних (Радіо).....	279	Ущільнювачі	
Увімкнення/вимкнення обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду.....	76	Указівки щодо догляду.....	337
Увімкнення/вимкнення обігрівання кермового колеса.....	79	Ф	
Указівка перевірити двигун (система контролю відпрацьованих газів).....	206	Фара	
Указівка про поворот.....	192	Заміна ламп.....	155
Указівки щодо догляду		Регулювання.....	155
Декоративні плівки.....	335	Фари.....	155
Дисплеї.....	339	Режим подорожі.....	155
Екрани.....	339	Указівки щодо догляду.....	336
Захист днища автомобіля.....	335	Функціональні кнопки багатофункціонального кермового колеса.....	201
Килимки для підлоги.....	338	Функціональні несправності	
Лак.....	335	Збереження в пам'яті кінцевого положення скла.....	36
Легкосплавні колісні диски.....	336	Функція аварійної зупинки	
Миття автомобіля.....	334	Попереджувальні повідомлення.....	158
Підлогове покриття.....	338	Принцип дії.....	158
Подушки безпеки.....	338	Функція відправлення.....	320
Ремені безпеки.....	338	Функція гальмування для запобігання вторинних зіткнень	
Сенсорні дисплеї.....	339	Опис функцій.....	169
Стекла.....	336	Функція екстреного гальмування	
Тканинна оббивка.....	338	Активация.....	127
Ущільнювачі.....	337	Функція екстреної зупинки.....	158
Шкіра.....	337	Вимкнення.....	159
PCM.....	339	Загальні вказівки з безпеки.....	158
Race-Tech.....	338	Можливості системи.....	158
Управління PCM		Увімкнення та вимкнення.....	159
за допомогою центрального дисплея.....	217	Функція інтелектуального пошуку шляхів об'їзду.....	252
Установлення захисту від льоду або сонця.....	178	Функція комфортної посадки	
Установлення траверс.....	291	Увімкнення.....	241
Усунення несправностей		Функція start-стоп.....	121
Буксирування автомобіля.....	312	Функція таймера заряджання.....	320
Запобігання відкочуванню автомобіля.....	350	Функція HOLD.....	142
Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.....	350	Загальні вказівки з безпеки.....	142
у разі проколу шини.....	350	Попереджувальні повідомлення.....	142
Утримувальна система для дітей		Принцип дії.....	142
Установлення за допомогою системи i-Size 65		Система втримання автомобіля на місці.....	142
Установлення за допомогою системи ISOFIX65			
		Ц	
		Центр сповіщень.....	235
		Центральна консоль	
		Відділення для дрібних речей спереду.....	282
		Центральний дисплей	
		Управління.....	217
		Центральний замок.....	47
		Центральний підлокітник	
		Відділення для дрібних речей спереду.....	282
		Цифровий індикатор швидкості.....	199
		Цифровий спідометр.....	199
		Ч	
		Час й дата	
		Налаштування.....	236
		Часткове навантаження	
		Установити.....	343
		Ш	
		Шини.....	340
		Вентилі.....	345
		Вибір комфортного або стандартного тиску.....	342, 343
		Викликати інформацію про відхилення тиску від норми.....	343
		Глибина малюнка протектора.....	345
		Заміна шин (загальні вказівки).....	348
		Зберігання.....	349
		Зимові шини (загальні вказівки).....	349
		Ланцюги протиковзання (загальні вказівки).....	349
		Накачування.....	344
		Напис на шині.....	344
		Перевірити тиск у шинах.....	340
		Програмування нових шин у системі контролю тиску (TPM).....	343
		Табличка із зазначенням норм тиску в шинах.....	367
		Установити тип і розмір шин.....	343

Установлення повного або часткового навантаження.....	343
Усунення проколу шини.....	350
Шкіра	
Указівки щодо догляду.....	337
Шторка заднього скла.....	299
Демонтаж.....	300

Щ

Щітки склоочисників	
Указівки щодо догляду.....	336

A

ABS (антиблокувальна система)	
Опис функцій.....	168
Activate private mode.....	267
Android Auto.....	268
Google Assistant.....	269
Apple CarPlay.....	269
Перемикання між iPod і Apple CarPlay.....	271
Siri.....	271
Apple Music.....	271
Використання.....	272
Налаштування.....	271
Apple Podcasts.....	272
Використання.....	272
Налаштування.....	272
Assist. Systems.....	199

B

Bluetooth®	
Диспетчер пристроїв.....	243
Під'єднання телефона.....	259

C

Стан заряджання високовольтного акумулятора та фіксації на роз'ємі для заряджання автомобіля	319
Connect.....	263

D

DAB	
Налаштування діапазону частот.....	246

E

e-Launch.....	130
---------------	-----

F

FM	
Налаштування діапазону частот.....	246

G

Google Assistant.....	269
-----------------------	-----

H

HUD (індикація на лобовому склі).....	198
---------------------------------------	-----

M

My Porsche.....	264
Вхід.....	264
Додавання пункту призначення.....	267
Мої пункти призначення.....	275
Налаштування служб.....	265
Реєстрація за допомогою Porsche ID.....	264

N

Navigation	
Панорамний перегляд карти.....	273
Функція пошуку.....	272

P

ParkAssistent	
Дистанційне паркування.....	101
Круговий огляд.....	162
Система допомоги під час маневрування.....	104

PCM

Введення тексту та символів.....	217
Виклик меню.....	217

Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi.....	265
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM.....	266
Головне меню.....	245
Інтелектуальний сервіс.....	279
Клавіатура.....	217
Налаштування головного екрана.....	245
Налаштування головної сторінки.....	245
Налаштування екрана MyScreen.....	245
Налаштування індикації.....	236
Попереджувальні й інформаційні повідомлення.....	225
Регулювання індикації часу або температури.....	217
Сповідження.....	235
Указівки щодо догляду.....	339
Центральний дисплей.....	216
Android Auto.....	268
Apple CarPlay.....	269
MyScreen.....	245
PM2.5.....	74
Porsche Connect.....	263
Активація/деактивація конфіденційного режиму.....	267
Вхід у систему (з Porsche ID).....	264
Керування користувачем (Porsche ID).....	266
Керування та налаштування.....	266
Код безпеки.....	265
Надати дозвіл на віддалений доступ.....	267
Налаштування з'єднання для передачі даних.....	263
Налаштування параметрів.....	242
Перегляд інформації про служби.....	267
Перегляд правових положень.....	242
Показати інформацію про захист даних.....	242
Реєстрація.....	263
Реєстрація користувача (Porsche ID) в автомобілі.....	265

Служби.....	263
Установлення з'єднання для передачі даних	265
Porsche ID.....	264
PSM (система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management).....	167
PSM (Система підтримання курсової стійкості Porsche) Опис функцій.....	167
PSM Sport.....	167

R

Race-Tech	
Указівки щодо догляду.....	338
Radio Plus.....	278
Виклик інтернет-радіо.....	278
Увімкнення гібридного радіо.....	279
Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн- даних.....	279
Risk Radar	
Інформація про місцеві небезпеки.....	279

S

SIM-карта	
Використання телефону.....	257
Siri.....	271
Smartphone	
Бездротове заряджання.....	261
Spotify	
Використання.....	281
Налаштування.....	280

T

Top Tether	
Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем.....	67
TPM (система контролю тиску в шинах).....	341

V

Voice Pilot.....	281
------------------	-----

W

Wi-Fi	
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi	265
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM.....	266
Диспетчер пристроїв.....	243, 244